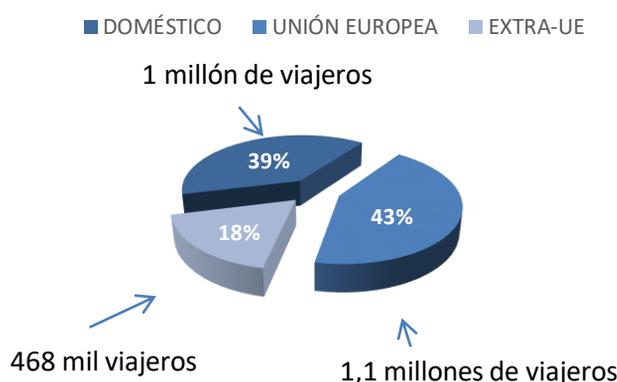


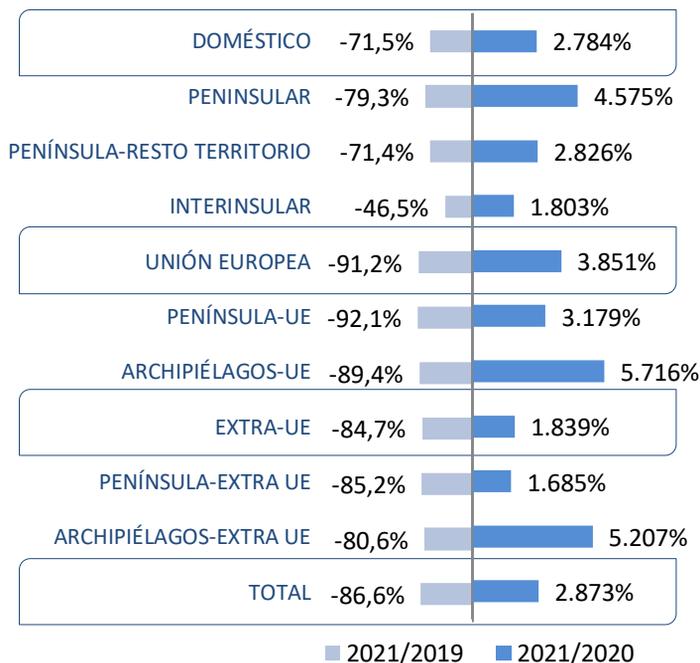
Abril 2021

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

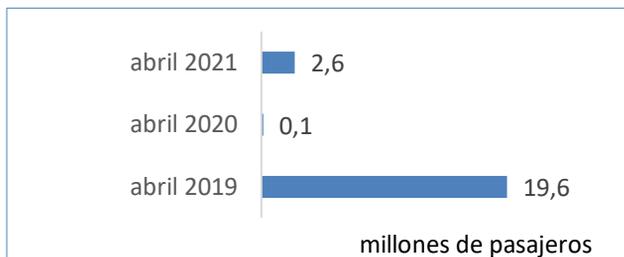
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante abril de 2021 el mercado aéreo español recuperó 2,5 millones de pasajeros respecto a 2020, pero cayó un 86,6% respecto a 2019.



El tráfico en abril de 2021 crece tanto respecto al de 2020 debido al poco tráfico registrado en abril de 2020

En las rutas domésticas volaron 1 millón de pasajeros en este mes, 2,55 millones menos que en abril de 2019.

Durante el mes de abril, el tráfico doméstico recupera 980 mil pasajeros respecto a 2020

Los 1,1 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 43% del total de los pasajeros comerciales en abril, volviendo a ser el principal mercado aéreo del país.

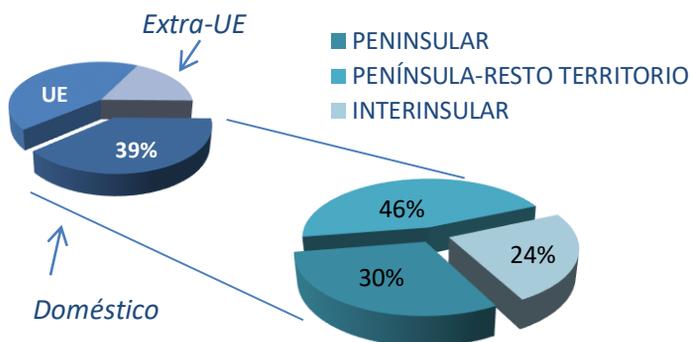
El tráfico con la Unión Europea recupera 444 mil pasajeros respecto a 2020, pero pierde 11,8 millones de pasajeros respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE pierde 2,6 millones de pasajeros respecto a abril de 2019.

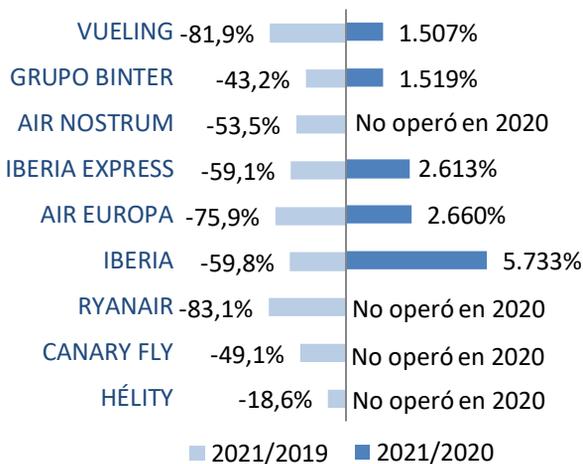
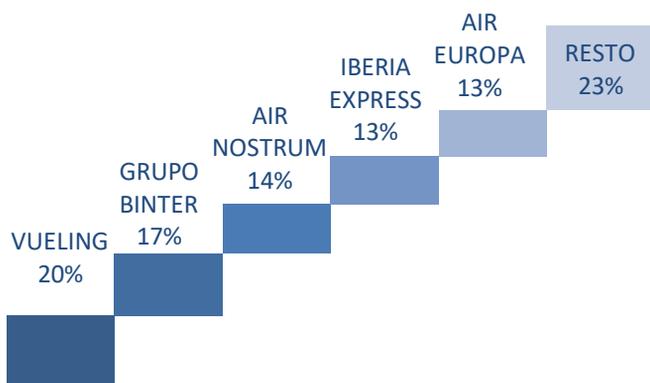
El tráfico extra UE recupera 444 mil viajeros respecto a abril de 2020

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



1 millón viajeros en el mercado doméstico en abril

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014.

En abril de 2021, el mercado doméstico fue el segundo más importante, con una cuota del 39% y un descenso del 71,5% respecto a 2019.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares crecen en este mes más que las conexiones con otros territorios, ya que en abril de 2020 se mantuvo la conectividad de éstos en el contexto de la COVID-19.

Compañías

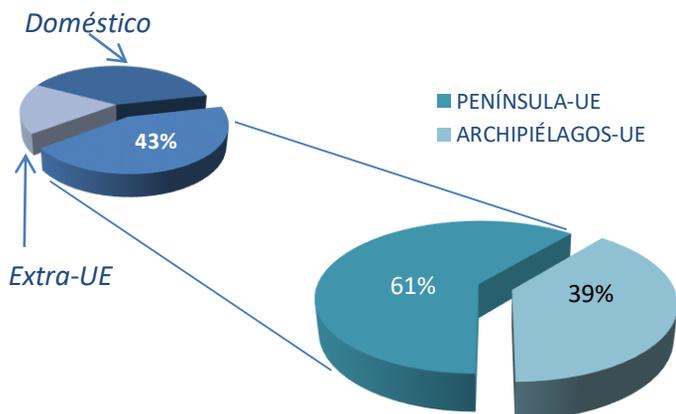
Vueling lideró el mercado doméstico español en este mes, transportando 200 mil pasajeros, recuperando 188 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2020.

El Grupo Binter se sitúa en segundo puesto con 175 mil viajeros y Air Nostrum en el tercer lugar, transportando 139 mil y recuperando la operativa en este mercado respecto a abril de 2020.

Todas las compañías del mercado experimentan grandes crecimientos respecto a 2020, pero aún está lejos de los niveles de 2019.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



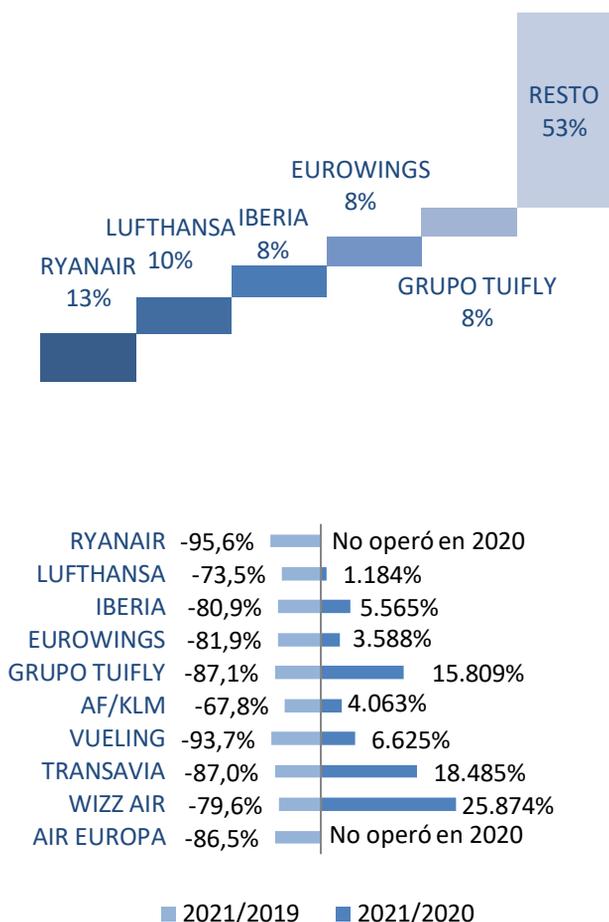
1,1 millones de viajeros en el mercado España-UE en abril de 2021

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (43% del total), y recupera parte de su actividad respecto a 2020 (menos de 30 mil pasajeros), pero pierde 11,8 millones de pasajeros respecto a 2019.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en abril supusieron el 61% del tráfico en este mercado. El 39% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan pasajeros: 671 mil en rutas desde la Península y 435 mil en rutas desde las islas

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

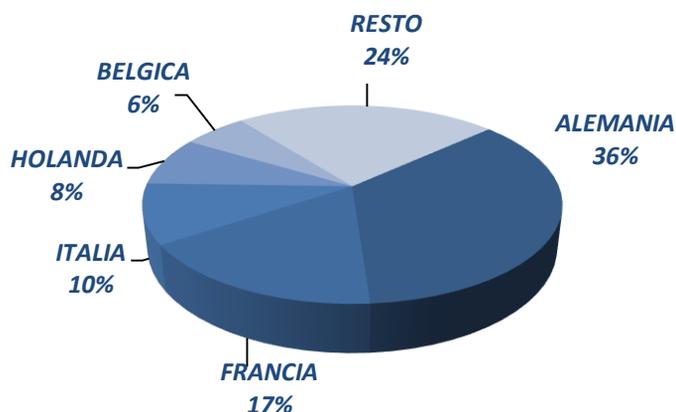
Ryanair, líder en este segmento, transportó 147 mil viajeros, recuperando su operativa respecto a abril de 2020

Lufthansa cae a la segunda posición, transportando 112 mil viajeros (103 mil pasajeros más), Iberia se sitúa en tercera posición con 96 mil pasajeros transportados (94 mil más).

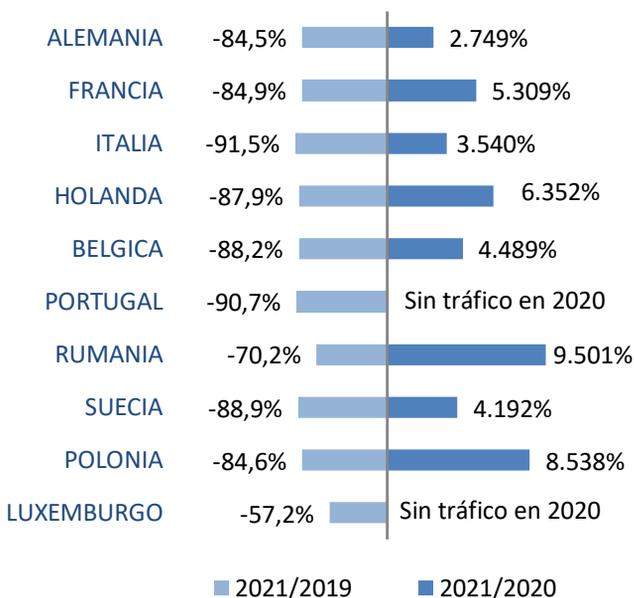
Eurowings, en cuarta posición con 92 mil pasajeros transportados, recuperó 89 mil pasajeros respecto a abril de 2020.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en abril, recupera 389 mil pasajeros en abril de 2021.

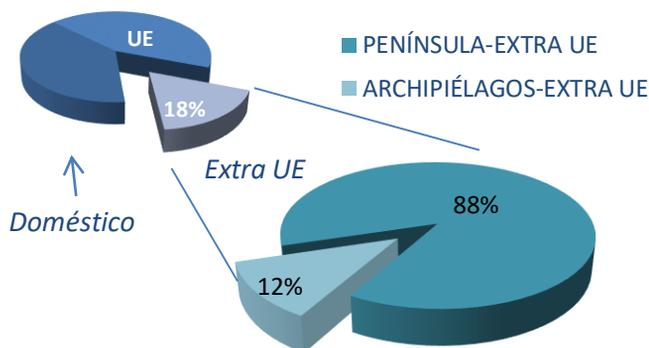
El tráfico con Francia, recupera 187 mil pasajeros y el de Italia, se sitúa en la tercera posición con 111 mil viajeros en el mes.

Países Bajos y Bélgica cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

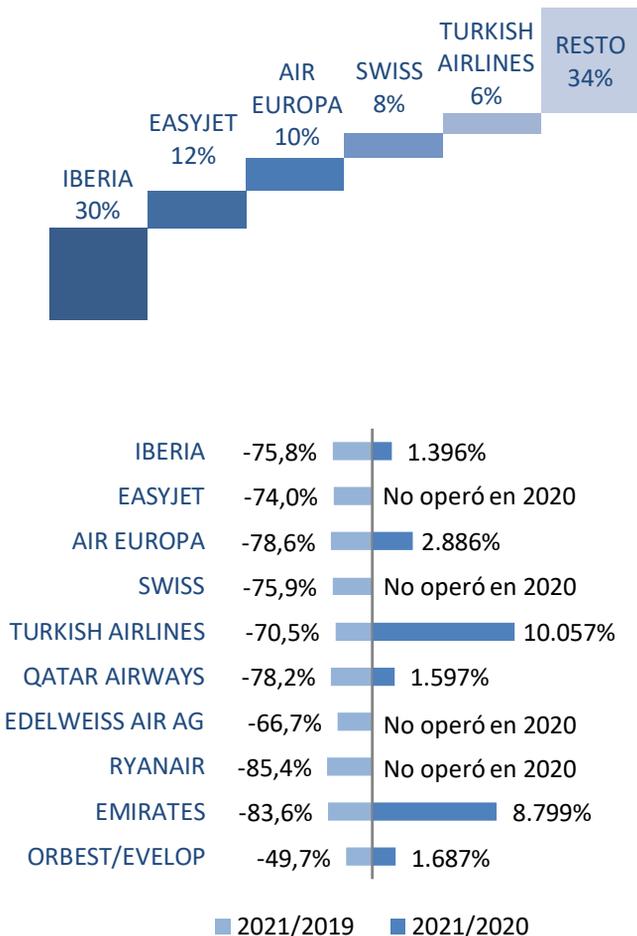
El tráfico de pasajeros en los principales países cae por encima del 80% respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



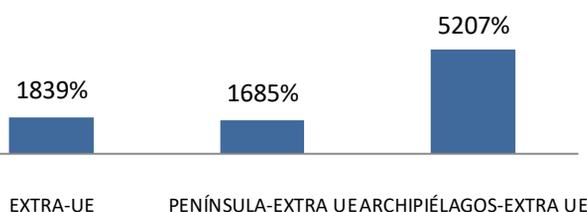
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



468 mil viajeros en el mercado España-extra UE en abril de 2021

El mercado España-extra UE recupera 444 mil viajeros respecto a 2020, aunque cae un 84,7% respecto a 2019. La mayor parte de los viajeros (88%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico desde las islas a estos destinos crece mucho más que el de la Península, ya que el primero prácticamente se anuló en abril de 2020.

Compañías

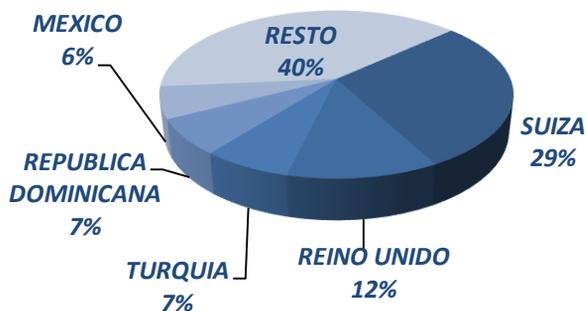
Iberia, líder del mercado transportando 138 mil pasajeros, recupera 129 mil pasajeros.

Varias compañías importantes del sector, principalmente extranjeras, recuperan su actividad después de perderla en abril de 2020.

El tráfico de pasajeros en todas las compañías todavía se encuentra lejos de los niveles de 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

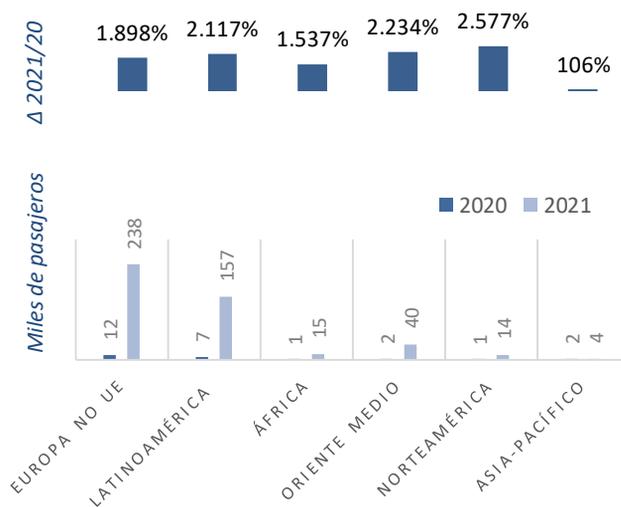
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 135 mil en el mes.

El siguiente destino, Reino Unido, registra 55 mil pasajeros transportados (46 mil pasajeros más), seguido por Turquía con 32 mil pasajeros.

República Dominicana ocupa la cuarta posición con 32 mil viajeros, no registró tráfico comercial en 2020. México cierra el top 5 con 28 mil pasajeros transportados en el mes de abril.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en abril el 51% del total en este mercado, con 226 mil pasajeros más respecto a abril de 2020.

Las conexiones con Latinoamérica (34% cuota) transportaron 150 mil pasajeros más que en abril de 2020.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales abril 2021

	Pasajeros abril	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	1.015.694	38,8%	2.783,5%	-71,5%
PENINSULAR	307.127	30,2%	4.575,4%	-79,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	466.833	46,0%	2.826,5%	-71,4%
INTERINSULAR	241.734	23,8%	1.803,0%	-46,5%
UNIÓN EUROPEA	1.135.133	43,3%	3.851,0%	-91,2%
PENÍNSULA-UE	692.516	61,0%	3.179,0%	-92,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	442.617	39,0%	5.716,3%	-89,4%
EXTRA-UE	468.212	17,9%	1.839,2%	-84,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE	412.015	88,0%	1.684,8%	-85,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	56.197	12,0%	5.206,6%	-80,6%
Total	2.619.039	100,0%	2.872,9%	-86,6%

Pasajeros comerciales enero-abril 2021

	Pasajeros enero-abril	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.413.148	40,8%	-53,6%	-73,1%
PENINSULAR	1.076.438	31,5%	-65,5%	-80,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.512.839	44,3%	-53,1%	-72,7%
INTERINSULAR	823.871	24,1%	-18,3%	-50,3%
UNIÓN EUROPEA	3.155.789	37,7%	-81,8%	-92,1%
PENÍNSULA-UE	2.055.523	65,1%	-83,3%	-92,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.100.266	34,9%	-78,2%	-91,2%
EXTRA-UE	1.798.221	21,5%	-81,8%	-82,9%
PENÍNSULA-EXTRA UE	1.645.657	91,5%	-79,3%	-82,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	152.564	8,5%	-92,0%	-85,6%
Total	8.367.158	100,0%	-75,8%	-86,7%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter