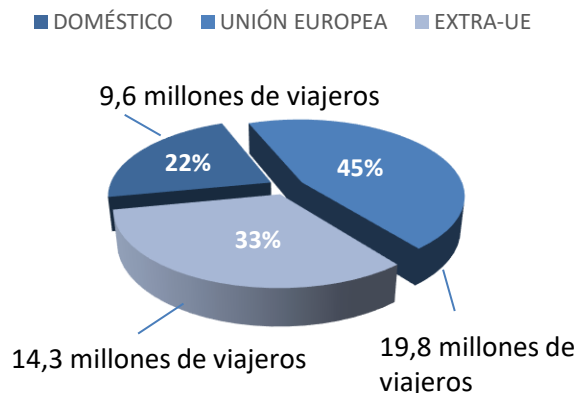


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

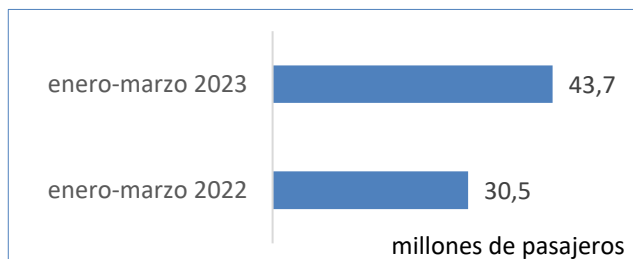


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	34,7%
PENINSULAR	44,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	30,7%
INTERINSULAR	23,6%
UNIÓN EUROPEA	40,6%
PENÍNSULA-UE	48,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	24,1%
EXTRA-UE	54,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	58,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	41,5%
TOTAL	43,3%

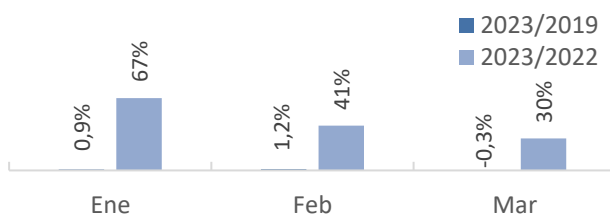
## Enero-Marzo 2023

Entre enero y marzo de 2023, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 43,3% respecto a 2022, hasta los 43,7 millones



Durante el período enero-marzo de 2023 viajaron en avión en España 13,2 millones de pasajeros más respecto a 2022

## Tasas mensuales variación tráfico



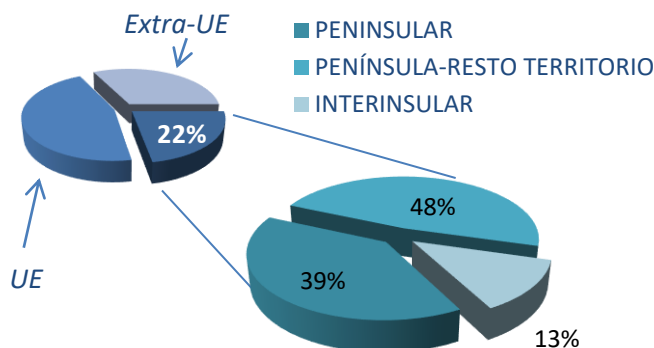
Todos los mercados crecen significativamente respecto a 2022

El mercado con mayor tasa de crecimiento respecto al periodo enero-marzo de 2022 es el extra-UE, con un crecimiento del 54,0%.

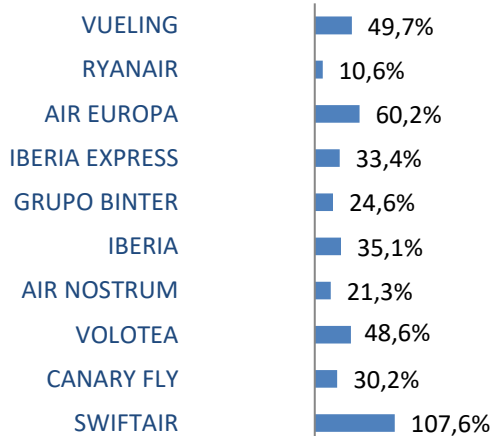
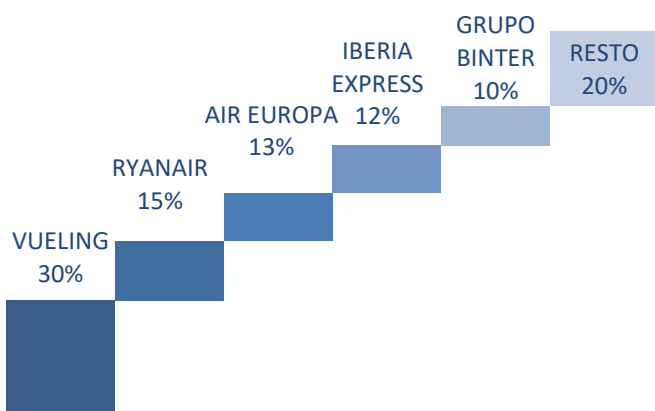
Los submercados que conectan la península con destinos internacionales, tanto comunitarios como no comunitarios, así como nacionales, son los que más han crecido en este periodo.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

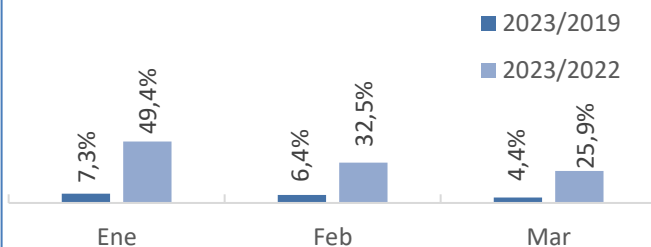


### 9,6 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y marzo de 2023

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, con los niveles previos, alcanzando en el acumulado de marzo un crecimiento del 6,0% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y marzo de 2023, el tráfico doméstico también ha crecido un 34,7% respecto a 2022, lo que supone 2,5 millones de pasajeros más.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Compañías

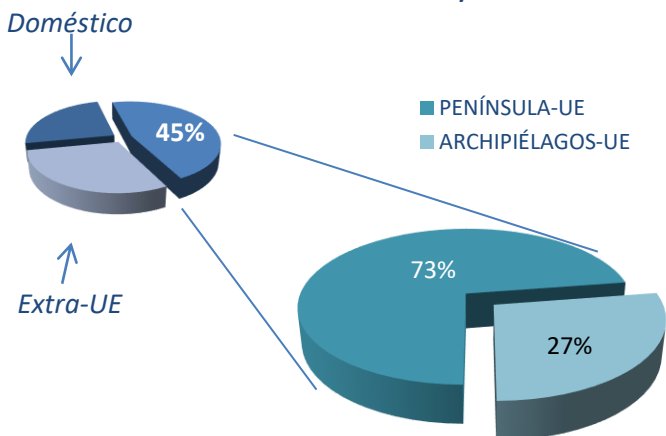
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 2,9 millones de pasajeros, 956 mil más respecto al mismo periodo del año anterior (un 49,7% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 10,6%, con 1,5 millones de pasajeros. Air Europa, en tercer lugar, transportó 1,2 millones de pasajeros.

Iberia Express ocupa la cuarta plaza del mercado con 1,2 millones de viajeros. Cierra el top 5 el grupo Binter con 1,0 millones de pasajeros transportados.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

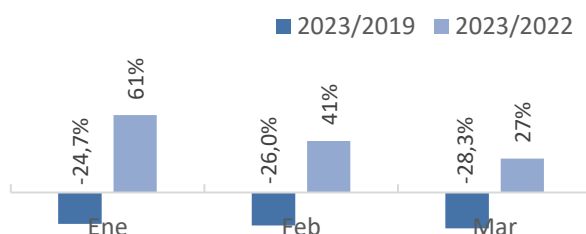


### 19,8 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y marzo de 2023

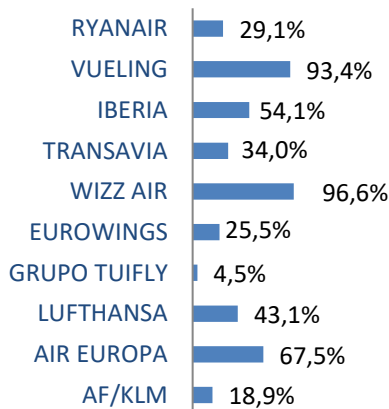
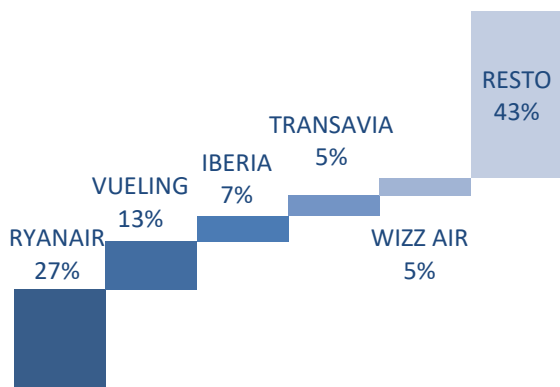
El mercado con la Unión Europea creció un 40,6% durante este período, recuperando 5,7 millones de pasajeros respecto a 2022.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE, bajando así hasta el 45% de cuota acumulada, aunque sigue siendo el mercado mayoritario.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Compañías

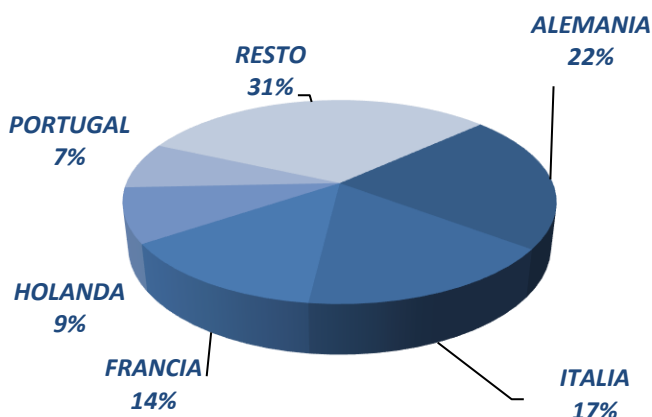
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior al resto y crece en 1,2 millones de viajeros transportados más

Vueling, en segunda posición, transporta 2,5 millones de pasajeros, 1,2 millones más que en 2022. Iberia transporta 1,3 mil pasajeros, un 54,1% más respecto al mismo periodo de 2022.

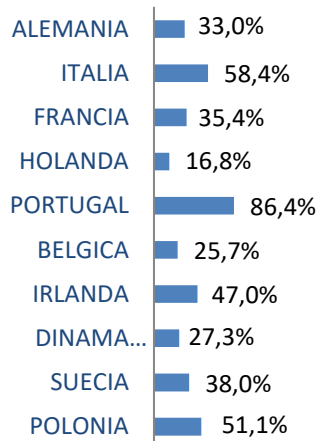
Transavia y Wizz Air cierran el top 5, con 1,1 millones y 924 mil pasajeros transportados, respectivamente.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al periodo enero-marzo de 2022, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado, con incrementos superiores al 30% en varios de ellos y en algunos casos por encima del 80% (Portugal).

*El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 1,1 millones de viajeros*

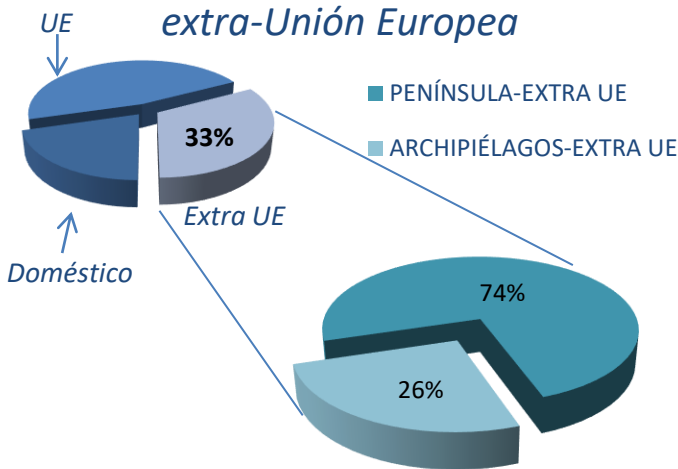
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2022. Alemania crece un 33,0% e Italia un 58,4% (1,2 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 35,4% hasta los 2,7 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 16,8%, transportando 1,7 millones de pasajeros en el acumulado a marzo de 2023.

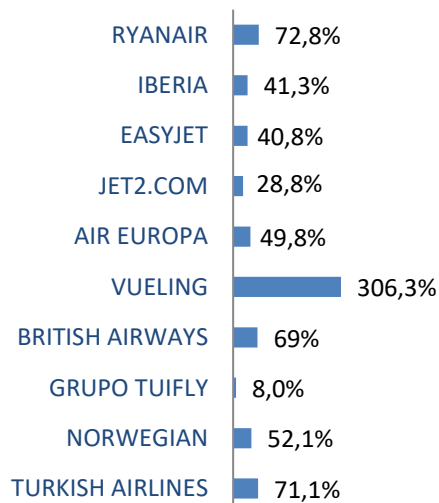
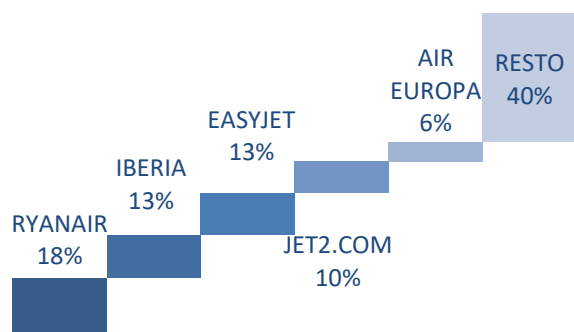
Portugal cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 1,5 millones de pasajeros transportados en el acumulado de 2023.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

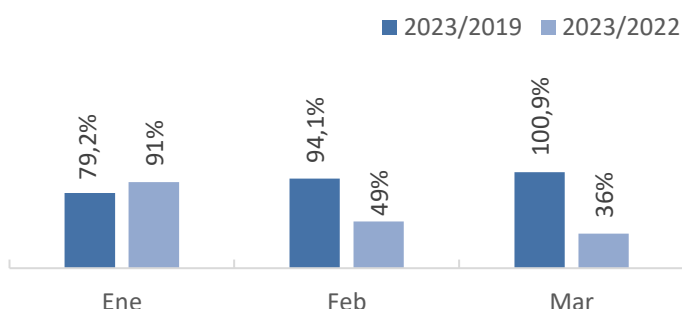


### 14,3 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y marzo de 2023

La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido en él, lo que se traduce en diferencias positivas para el tráfico aéreo en el mercado.

En el acumulado de marzo se ha transportado un 54,0% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022 y un 91,6% que en el mismo periodo de 2019.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Compañías

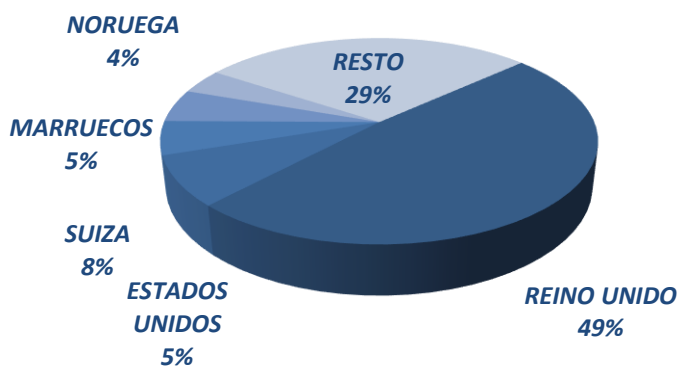
#### Ryanair lidera el mercado con 2,6 millones de viajeros, un 72,8% más que en el mismo periodo de 2022

Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-marzo de 2022, ya que el tráfico internacional estuvo muy limitado a principios del año 2022.

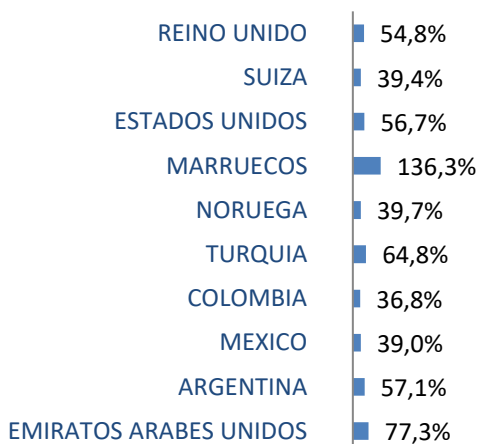
Destaca el crecimiento de Vueling, que se sitúa en un 306,3% más de pasajeros, hasta los 738 mil viajeros transportados.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

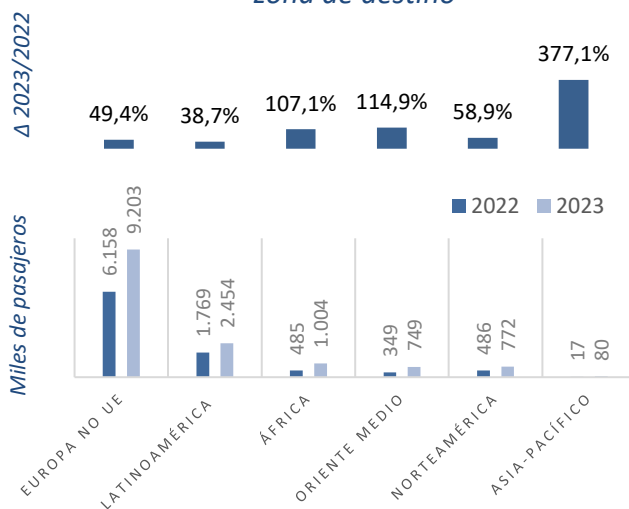


### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 6,9 millones de pasajeros entre enero y marzo de 2023.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2022.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 65% del total en este mercado en el periodo enero-marzo de 2023, creciendo un 49,4% respecto a 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 17%) han transportado 2,5 millones de pasajeros, un 38,7% más que en el mismo periodo de 2022.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 58,9% de viajeros más, alcanzando una cuota del 5%.

\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales marzo 2023

	Pasajeros marzo	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.572.366</b>	<b>21,8%</b>	<b>25,9%</b>	<b>4,4%</b>
PENINSULAR	1.418.344	39,7%	32,4%	-5,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.689.257	47,3%	23,0%	15,3%
INTERINSULAR	464.765	13,0%	18,1%	2,6%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>7.426.052</b>	<b>45,2%</b>	<b>26,9%</b>	<b>-28,3%</b>
PENÍNSULA-UE	5.398.262	72,7%	32,7%	-24,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.027.790	27,3%	13,6%	-36,9%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>5.421.588</b>	<b>33,0%</b>	<b>36,2%</b>	<b>100,9%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.020.293	74,2%	41,9%	66,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.401.295	25,8%	22,1%	386,9%
<b>Total</b>	<b>16.420.006</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,6%</b>	<b>-0,3%</b>

Pasajeros comerciales enero-marzo 2023

	Pasajeros enero-marzo	% del mercado	Δ respecto 2022	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>9.640.268</b>	<b>22,0%</b>	<b>34,7%</b>	<b>6,0%</b>
PENINSULAR	3.809.440	39,5%	44,3%	-4,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	4.593.504	47,6%	30,7%	17,1%
INTERINSULAR	1.237.324	12,8%	23,6%	2,5%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>19.834.869</b>	<b>45,3%</b>	<b>40,6%</b>	<b>-26,5%</b>
PENÍNSULA-UE	14.405.064	72,6%	48,1%	-22,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.429.805	27,4%	24,1%	-34,9%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>14.262.499</b>	<b>32,6%</b>	<b>54,0%</b>	<b>91,6%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	10.590.153	74,3%	58,8%	58,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.672.346	25,7%	41,5%	378,9%
<b>Total</b>	<b>43.737.636</b>	<b>100,0%</b>	<b>43,3%</b>	<b>0,5%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
 Tráfico regular y chárter