
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Pamplona 2020

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	AGUA	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	3
	RESIDUOS	.....	4
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	6

1. INTRODUCCIÓN

El año 2019 fue un año excelente para Aena, lográndose unos resultados récord de actividad pero que se ha visto superada en 2020, como consecuencia de la difícil situación originada por la emergencia sanitaria mundial producida por la covid-19 en el mes de marzo.

El impacto de la pandemia a nivel global en la actividad del sector turístico y del transporte aéreo, íntimamente ligados entre sí, su evolución y la extensión geográfica de la epidemia de coronavirus ha provocado una marcada caída de la actividad económica que ha afectado gravemente a prácticamente todos los sectores de actividad y que ha provocado la caída de los principales indicadores económicos a nivel mundial.

Esta situación se traslada al crecimiento de la economía española en 2020. Su debilitamiento se ha debido fundamentalmente, a un empeoramiento del consumo interno y a su propia estructura, con gran dependencia del sector servicios y del turismo, precisamente los más golpeados por la crisis sanitaria que estamos viviendo, lo que ha provocado que el sector del transporte aéreo, que es estratégico para España por su impacto económico y social, así como por su íntima relación con el turismo, se resienta de forma significativa.

Así, en 2020, la actividad de las compañías del Grupo Aena se ha visto seriamente afectada por estas restricciones de movilidad vigentes tanto en España como en el resto del mundo, siendo que su prioridad ha sido potenciar su actividad de servicio público, afrontando con la mayor fortaleza y estabilidad los retos de esta difícil situación originada por el covid-19.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Pamplona** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2020.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

La excepcional reducción del tráfico como consecuencia de la crisis sanitaria generada por la covid-19 se pone de manifiesto en los datos del aeropuerto de Pamplona de 2020:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	84.059	-65,34	pax
	Operaciones totales	3.538	-42,33	mov
	Mercancía	44	-99,80	kg
	Unidades de tráfico	84.059	-65,37	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

Respondiendo a esta orientación, pero directamente determinada por la crisis sanitaria mundial, se ha producido una reducción en el consumo de electricidad del aeropuerto de Pamplona.

También, destacar que el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos se ha visto incrementado pasando del 60% en 2019 al 100% en 2020.

En relación a este aspecto ambiental, los indicadores del aeropuerto de Pamplona ofrecen los siguientes resultados:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	2.151.223	-17,99	kWh
	Consumo total anual/pasajero	25,59	+100	kWh/pax
	Producción energía renovable	0	-	-
	Actuaciones dirigidas a la reducción de CO ₂	s.d.	-	-

2.3 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto de Pamplona, el consumo de agua ha disminuido significativamente al estar directamente asociado a la reducción del tráfico producida por la crisis sanitaria si bien en menor proporción, por razón de diversas fugas en la red que ya han sido reparadas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	8.584	-7,48	m ³
	Consumo agua potable/pasajero	0,10	+100	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	1.652	22,46	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	n.a.	-	

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La excepcional reducción del tráfico en 2020 ha tenido su contrapartida en la reducción de emisiones GEI, junto con la compra por Aena desde este año 2020 del 100% de la energía

consumida con garantía de origen renovable que es, también, la suministrada a todas las empresas que trabajan en los aeropuertos, determinan una disminución significativa anual de las emisiones de alcance 1 y 2.

En el aeropuerto de Pamplona, esta disminución se ve reducida como consecuencia de un aumento considerable en el consumo de calderas para el mantenimiento de los estándares de calidad en la climatización de edificios.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 1	189,96	14,59	t
	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 2	0	-100	t
	Emisiones CO ₂ totales	189,96	-53,03	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,0023	35,5	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	s.d.	-	

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

En el aeropuerto de Pamplona se produce un aumento, en términos, generales, en la gestión de residuos en este año 2020, con diferente comportamiento según su tipología.

En relación a los residuos peligrosos, no se produjeron retiradas en 2019 al generarse en el último trimestre anual. Por tanto, se acumula en 2020 la gestión de los residuos generados en dos años.

Sin embargo, la cantidad de residuos no peligrosos generados y gestionados en el aeropuerto de Pamplona disminuye en 2020 como consecuencia del descenso de actividad producido por la crisis sanitaria, con el aumento puntual en ciertas partidas asociadas a reparación/sustitución de equipos.

Por ello y relacionando estos datos de residuos con la importante disminución del número de pasajeros que transitaron por el aeropuerto pamplonica en el año 2020, el resultado de la ratio es 0,34 lo que supone un aumento significativo respecto al mismo dato de 2019, dado que éste fue un 0,10.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	28.627,00	13,35	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,34	+100	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	9.500	100	kg
	r.p. con destino valorización	8.550	100	kg
	r.p. con destino eliminación	950	100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	19.127	-24,26	kg
	r.n.p. con destino valorización	8.703	-58,31	kg
	r.n.p. con destino eliminación	10.424	+100	kg
<i>Residuos anuales peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-	kg
	Aceites usados	0	-	kg
Residuos peligrosos	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Hidrocarburos degradados	560	100	kg
	Aguas hidrocarbonadas	8.760	100	kg
	Productos químicos peligrosos fuera de uso	40	100	kg
	Aerosoles	140	100	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
<i>Residuos anuales no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	12.159	-34,50	kg
	Fracción orgánica	2.682	-34,51	kg
	Papel y cartón	792	-34,49	kg
	Envases de vidrio	540	-52,63	kg
	Envases	162	-34,41	kg
	Plásticos	180	100	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	10	100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	s.d.	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos no peligrosos	2.600	100	kg
	Vehículos	2	-	kg
	Lodos de depuradora	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2020, se ha efectuado la siguiente inversión asociada al proceso de expropiación relacionado con la ampliación del aeropuerto de Pamplona.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	8.625	100	m ²
	Inversión anual realizada	44.795,04	100	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

No han sido presentadas quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto de Pamplona en 2020.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Incidentes ambientales	Número de quejas, denuncias, reclamaciones	0	-	nº