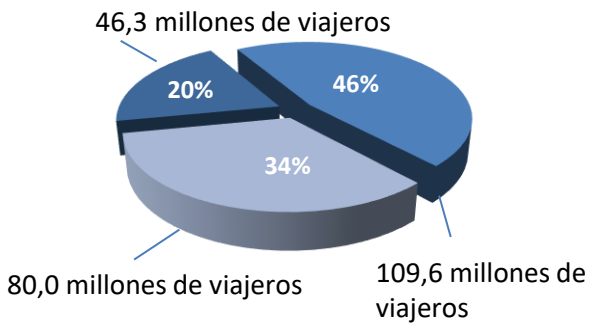


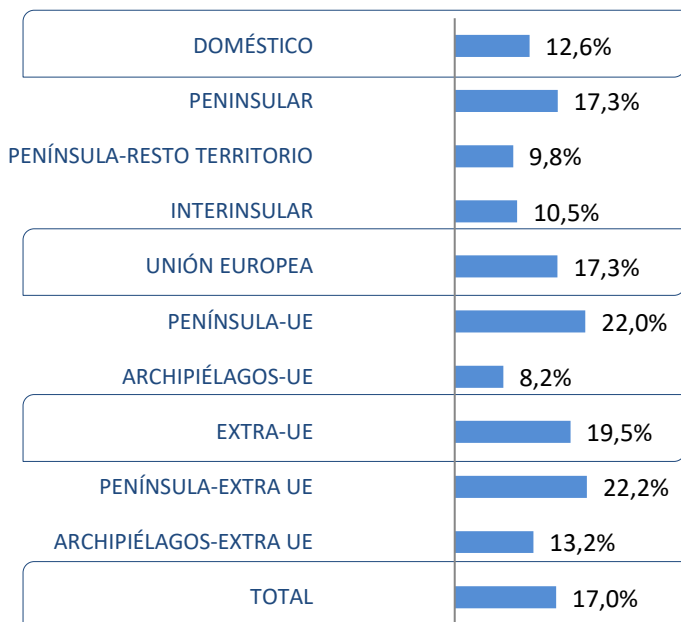
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

■ DOMÉSTICO ■ UNIÓN EUROPEA ■ EXTRA-UE

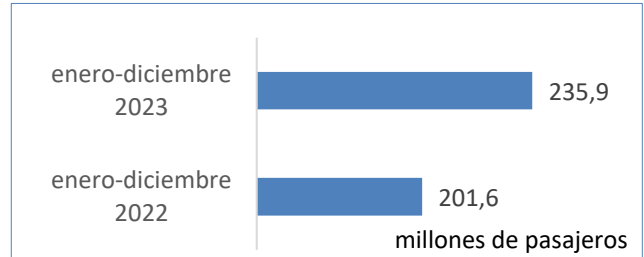


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



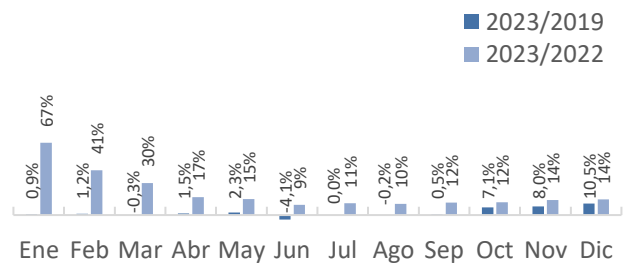
Enero-Diciembre 2023

Entre enero y diciembre de 2023, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 17,0% respecto a 2022, hasta los 235,9 millones



Durante el período enero-diciembre de 2023 viajaron en avión en España 34,3 millones de pasajeros más respecto a 2022

Tasas mensuales variación tráfico



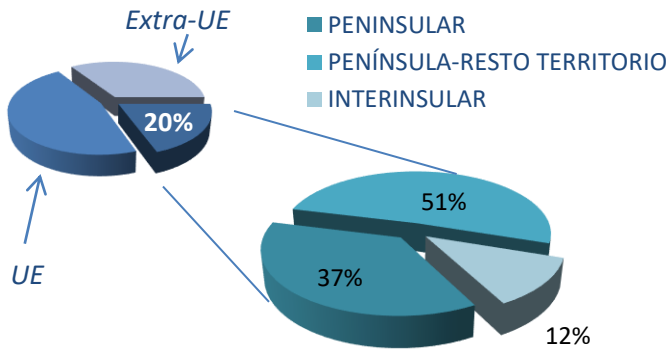
Todos los mercados crecen significativamente respecto a 2022

El mercado con mayor tasa de crecimiento respecto al periodo enero-diciembre de 2022 es el extra-UE, con un crecimiento del 19,5%.

