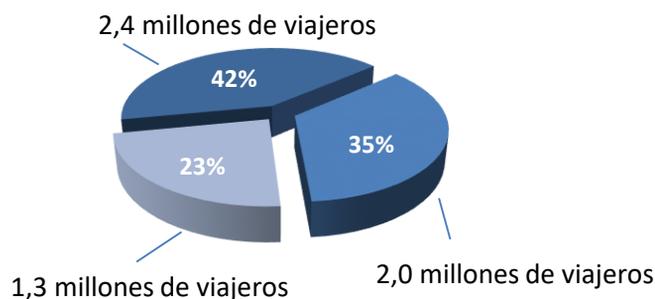


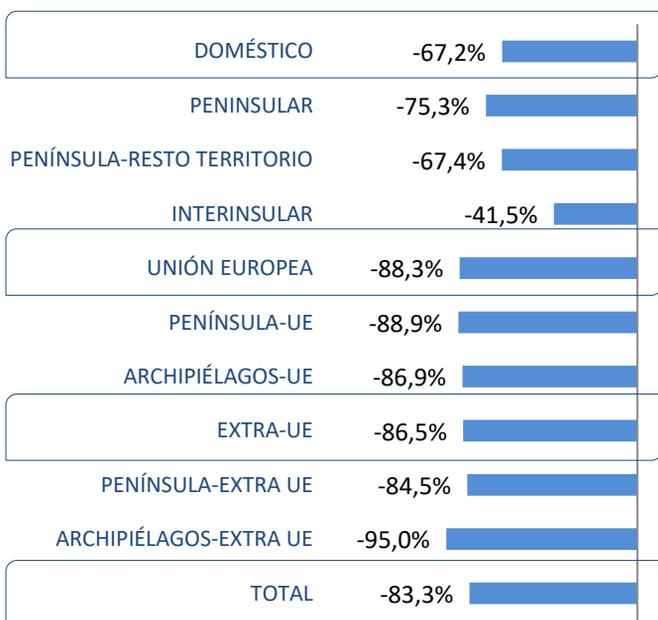
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

■ DOMÉSTICO ■ UNIÓN EUROPEA ■ EXTRA-UE

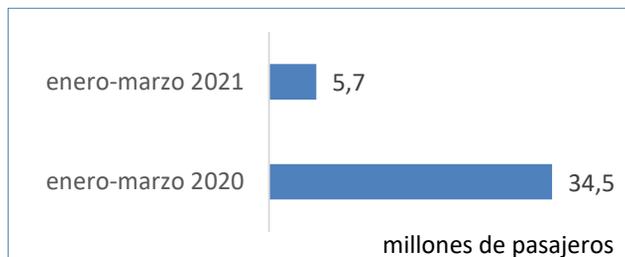


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



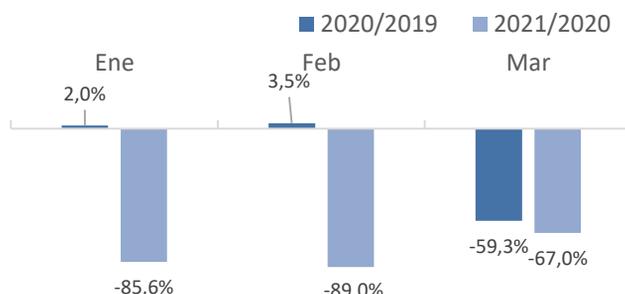
Enero-Marzo 2021

Entre enero y marzo de 2021 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 83,3%, hasta los 5,7 millones



Durante el período enero-marzo de 2021 viajaron en avión en España 28,7 millones de pasajeros menos respecto a 2020

Tasas variación tráfico



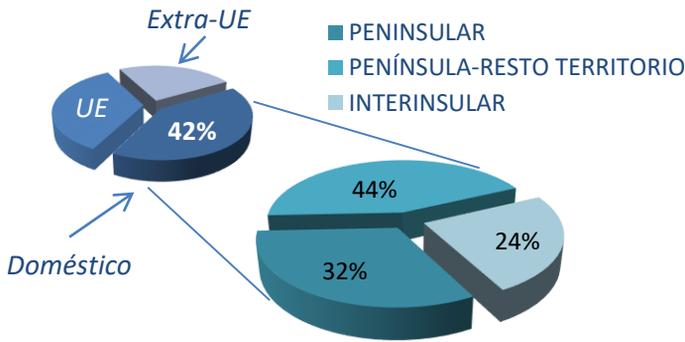
Se producen variaciones significativas en todos los mercados por los efectos de la COVID-19

Todos los mercados no nacionales cayeron por encima del 80% respecto al mismo periodo de 2020.

Sólo los mercados domésticos, especialmente el interinsular, descienden por debajo de la media ya que la caída de demanda no ha sido tan acusada como en los otros mercados.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

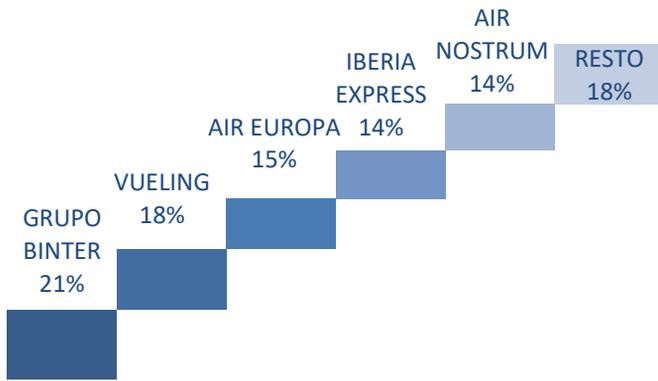


2,4 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-marzo de 2021

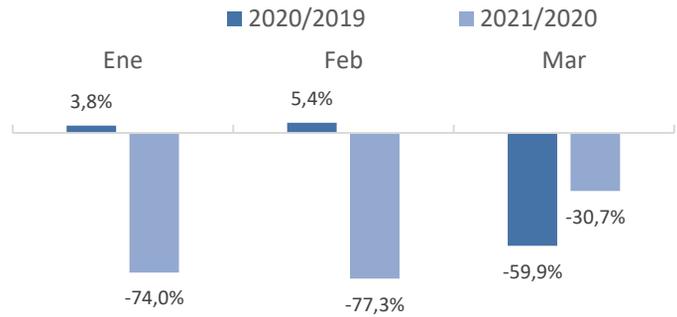
Los efectos por la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico aéreo se acentuó desde mediados de marzo de 2020, ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y marzo de 2021, el tráfico doméstico ha caído un 67,2%, perdiendo 4,9 millones de pasajeros.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Tasas variación tráfico



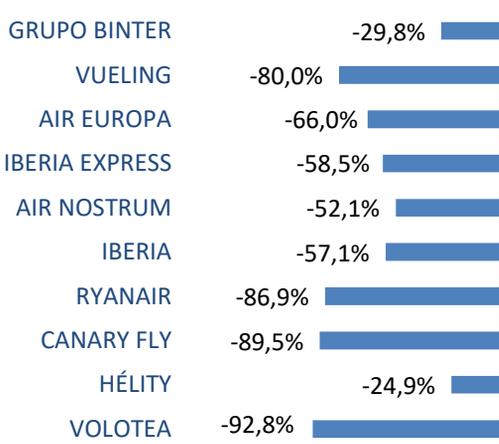
Compañías

El Grupo Binter lidera el mercado doméstico español, transportando 496 mil pasajeros, 210 mil menos respecto al mismo periodo del año anterior (-29,8%).

Vueling en segundo puesto con una caída del 80,0%, pierde 1,7 millones de viajeros. Air Europa cae en este mercado un 66,0%, perdiendo 700 mil pasajeros.

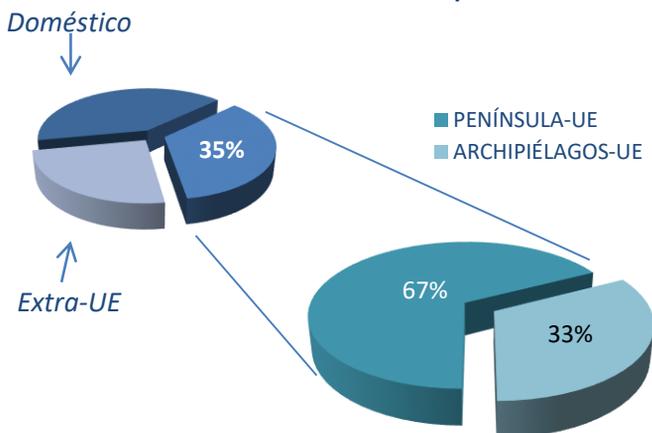
Iberia Express cae un 58,5% y Air Nostrum un 52,1%.

Mercado doméstico



Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

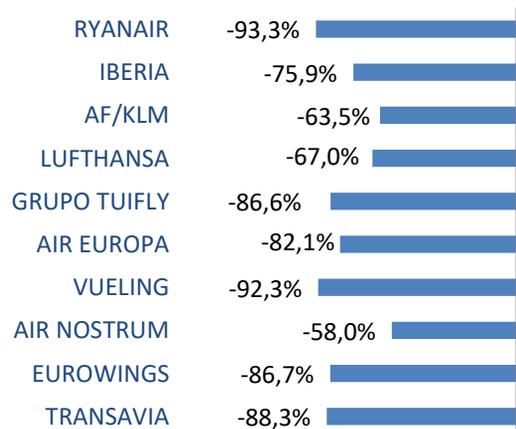
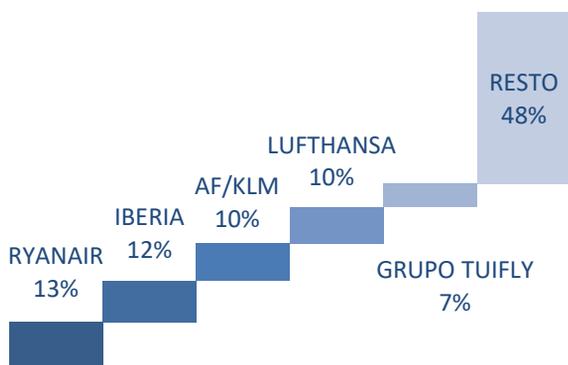


2,0 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-marzo 2021

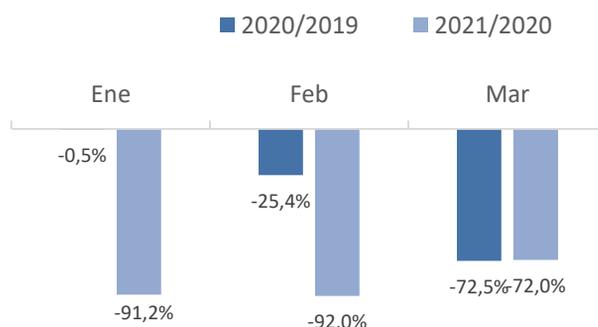
El mercado con la Unión Europea cayó un 88,3% durante este período, perdiendo 15,3 millones de pasajeros, como consecuencia los efectos de la crisis de la COVID-19.

Además, este mercado ha perdido su relevancia al sumar la pérdida de Reino Unido tras su abandono de la UE.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Tasas variación tráfico



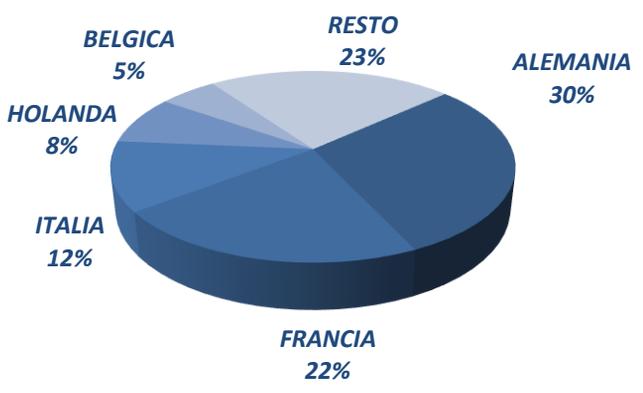
Compañías

Ryanair es líder en este segmento, aun con un volumen de tráfico un 93,3% inferior al del año anterior y 3,7 millones de viajeros menos

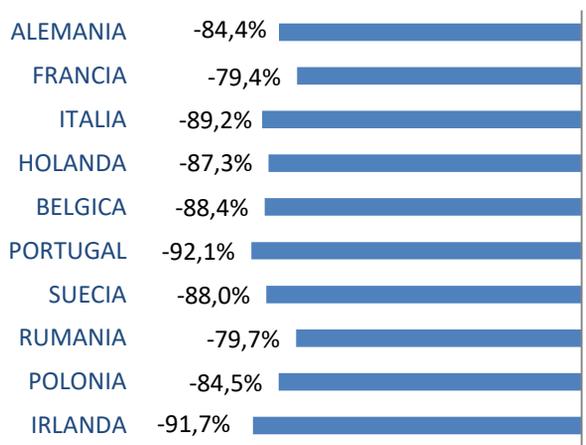
La compañía Iberia perdió 740 mil pasajeros (-75,9%). El tráfico del grupo Air France-KLM cae un 63,5% (363 mil pasajeros menos) y el de Lufthansa un 67,0% (416 mil menos).

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2020, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

Entre enero y marzo de 2021 el tráfico se ve severamente afectado como consecuencia de las nuevas restricciones impuestas, desde principios de año, por las nuevas variantes de la COVID-19.

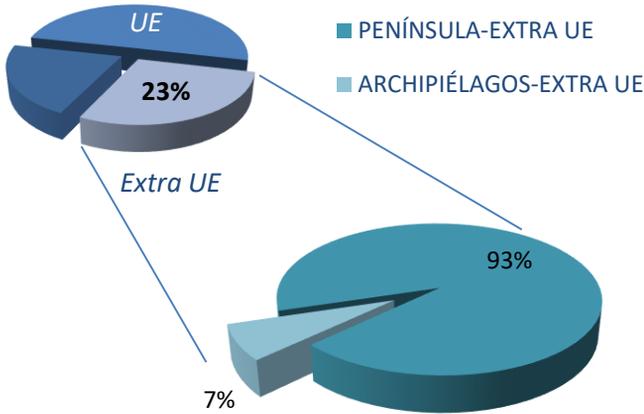
El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado, cae en 3,2 millones de viajeros

Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado. Alemania cae un 84,4% y Francia un 79,4% con 437 mil pasajeros transportados.

El tráfico con Italia cae un 89,2% hasta los 238 mil pasajeros transportados y Países Bajos un 87,3%, transportando 166 mil pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

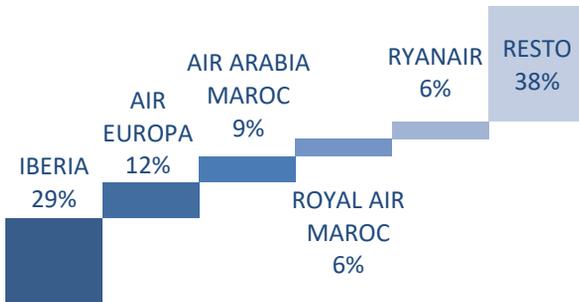
Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



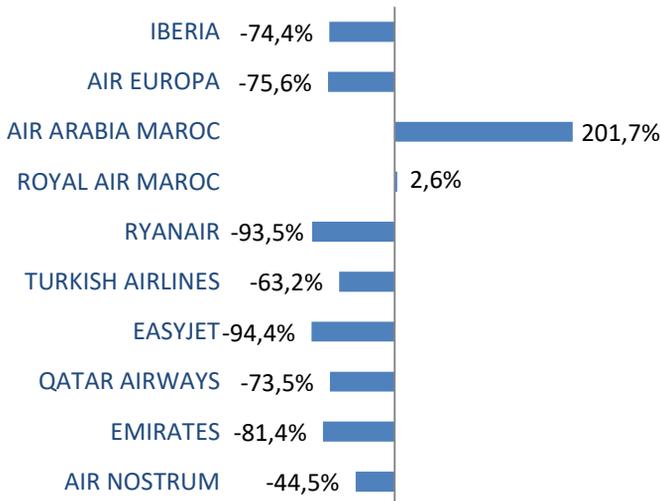
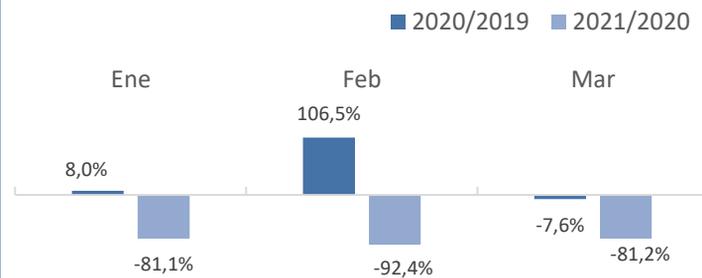
1,3 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y marzo de 2021

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero de 2020, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 86,5%, perdiendo 8,5 millones de viajeros en el periodo analizado. La mayor parte de los viajeros (93%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Tasas variación tráfico



Compañías

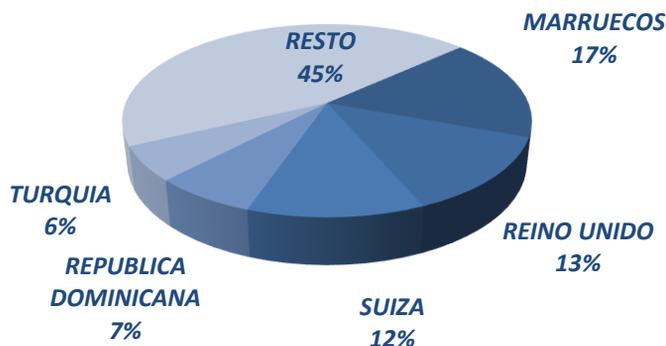
Iberia lidera el mercado con 389 mil viajeros, un 74,4% menos que en el mismo periodo de 2020

Las únicas compañías que crecen respecto al mismo periodo de 2020 son las marroquíes Air Arabia Maroc y Royal Air Maroc.

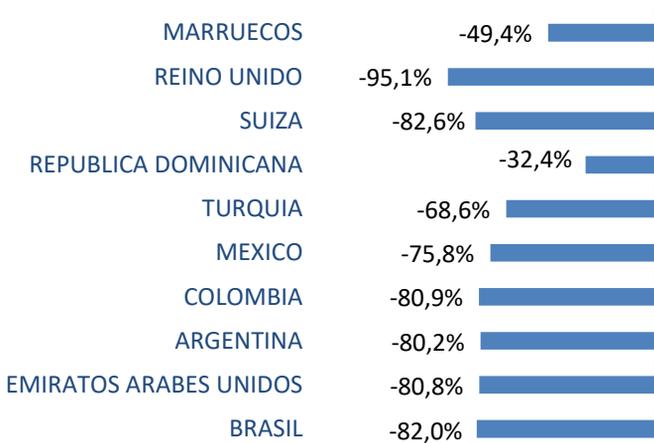
Air Europa ocupa la segunda posición, transportando 159 mil pasajeros, 494 mil menos que en 2020, y Air Arabia Maroc la tercera posición con 114 mil pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



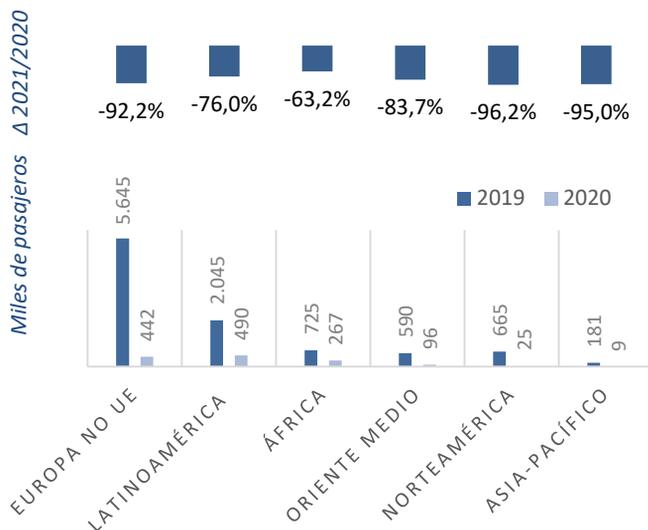
* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Marruecos fue el país con mayor número de viajeros, con 229 mil pasajeros entre enero y marzo de 2021.

El resto de principales destinos se ven también afectados por la crisis de la COVID-19, reduciendo su tráfico en porcentajes superiores al 65%, a excepción de República Dominicana y Marruecos.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 33% del total en este mercado en 2021, perdiendo un 92,2% respecto a 2020, debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 37%) han transportado 490 mil pasajeros, un 76,0% menos que en el mismo periodo de 2020.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 96,2% de pasajeros menos.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales marzo 2021

	Pasajeros marzo	% del mercado	Δ respecto 2020
DOMÉSTICO	951.498	43,0%	-30,7%
PENINSULAR	287.594	30,2%	-48,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	413.499	43,5%	-33,1%
INTERINSULAR	250.405	26,3%	29,1%
UNIÓN EUROPEA	795.909	35,9%	-72,0%
PENÍNSULA-UE	515.795	64,8%	-72,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	280.114	35,2%	-70,2%
EXTRA-UE	467.869	21,1%	-81,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	434.631	92,9%	-76,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	33.238	7,1%	-94,6%
Total	2.215.276	100,0%	-67,0%

Pasajeros comerciales enero-marzo 2021

	Pasajeros enero-marzo	% del mercado	Δ respecto 2020
DOMÉSTICO	2.397.454	41,7%	-67,2%
PENINSULAR	769.311	32,1%	-75,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.046.006	43,6%	-67,4%
INTERINSULAR	582.137	24,3%	-41,5%
UNIÓN EUROPEA	2.020.656	35,2%	-88,3%
PENÍNSULA-UE	1.363.007	67,5%	-88,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	657.649	32,5%	-86,9%
EXTRA-UE	1.330.009	23,1%	-86,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	1.233.642	92,8%	-84,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	96.367	7,2%	-95,0%
Total	5.748.119	100,0%	-83,3%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter