

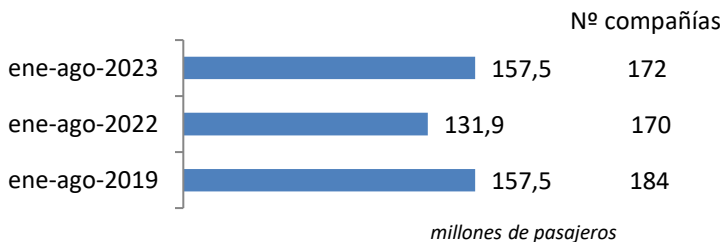
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Agosto 2023

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 19,3%, hasta los 157,5 millones de viajeros entre enero y agosto de 2023, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico creció en 25,5 millones de pasajeros respecto a 2022 y se mantiene a los mismos niveles de 2019

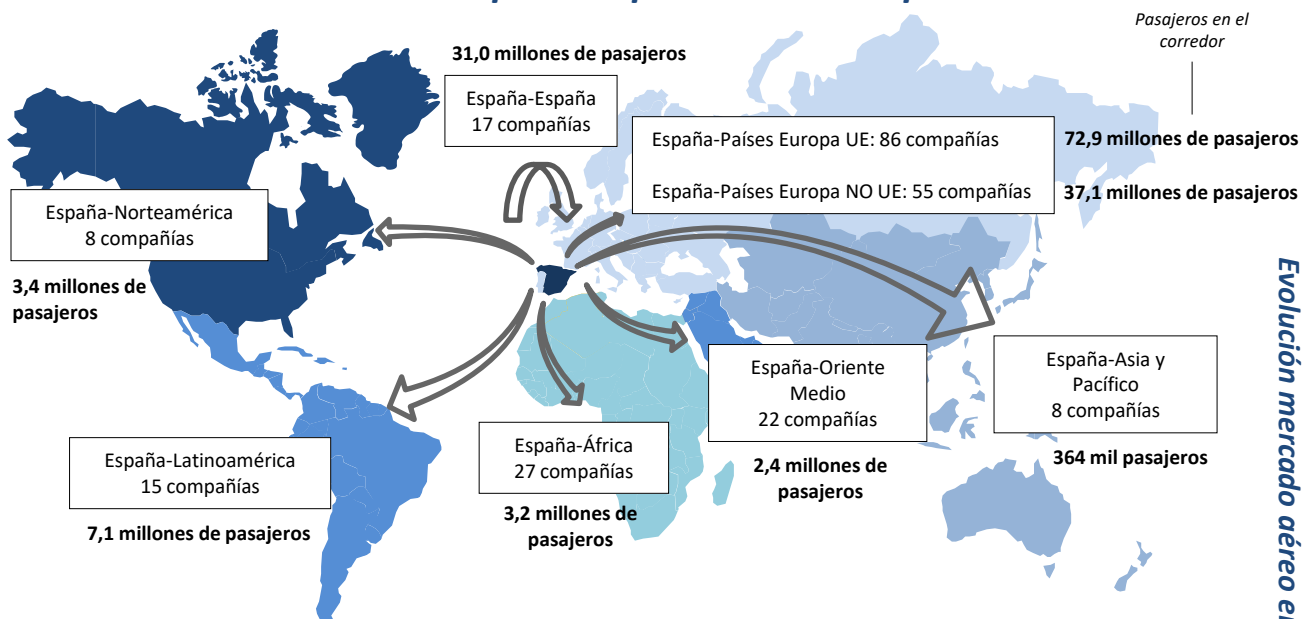
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-agosto de 2023, han operado 172 compañías, 2 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 17 compañías, las cuales transportaron 31,0 millones de pasajeros. 86 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (72,9 millones de viajeros) y 111 lo hicieron con el resto del mundo (53,6 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



Evolución mercado aéreo en España

* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y charter sujetas a remuneración.

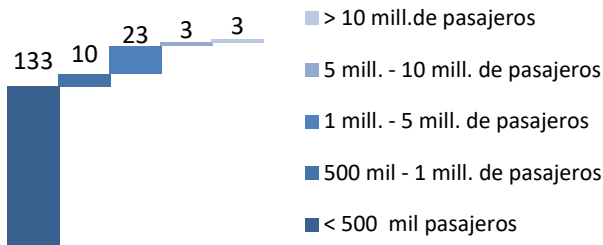
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

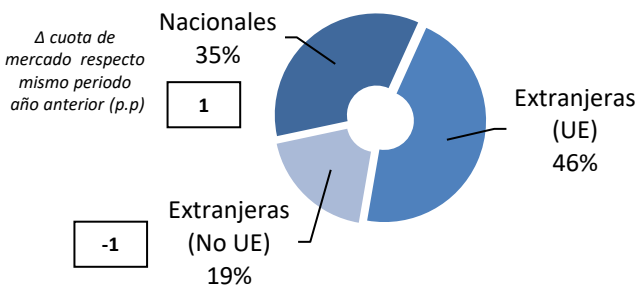
Enero-Agosto 2023

Mercado aéreo en España

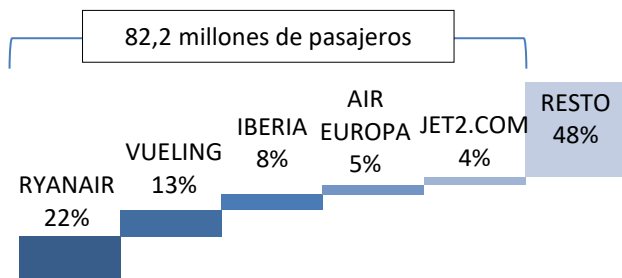
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



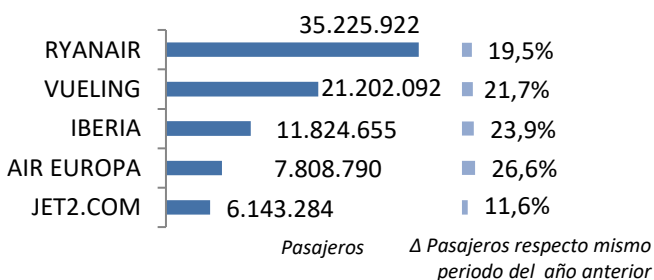
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 172 compañías operando en el mercado aéreo comercial en el periodo enero-agosto de 2023, Ryanair, Vueling e Iberia superan los 10 millones de pasajeros. Air Europa, Jet2.com y Easyjet los 5 millones, y otras 23 compañías, con las españolas Iberia Express, Air Nostrum, Binter, Canarias Airlines y Volotea, superan el millón de pasajeros.

Operaron 16 aerolíneas españolas, que transportaron 55,3 millones de pasajeros, el 35% del tráfico total en el periodo indicado. Éstas representan 1 punto más de cuota que en el mismo periodo de 2022.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 46% del tráfico entre enero y agosto 2023, equivalente a 72,4 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 19% restante de los pasajeros (29,8 millones de viajeros).

El 52% del tráfico en España entre enero y agosto de 2023 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 35,2 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 19,5% en su tráfico respecto al periodo enero-agosto de 2022.

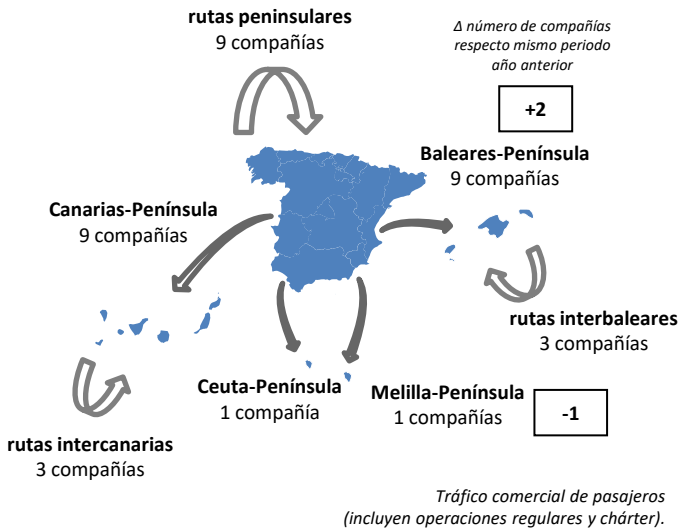
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 21,7%, con 21,2 millones de viajeros transportados.

Iberia, en tercer lugar, transportó 11,8 millones de pasajeros, un 23,7% más que en 2022.

Enero-Agosto 2023

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 31,0 millones de pasajeros entre enero y agosto de 2023

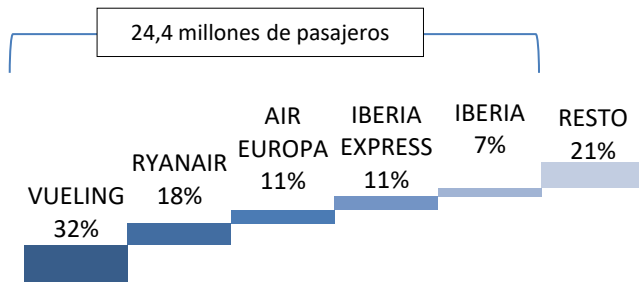
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2022 en 4,2 millones de pasajeros, un incremento del 15,8%, y un 7,9% respecto al acumulado de agosto de 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 17 compañías entre enero y agosto de 2023

Este número fue superior en 2 respecto al mismo periodo de 2022.

El 79% del tráfico doméstico entre enero y agosto de 2023 fue operado por 5 compañías

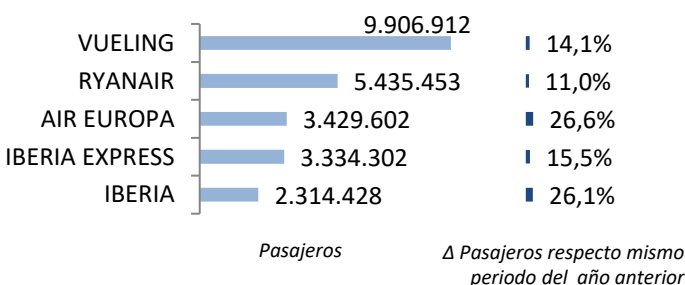
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 32% de cuota, 9,9 millones de pasajeros y un aumento del 14,1% respecto a enero-agosto 2022. Ryanair, en segunda posición, registró 5,4 millones de viajeros, seguida de Air Europa con 3,4 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 256 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan Nº de compañías

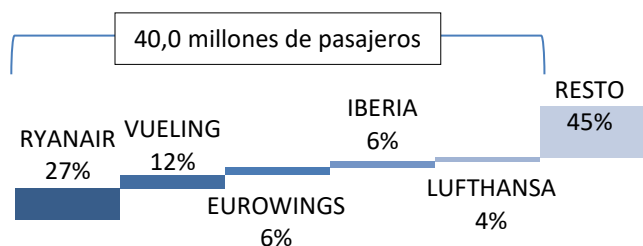
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	11

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de las compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

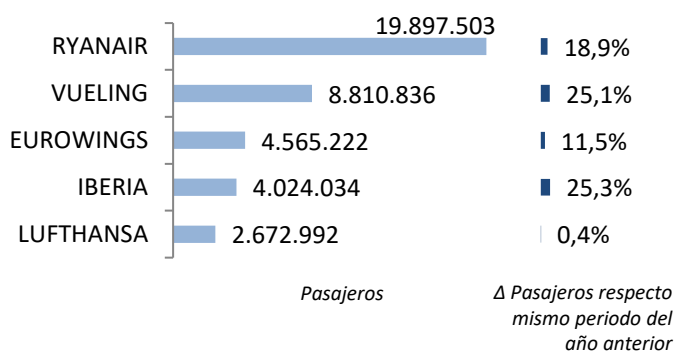
Enero-Agosto 2023

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



En el periodo enero-agosto de 2023, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 18,4%, hasta los 72,9 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea creció en 11,3 millones de pasajeros respecto a 2022

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 40,0 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 19,9 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 18,9%. Le siguieron Vueling con 8,8 millones de pasajeros (+25,1%) y Eurowings con 4,6 millones de viajeros (+11,5%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 86 compañías entre enero y agosto de 2023

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 1 compañía.

Se operaron un total de 1.061 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

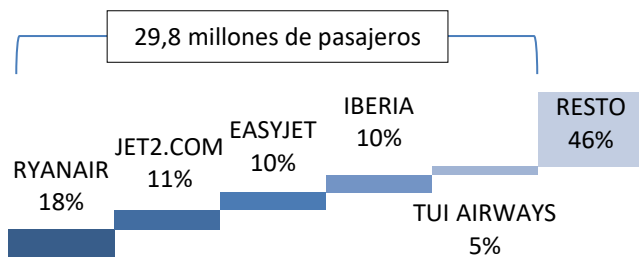
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	7
< 5 países	75

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 17, Iberia con 12 y Enter Air con 11 países. Otras 7 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, entre ellas, las españolas Air Europa, Volotea e Iberia Express.

Enero-Agosto 2023

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

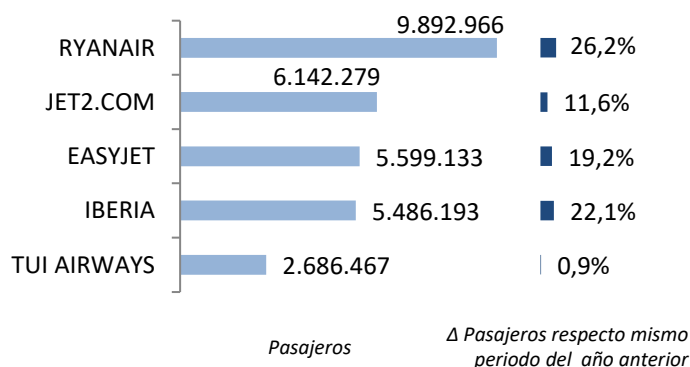


El tráfico con los países extra comunitarios hasta agosto de 2023 registró 53,6 millones de pasajeros, un 22,9% más respecto al periodo enero-agosto de 2022.

El tráfico con países no comunitarios creció en 10,0 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 9,9 millones de pasajeros (un 18% de cuota).

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Le siguen Jet2.com con el 11% de cuota, Easyjet con el 10%, Iberia con otro 10% y TUI Airways con el 5% de la demanda en este mercado.

Las cinco primeras compañías transportaron el 54% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y agosto de 2023, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 111 compañías, 7 más respecto al mismo periodo de 2022.

Se volaron un total de 611 rutas entre España y países extra-comunitarios

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	4
< 5 países	103

De todas las aerolíneas, 4 conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países, Air Europa con 23, Vueling con 14 e Iberojet con 13.

Ryanair, Plus Ultra, Wizz Air Hungary y Enter Air lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Enero-Agosto 2023

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	
1	RYANAIR	22,4%	35.225.922	20%	18,5%	15%	5.435.453	11%	29,1%	56%	19.897.503	19%	-19,6%	28%	9.892.966	26%	1.159,2%
2	VUELING	13,5%	21.202.092	22%	7,3%	47%	9.906.912	14%	8,0%	42%	8.810.836	25%	-7,9%	12%	2.484.344	47%	142,4%
3	IBERIA	7,5%	11.824.655	24%	5,2%	20%	2.314.428	26%	-3,7%	34%	4.024.034	25%	-2,8%	46%	5.486.193	22%	17,0%
4	AIR EUROPA	5,0%	7.808.790	27%	-11,1%	44%	3.429.602	27%	-16,0%	25%	1.961.878	26%	-27,7%	31%	2.417.310	27%	22,0%
5	JET2.COM	3,9%	6.143.284	12%	13,9%	0%	0	-100%	-100,0%	0%	1.005	78%	-100,0%	100%	6.142.279	12%	-
6	EASYJET	3,6%	5.600.632	19%	-26,7%	0%	1.336	359%	188,6%	0%	163	-	-100,0%	100%	5.599.133	19%	5.737,2%
7	IBERIA EXPRESS	3,0%	4.747.409	29%	14,8%	70%	3.334.302	15%	25,5%	23%	1.086.458	59%	-25,8%	7%	326.649	203%	1.893,2%
8	EUROWINGS	2,9%	4.639.293	11%	19,0%	0%	129	-	-	98%	4.565.222	11%	19,2%	2%	73.942	10%	6,6%
9	EASYJET EUROPE	2,5%	3.883.217	8%	11,2%	0%	157	-53%	-	67%	2.606.111	6%	-15,9%	33%	1.276.949	11%	224,2%
10	AIR NOSTRUM	2,1%	3.251.560	8%	-7,8%	64%	2.072.311	8%	-15,1%	30%	980.102	1%	10,6%	6%	199.147	80%	0,5%
11	TUI AIRWAYS	1,8%	2.811.782	1%	-12,5%	0%	94	-50%	-44,4%	4%	125.221	3%	-96,1%	96%	2.686.467	1%	-
12	LUFTHANSA	1,7%	2.672.998	0%	-12,5%	0%	6	-	-	100%	2.672.992	0%	-12,5%	-	-	-	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,7%	2.670.762	14%	3,8%	0%	167	-	-3,5%	100%	2.670.595	14%	3,8%	0%	0	-	-100,0%
14	CONDOR	1,5%	2.396.235	17%	1,6%	0%	0	-100%	-	98%	2.349.600	18%	-0,3%	2%	46.635	-1%	15.140,2%
15	WIZZ AIR HUNGARY	1,4%	2.198.995	7%	24,6%	0%	0	-100%	-	92%	2.033.922	6%	19,8%	8%	165.073	32%	145,7%
16	BINTER CANARIAS	1,1%	1.797.935	7%	17,1%	93%	1.666.011	6%	17,0%	4%	65.699	9%	93,8%	4%	66.225	45%	-14,2%
17	VOLOTEA	1,1%	1.671.897	33%	80,0%	47%	786.372	22%	174,9%	53%	881.056	45%	37,1%	0%	4.469	952%	12.313,9%
18	NORWEGIAN AIR INT	1,0%	1.525.058	127%	-65,0%	0%	0	-	-100,0%	88%	1.335.205	99%	-57,3%	12%	189.853	-	-74,6%
19	CANARIAS AIRLINES	0,9%	1.455.472	24%	39,9%	100%	1.455.472	24%	39,9%	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BRITISH AIRWAYS	0,9%	1.420.096	0%	-33,1%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.420.096	0%	604.196%
21	AIR FRANCE	0,8%	1.319.036	14%	17,4%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.319.036	14%	17,4%	0%	0	-100%	-
22	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	1.276.617	19%	51,8%	0%	0	-100%	-	100%	1.276.617	19%	51,8%	-	-	-	-
23	TUIFLY	0,8%	1.241.346	6%	-40,3%	0%	322	-57%	130,0%	100%	1.241.024	6%	-37,0%	0%	0	-	-100,0%
24	TAP AIR PORTUGAL	0,8%	1.192.536	34%	-9,2%	0%	0	-100%	-100,0%	100%	1.192.536	34%	-9,2%	-	-	-	-
25	WIZZ AIR MALTA	0,7%	1.112.099	-	-	-	-	-	-	93%	1.029.020	-	-	7%	83.079	-	-
26	SWISS	0,7%	1.065.365	22%	-11,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	1.065.365	22%	-11,5%
27	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,7%	1.060.924	-15%	-30,0%	-	-	-	-	12%	127.983	-68%	-65,0%	88%	932.941	9%	-18,8%
28	KLM	0,7%	1.033.171	7%	-6,3%	0%	139	-	-	100%	1.033.032	7%	-6,3%	-	-	-	-
29	AER LINGUS	0,6%	1.001.296	23%	-10,0%	0%	162	-	-	100%	1.001.134	23%	-10,0%	-	-	-	-
30	SAS	0,6%	995.811	2%	5,0%	-	-	-	-	70%	700.623	-1%	14,0%	30%	295.188	8%	-11,7%
	RESTO	13,5%	21.220.505	-6%	19,3%	3%	552.356	-	-	38%	7.961.182	-	-	60%	12.706.967	-	-
	TOTAL	100,0%	157.466.790	19%	0,0%	20%	30.955.731	16%	7,9%	46%	72.949.789	18%	-29,2%	34%	53.561.270	23%	108,5%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Agosto 2023

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	VUELING	32,0%	9.906.912	14,1%	8,0%
2	RYANAIR	17,6%	5.435.453	11,0%	29,1%
3	AIR EUROPA	11,1%	3.429.602	26,6%	-16,0%
4	IBERIA EXPRESS	10,8%	3.334.302	15,5%	25,5%
5	IBERIA	7,5%	2.314.428	26,1%	-3,7%
6	AIR NOSTRUM	6,7%	2.072.311	8,2%	-15,1%
7	BINTER CANARIAS	5,4%	1.666.011	6,1%	17,0%
8	CANARIAS AIRLINES	4,7%	1.455.472	24,3%	39,9%
9	VOLOTEA	2,5%	786.372	21,8%	174,9%
10	CANARY FLY	1,1%	338.031	26,8%	-12,9%
Resto		0,7%	216.837	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	30.955.731	15,8%	7,9%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	27,3%	19.897.503	18,9%	-19,6%
2	VUELING	12,1%	8.810.836	25,1%	-7,9%
3	EUROWINGS	6,3%	4.565.222	11,5%	19,2%
4	IBERIA	5,5%	4.024.034	25,3%	-2,8%
5	LUFTHANSA	3,7%	2.672.992	0,4%	-12,5%
6	TRANSAVIA HOLLAND	3,7%	2.670.595	14,3%	3,8%
7	EASYJET EUROPE	3,6%	2.606.111	6,2%	-15,9%
8	CONDOR	3,2%	2.349.600	17,8%	-0,3%
9	WIZZ AIR HUNGARY	2,8%	2.033.922	5,9%	19,8%
10	AIR EUROPA	2,7%	1.961.878	25,8%	-27,7%
Resto		29,3%	21.357.096	-	-
Acumulado UE		100,0%	72.949.789	18,4%	-29,2%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	18,5%	9.892.966	26,2%	1.159,2%
2	JET2.COM	11,5%	6.142.279	11,6%	-
3	EASYJET	10,5%	5.599.133	19,2%	5.737,2%
4	IBERIA	10,2%	5.486.193	22,1%	17,0%
5	TUI AIRWAYS	5,0%	2.686.467	0,9%	-
6	VUELING	4,6%	2.484.344	46,9%	142,4%
7	AIR EUROPA	4,5%	2.417.310	27,2%	22,0%
8	BRITISH AIRWAYS	2,7%	1.420.096	-0,3%	604.196,2%
9	EASYJET EUROPE	2,4%	1.276.949	10,5%	224,2%
10	SWISS	2,0%	1.065.365	21,6%	-11,5%
Resto		28,2%	15.090.168	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	53.561.270	22,9%	108,5%