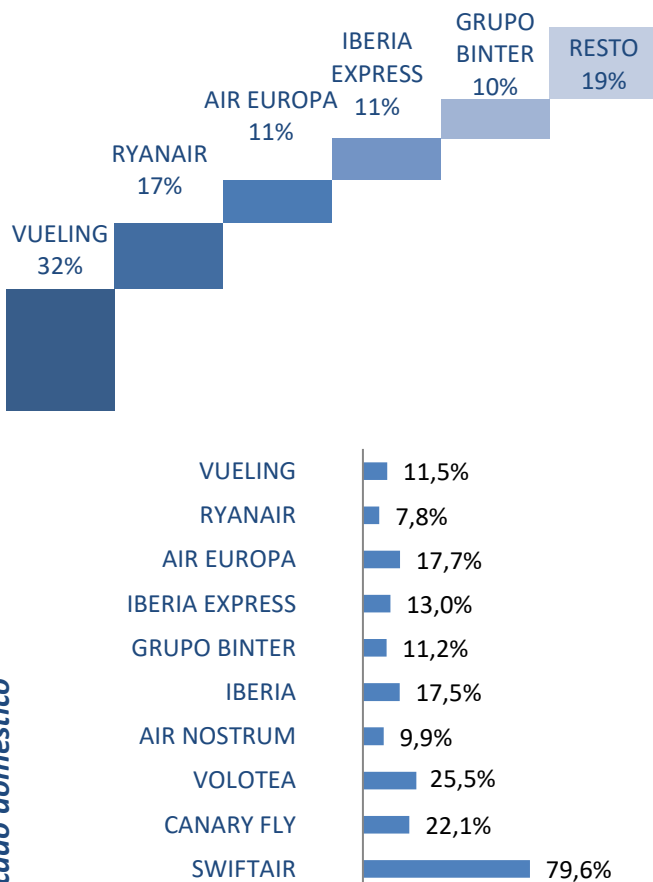
Los submercados que conectan la península con destinos internacionales, tanto comunitarios como no comunitarios, son los que más han crecido en este periodo, en torno al 22%.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

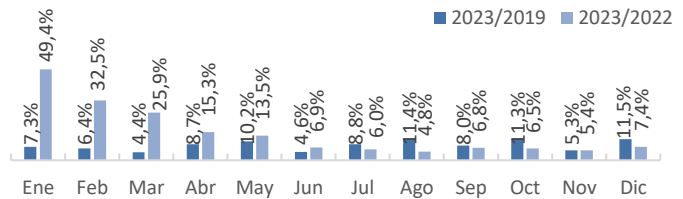


46,3 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y diciembre de 2023

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria, recuperándose más rápido que el resto y alcanzando, en el acumulado de diciembre, un crecimiento del 8,3% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y diciembre de 2023, el tráfico doméstico también ha crecido un 12,6% respecto a 2022, lo que supone 5,2 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

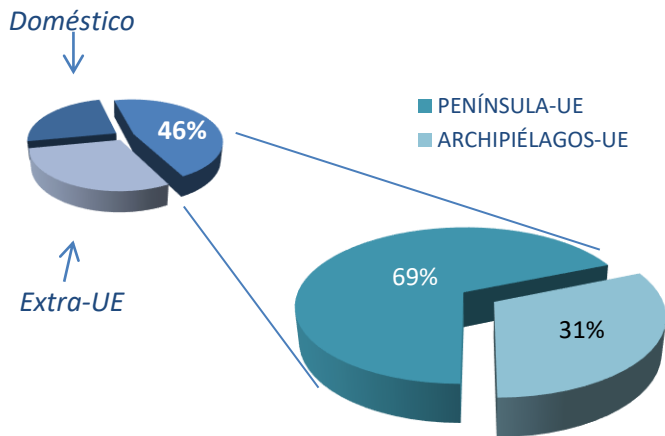
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 14,8 millones de pasajeros, 1,5 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 11,5% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 7,8%, transportando 7,9 millones de pasajeros. Le sigue Air Europa, que transportó 5,2 millones de pasajeros.

Iberia Express ocupa la cuarta plaza del mercado con 5,1 millones de viajeros. Swiftair ve crecer su tráfico significativamente, alcanzando los 168 mil pasajeros en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

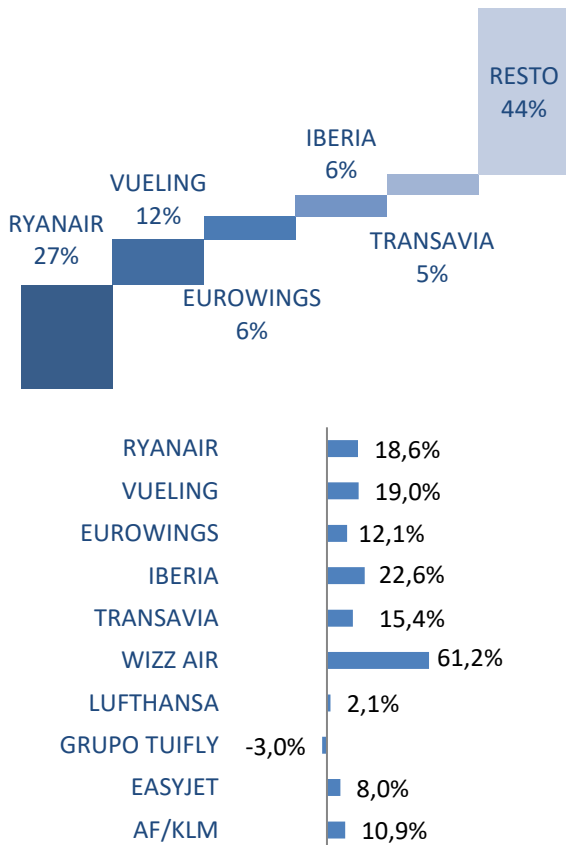


109,6 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y diciembre de 2023

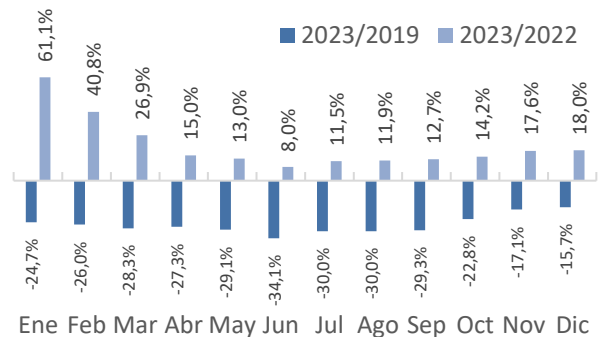
El mercado con la Unión Europea creció un 17,3% durante este período, recuperando 16,1 millones de pasajeros respecto a 2022.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE, bajando así hasta el 46% de cuota acumulada, aunque sigue siendo el mercado mayoritario.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

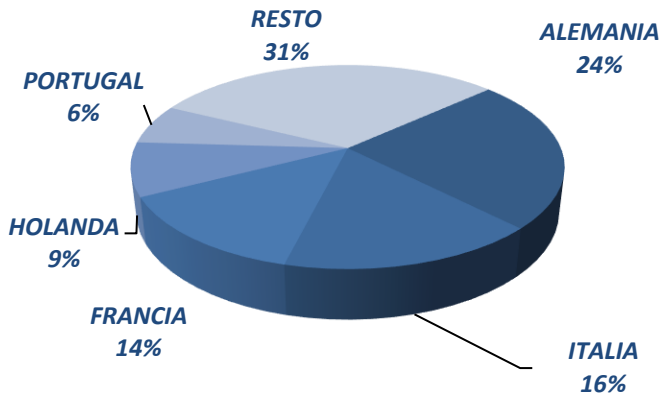
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior al resto con 29,8 millones de pasajeros y crece en 4,7 millones de viajeros

Vueling, en segunda posición, transporta 13,2 millones de pasajeros, 2,1 millones más que en 2022. Eurowings transporta 6,7 millones de pasajeros, un 12,1% más respecto al mismo periodo de 2022.

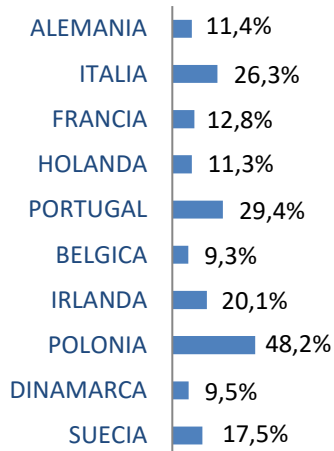
El grupo TUIFly es la única compañía que pierde pasajeros respecto a 2022.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-diciembre de 2022, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado, con incrementos superiores al 10% en varios de ellos y en algunos casos superiores al 25% (Italia, Portugal y Polonia).

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 2,7 millones de viajeros

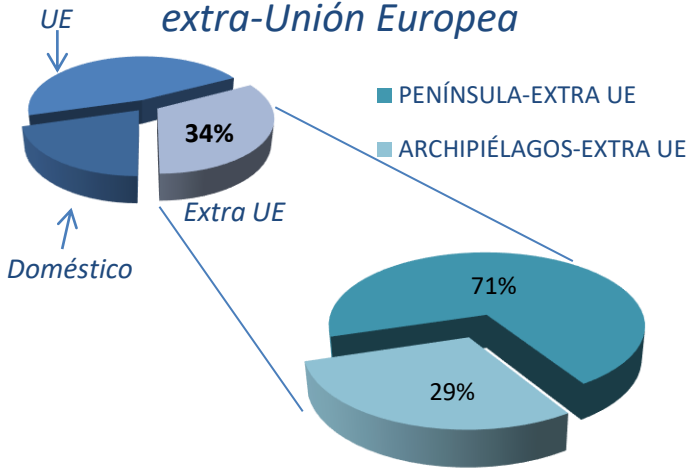
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2022. Alemania crece un 11,4% e Italia un 26,3% (3,7 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 12,8% hasta los 14,8 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 11,3%, transportando 9,3 millones de pasajeros en el acumulado de diciembre de 2023.

Portugal cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 6,9 millones de pasajeros transportados en el acumulado de 2023, 1,6 millones más que en el acumulado de 2022.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

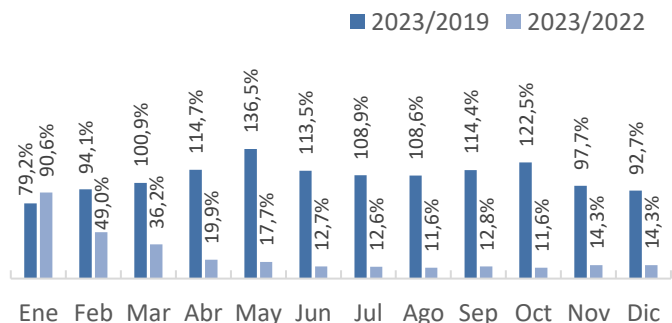


80,0 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y diciembre de 2023

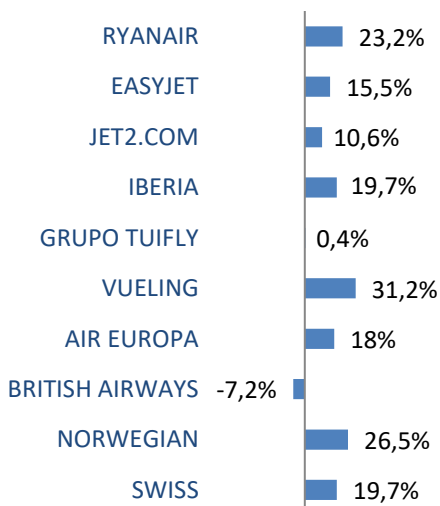
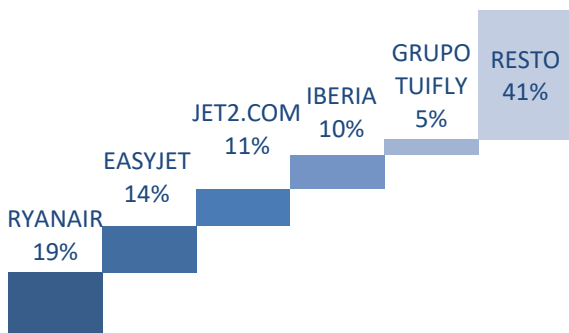
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido en él, lo que se traduce en diferencias muy positivas para el tráfico aéreo en el mercado.

En el acumulado de diciembre se ha transportado un 19,5% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022 y un 108,4% más que en el mismo periodo de 2019.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Compañías

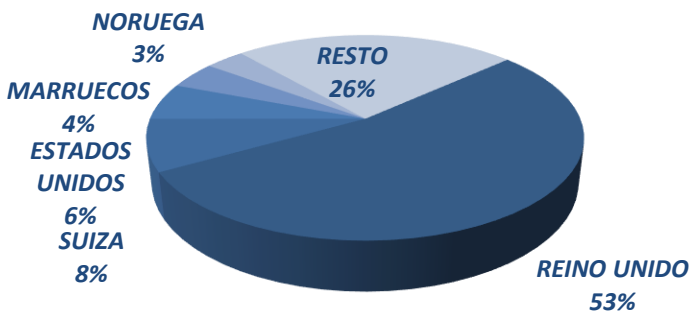
Ryanair lidera el mercado con 15,1 millones de viajeros, un 23,2% más que en el mismo periodo de 2022

Casi todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-diciembre de 2022, ya que el tráfico internacional estuvo limitado a principios de dicho año. Sólo British Airways pierde pasajeros.

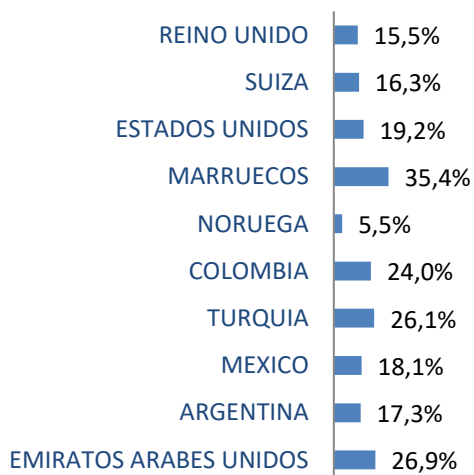
Destaca el crecimiento de Vueling, que se sitúa en un 31,2% más de pasajeros, hasta los 3,7 millones de viajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MÉXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

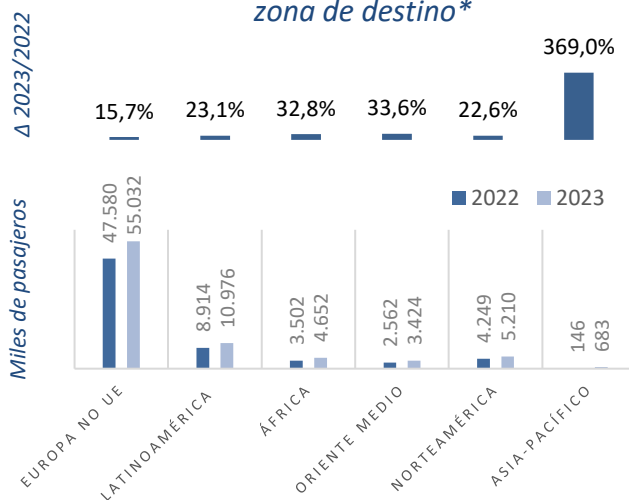
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 42,8 millones de pasajeros entre enero y diciembre de 2023.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2022, especialmente Marruecos, que ve crecer su tráfico un 35,4%.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 69% del total en este mercado en el periodo enero-diciembre de 2023, creciendo un 15,7% respecto a 2022.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 14%) han crecido un 23,1% más que en el mismo periodo de 2022.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 22,6% de viajeros más, alcanzando una cuota del 7%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales diciembre 2023

	<i>Pasajeros diciembre</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2022</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	3.602.290	21,8%	7,4%	11,5%
PENINSULAR	1.411.104	39,2%	11,4%	7,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.738.260	48,3%	4,6%	17,9%
INTERINSULAR	452.926	12,6%	6,6%	2,7%
UNIÓN EUROPEA	7.522.509	45,5%	18,0%	-15,7%
PENÍNSULA-UE	5.606.724	74,5%	20,0%	-12,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.915.785	25,5%	12,5%	-24,8%
EXTRA-UE	5.396.739	32,7%	14,3%	92,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE	4.111.606	76,2%	15,9%	59,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.285.133	23,8%	9,4%	461,0%
Total	16.521.538	100,0%	14,3%	10,5%

Pasajeros comerciales enero-diciembre 2023

	<i>Pasajeros enero-diciembre</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2022</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	46.313.649	19,6%	12,6%	8,3%
PENINSULAR	17.189.314	37,1%	17,3%	0,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	23.448.370	50,6%	9,8%	16,1%
INTERINSULAR	5.675.965	12,3%	10,5%	2,9%
UNIÓN EUROPEA	109.611.523	46,5%	17,3%	-27,1%
PENÍNSULA-UE	75.357.080	68,7%	22,0%	-23,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	34.254.443	31,3%	8,2%	-33,4%
EXTRA-UE	79.977.286	33,9%	19,5%	108,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	56.566.073	70,7%	22,2%	63,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	23.411.213	29,3%	13,2%	521,4%
Total	235.902.458	100,0%	17,0%	1,9%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter