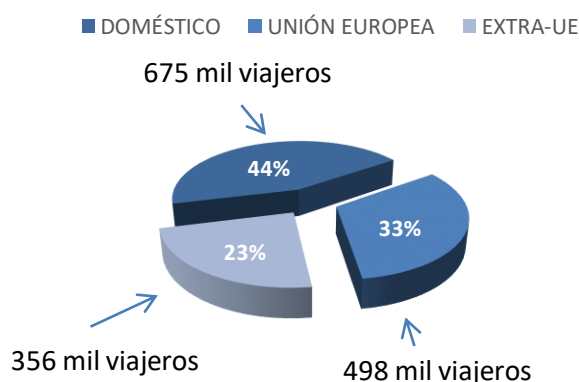


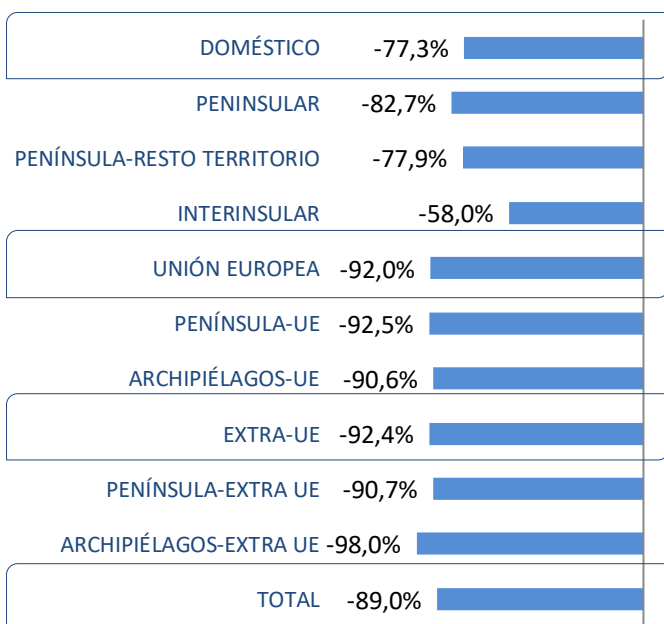
Febrero 2021

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

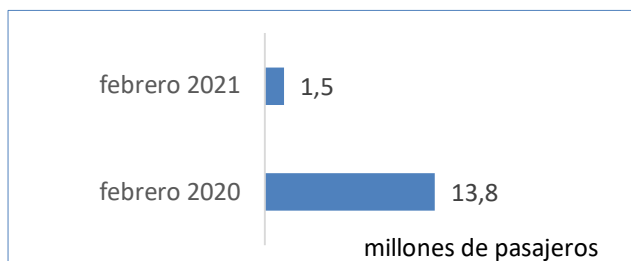
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante febrero de 2021 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 89,0%, hasta los 1,5 millones de pasajeros



El tráfico en febrero de 2021 vuelve a caer por segundo mes consecutivo desde diciembre

Las rutas domésticas, con 675 mil pasajeros este mes, perdieron en febrero 2,3 millones de viajeros.

Durante el mes de febrero, el tráfico doméstico cayó un 77,3% respecto al mismo mes de 2020

Los 498 mil viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 33% del total de los pasajeros comerciales en febrero.

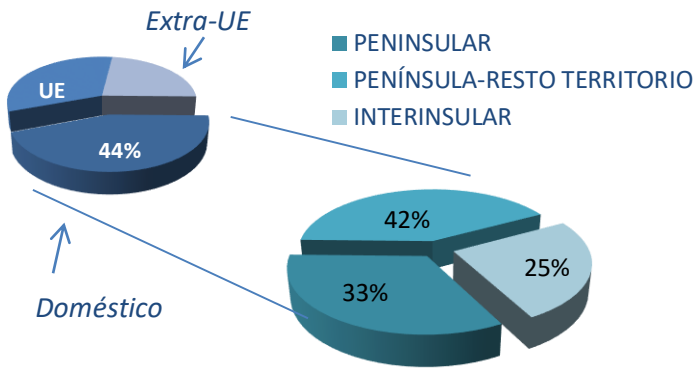
El tráfico con la Unión Europea cayó un 92,0%, perdiendo 5,7 millones de pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 92,4% respecto a febrero del año anterior, perdiendo 4,3 millones de pasajeros.

El tráfico extra UE cayó un 92,4%

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

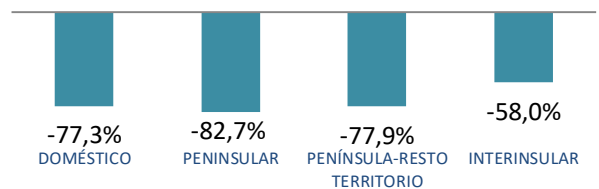


675 mil viajeros en el mercado doméstico en febrero

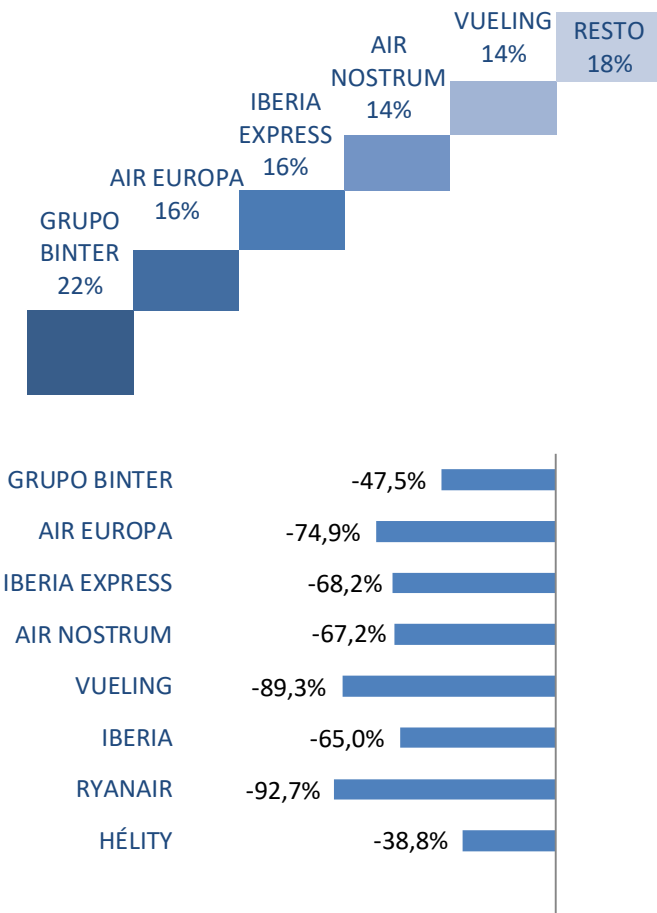
La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014.

En febrero de 2021, el mercado doméstico fue el más importante, con una cuota del 44% y un descenso del 77,3%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



En los enlaces peninsulares, el tráfico cayó un 82,7%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares disminuyó un 77,9% y las conexiones interinsulares disminuyeron un 58,0%.

Compañías

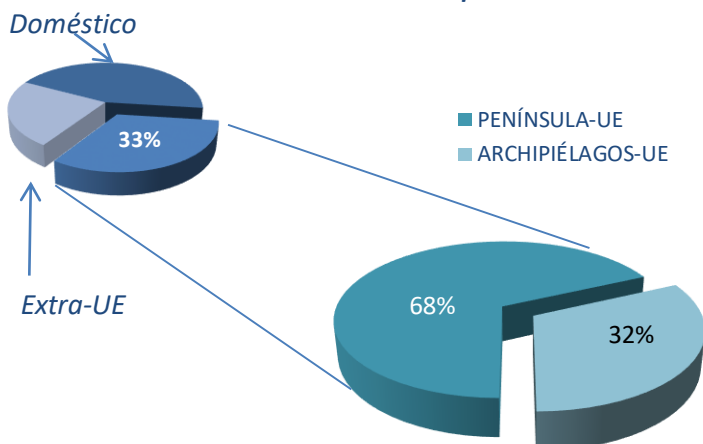
El Grupo Binter lideró el mercado doméstico español en este mes, transportando 149 mil pasajeros, un 47,5% menos comparado con el mismo mes de 2020.

Air Europa se sitúa en segundo puesto con 107 mil viajeros (74,9% menos) e Iberia Express en el tercer lugar, transportando un 68,2% de pasajeros menos.

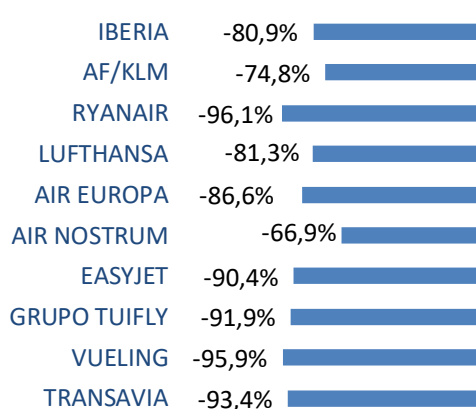
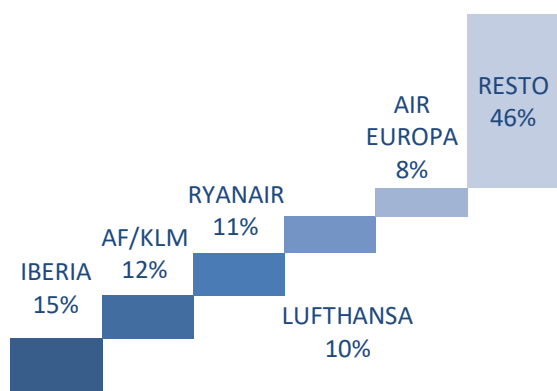
Todas las compañías del mercado reducen su tráfico como consecuencia del descenso de demanda aérea del momento.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



498 mil viajeros en el mercado España-UE en febrero de 2021

El mercado con la Unión Europea fue el segundo más importante para el mercado aéreo español en este mes (33% del total); aunque transportó 5,7 millones de pasajeros menos.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en febrero supusieron el 68% del tráfico en este mercado, cayendo un 92,5%. El 32% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, un 90,6% menos que en febrero de 2020.

Las rutas con la UE perdieron 5,7 millones de pasajeros: perdieron 4,2 millones en rutas desde la Península y 1,5 en rutas desde las islas

Compañías

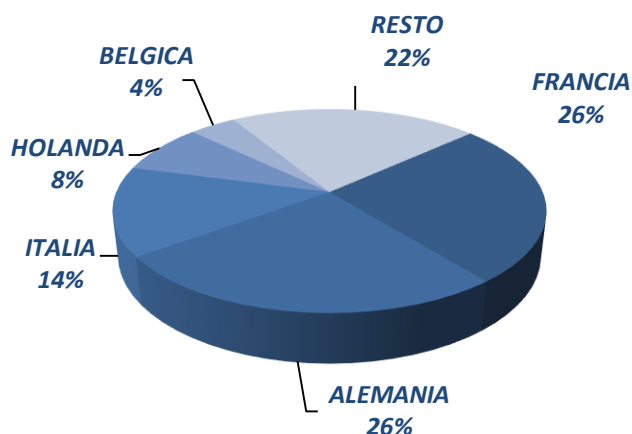
Iberia, líder en este segmento, transportó 73 mil viajeros, un 80,9% menos que en febrero de 2020

El grupo Air France-KLM ocupa la segunda posición, transportando 58 mil viajeros (171 mil menos), Ryanair se sitúa en tercera posición con 55 mil pasajeros transportados (1,3 millones menos).

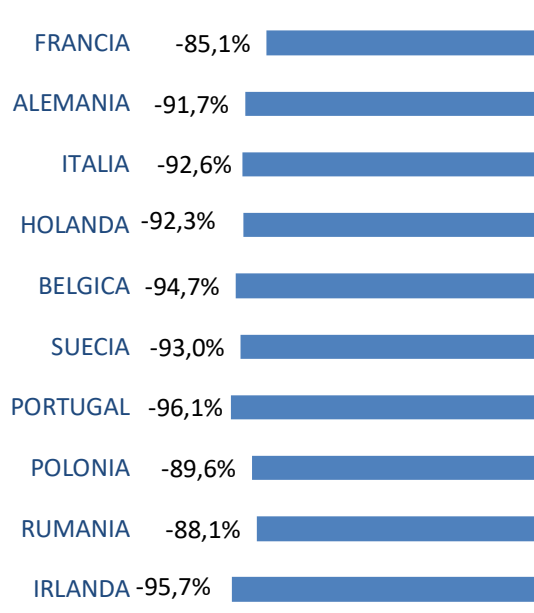
Lufthansa, en cuarta posición con 48 mil pasajeros transportados perdió el 81,3% de los pasajeros respecto a febrero de 2020.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a febrero de 2020, el tráfico cae en todos los mercados europeos por el contexto de la COVID-19.

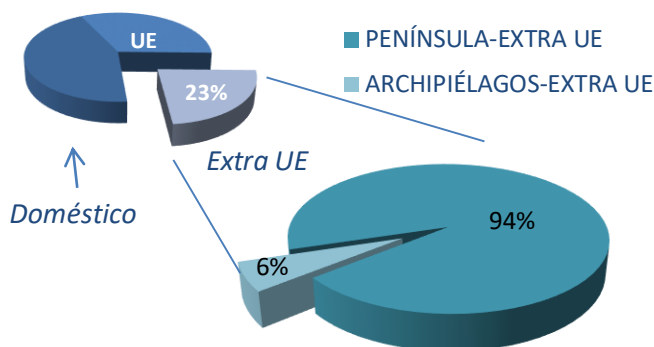
El tráfico con Francia, principal destino de este mercado en febrero, cayó un 85,1% hasta los 128 mil pasajeros transportados en febrero de 2021.

El tráfico con Alemania, que cae al segundo puesto, cae un 91,7% con 128 mil pasajeros y el de Italia, que se sitúa en la tercera posición (un 92,6% menos) con 71 mil viajeros.

Países Bajos y Bélgica cierran los cinco primeros destinos en este mercado reduciendo sus pasajeros un 92,3% y un 94,7%, respectivamente.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

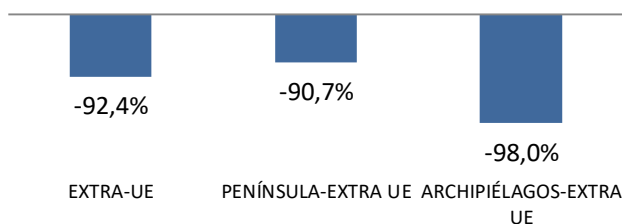
Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



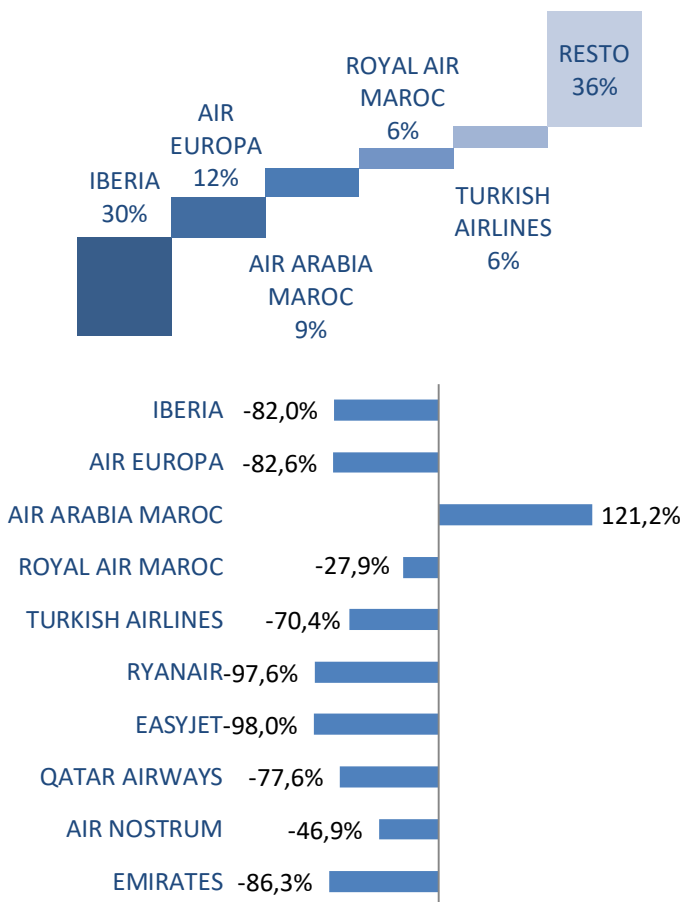
356 mil viajeros en el mercado España-extra UE en febrero de 2021

El mercado España-extra UE cayó un 92,4% en febrero. La mayor parte de los viajeros (94%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico desde la Península cae un 90,7%. En el caso del tráfico de pasajeros comerciales desde las islas, cae un 98,0% este mes.

Compañías

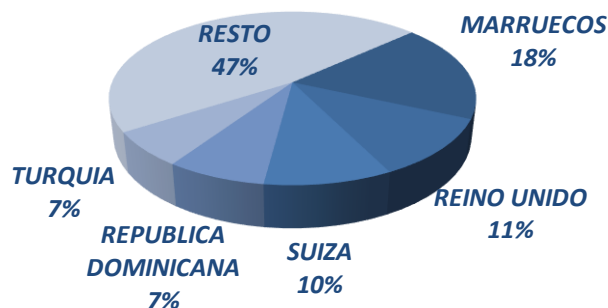
Iberia, líder del mercado transportando 108 mil pasajeros, cae un 82,0%

Las compañías españolas Iberia y Air Europa transportaron en febrero 108 y 45 mil pasajeros menos que en el mismo mes de 2020, respectivamente.

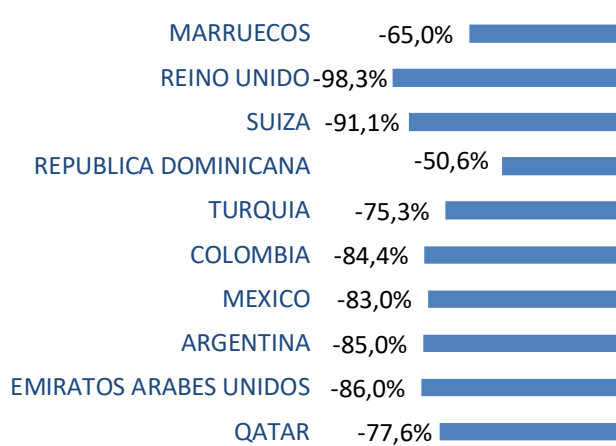
Destaca la compañía Air Arabia Maroc, que ha transportado un 121,2% más de pasajeros en este mes (17.513 más) hasta los 31.963.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

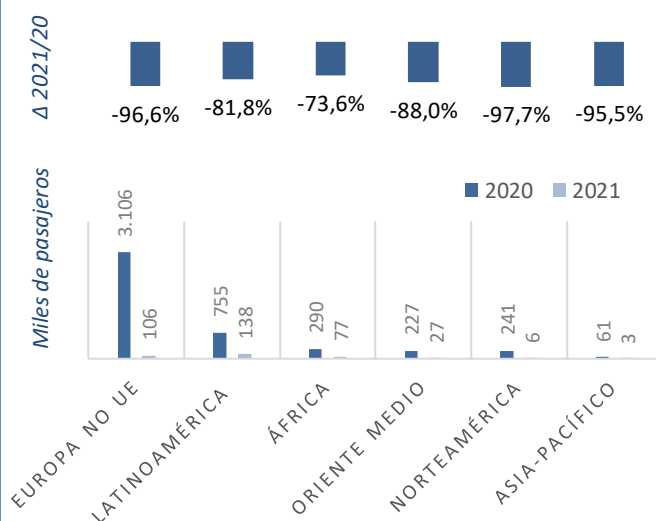
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Marruecos fue el país con mayor número de viajeros, 65,3 mil en el mes.

El siguiente destino, Reino Unido, registra 39 mil pasajeros transportados (-98,3%), seguido por Suiza con 34 mil pasajeros (-91,1%).

República Dominicana ocupa la cuarta posición con 26 mil viajeros (-50,6%). Turquía cierra el top 5 con 23 mil pasajeros transportados (-75,3%).

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en febrero el 30% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 96,6% respecto a febrero de 2020.

Las conexiones con Latinoamérica (39% cuota) transportaron un 81,8% de pasajeros menos que en febrero de 2020.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales febrero 2021

	Pasajeros febrero	% del mercado	Δ respecto 2020
DOMÉSTICO	675.118	44,2%	-77,3%
PENINSULAR	223.601	33,1%	-82,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	281.770	41,7%	-77,9%
INTERINSULAR	169.747	25,1%	-58,0%
UNIÓN EUROPEA	497.571	32,5%	-92,0%
PENÍNSULA-UE	339.172	68,2%	-92,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	158.399	31,8%	-90,6%
EXTRA-UE	356.085	23,3%	-92,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	334.591	94,0%	-90,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	21.494	6,0%	-98,0%
Total	1.528.774	100,0%	-89,0%

Pasajeros comerciales enero-febrero 2021

	Pasajeros enero-febrero	% del mercado	Δ respecto 2020
DOMÉSTICO	1.445.956	40,9%	-75,7%
PENINSULAR	481.717	33,3%	-81,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	632.507	43,7%	-75,6%
INTERINSULAR	331.732	22,9%	-58,6%
UNIÓN EUROPEA	1.224.747	34,7%	-91,5%
PENÍNSULA-UE	847.212	69,2%	-91,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	377.535	30,8%	-90,8%
EXTRA-UE	862.140	24,4%	-88,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	799.011	92,7%	-86,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	63.129	7,3%	-95,1%
Total	3.532.843	100,0%	-87,3%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter