

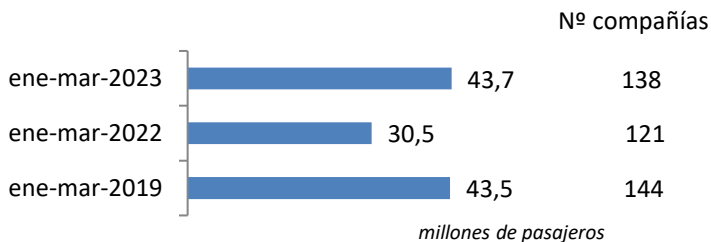
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

## Enero-Marzo 2023

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 43,3%, hasta los 43,7 millones de viajeros entre enero y marzo de 2023, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 13,2 millones de pasajeros respecto a 2022 y crece en 221 mil respecto a 2019

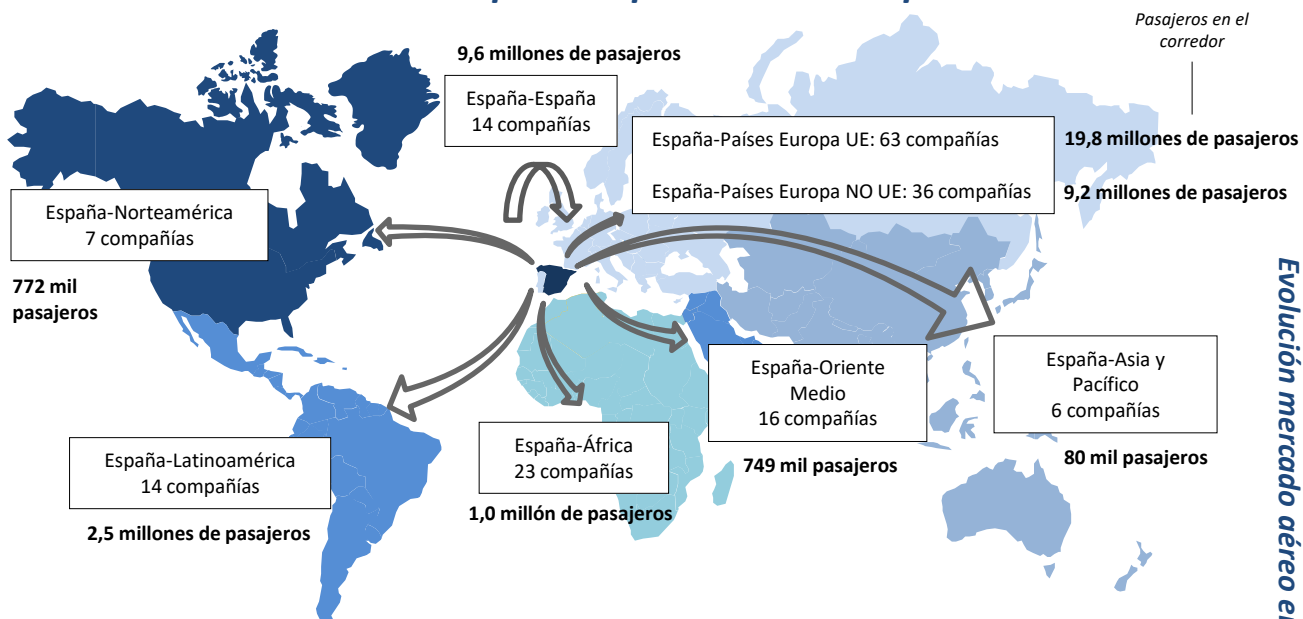
### Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-marzo de 2023, han operado 138 compañías, 17 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 14 compañías, las cuales transportaron 9,6 millones de pasajeros. 63 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (19,8 millones de viajeros) y 86 lo hicieron con el resto del mundo (14,3 millones de pasajeros).

### Número de compañías que conectan España



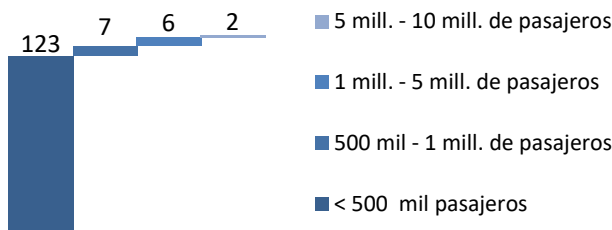
\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.  
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

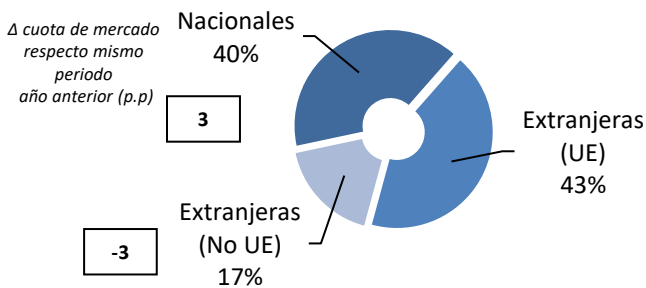
## Enero-Marzo 2023

### Mercado aéreo en España

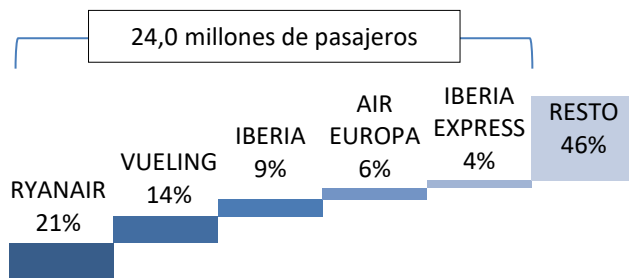
#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



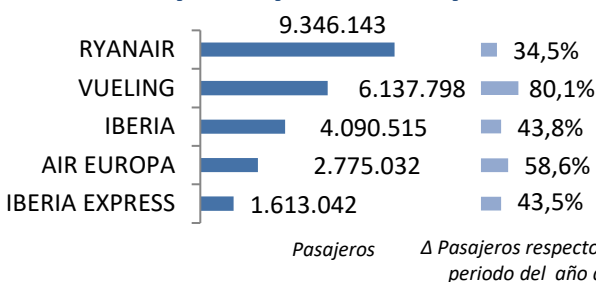
#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 138 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-marzo de 2023, Ryanair y Vueling superan los 5 millones de pasajeros transportados. Otras 6 compañías, entre las que se encuentran las españolas Iberia, Air Europa, Iberia Express y Air Nostrum, superan el millón de pasajeros.

Operaron 16 aerolíneas españolas, que transportaron 17,4 millones de pasajeros, el 40% del tráfico total en el periodo indicado. Éstas representan 3 puntos más de cuota que en el mismo periodo de 2022.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 43% del tráfico entre enero y marzo 2023, equivalente a 18,7 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 17% restante de los pasajeros (7,6 millones de viajeros).

*El 54% del tráfico en España entre enero y marzo de 2023 fue operado por 5 compañías*

Ryanair, líder con 9,4 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 34,5% en su tráfico respecto al periodo enero-marzo de 2022.

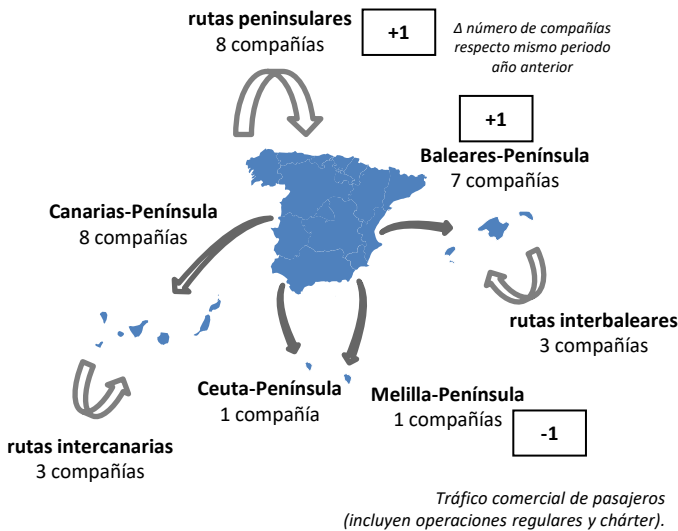
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 80,1%, con 6,1 millones de viajeros transportados.

Iberia, en tercer lugar, transportó 4,1 millones de pasajeros, un 43,8% más que en 2022.

Enero-Marzo 2023

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 9,6 millones de pasajeros entre enero y marzo de 2023

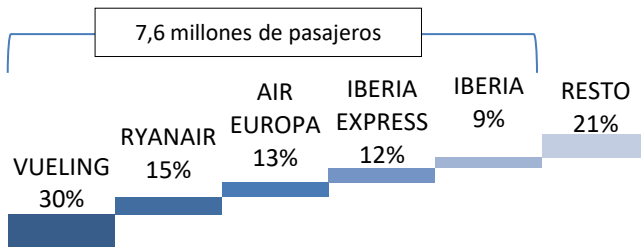
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2022 en 2,5 millones de pasajeros, un incremento del 34,7%, y un 5,9% respecto al acumulado a marzo de 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 14 compañías entre enero y marzo de 2023

Este número es igual al de las compañías del mismo periodo de 2022.

El 79% del tráfico doméstico entre enero y marzo de 2023 fue operado por 5 compañías

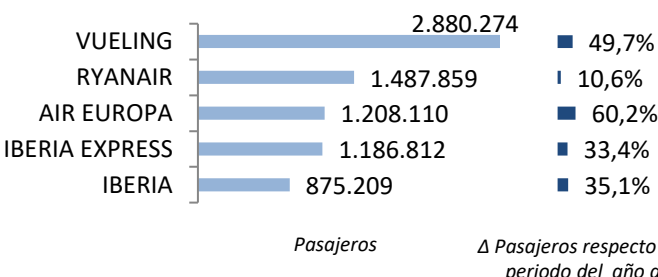
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 30% de cuota, 2,9 millones de pasajeros y un aumento del 49,7% respecto a enero-marzo 2022. Ryanair, en segunda posición, registró 1,5 millones de viajeros, seguida de Air Europa con 1,2 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 189 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan      Nº de compañías

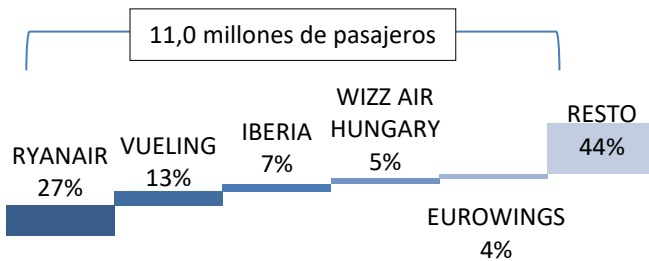
>50 rutas	2
20-50 rutas	3
< 20 rutas	9

Vueling y Ryanair operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Air Nostrum y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

## Enero-Marzo 2023

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

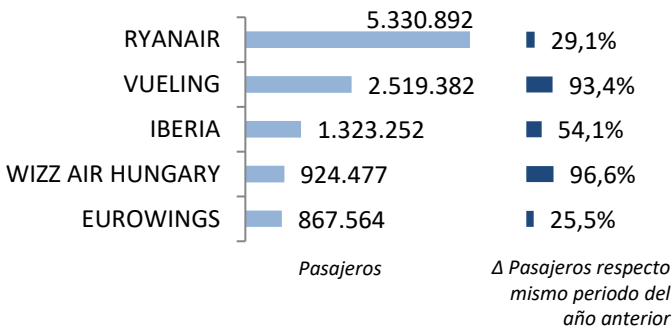


En el periodo enero-marzo de 2023, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 40,6%, hasta los 19,8 millones de viajeros.

#### El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 5,7 millones de pasajeros respecto a 2022

El 56% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 11,0 millones de viajeros.

#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 5,3 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 29,1%. Le siguieron Vueling con 2,5 millones de pasajeros (+93,4%) e Iberia con 1,3 millones de viajeros (+54,1%).

#### Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 63 compañías entre enero y marzo de 2023

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 7 compañías.

#### Se operaron un total de 710 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 23 países comunitarios y Vueling con 16. Otras 5 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, con las españolas Air Europa, Iberia e Iberia Express.

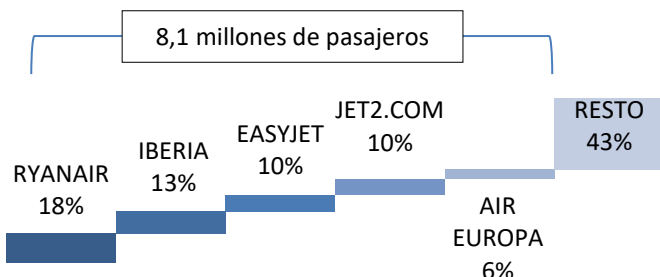
#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	5
< 5 países	56

Enero-Marzo 2023

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



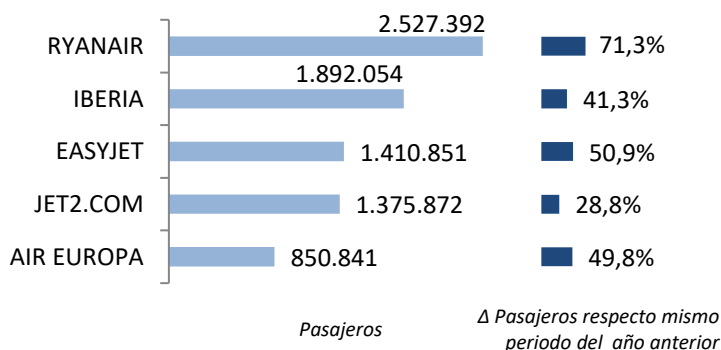
El tráfico con los países extra comunitarios hasta marzo de 2023 registró 14,3 millones de pasajeros, un 54,0% más respecto al periodo enero-marzo de 2022.

*El tráfico con países no comunitarios creció en 5,0 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022*

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 2,5 millones de pasajeros (un 18% de cuota).

Le siguen Iberia con el 13% de cuota, Easyjet con el 10%, Jet2.com con el 10% y Air Europa con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



*Las cinco primeras compañías transportaron el 57% de los pasajeros en este mercado*

Entre enero y marzo de 2023, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 86 compañías, 10 más respecto al mismo periodo de 2022.

*Se volaron un total de 426 rutas entre España y países extra-comunitarios*

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 25 países, Air Europa con 19 y Vueling con 12.

Ryanair, Iberojet, Plus Ultra y Wizz Air Hungary lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	4
< 5 países	79

## Enero-Marzo 2023

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	
1	RYANAIR	21,4%	9.346.143	34%	15,1%	16%	1.487.859	11%	13,1%	57%	5.330.892	29%	-18,4%	27%	2.527.392	71%	830,9%
2	VUELING	14,0%	6.137.798	80%	14,1%	47%	2.880.274	50%	9,0%	41%	2.519.382	93%	1,7%	12%	738.142	306%	184,5%
3	IBERIA	9,4%	4.090.515	44%	9,1%	21%	875.209	35%	4,3%	32%	1.323.252	54%	-2,1%	46%	1.892.054	41%	21,4%
4	AIR EUROPA	6,3%	2.775.032	59%	-2,3%	44%	1.208.110	60%	-8,5%	26%	716.081	68%	-21,3%	31%	850.841	50%	39,3%
5	IBERIA EXPRESS	3,7%	1.613.042	43%	18,9%	74%	1.186.812	33%	31,5%	23%	363.054	61%	-20,1%	4%	63.176	589%	-
6	EASYJET	3,2%	1.411.322	51%	-48,6%	0%	471	208%	46,7%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.410.851	51%	1.374%
7	JET2.COM	3,1%	1.376.043	29%	35,7%	0%	0	-100%	-100,0%	0%	171	-3%	-100,0%	100%	1.375.872	29%	-
8	AIR NOSTRUM	2,4%	1.062.334	28%	-6,3%	64%	683.867	21%	-20,0%	31%	331.779	30%	49,0%	4%	46.688	273%	-17,9%
9	WIZZ AIR HUNGARY	2,3%	996.335	96%	114,0%	0%	0	-100%	-	93%	924.477	97%	106,1%	7%	71.858	85%	318,7%
10	EUROWINGS	2,0%	867.771	26%	-2,1%	-	-	-	-	100%	867.564	26%	-1,7%	0%	207	-	-95,2%
11	EASYJET EUROPE	1,7%	759.793	13%	2.118%	0%	157	-4%	-	82%	620.300	12%	1.887%	18%	139.336	17%	4.491%
12	LUFTHANSA	1,7%	741.709	43%	-11,9%	0%	6	-	-	100%	741.703	43%	-11,9%	-	-	-	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,6%	720.438	29%	13,0%	-	-	-	-	100%	720.438	29%	13,0%	-	-	-	-
14	BINTER CANARIAS	1,4%	606.300	29%	22,0%	94%	569.210	27%	22,8%	3%	15.476	43%	83,5%	4%	21.614	93%	-14,6%
15	BRITISH AIRWAYS	1,2%	509.016	69%	-7,6%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	509.016	69%	216.503%
16	TUI AIRWAYS	1,0%	458.104	8%	-31,8%	0%	0	-	-100,0%	3%	13.852	0%	-97,9%	97%	444.252	8%	-
17	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	448.568	54%	4,9%	-	-	-	-	28%	127.087	64%	18,7%	72%	321.481	50%	0,3%
18	CONDOR	1,0%	446.613	95%	-17,6%	0%	0	-100%	-	100%	446.613	95%	-17,5%	0%	0	-	-100,0%
19	CANARIAS AIRLINES	1,0%	439.018	22%	28,2%	100%	439.018	22%	28,2%	-	-	-	-	-	-	-	-
20	TUIFLY	0,9%	400.117	22%	-25,0%	0%	93	-84%	22,4%	100%	400.024	22%	-23,4%	0%	0	-	-100,0%
21	AIR FRANCE	0,9%	392.118	26%	2,6%	0%	0	-	-100,0%	100%	392.118	26%	2,6%	-	-	-	-
22	TAP AIR PORTUGAL	0,9%	389.422	83%	-8,8%	0%	0	-100%	-	100%	389.422	84%	-8,8%	-	-	-	-
23	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	333.946	45%	77,3%	-	-	-	-	100%	333.946	45%	77,3%	-	-	-	-
24	TURKISH AIRLINES	0,7%	311.968	71%	24,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	311.968	71%	24,4%
25	KLM	0,7%	304.468	11%	-13,8%	-	-	-	-	100%	304.468	11%	-13,8%	-	-	-	-
26	EASYJET SWITZERLAND	0,7%	294.962	15%	-15,6%	-	-	-	-	0%	0	-100%	-	100%	294.962	15%	-15,6%
27	NORWEGIAN AIR INT	0,7%	286.615	64%	-80,0%	0%	0	-	-100,0%	99%	282.992	62%	-72,0%	1%	3.623	-	-98,4%
28	VOLOTEA	0,6%	275.045	67%	90,4%	52%	143.872	49%	140,2%	48%	131.038	96%	55,0%	0%	135	-68%	275,0%
29	SAS	0,6%	265.897	-13%	-4,3%	-	-	-	-	67%	176.950	-16%	1,7%	33%	88.947	-8%	-14,4%
30	SUNCLASS AIRLINES	0,6%	260.502	31%	-	-	-	-	-	69%	180.130	10%	-	31%	80.372	126%	-
	RESTO	12,4%	5.416.777	-6%	-17,1%	3%	165.405	-	-	40%	2.181.660	-	-	57%	3.069.712	-	-
	TOTAL	100,0%	43.737.731	43%	0,5%	22%	9.640.363	35%	5,9%	45%	19.834.869	41%	-26,5%	33%	14.262.499	54%	91,6%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Marzo 2023

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	VUELING	29,9%	2.880.274	49,7%	9,0%
2	RYANAIR	15,4%	1.487.859	10,6%	13,1%
3	AIR EUROPA	12,5%	1.208.110	60,2%	-8,5%
4	IBERIA EXPRESS	12,3%	1.186.812	33,4%	31,5%
5	IBERIA	9,1%	875.209	35,1%	4,3%
6	AIR NOSTRUM	7,1%	683.867	21,3%	-20,0%
7	BINTER CANARIAS	5,9%	569.210	26,7%	22,8%
8	CANARIAS AIRLINES	4,6%	439.018	21,9%	28,2%
9	VOLOTEA	1,5%	143.872	48,6%	140,2%
10	CANARY FLY	1,2%	116.700	30,2%	-7,2%
Resto		0,5%	49.432	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	9.640.363	34,7%	5,9%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	26,9%	5.330.892	29,1%	-18,4%
2	VUELING	12,7%	2.519.382	93,4%	1,7%
3	IBERIA	6,7%	1.323.252	54,1%	-2,1%
4	WIZZ AIR HUNGARY	4,7%	924.477	96,6%	106,1%
5	EUROWINGS	4,4%	867.564	25,5%	-1,7%
6	LUFTHANSA	3,7%	741.703	43,1%	-11,9%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,6%	720.438	29,2%	13,0%
8	AIR EUROPA	3,6%	716.081	67,5%	-21,3%
9	EASYJET EUROPE	3,1%	620.300	11,9%	1.887%
10	CONDOR	2,3%	446.613	94,7%	-17,5%
Resto		28,4%	5.624.167	-	-
Acumulado UE		100,0%	19.834.869	40,6%	-26,5%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	17,7%	2.527.392	71,3%	830,9%
2	IBERIA	13,3%	1.892.054	41,3%	21,4%
3	EASYJET	9,9%	1.410.851	50,9%	1.374%
4	JET2.COM	9,6%	1.375.872	28,8%	-
5	AIR EUROPA	6,0%	850.841	49,8%	39,3%
6	VUELING	5,2%	738.142	306,3%	184,5%
7	BRITISH AIRWAYS	3,6%	509.016	69,0%	216.503%
8	TUI AIRWAYS	3,1%	444.252	8,1%	-
9	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,3%	321.481	50,4%	0,3%
10	TURKISH AIRLINES	2,2%	311.968	71,1%	24,4%
Resto		27,2%	3.880.630	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	14.262.499	54,0%	91,6%