

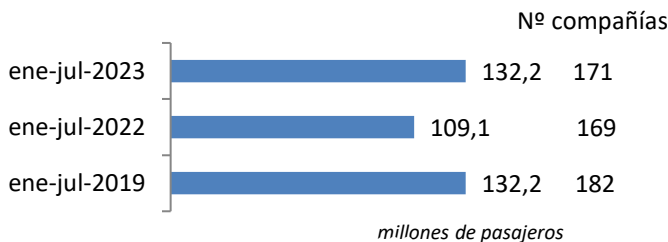
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

## Enero-Julio 2023

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 21,2%, hasta los 132,2 millones de viajeros entre enero y julio de 2023, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico creció en 23,1 millones de pasajeros respecto a 2022 y en 51 mil pasajeros respecto a 2019

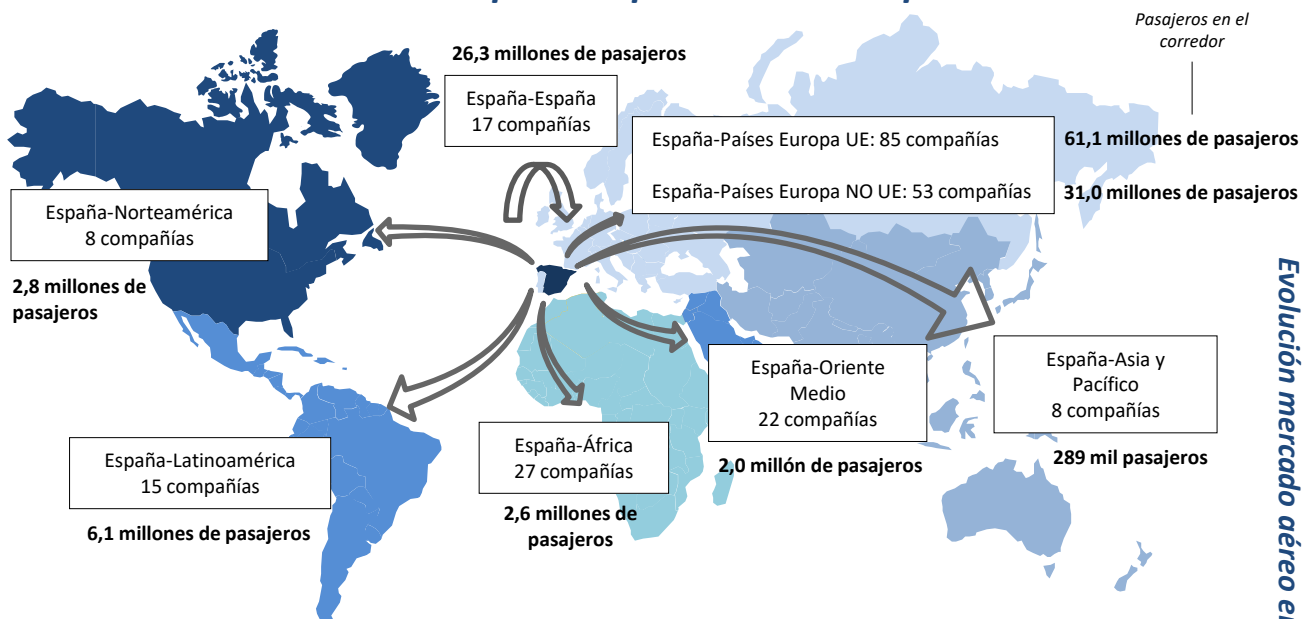
### Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-julio de 2023, han operado 171 compañías, 2 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 17 compañías, las cuales transportaron 26,3 millones de pasajeros. 85 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (61,1 millones de viajeros) y 109 lo hicieron con el resto del mundo (44,8 millones de pasajeros).

### Número de compañías que conectan España



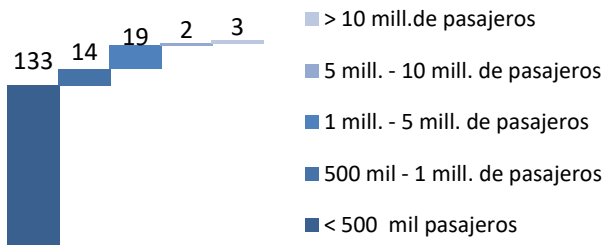
\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.  
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

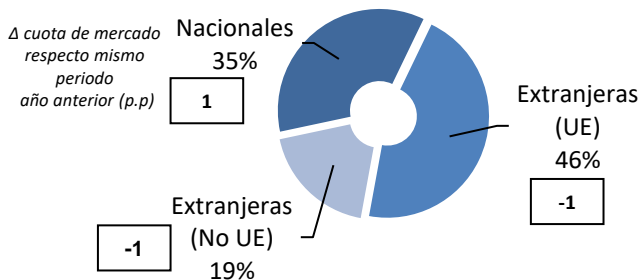
## Enero-Julio 2023

### Mercado aéreo en España

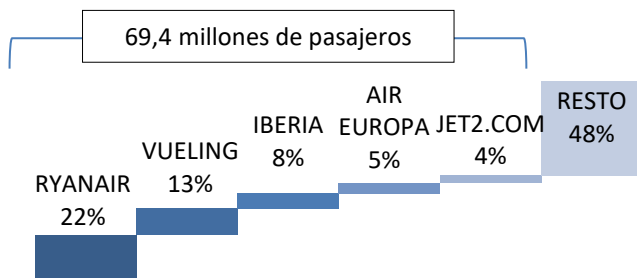
#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



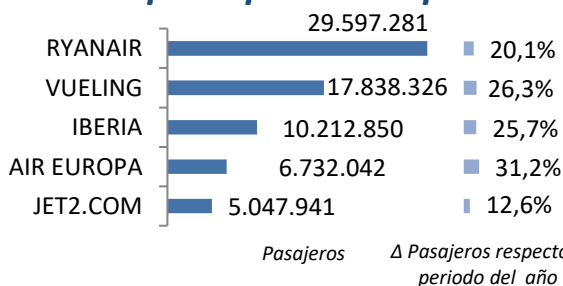
#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 171 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-julio de 2023, Ryanair, Vueling e Iberia superan los 10 millones de pasajeros. Air Europa y Jet2.com los 5 millones, y otras 19 compañías, entre las que se encuentran las españolas Iberia Express, Air Nostrum, Binter, Canarias Airlines y Volotea, superan el millón de pasajeros.

Operaron 16 aerolíneas españolas, que transportaron 46,9 millones de pasajeros, el 35% del tráfico total en el periodo indicado. Éstas representan 1 punto más de cuota que en el mismo periodo de 2022.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 46% del tráfico entre enero y julio 2023, equivalente a 60,5 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 19% restante de los pasajeros (24,8 millones de viajeros).

#### El 52% del tráfico en España entre enero y julio de 2023 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 29,6 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 20,1% en su tráfico respecto al periodo enero-julio de 2022.

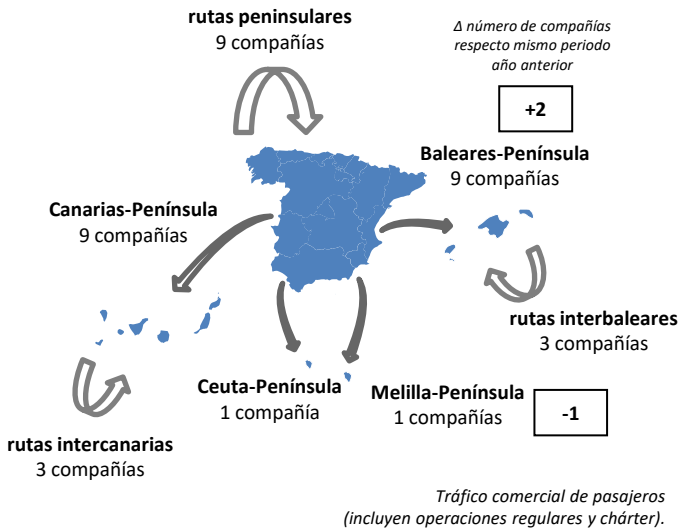
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 26,3%, con 17,8 millones de viajeros transportados.

Iberia, en tercer lugar, transportó 10,2 millones de pasajeros, un 25,7% más que en 2022.

Enero-Julio 2023

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 26,3 millones de pasajeros entre enero y julio de 2023

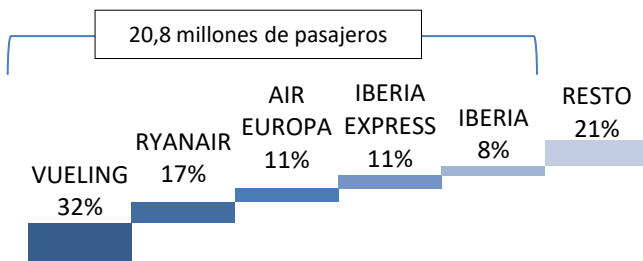
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2022 en 4,0 millones de pasajeros, un incremento del 18,0%, y un 7,3% respecto al acumulado de julio de 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 17 compañías entre enero y julio de 2023

Este número fue superior en 2 respecto al mismo periodo de 2022.

El 79% del tráfico doméstico entre enero y julio de 2023 fue operado por 5 compañías

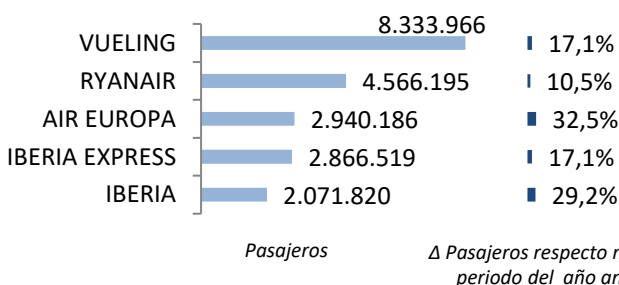
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 32% de cuota, 8,3 millones de pasajeros y un aumento del 17,1% respecto a enero-julio 2022. Ryanair, en segunda posición, registró 4,6 millones de viajeros, seguida de Air Europa con 2,9 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 240 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan      Nº de compañías

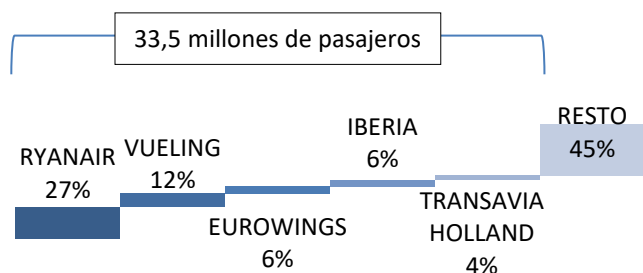
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	11

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de las compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

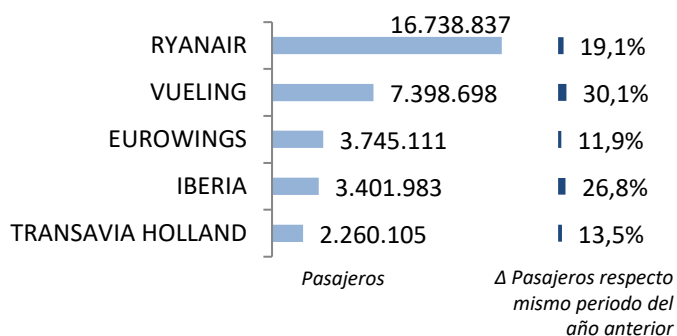
## Enero-Julio 2023

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	6
< 5 países	75

En el periodo enero-julio de 2023, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 19,7%, hasta los 61,1 millones de viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea creció en 10,1 millones de pasajeros respecto a 2022*

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 33,5 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 16,7 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 19,1%. Le siguieron Vueling con 7,4 millones de pasajeros (+30,1%) y Eurowings con 3,7 millones de viajeros (+11,9%).

*Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 85 compañías entre enero y julio de 2023*

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 1 compañía.

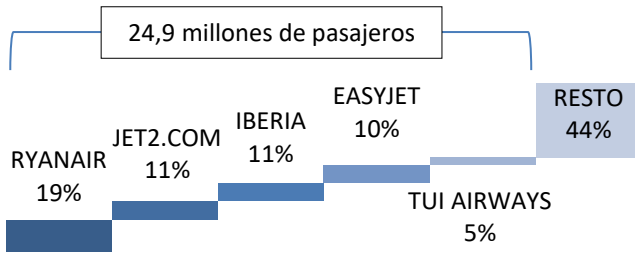
*Se operaron un total de 1.047 rutas entre España y destinos de la Unión Europea*

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 17, Iberia con 12 y Enter Air con 11 países. Otras 6 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, con las españolas Air Europa, Volotea e Iberia Express.

Enero-Julio 2023

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

**Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE**



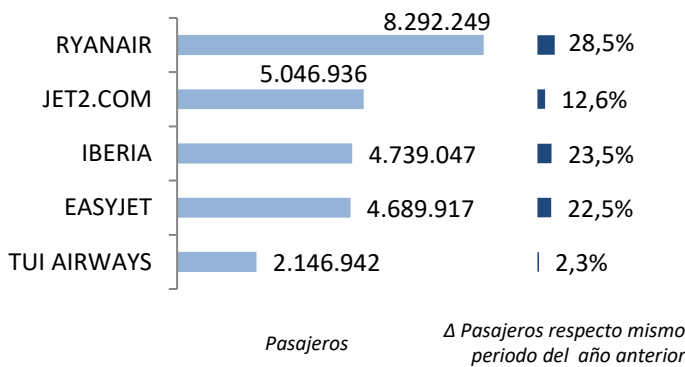
El tráfico con los países extra comunitarios hasta julio de 2023 registró 44,8 millones de pasajeros, un 25,4% más respecto al periodo enero-julio de 2022.

*El tráfico con países no comunitarios creció en 9,1 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022*

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 8,3 millones de pasajeros (un 19% de cuota).

Le siguen Jet2.com el 11% de cuota, Iberia con otro 11%, Easyjet con el 10% y TUI Airways con el 5% de la demanda en este mercado.

**Tráfico y variación de las 5 principales compañías**



*Las cinco primeras compañías transportaron el 56% de los pasajeros en este mercado*

Entre enero y julio de 2023, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 109 compañías, 6 más respecto al mismo periodo de 2022.

*Se volaron un total de 611 rutas entre España y países extra-comunitarios*

**Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España**

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	4
< 5 países	101

De todas las aerolíneas, 4 conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países, Air Europa con 23, Vueling con 14 e Iberojet con 13.

Ryanair, Plus Ultra, Wizz Air Hungary y Enter Air lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

## Enero-Julio 2023

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	
1	RYANAIR	22,4%	29.597.281	20%	17,7%	15%	4.566.195	10%	27,5%	57%	16.738.837	19%	-19,8%	28%	8.292.249	28%	1.126,0%
2	VUELING	13,5%	17.838.326	26%	8,3%	47%	8.333.966	17%	7,9%	41%	7.398.698	30%	-6,3%	12%	2.105.662	59%	150,9%
3	IBERIA	7,7%	10.212.850	26%	5,2%	20%	2.071.820	29%	-4,2%	33%	3.401.983	27%	-3,7%	46%	4.739.047	24%	18,0%
4	AIR EUROPA	5,1%	6.732.042	31%	-10,0%	44%	2.940.186	32%	-15,6%	25%	1.705.034	30%	-26,9%	31%	2.086.822	31%	25,2%
5	JET2.COM	3,8%	5.047.941	13%	16,8%	0%	0	-100%	-100,0%	0%	1.005	78%	-100,0%	100%	5.046.936	13%	-
6	EASYJET	3,5%	4.691.416	23%	-28,4%	0%	1.336	359%	316,2%	0%	163	-	-100,0%	100%	4.689.917	23%	4.798,1%
7	IBERIA EXPRESS	3,1%	4.066.946	30%	15,5%	70%	2.866.519	17%	25,6%	23%	933.293	61%	-24,1%	7%	267.134	197%	2.572,1%
8	EUROWINGS	2,9%	3.802.664	12%	17,4%	-	-	-	-	98%	3.745.111	12%	17,5%	2%	57.553	16%	10,1%
9	EASYJET EUROPE	2,4%	3.170.468	7%	15,2%	0%	157	-49%	-	68%	2.147.933	5%	-12,1%	32%	1.022.378	11%	229,9%
10	AIR NOSTRUM	2,1%	2.763.226	10%	-8,5%	65%	1.783.371	9%	-16,2%	30%	818.344	2%	11,3%	6%	161.511	94%	4,9%
11	TRANSAVIA HOLLAND	1,7%	2.260.272	14%	4,2%	0%	167	-	-3,5%	100%	2.260.105	14%	4,2%	0%	0	-	-100,0%
12	LUFTHANSA	1,7%	2.248.807	1%	-13,1%	0%	6	-	-	100%	2.248.801	1%	-13,1%	-	-	-	-
13	TUI AIRWAYS	1,7%	2.242.246	2%	-13,2%	0%	94	-50%	-44,4%	4%	95.210	3%	-96,3%	96%	2.146.942	2%	-
14	WIZZ AIR HUNGARY	1,5%	1.987.445	18%	35,1%	0%	0	-100%	-	93%	1.842.742	17%	30,2%	7%	144.703	38%	157,9%
15	CONDOR	1,5%	1.918.834	20%	-1,9%	0%	0	-100%	-	98%	1.886.923	21%	-3,5%	2%	31.911	-2%	10.328,4%
16	BINTER CANARIAS	1,2%	1.539.730	10%	16,3%	93%	1.436.335	9%	16,3%	3%	51.046	17%	96,7%	3%	52.349	51%	-16,7%
17	VOLOTEA	1,0%	1.336.121	36%	84,5%	47%	629.670	24%	175,8%	53%	703.269	48%	41,8%	0%	3.182	649%	8.738,9%
18	NORWEGIAN AIR INT	0,9%	1.255.767	122%	-66,6%	0%	0	-	-100,0%	88%	1.107.783	95%	-58,8%	12%	147.984	-	-77,5%
19	CANARIAS AIRLINES	0,9%	1.239.847	25%	42,2%	100%	1.239.847	25%	42,2%	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BRITISH AIRWAYS	0,9%	1.232.885	4%	-30,3%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	1.232.885	4%	524.532%
21	AIR FRANCE	0,8%	1.112.047	14%	14,8%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.112.047	14%	14,9%	0%	0	-100%	-
22	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	1.072.445	20%	48,9%	-	-	-	-	100%	1.072.445	20%	48,9%	-	-	-	-
23	TUIFLY	0,8%	1.066.944	8%	-38,3%	0%	322	-57%	130,0%	100%	1.066.622	8%	-35,2%	0%	0	-	-100,0%
24	TAP AIR PORTUGAL	0,8%	1.013.860	36%	-10,1%	0%	0	-100%	-100,0%	100%	1.013.860	36%	-10,0%	-	-	-	-
25	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,7%	935.787	-12%	-27,3%	-	-	-	-	14%	127.983	-62%	-60,0%	86%	807.804	10%	-16,5%
26	SWISS	0,7%	882.271	24%	-10,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	882.271	24%	-10,9%
27	SAS	0,7%	873.468	1%	4,4%	-	-	-	-	70%	609.029	-2%	12,5%	30%	264.439	10%	-10,4%
28	KLM	0,7%	871.385	6%	-6,6%	-	-	-	-	100%	871.246	6%	-6,7%	-	-	-	-
29	AER LINGUS	0,6%	835.869	25%	-9,5%	-	-	-	-	100%	835.869	25%	-9,5%	-	-	-	-
30	TURKISH AIRLINES	0,6%	806.142	34%	21,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	806.024	34%	21,5%
	RESTO	13,3%	17.620.651	-6%	-	3%	471.953	-	-	42%	7.325.165	-	-	56%	9.823.533	-	-
	TOTAL	100,0%	132.275.983	21%	0,0%	20%	26.342.201	18%	7,3%	46%	61.120.546	20%	-29,1%	34%	44.813.236	25%	108,5%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Julio 2023

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	VUELING	31,6%	8.333.966	17,1%	7,9%
2	RYANAIR	17,3%	4.566.195	10,5%	27,5%
3	AIR EUROPA	11,2%	2.940.186	32,5%	-15,6%
4	IBERIA EXPRESS	10,9%	2.866.519	17,1%	25,6%
5	IBERIA	7,9%	2.071.820	29,2%	-4,2%
6	AIR NOSTRUM	6,8%	1.783.371	9,2%	-16,2%
7	BINTER CANARIAS	5,5%	1.436.335	8,5%	16,3%
8	CANARIAS AIRLINES	4,7%	1.239.847	25,4%	42,2%
9	VOLOTEA	2,4%	629.670	23,7%	175,8%
10	CANARY FLY	1,1%	289.247	25,3%	-11,9%
Resto		0,7%	185.045	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	26.342.201	18,0%	7,3%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	27,4%	16.738.837	19,1%	-19,8%
2	VUELING	12,1%	7.398.698	30,1%	-6,3%
3	EUROWINGS	6,1%	3.745.111	11,9%	17,5%
4	IBERIA	5,6%	3.401.983	26,8%	-3,7%
5	TRANSAVIA HOLLAND	3,7%	2.260.105	13,5%	4,2%
6	LUFTHANSA	3,7%	2.248.801	1,1%	-13,1%
7	EASYJET EUROPE	3,5%	2.147.933	4,8%	-12,1%
8	CONDOR	3,1%	1.886.923	20,8%	-3,5%
9	WIZZ AIR HUNGARY	3,0%	1.842.742	16,7%	30,2%
10	AIR EUROPA	2,8%	1.705.034	29,9%	-26,9%
Resto		29,0%	17.744.379	-	-
Acumulado UE		100,0%	61.120.546	19,7%	-29,1%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	18,5%	8.292.249	28,5%	1.126,0%
2	JET2.COM	11,3%	5.046.936	12,6%	-
3	IBERIA	10,6%	4.739.047	23,5%	18,0%
4	EASYJET	10,5%	4.689.917	22,5%	4.798,1%
5	TUI AIRWAYS	4,8%	2.146.942	2,3%	-
6	VUELING	4,7%	2.105.662	59,1%	150,9%
7	AIR EUROPA	4,7%	2.086.822	30,6%	25,2%
8	BRITISH AIRWAYS	2,8%	1.232.885	3,6%	524.531,9%
9	EASYJET EUROPE	2,3%	1.022.378	10,5%	229,9%
10	SWISS	2,0%	882.271	24,1%	-10,9%
Resto		28,0%	12.568.127	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	44.813.236	25,4%	108,5%