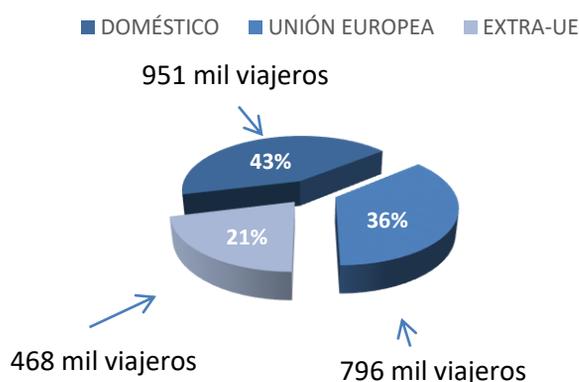


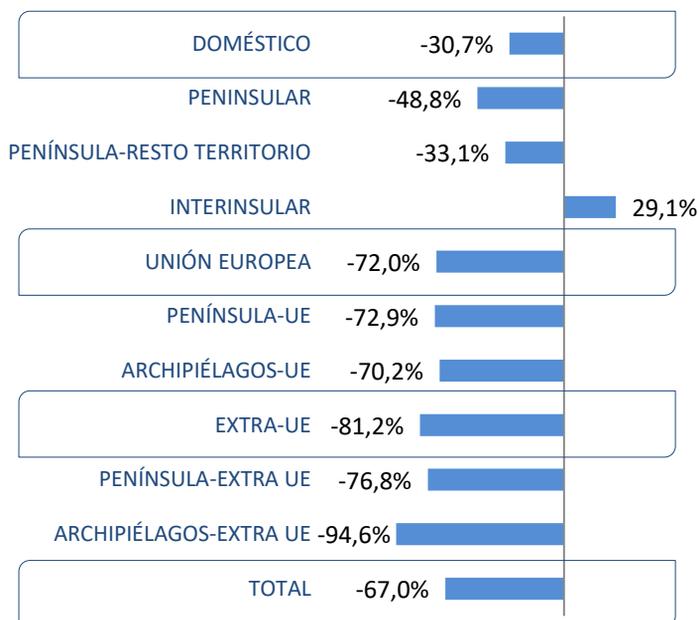
Marzo 2021

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

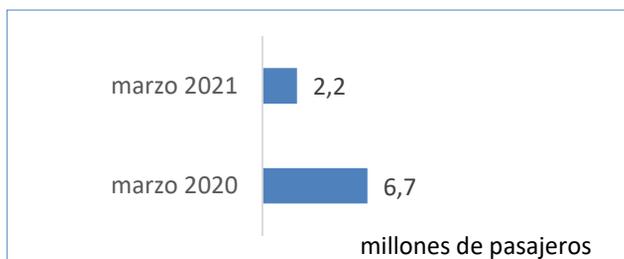
## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



**Durante marzo de 2021 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 67,0%, hasta los 2,2 millones de pasajeros**



*El tráfico en marzo de 2021 crece respecto a los meses anteriores del mismo año*

En las rutas domésticas, con 951 mil pasajeros este mes, el mercado interinsular es el único que crece respecto a 2020 (+29,1%).

*Durante el mes de marzo, el tráfico doméstico cayó un 30,7% respecto al mismo mes de 2020*

Los 796 mil viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 36% del total de los pasajeros comerciales en marzo.

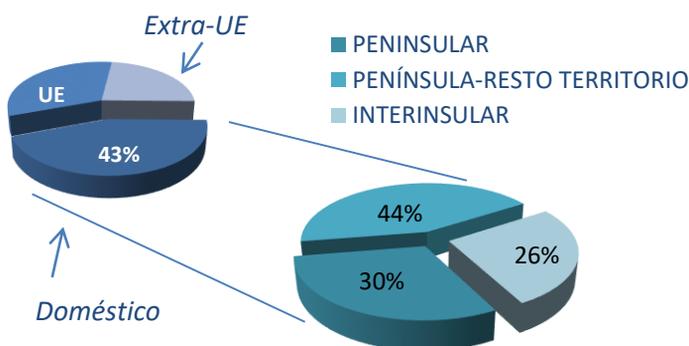
*El tráfico con la Unión Europea cayó un 72,0%, perdiendo 2,0 millones de pasajeros*

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 81,2% respecto a marzo del año anterior, perdiendo 2,0 millones de pasajeros.

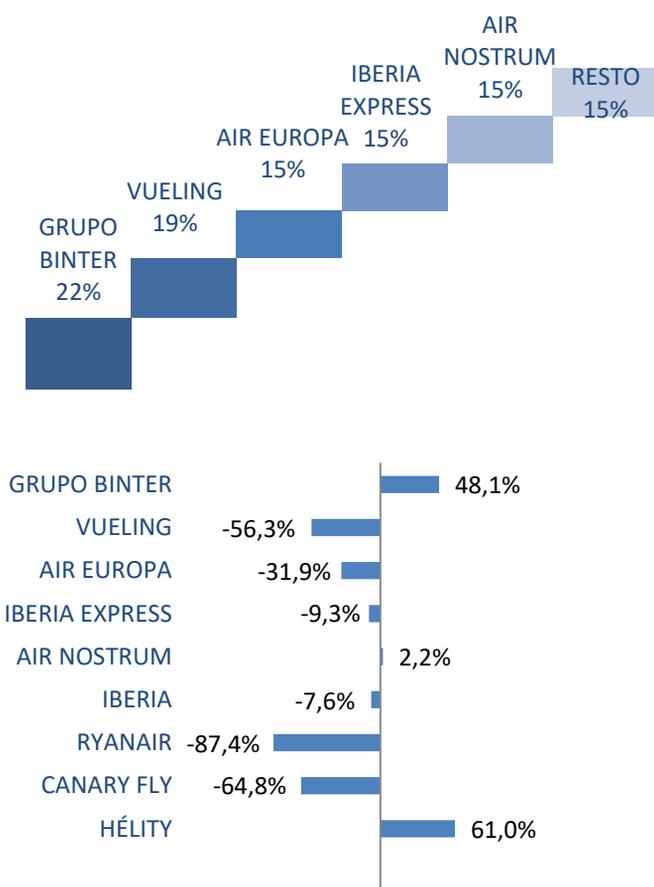
*El tráfico extra UE cayó un 81,2%*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

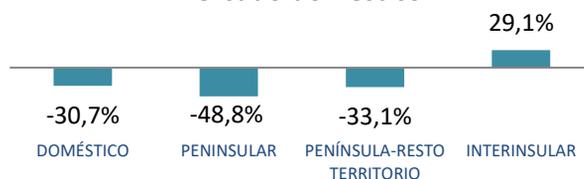


### 951 mil viajeros en el mercado doméstico en marzo

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014.

En marzo de 2021, el mercado doméstico fue el más importante, con una cuota del 43% y un descenso del 30,7%.

### Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



En los enlaces peninsulares, el tráfico cayó un 48,8%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares disminuyó un 33,1% y las conexiones interinsulares crecieron un 29,1%.

### Compañías

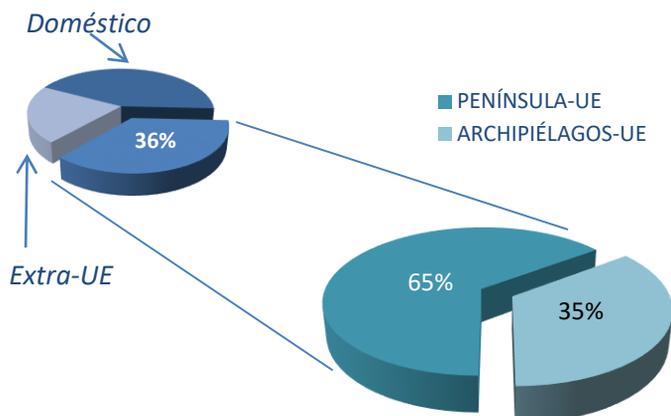
El Grupo Binter lideró el mercado doméstico español en este mes, transportando 211 mil pasajeros, un 48,1% más comparado con el mismo mes de 2020.

Vueling se sitúa en segundo puesto con 177 mil viajeros (56,3% menos) y Air Europa en el tercer lugar, transportando un 31,9% de pasajeros menos.

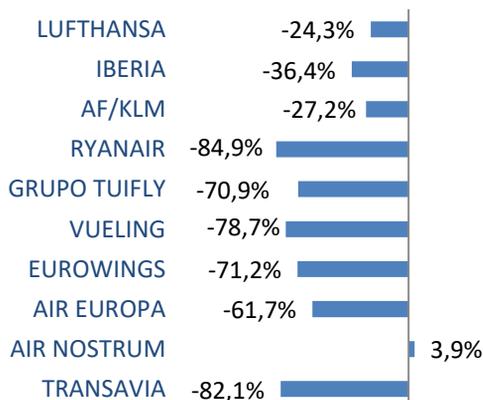
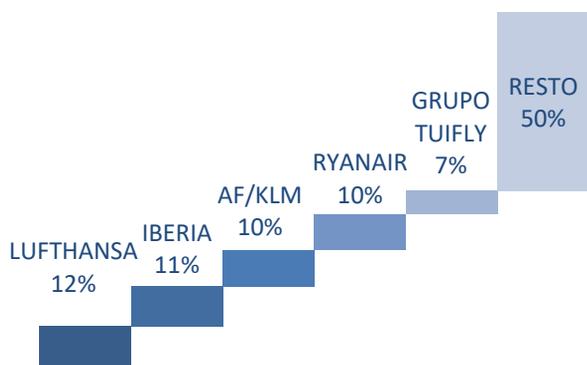
Las compañías con tráfico relevante en el mercado con territorios no peninsulares, crecen o experimentan una reducción de tráfico menor al resto.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 796 mil viajeros en el mercado España-UE en marzo de 2021

El mercado con la Unión Europea fue el segundo más importante para el mercado aéreo español en este mes (36% del total); aunque transportó 2,0 millones de pasajeros menos.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en marzo supusieron el 65% del tráfico en este mercado, cayendo un 72,9%. El 35% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, un 70,2% menos que en marzo de 2020.

*Las rutas con la UE perdieron 2,0 millones de pasajeros: 1,4 millones en rutas desde la Península y 660 mil en rutas desde las islas*

### Compañías

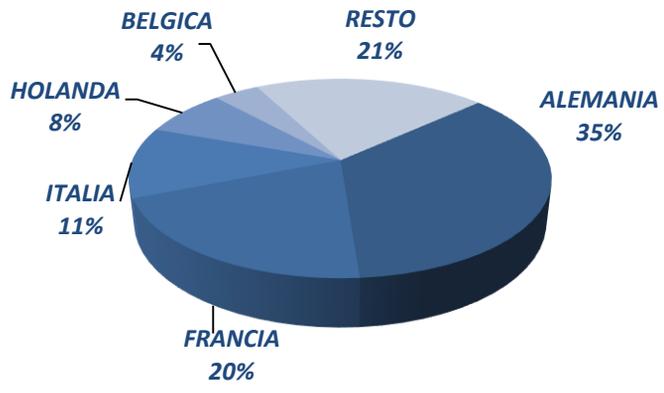
*Lufthansa, líder en este segmento, transportó 94 mil viajeros, un 24,3% menos que en marzo de 2020*

Iberia cae a la segunda posición, transportando 90 mil viajeros (51 mil menos), el grupo Air France-KLM se sitúa en tercera posición con 81 mil pasajeros transportados (30 mil menos).

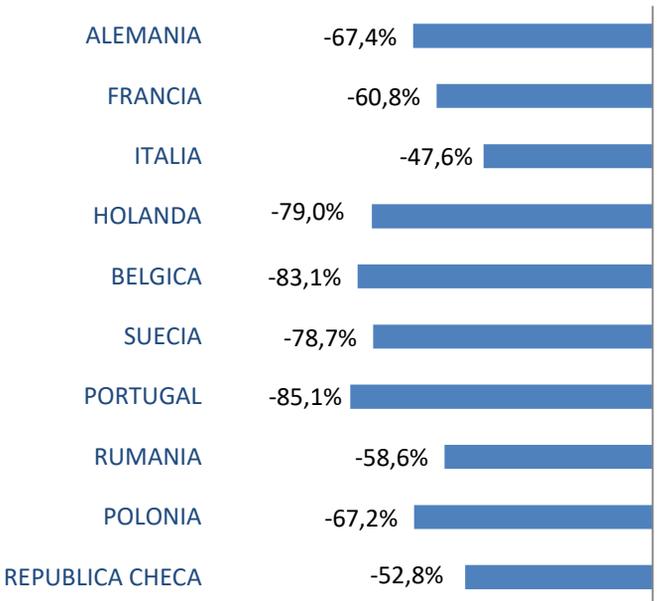
Ryanair, en cuarta posición con 79 mil pasajeros transportados perdió el 84,9% de los pasajeros respecto a marzo de 2020.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto a marzo de 2020, el tráfico cae en todos los mercados europeos por el contexto de la COVID-19.

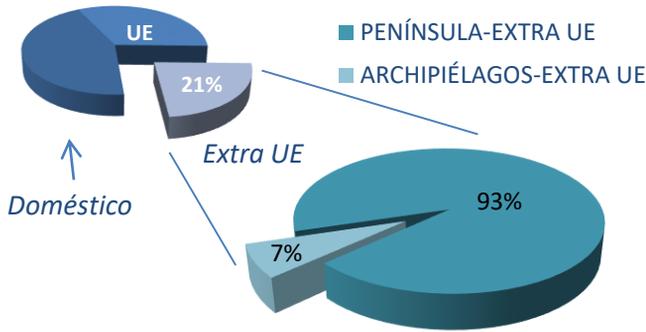
El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en marzo, cayó un 67,4% hasta los 282 mil pasajeros transportados en marzo de 2021.

El tráfico con Francia, que cae al segundo puesto, cae un 60,8% con 160 mil pasajeros y el de Italia, que se sitúa en la tercera posición (un 47,6% menos) con 91 mil viajeros en el mes.

Países Bajos y Bélgica cierran los cinco primeros destinos en este mercado reduciendo sus pasajeros un 79,0% y un 83,1%, respectivamente.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

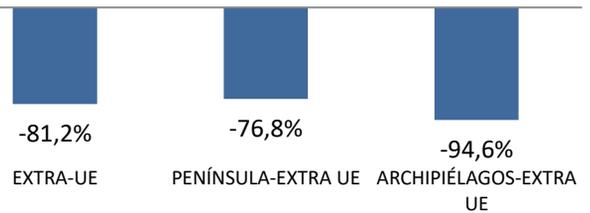
### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



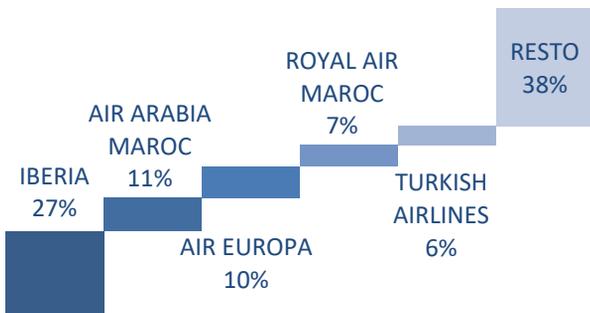
### 468 mil viajeros en el mercado España-extra UE en marzo de 2021

El mercado España-extra UE cayó un 81,2% en marzo de 2021. La mayor parte de los viajeros (93%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



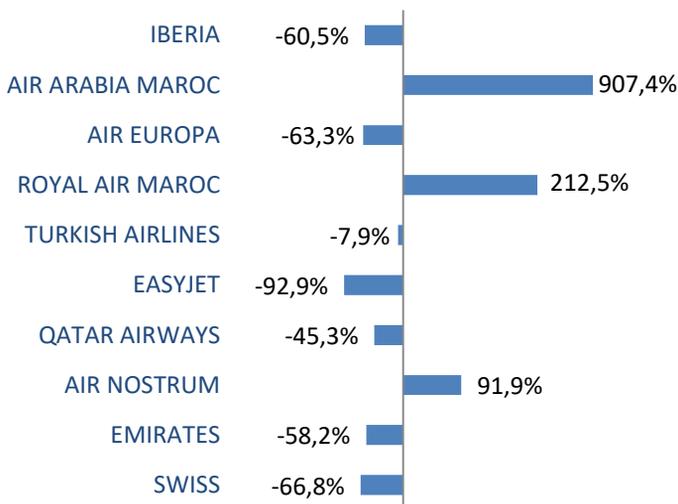
El tráfico desde la Península cae un 76,8%. En el caso del tráfico de pasajeros comerciales desde las islas, cae un 94,6% este mes.

### Compañías

### Iberia, líder del mercado transportando 127 mil pasajeros, cae un 60,5%

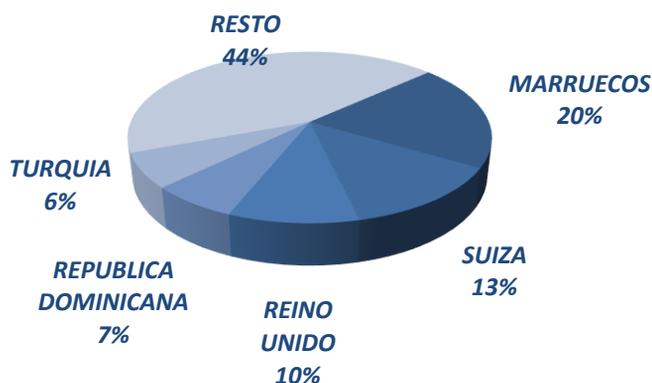
Las compañías españolas Iberia, Air Europa y Air Nostrum transportaron en marzo 127 mil, 48 mil y 15 mil pasajeros respectivamente.

Destaca la compañía Air Arabia Maroc, que ha transportado un 907,4% más de pasajeros en este mes (46 mil más) hasta los 51 mil.

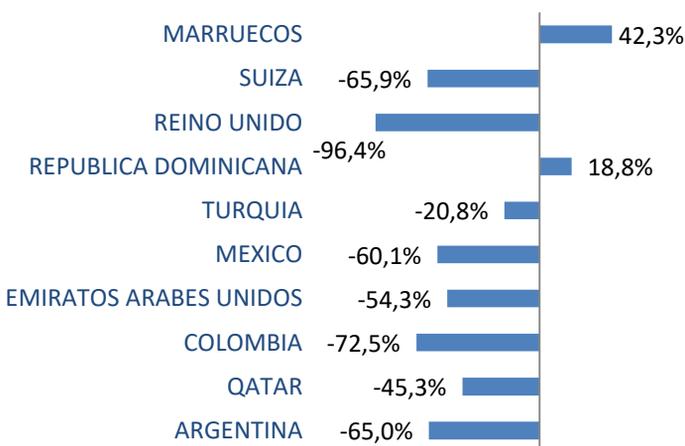


## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

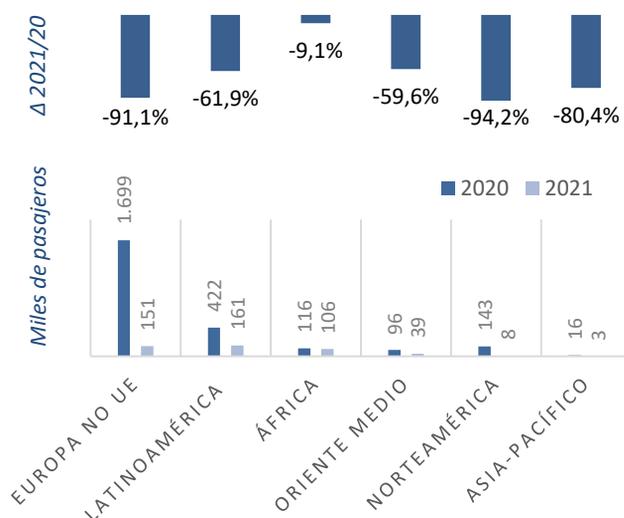
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Marruecos fue el país con mayor número de viajeros, 94 mil en el mes.

El siguiente destino, Suiza, registra 60 mil pasajeros transportados (-65,9%), seguido por Reino Unido con 46 mil pasajeros (-96,4%).

República Dominicana ocupa la cuarta posición con 31 mil viajeros, creciendo un 18,8% respecto a marzo 2020. Turquía cierra el top 5 con 31 mil pasajeros transportados (-20,8%).

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en marzo el 32% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 91,1% respecto a marzo de 2020.

Las conexiones con Latinoamérica (34% cuota) transportaron un 61,9% de pasajeros menos que en marzo de 2020.

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales marzo 2021

	Pasajeros marzo	% del mercado	Δ respecto 2020
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>951.498</b>	<b>43,0%</b>	<b>-30,7%</b>
PENINSULAR	287.594	30,2%	-48,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	413.499	43,5%	-33,1%
INTERINSULAR	250.405	26,3%	29,1%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>795.909</b>	<b>35,9%</b>	<b>-72,0%</b>
PENÍNSULA-UE	515.795	64,8%	-72,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	280.114	35,2%	-70,2%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>467.869</b>	<b>21,1%</b>	<b>-81,2%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	434.631	92,9%	-76,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	33.238	7,1%	-94,6%
<b>Total</b>	<b>2.215.276</b>	<b>100,0%</b>	<b>-67,0%</b>

Pasajeros comerciales enero-marzo 2021

	Pasajeros enero-marzo	% del mercado	Δ respecto 2020
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>2.397.454</b>	<b>41,7%</b>	<b>-67,2%</b>
PENINSULAR	769.311	32,1%	-75,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.046.006	43,6%	-67,4%
INTERINSULAR	582.137	24,3%	-41,5%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>2.020.656</b>	<b>35,2%</b>	<b>-88,3%</b>
PENÍNSULA-UE	1.363.007	67,5%	-88,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	657.649	32,5%	-86,9%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>1.330.009</b>	<b>23,1%</b>	<b>-86,5%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	1.233.642	92,8%	-84,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	96.367	7,2%	-95,0%
<b>Total</b>	<b>5.748.119</b>	<b>100,0%</b>	<b>-83,3%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
 Tráfico regular y chárter