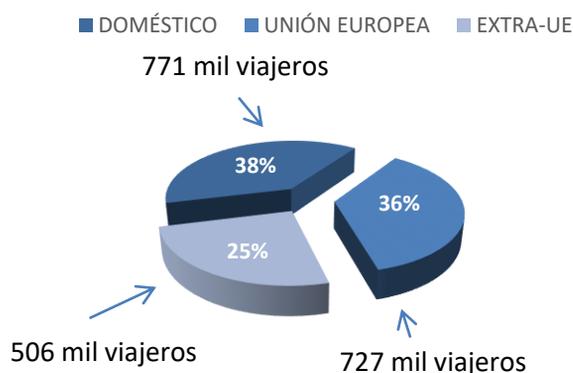


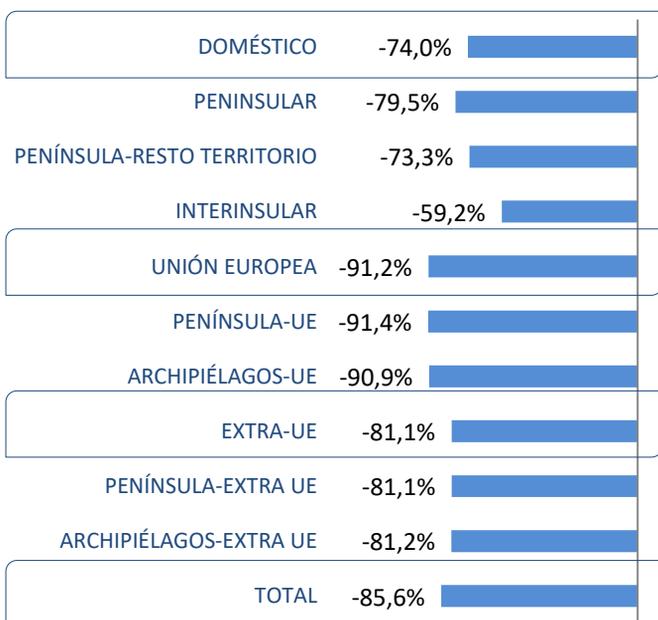
Enero 2021

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

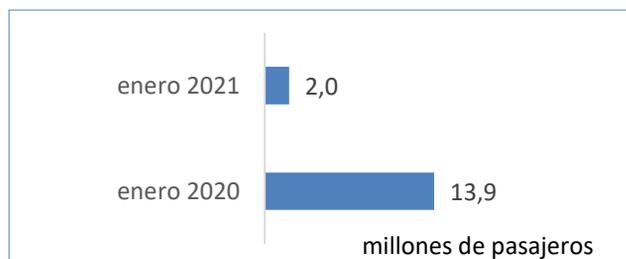
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante enero de 2021 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 85,6%, hasta los 2,0 millones de pasajeros



El tráfico en enero de 2021 cae incluso más respecto que el mes anterior, al terminar el periodo festivo de fin de año

Las rutas domésticas, con 771 mil pasajeros este mes, perdieron en enero 2,2 millones de viajeros.

Durante el mes de enero, el tráfico doméstico cayó un 74,0% respecto al mismo mes de 2020

Los 727 mil viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 36% del total de los pasajeros comerciales en enero.

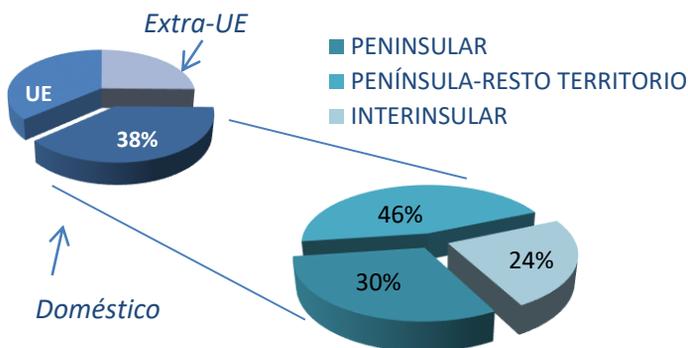
El tráfico con la Unión Europea cayó un 91,2%, perdiendo 7,6 millones de pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 81,1% respecto a enero del año anterior, perdiendo 2,2 millones de pasajeros.

El tráfico extra UE cayó un 81,1%

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



771 mil viajeros en el mercado doméstico en enero

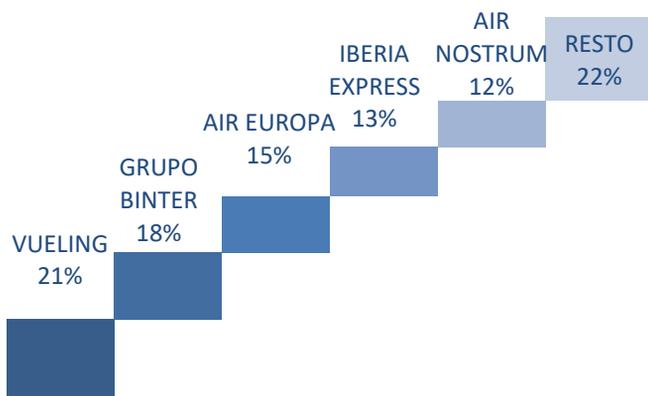
La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014.

En enero de 2021, el mercado doméstico fue el más importante, con una cuota del 38% y un descenso del 74,0%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



En los enlaces peninsulares, el tráfico cayó un 79,5%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares disminuyó un 73,3% y las conexiones interinsulares disminuyeron un 59,2%.

Compañías

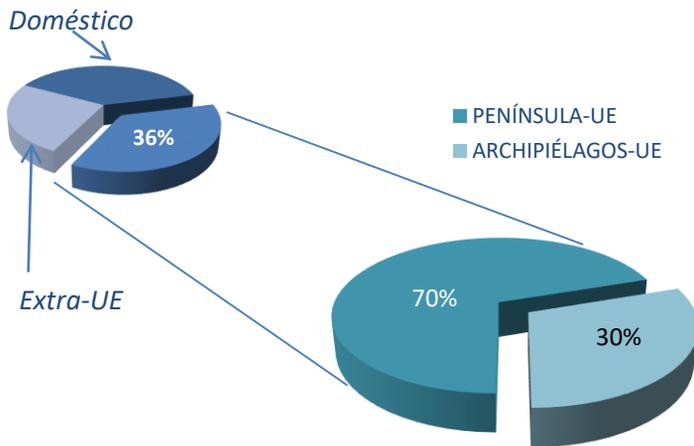
Vueling lideró el mercado doméstico español en este mes, transportando 161 mil pasajeros, un 81,4% menos comparado al mismo mes de 2020.

El grupo Binter se sitúa en segundo puesto con 136 mil viajeros (51,5% menos) y Air Europa en el tercer lugar transportando un 73,6% de pasajeros menos.

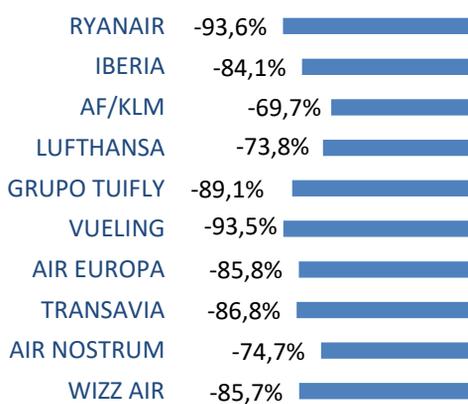
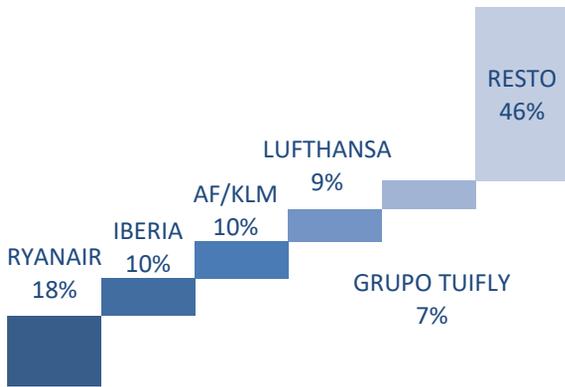
Todas las compañías del mercado reducen su tráfico como consecuencia del descenso de demanda aérea del momento.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



727 mil viajeros en el mercado España-UE en enero de 2021

El mercado con la Unión Europea fue el segundo más importante para el mercado aéreo español en este mes (36% del total); aunque transportó 7,6 millones de pasajeros menos.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en enero supusieron el 70% del tráfico en este mercado, cayendo un 91,4%. El 30% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, un 90,9% menos que en enero de 2020.

Las rutas con la UE perdieron 7,6 millones de pasajeros: perdieron 5,4 millones en rutas desde la Península y 2,2 en rutas desde las islas

Compañías

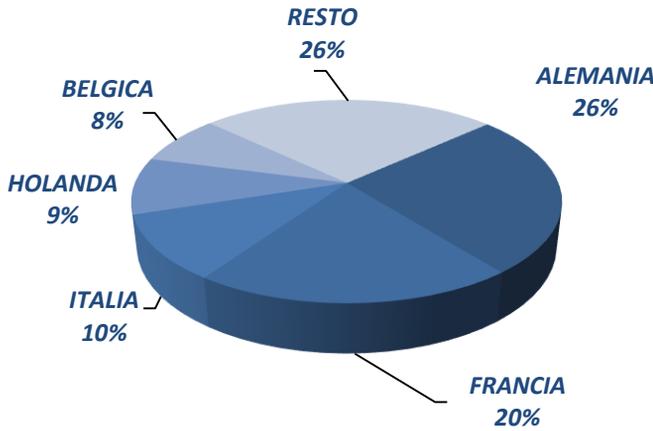
Ryanair, líder en este segmento, transportó 134 mil viajeros, un 93,6% menos que enero de 2020.

Iberia ocupa la segunda posición, transportando 72 mil viajeros (381 mil menos), el grupo AF/KLM se sitúa en tercera posición con 71 mil pasajeros transportados (162 mil menos).

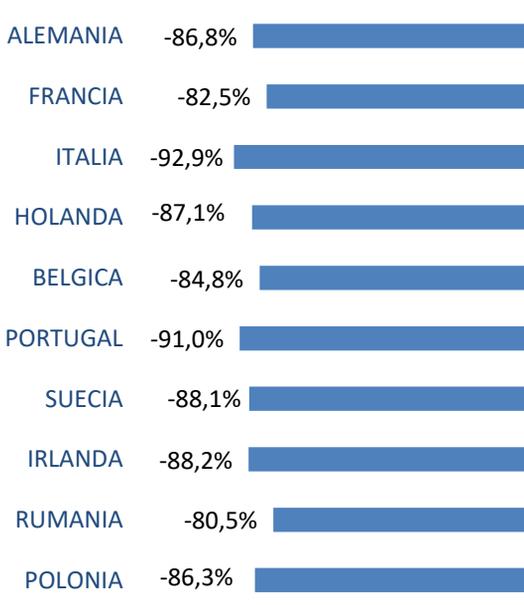
Lufthansa, en cuarta posición con 63 mil pasajeros transportados perdió el 73,8% de los pasajeros respecto a enero de 2020.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a enero de 2020, el tráfico cae en todos los mercados europeos por el contexto de la COVID-19.

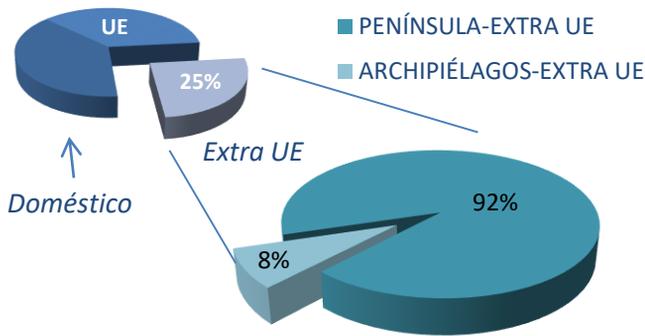
El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado al abandonar Reino Unido la Unión Europea, cayó un 86,8% hasta los 189 mil pasajeros transportados en enero de 2021.

El tráfico con Francia, segundo destino en el mercado, cae un 82,5% con 148 mil pasajeros y el de Italia, que se sitúa en la tercera posición, un 92,9% con 76 mil viajeros.

Países Bajos y Bélgica cierran los cinco primeros destinos en este mercado reduciendo sus pasajeros un 87,1% y un 84,8%, respectivamente.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

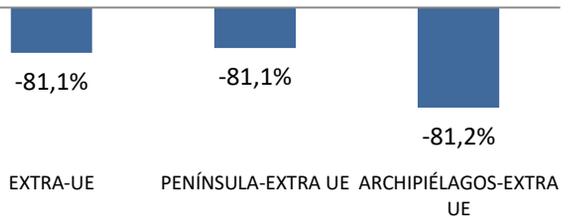
Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



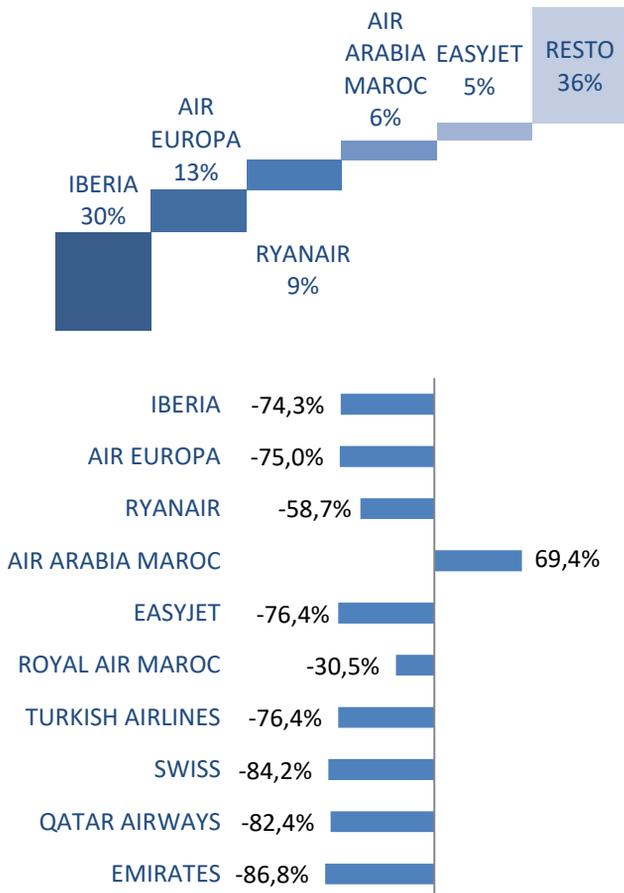
506 mil viajeros en el mercado España-extra UE en enero de 2021

El mercado España-extra UE cayó un 81,1% en enero. La mayor parte de los viajeros (92%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico desde la Península cae un 81,1%. En el caso del tráfico de pasajeros comerciales desde las islas, cae un 81,2% este mes.

Compañías

Iberia, líder del mercado transportando 153 mil pasajeros, cae un 74,3%

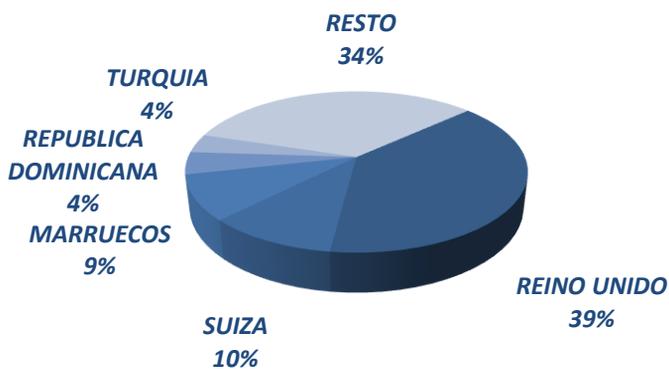
Las compañías con más pasajeros transportados en el mercado son aquellas con más tráfico con Reino Unido.

Las compañías españolas Iberia y Air Europa transportaron en enero 443 y 200 mil pasajeros menos que en el mismo mes de 2020, respectivamente.

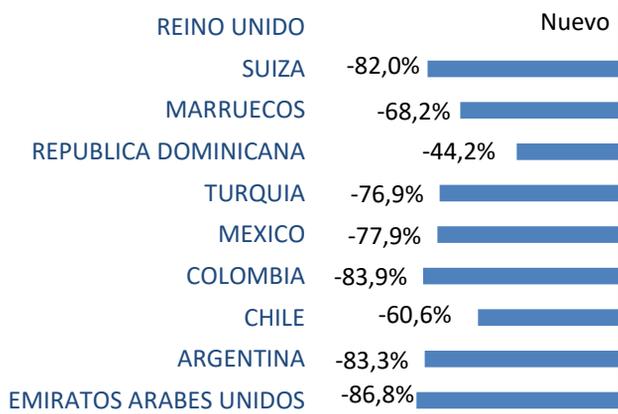
Destaca la compañía Air Arabia Maroc, que ha transportado un 69,4% más de pasajeros en este mes (12.638 más).

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
 REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
 LATINOAMÉRICA
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
 ÁFRICA
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
 NORTEAMÉRICA
 ESTADOS UNIDOS, CANADA
 ORIENTE MEDIO
 EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
 ASIA-PACÍFICO
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

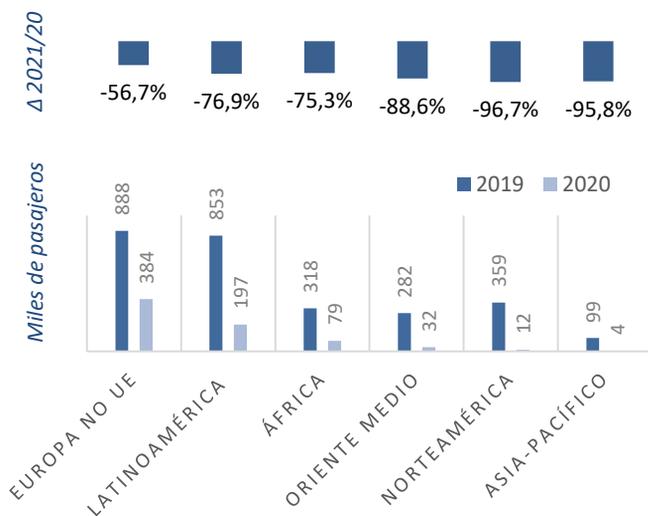
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 274 mil en el mes.

El siguiente destino, Suiza, registra 74 mil pasajeros transportados (-82,0%), seguido por Marruecos con 64 mil pasajeros (-68,2%).

Turquía ocupa la cuarta posición con 22.072 viajeros (-81,4%). República Dominicana cierra el top 5 con 16.884 pasajeros transportados (-67,6%).

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en enero el 54% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 56,7% respecto a enero de 2020.

Las conexiones con Latinoamérica (28% cuota) transportaron un 76,9% de pasajeros menos que en enero de 2020.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales enero 2021

	Pasajeros enero	% del mercado	Δ respecto 2020
DOMÉSTICO	770.838	38,5%	-74,0%
PENINSULAR	258.116	33,5%	-79,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	350.737	45,5%	-73,3%
INTERINSULAR	161.985	21,0%	-59,2%
UNIÓN EUROPEA	727.176	36,3%	-91,2%
PENÍNSULA-UE	508.040	69,9%	-91,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	219.136	30,1%	-90,9%
EXTRA-UE	506.055	25,3%	-81,1%
PENÍNSULA-EXTRA UE	464.420	91,8%	-81,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	41.635	8,2%	-81,2%
Total	2.004.069	100,0%	-85,6%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter