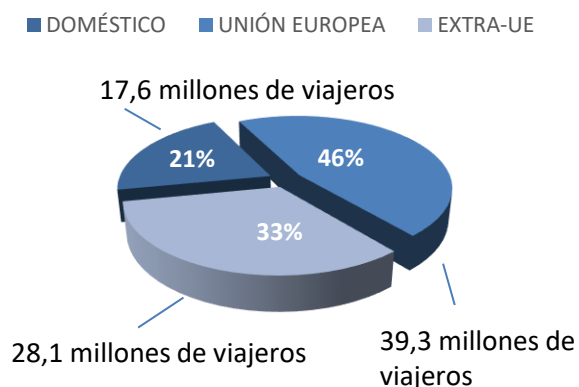
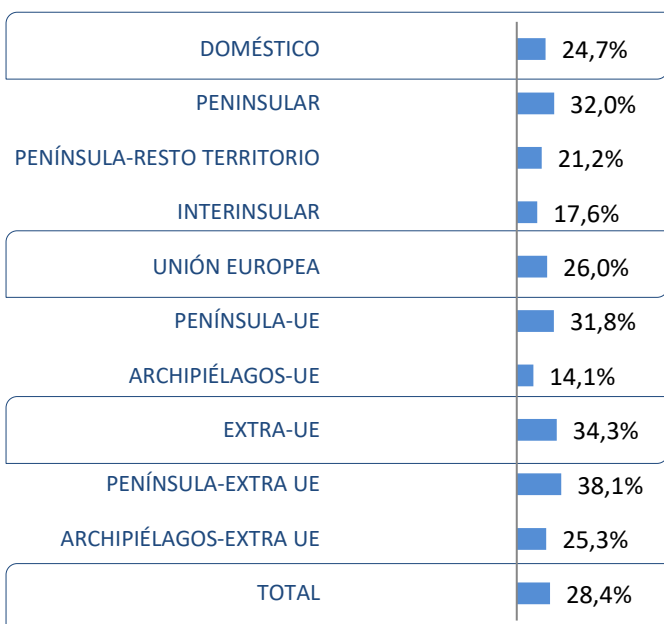


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

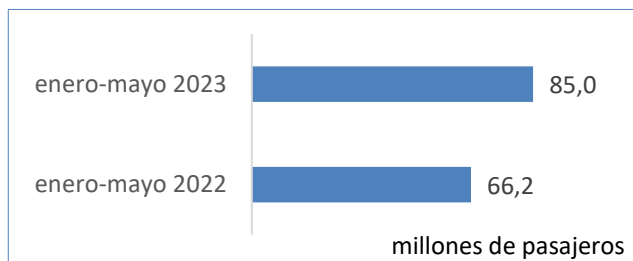


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



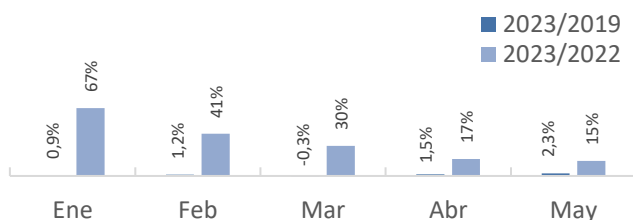
Enero-Mayo 2023

Entre enero y mayo de 2023, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 28,4% respecto a 2022, hasta los 85,0 millones



Durante el período enero-mayo de 2023 viajaron en avión en España 18,8 millones de pasajeros más respecto a 2022

Tasas mensuales variación tráfico



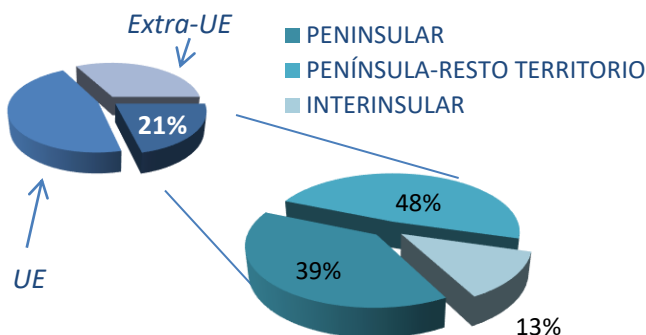
Todos los mercados crecen significativamente respecto a 2022

El mercado con mayor tasa de crecimiento respecto al periodo enero-mayo de 2022 es el extra-UE, con un crecimiento del 34,3%.

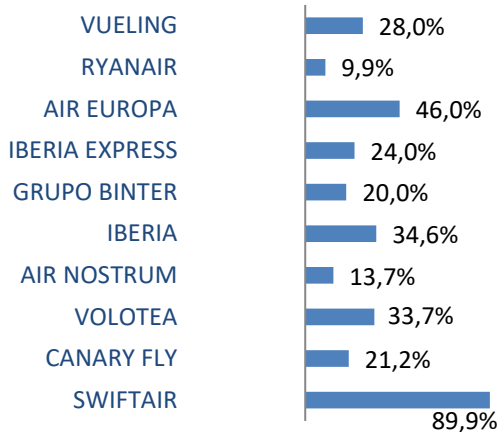
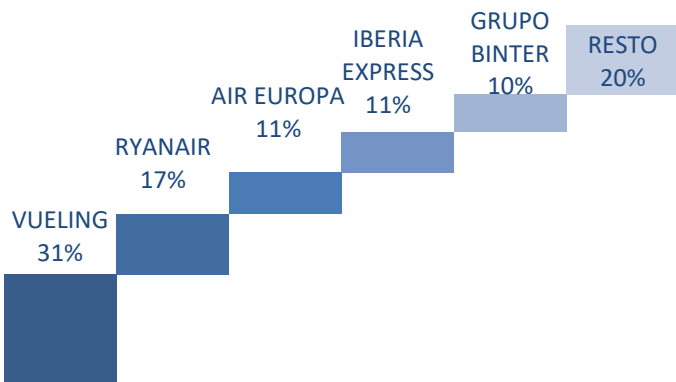
Los submercados que conectan la península con destinos internacionales, tanto comunitarios como no comunitarios, así como nacionales, son los que más han crecido en este periodo.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

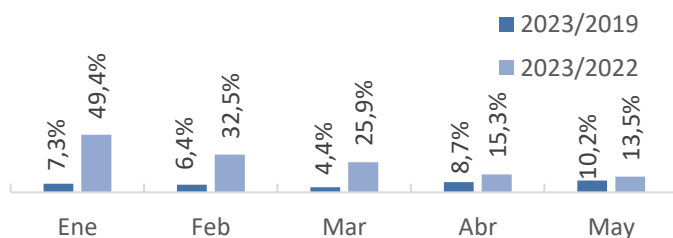


17,6 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y mayo de 2023

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado tras la crisis sanitaria, alcanzando en el acumulado de mayo un crecimiento del 7,5% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y mayo de 2023, el tráfico doméstico también ha crecido un 24,7% respecto a 2022, lo que supone 3,5 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

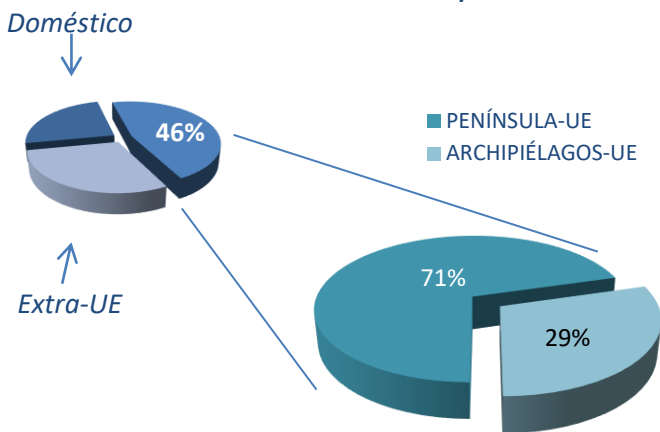
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 5,4 millones de pasajeros, 1,2 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 28,0% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 9,9%, con 2,9 millones de pasajeros. Air Europa, en tercer lugar, transportó 2,0 millones de pasajeros.

Iberia Express ocupa la cuarta plaza del mercado con 2,0 millones de viajeros. Cierra el top 5 el grupo Binter con 1,8 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

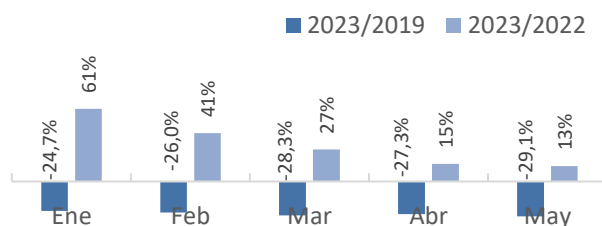


39,3 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y mayo de 2023

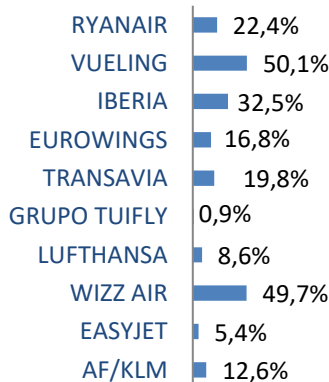
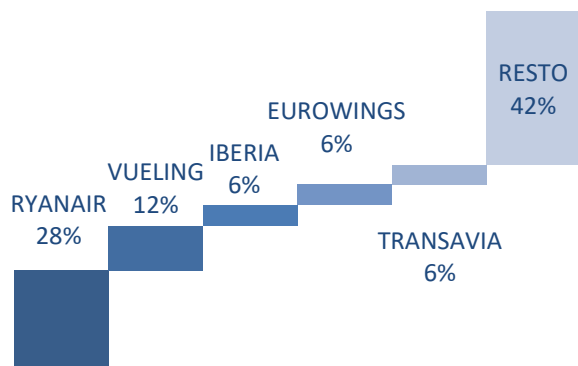
El mercado con la Unión Europea creció un 26,0% durante este período, recuperando 8,1 millones de pasajeros respecto a 2022.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE, bajando así hasta el 46% de cuota acumulada, aunque sigue siendo el mercado mayoritario.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

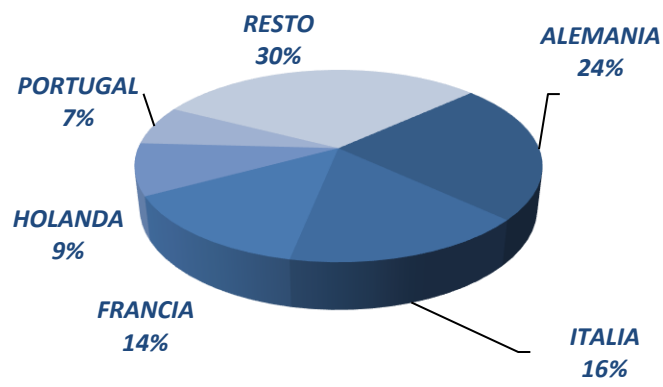
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior al resto y crece en 2,0 millones de viajeros transportados más

Vueling, en segunda posición, transporta 4,9 millones de pasajeros, 1,6 millones más que en 2022. Iberia transporta 2,3 millones de pasajeros, un 32,5% más respecto al mismo periodo de 2022.

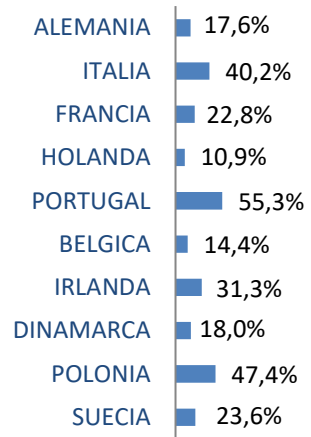
Eurowings y Transavia cierran el top 5, con 2,2 millones de pasajeros cada una.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-mayo de 2022, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado, con incrementos superiores al 30% en varios de ellos y en algunos casos por encima del 50% (Portugal).

El número de pasajeros con destino Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 1,4 millones de viajeros

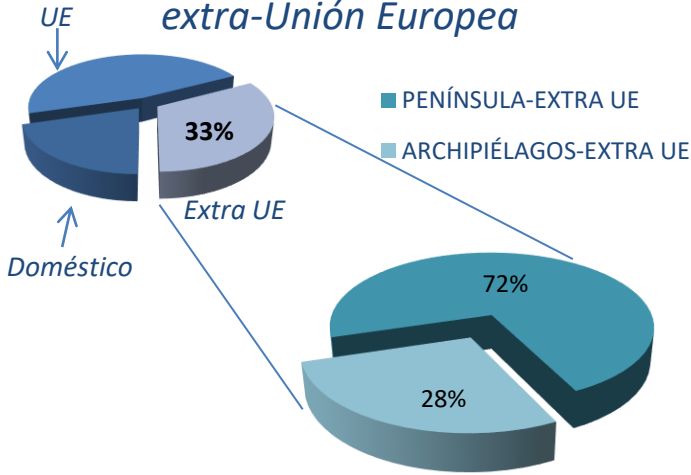
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2022. Alemania crece un 17,6% e Italia un 40,2% (1,8 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 22,8% hasta los 5,5 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 10,9%, transportando 3,4 millones de pasajeros en el acumulado de mayo de 2023.

Portugal cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 2,6 millones de pasajeros transportados en el acumulado de 2023.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

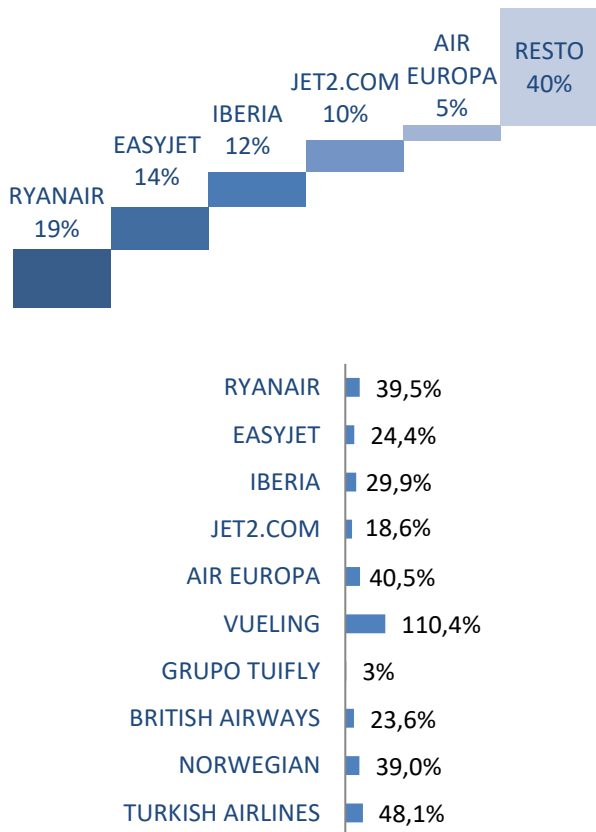


28,1 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y mayo de 2023

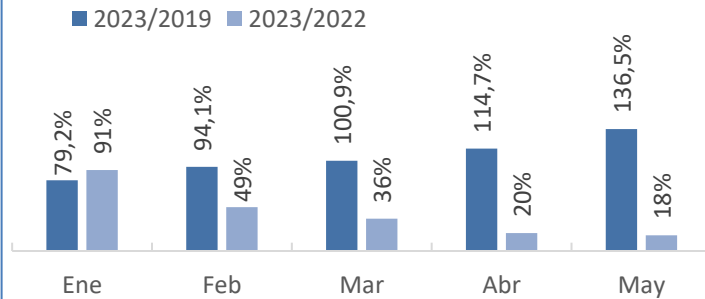
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido en él, lo que se traduce en diferencias positivas para el tráfico aéreo en el mercado.

En el acumulado de mayo se ha transportado un 34,3% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022 y un 107,0% que en el mismo periodo de 2019.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

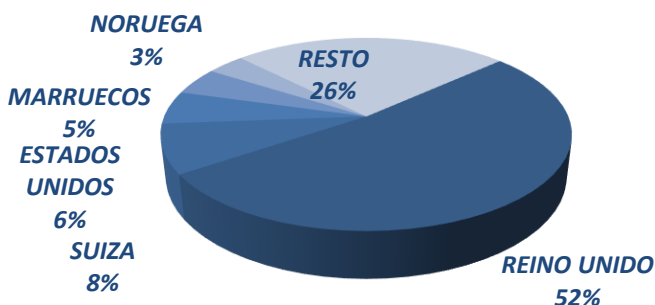
Ryanair lidera el mercado con 5,5 millones de viajeros, un 39,5% más que en el mismo periodo de 2022

Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-mayo de 2022, ya que el tráfico internacional estuvo limitado a principios de dicho año.

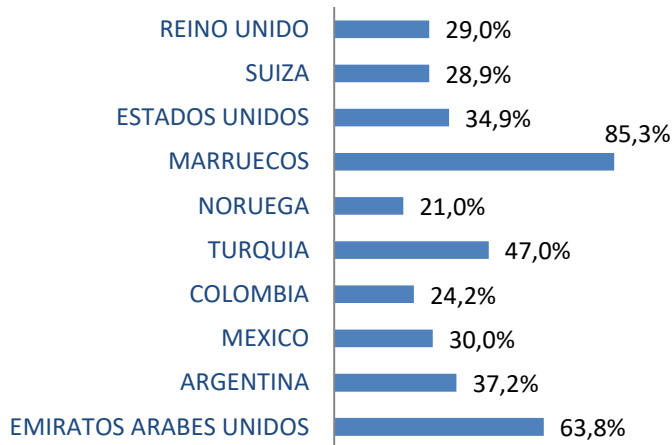
Destaca el crecimiento de Vueling, que se sitúa en un 110,4% más de pasajeros, hasta los 1,4 millones de viajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDAFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

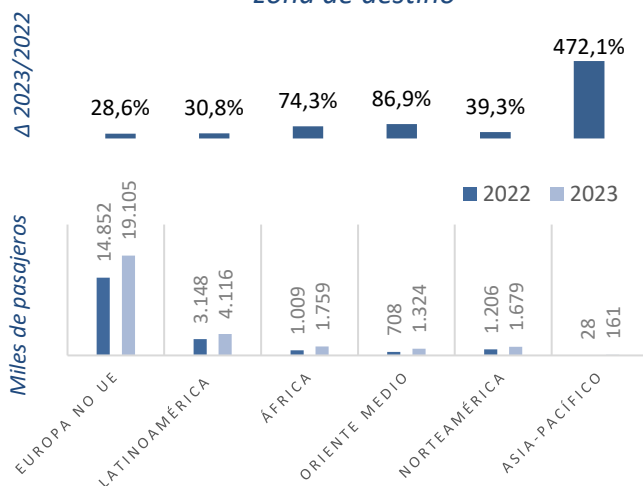
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 14,7 millones de pasajeros entre enero y mayo de 2023.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2022.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 68% del total en este mercado en el periodo enero-mayo de 2023, creciendo un 28,6% respecto a 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 15%) han supuesto un 30,8% más que en el mismo periodo de 2022.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 39,3% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales mayo 2023

	Pasajeros mayo	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	4.038.658	18,9%	13,5%	10,2%
PENINSULAR	1.560.354	38,6%	17,2%	1,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.987.974	49,2%	11,6%	20,8%
INTERINSULAR	490.330	12,1%	9,7%	2,7%
UNIÓN EUROPEA	10.021.720	46,9%	13,0%	-29,1%
PENÍNSULA-UE	6.815.741	68,0%	16,1%	-26,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	3.205.979	32,0%	7,0%	-33,9%
EXTRA-UE	7.301.038	34,2%	17,7%	136,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.070.571	69,5%	19,5%	80,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.230.467	30,5%	13,9%	701,4%
Total	21.361.416	100,0%	14,7%	2,3%

Pasajeros comerciales enero-mayo 2023

	Pasajeros enero-mayo	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	17.557.059	20,7%	24,7%	7,5%
PENINSULAR	6.853.643	39,0%	32,0%	-2,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	8.500.638	48,4%	21,2%	18,1%
INTERINSULAR	2.202.778	12,5%	17,6%	3,1%
UNIÓN EUROPEA	39.261.109	46,2%	26,0%	-27,3%
PENÍNSULA-UE	27.682.986	70,5%	31,8%	-24,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	11.578.123	29,5%	14,1%	-33,4%
EXTRA-UE	28.144.490	33,1%	34,3%	107,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	20.388.722	72,4%	38,1%	66,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	7.755.768	27,6%	25,3%	480,9%
Total	84.962.658	100,0%	28,4%	1,2%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter