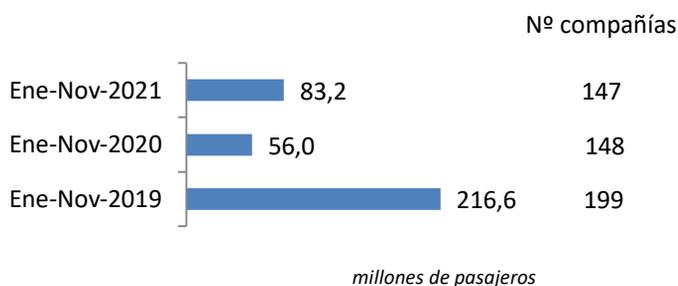


Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Noviembre 2021

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 48,6% hasta los 83,2 millones de viajeros entre enero y noviembre de 2021

Pasajeros transportados y número de compañías

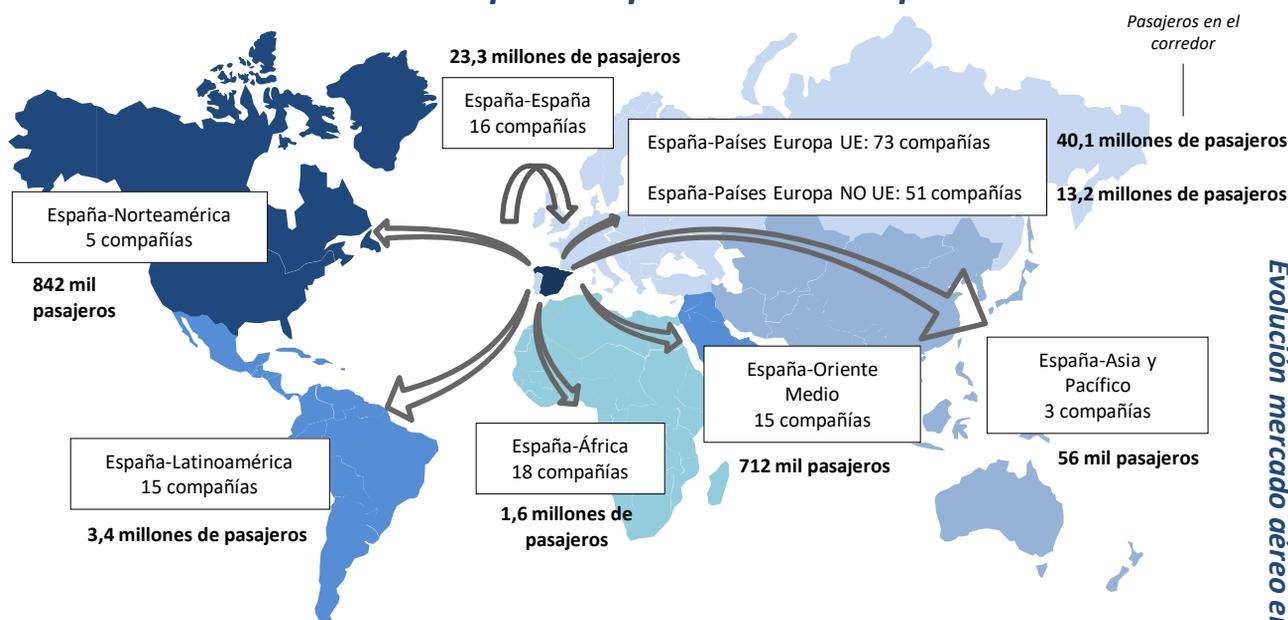


El tráfico recuperó 27,2 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020 y perdió 160,6 respecto al de 2019

En el periodo enero-noviembre de 2021, han operado 147 compañías, 1 menos que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 16 compañías, las cuales transportaron 23,3 millones de pasajeros. 73 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (40,1 millones de viajeros) y 90 lo hicieron con el resto del mundo (19,8 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

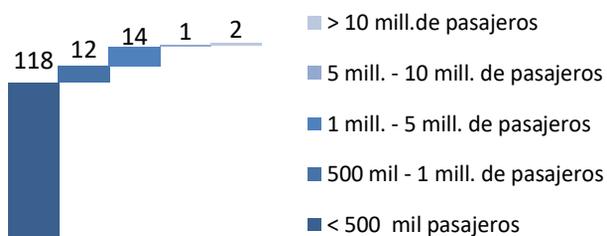
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

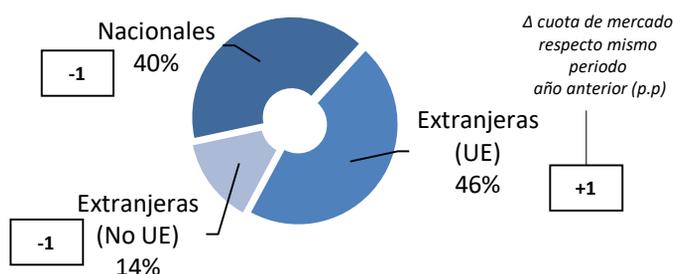
Enero-Noviembre 2021

Mercado aéreo en España

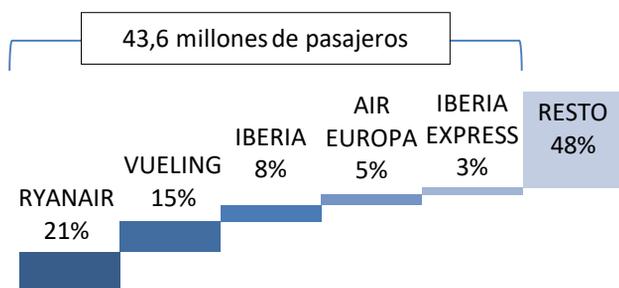
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



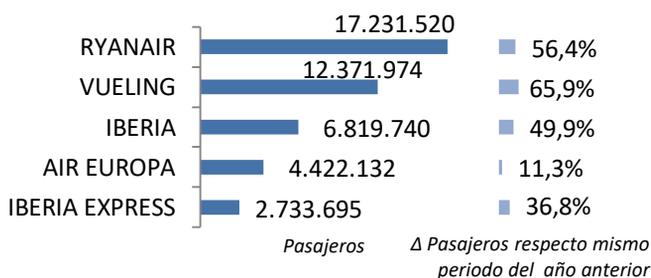
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 147 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-noviembre de 2021, sólo Ryanair y Vueling superan los 10 millones de pasajeros transportados. Iberia supera los 5 millones y otras 14 compañías se sitúan por encima del millón de pasajeros transportados.

Operaron 18 aerolíneas españolas, que transportaron 33,4 millones de pasajeros (el 40% del tráfico total en el periodo indicado).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 46% del tráfico entre enero y noviembre de 2021, equivalente a 38,3 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 14% restante de los pasajeros (11,5 millones de viajeros).

El 52% del tráfico en España entre enero y noviembre de 2021 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 17,2 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 56,4% en su tráfico respecto al periodo enero-noviembre de 2020.

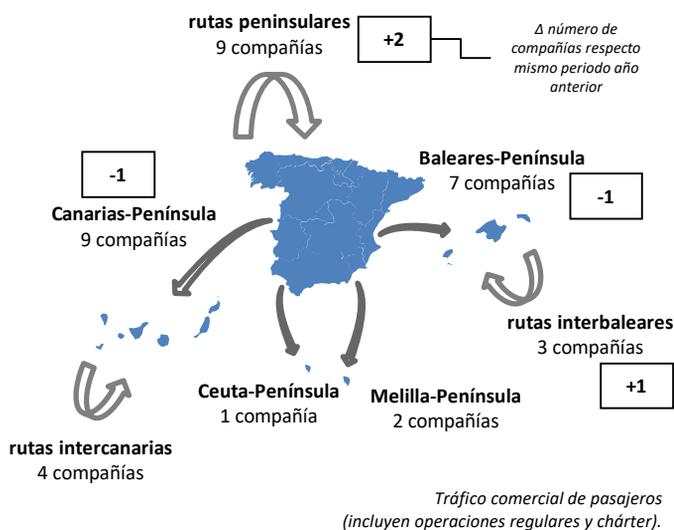
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 65,9% con 12,4 millones de viajeros transportados.

Iberia transportó 6,8 millones de pasajeros, un 49,9% más que en 2020.

Enero-Noviembre 2021

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 23,3 millones de pasajeros entre enero y noviembre de 2021

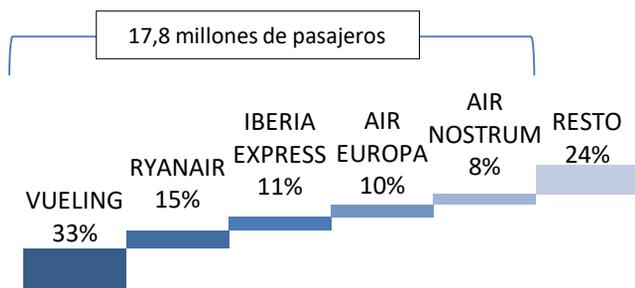
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2020 en 7,6 millones de pasajeros, un incremento del 48,0%, pero cae un 41,0% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 16 compañías entre enero y noviembre de 2021

Este número de compañías es superior en 1 al de 2020.

El 76% del tráfico doméstico entre enero y noviembre de 2021 fue operado por 5 compañías

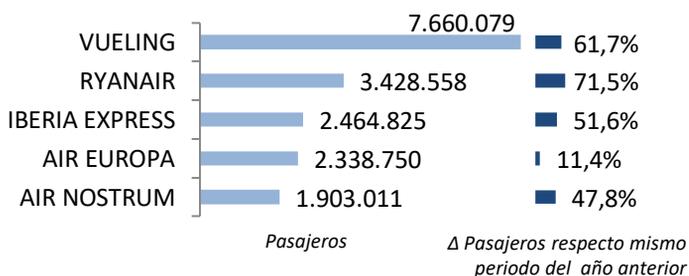
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 33% de cuota, 7,7 millones de pasajeros y un aumento del 61,7% respecto a 2020. Ryanair, en segunda posición, registró 3,4 millones de viajeros, seguida de Iberia Express con 2,5 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 238 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



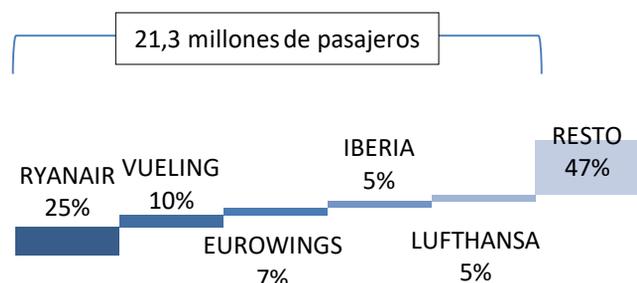
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	10

Vueling, Air Nostrum y Ryanair operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas cada una.

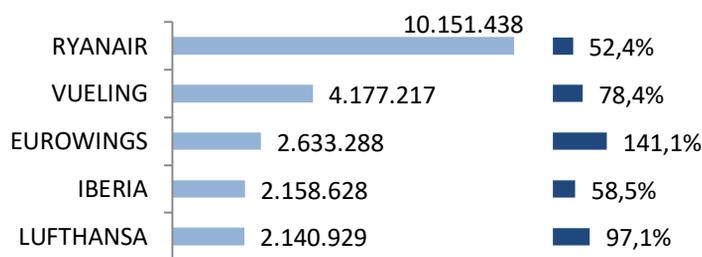
Enero-Noviembre 2021

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Pasajeros
 Δ Pasajeros respecto mismo periodo del año anterior

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	7
< 5 países	63

En el periodo enero-noviembre de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 61,6%, hasta los 40,1 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 15,3 millones de pasajeros

El 53% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 21,3 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 10,2 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 52,4%. Le siguieron Vueling con 4,2 millones de pasajeros (+78,4%) y Eurowings con 2,6 millones de viajeros (+141,1%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 73 compañías entre enero y noviembre de 2021

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue inferior al registrado en el mismo periodo del año previo en 3 compañías.

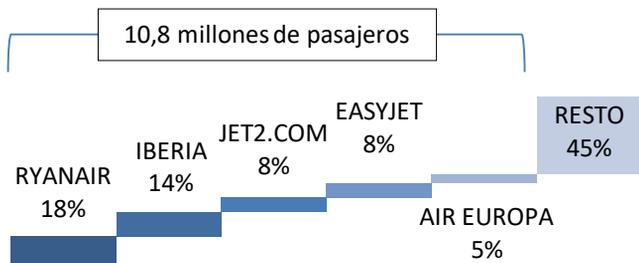
Se operaron un total de 901 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 22 países, Iberia con 15 y Vueling con 16. Otras 7 compañías (Air Europa, Air Nostrum, Easyjet Europe, Iberia Express, Travel Services, Wizz Air y Enter Air) lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Enero-Noviembre 2021

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

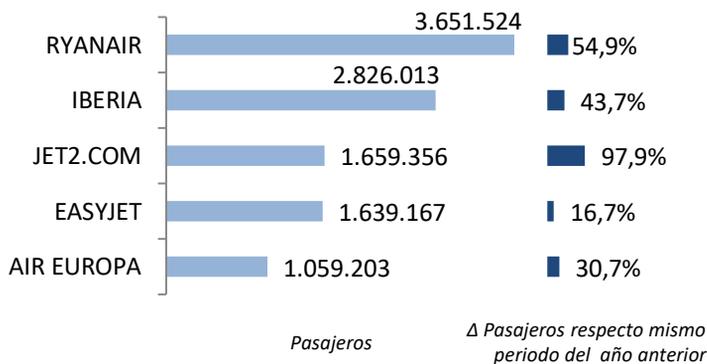
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró 19,8 millones de pasajeros, un crecimiento del 43,5% respecto al periodo enero-noviembre de 2020.

El tráfico con países no comunitarios creció en 6,0 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair lidera el mercado extracomunitario transportando 3,7 millones de pasajeros (un 18% de cuota). Le siguen Iberia con el 14% de cuota, Jet2.com con el 8%, Easyjet con otro 8% y Air Europa con el 5% de la demanda en este mercado.

Las cinco primeras compañías transportaron el 55% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y noviembre de 2021, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 90 compañías, 4 menos respecto al mismo periodo de 2020.

Se volaron un total de 505 rutas entre España y países extra-comunitarios

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	1
< 5 países	86

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países, Air Europa con 19 y Vueling con 13. Sólo Ryanair se sitúa en un segundo escalón con entre 5 y 10 países conectados.

Enero-Noviembre 2021

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	
1	RYANAIR	20,7%	17.231.520	56,4%	-57,9%	20%	3.428.558	71,5%	-40,4%	59%	10.151.438	52,4%	-70,2%	21%	3.651.524	54,9%	226,9%
2	VUELING	14,9%	12.371.974	65,9%	-54,4%	62%	7.660.079	61,7%	-39,6%	34%	4.177.217	78,4%	-68,0%	4%	534.678	40,9%	-61,6%
3	IBERIA	8,2%	6.819.740	49,9%	-56,4%	27%	1.835.099	50,2%	-46,1%	32%	2.158.628	58,5%	-62,2%	41%	2.826.013	43,7%	-56,6%
4	AIR EUROPA	5,3%	4.422.132	11,3%	-63,2%	53%	2.338.750	11,4%	-57,6%	23%	1.024.179	-3,7%	-72,7%	24%	1.059.203	30,7%	-61,8%
5	IBERIA EXPRESS	3,3%	2.733.695	36,8%	-52,4%	90%	2.464.825	51,6%	-33,7%	9%	255.435	-24,2%	-87,2%	0%	13.435	-62,1%	-28,8%
6	EUROWINGS	3,2%	2.669.505	144,0%	-50,3%	0%	131	-52,9%	-60,3%	99%	2.633.288	141,1%	-50,0%	1%	36.086	2.450%	-63,5%
7	AIR NOSTRUM	3,2%	2.646.002	56,7%	-46,1%	72%	1.903.011	47,8%	-43,5%	25%	663.912	93,6%	-47,4%	3%	79.079	36,5%	-71,4%
8	LUFTHANSA	2,6%	2.140.929	97,1%	-49,4%	-	-	-	-	100%	2.140.929	97,1%	-49,4%	-	-	-	-
9	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	2,5%	2.047.556	65,1%	-59,9%	0%	137	-	-23,9%	81%	1.649.931	54,6%	-63,6%	19%	397.488	129,0%	-30,0%
10	TRANSVIA HOLLAND	2,1%	1.755.160	76,7%	-51,2%	0%	82	-	-52,6%	100%	1.754.713	76,7%	-51,2%	0%	365	-	-41,2%
11	JET2.COM	2,0%	1.659.606	37,4%	-78,3%	0%	250	-61,7%	-40,3%	0%	0	-100,0%	-100,0%	100%	1.659.356	97,9%	-
12	EASYJET	2,0%	1.639.294	-12,8%	-83,8%	0%	127	-	-83,9%	0%	0	-100,0%	-100,0%	100%	1.639.167	16,7%	1.609%
13	BINTER CANARIAS	1,9%	1.552.275	41,2%	-27,1%	96%	1.496.230	40,1%	-24,3%	2%	36.196	240,8%	-22,3%	1%	19.849	-4,1%	-81,2%
14	WIZZ AIR HUNGARY	1,6%	1.365.265	59,4%	-44,3%	0%	197	50,4%	-12,4%	97%	1.320.772	58,9%	-43,9%	3%	44.296	78,4%	-53,6%
15	CANARIAS AIRLINES	1,5%	1.268.554	30,1%	-14,3%	100%	1.268.554	30,1%	-14,3%	-	-	-	-	-	-	-	-
16	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,5%	1.267.306	72,4%	-56,6%	0%	1.481	37,6%	957,9%	100%	1.265.825	78,4%	-54,1%	0%	0	-100,0%	-100,0%
17	CONDOR	1,4%	1.140.945	56,2%	-64,7%	0%	64	-93,0%	-	96%	1.099.951	50,7%	-66,0%	4%	40.930	-	13.276%
18	AIR FRANCE	1,1%	950.056	68,2%	-38,8%	0%	0	-	-100,0%	100%	949.792	68,2%	-38,8%	0%	264	-	-
19	VOLOTEA	1,1%	909.487	82,0%	-29,4%	63%	570.812	75,8%	40,7%	37%	338.468	94,7%	-61,6%	0%	207	-84,0%	165,4%
20	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	1,0%	846.209	85,0%	-46,6%	0%	0	-100,0%	-	100%	846.209	85,1%	-45,7%	0%	0	-100,0%	-100,0%
21	SAS	1,0%	817.030	116,1%	-36,1%	-	-	-	-	85%	696.475	165,7%	-15,8%	15%	120.555	3,9%	-73,3%
22	TRANSVIA COM FRANCE	1,0%	798.129	97,1%	-30,3%	-	-	-	-	100%	798.129	97,1%	-30,3%	-	-	-	-
23	KLM	1,0%	792.273	52,0%	-47,7%	0%	176	-	-	100%	791.712	51,9%	-47,8%	0%	385	-	-
24	BRITISH AIRWAYS	0,9%	771.802	10,5%	-73,4%	0%	119	-	-68,6%	0%	0	-100,0%	-100,0%	100%	771.683	44,3%	328.276%
25	SWISS	0,9%	757.206	116,8%	-54,4%	-	-	-	-	0%	0	-100,0%	-	100%	757.206	116,8%	-54,4%
26	TUI AIRWAYS	0,9%	747.662	44,7%	-83,0%	0%	0	-100,0%	-100,0%	0%	0	-100,0%	-100,0%	100%	747.662	124,9%	-
27	EASYJET SWITZERLAND	0,8%	701.713	69,6%	-52,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	701.713	69,6%	-52,7%
28	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,8%	673.453	43,4%	-67,4%	0%	0	-100,0%	-	63%	425.954	173,2%	-13,1%	37%	247.499	-21,1%	-84,3%
29	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	541.218	14,9%	-70,4%	0%	112	348,0%	115,4%	100%	541.106	14,9%	-70,5%	-	-	-	-
30	BRUSSELS AIRLINES	0,6%	499.857	47,9%	-65,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	499.857	47,9%	-65,0%	-	-	-	-
	RESTO	10,4%	8.672.644	-6,0%	-57,8%	4%	378.332	-	-	45%	3.875.429	-	-	51%	4.418.883	63,0%	-57,8%
	TOTAL	100,0%	83.210.197	48,6%	-61,6%	28%	23.347.126	48,0%	-41,0%	48%	40.095.545	51,7%	-71,7%	24%	19.767.526	43,5%	-44,4%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Noviembre 2021

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	VUELING	32,8%	7.660.079	61,7%	-39,6%
2	RYANAIR	14,7%	3.428.558	71,5%	-40,4%
3	IBERIA EXPRESS	10,6%	2.464.825	51,6%	-33,7%
4	AIR EUROPA	10,0%	2.338.750	11,4%	-57,6%
5	AIR NOSTRUM	8,2%	1.903.011	47,8%	-43,5%
6	IBERIA	7,9%	1.835.099	50,2%	-46,1%
7	BINTER CANARIAS	6,4%	1.496.230	40,1%	-24,3%
8	CANARIAS AIRLINES	5,4%	1.268.554	30,1%	-14,3%
9	VOLOTEA	2,4%	570.812	75,8%	40,7%
10	CANARY FLY	1,2%	288.599	-15,2%	-46,4%
Resto		0,4%	92.609	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	23.347.126	48,0%	-41,0%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	RYANAIR	25,3%	10.151.438	52,4%	-70,2%
2	VUELING	10,4%	4.177.217	78,4%	-68,0%
3	EUROWINGS	6,6%	2.633.288	141,1%	-50,0%
4	IBERIA	5,4%	2.158.628	58,5%	-62,2%
5	LUFTHANSA	5,3%	2.140.929	97,1%	-49,4%
6	TRANSAVIA HOLLAND	4,4%	1.754.713	76,7%	-51,2%
7	EASYJET EUROPE	4,1%	1.649.931	54,6%	-63,6%
8	WIZZ AIR HUNGARY	3,3%	1.320.772	58,9%	-43,9%
9	TUIFLY	3,2%	1.265.825	78,4%	-54,1%
10	CONDOR	2,7%	1.099.951	50,7%	-66,0%
Resto		29,3%	11.742.853	-	-
Acumulado UE		100,0%	40.095.545	51,7%	-71,7%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	RYANAIR	18,5%	3.651.524	54,9%	226,9%
2	IBERIA	14,3%	2.826.013	43,7%	-56,6%
3	JET2.COM	8,4%	1.659.356	97,9%	-
4	EASYJET	8,3%	1.639.167	16,7%	1.609%
5	AIR EUROPA	5,4%	1.059.203	30,7%	-61,8%
6	BRITISH AIRWAYS	3,9%	771.683	44,3%	328.276%
7	SWISS	3,8%	757.206	116,8%	-54,4%
8	TUI AIRWAYS	3,8%	747.662	124,9%	-
9	EASYJET SWITZERLAND	3,5%	701.713	69,6%	-52,7%
10	VUELING	2,7%	534.678	40,9%	-61,6%
Resto		27,4%	5.419.321	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	19.767.526	43,5%	-44,4%