

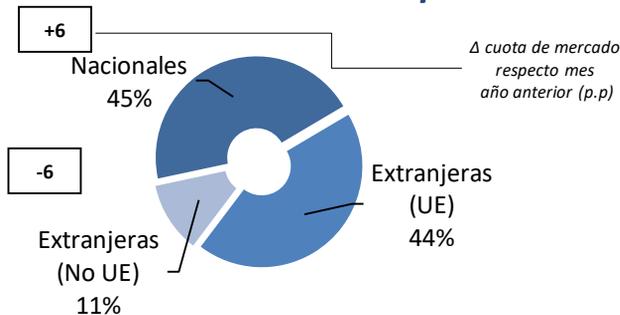
Enero-Agosto 2021

Mercado aéreo en España

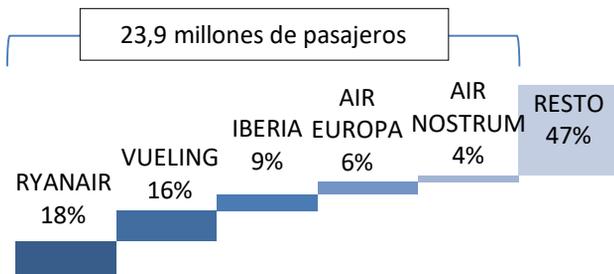
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



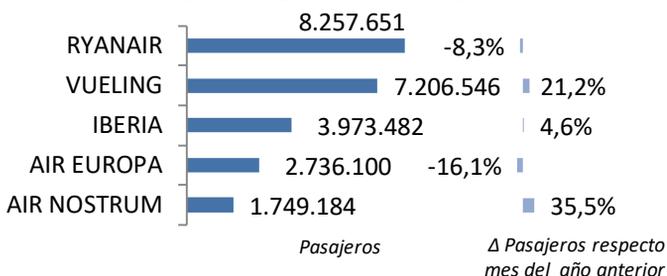
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 132 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-agosto de 2021, Ryanair supera los 8 millones de pasajeros transportados, Vueling los 7 millones y otras 8 compañías se sitúan por encima del millón de pasajeros transportados.

Operaron 18 aerolíneas españolas, que transportaron 20,3 millones de pasajeros (el 45% del tráfico total en el periodo indicado).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 44% del tráfico entre enero y agosto de 2021, equivalente a 19,8 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 11% restante de los pasajeros (5,1 millones de viajeros).

El 53% del tráfico en España entre enero y agosto de 2021 fue operado por 5 compañías

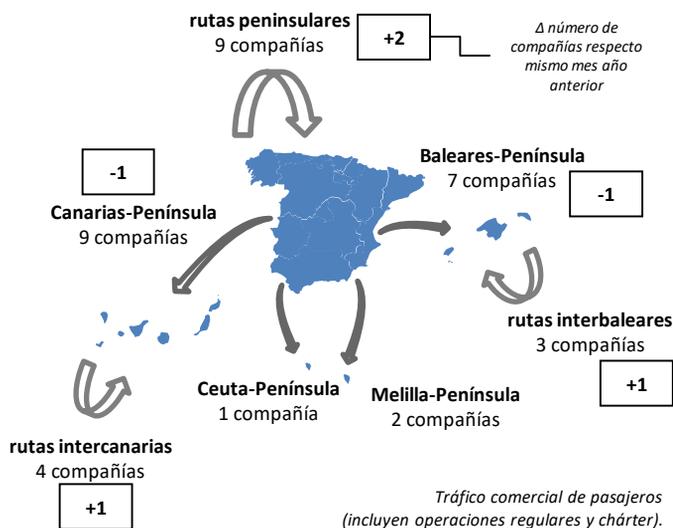
Las compañías que tienen gran parte de su tráfico basado en el mercado doméstico ven crecer su tráfico respecto al periodo enero-agosto de 2020.

Ryanair, líder con 8,3 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 8,3% en su tráfico respecto al periodo enero-agosto de 2020. Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 21,2% con 7,2 millones de viajeros transportados.

Enero-Agosto 2021

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 14,5 millones de pasajeros entre enero y agosto de 2021

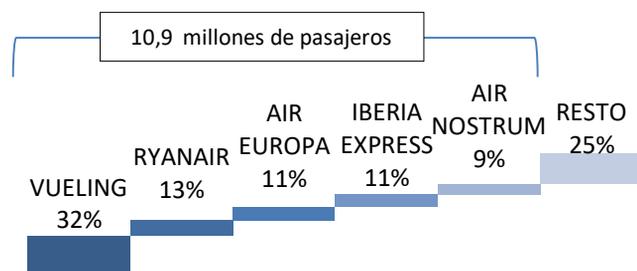
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2020 en 2,7 millones de pasajeros, un incremento del 22,9%, pero cae un 49,4% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 16 compañías entre enero y agosto de 2021

Este número de compañías es superior en 3 al de 2020.

El 75% del tráfico doméstico entre enero y agosto de 2021 fue operado por 5 compañías

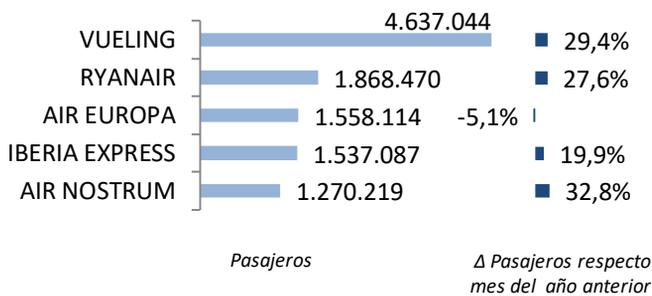
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 32% de cuota, 4,6 millones de pasajeros y un aumento del 29,4% respecto a 2020. Ryanair, en segunda posición, registró 1,9 millones de viajeros, seguida de Air Europa con 1,6 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 230 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



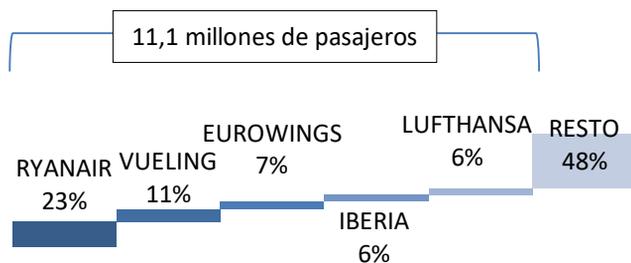
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	10

Vueling, Air Nostrum y Ryanair operaron más de 50 rutas. Air Europa, Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas domésticas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas cada una.

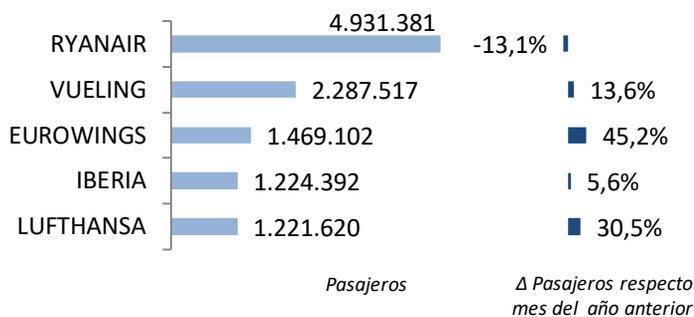
Enero-Agosto 2021

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



En el periodo enero-agosto de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 8,2%, hasta los 21,4 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 1,3 millones de pasajeros como consecuencia de la COVID-19 y el abandono de Reino Unido de la UE

El 52% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 11,1 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 4,9 millones de pasajeros transportados y un descenso del 13,1%. Le siguieron Vueling con 2,3 millones de pasajeros (+13,6%) y Eurowings con 1,5 millones de viajeros (+45,2%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 67 compañías entre enero y agosto de 2021

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue inferior al registrado en el mismo periodo del año previo en 8 compañías.

Se operaron un total de 798 rutas entre España y países de la Unión Europea

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

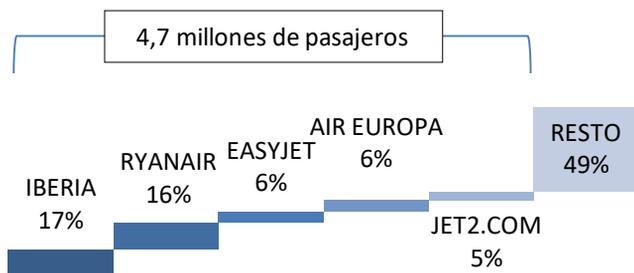
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	59

Ryanair conectó España con 21 países, Iberia con 15 y Vueling con 16. Otras 5 compañías (Air Europa, Air Nostrum, Easyjet Europe, Iberia Express y Wizz Air) lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Enero-Agosto 2021

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

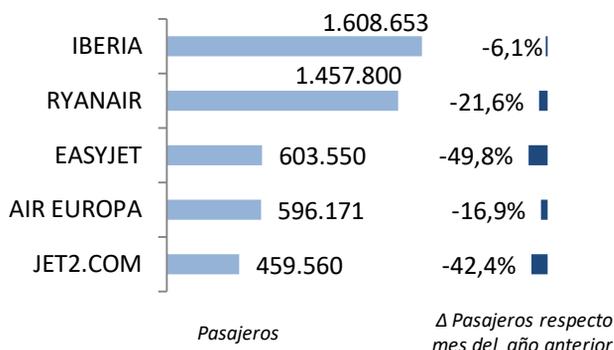
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró 9,3 millones de pasajeros, un descenso del 23,0% respecto al periodo enero-agosto de 2020.

El tráfico con países no comunitarios perdió 2,8 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Iberia lidera el mercado extracomunitario transportando 1,6 millones de pasajeros (un 17% de cuota). Le siguen Ryanair con el 16% de cuota, Easyjet con el 6%, Air Europa con un 6% y Jet2 con el 5% de la demanda en este mercado.

Las cinco primeras compañías transportaron el 51% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y agosto de 2021, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 80 compañías, 13 menos respecto al mismo periodo de 2020.

Se volaron un total de 426 rutas entre España y países extra-comunitarios

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	1
< 5 países	76

De todas las aerolíneas, solo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 24 países, Air Europa con 17 y Vueling con 12. Sólo Ryanair se sitúa con entre 5 y 10 países conectados.

Enero-Agosto 2021

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	
1	RYANAIR	18,3%	8.257.651	-8,3%	-72,2%	23%	1.868.470	27,6%	-55,6%	60%	4.931.381	-13,1%	-80,1%	18%	1.457.800	-21,6%	85,5%
2	VUELING	15,9%	7.206.546	21,2%	-63,5%	64%	4.637.044	29,4%	-49,4%	32%	2.287.517	13,6%	-76,1%	4%	281.985	-19,6%	-72,5%
3	IBERIA	8,8%	3.973.482	4,6%	-64,6%	29%	1.140.437	23,2%	-52,6%	31%	1.224.392	5,6%	-70,4%	40%	1.608.653	-6,1%	-65,7%
4	AIR EUROPA	6,1%	2.736.100	-16,1%	-68,8%	57%	1.558.114	-5,1%	-61,9%	21%	581.815	-35,4%	-78,6%	22%	596.171	-16,9%	-69,9%
5	AIR NOSTRUM	3,9%	1.749.184	35,5%	-50,4%	73%	1.270.219	32,8%	-48,0%	24%	414.719	49,1%	-53,2%	4%	64.246	14,2%	-67,6%
6	IBERIA EXPRESS	3,6%	1.636.574	-0,9%	-60,4%	94%	1.537.087	19,9%	-42,2%	6%	94.248	-71,7%	-93,6%	0%	5.239	-85,1%	-68,0%
7	EUROWINGS	3,3%	1.497.137	47,7%	-61,6%	0%	4	-98,6%	-	98%	1.469.102	45,2%	-61,6%	2%	28.031	1881,0%	-59,6%
8	LUFTHANSA	2,7%	1.221.620	30,5%	-60,0%	-	-	-	-	100%	1.221.620	30,5%	-60,0%	-	-	-	-
9	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	2,4%	1.106.537	-2,7%	-68,3%	0%	137	-	-	82%	903.161	-7,8%	-70,9%	18%	203.239	28,3%	-48,4%
10	BINTER CANARIAS	2,3%	1.039.144	35,1%	-32,3%	97%	1.008.651	36,1%	-29,2%	2%	19.734	142,0%	-41,8%	1%	10.759	-46,8%	-86,1%
11	CANARIAS AIRLINES	2,0%	882.163	32,0%	-15,2%	100%	882.163	32,0%	-15,2%	-	-	-	-	-	-	-	-
12	TRANSVIA HOLLAND	1,8%	821.479	-8,6%	-68,1%	0%	82	-	-52,6%	100%	821.397	-8,7%	-68,1%	0%	0	-	-100,0%
13	WIZZ AIR HUNGARY	1,7%	775.649	5,4%	-56,0%	0%	2	-	-	97%	755.586	6,0%	-55,5%	3%	20.061	-13,0%	-70,1%
14	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,6%	738.060	11,3%	-64,5%	0%	1.444	91,0%	931,4%	100%	736.616	15,4%	-62,6%	0%	0	-100,0%	-100,0%
15	AIR FRANCE	1,4%	626.094	35,4%	-44,3%	0%	0	-	-100,0%	100%	626.094	35,4%	-44,3%	-	-	-	-
16	CONDOR	1,4%	619.541	-11,0%	-73,7%	0%	64	-93,0%	-	96%	593.788	-14,6%	-74,8%	4%	25.689	-	8295,1%
17	VOLOTEA	1,4%	619.087	59,6%	-33,3%	62%	384.423	63,0%	34,4%	38%	234.620	55,7%	-63,5%	0%	44	-96,6%	22,2%
18	EASYJET	1,3%	603.550	-64,0%	-92,1%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-100,0%	-100,0%	100%	603.550	-49,8%	529,2%
19	KLM	1,1%	482.097	13,1%	-56,3%	-	-	-	-	100%	481.712	13,0%	-56,3%	0%	385	-	-
20	TRANSVIA COM FRANCE	1,1%	480.938	56,8%	-42,8%	-	-	-	-	100%	480.938	56,8%	-42,8%	-	-	-	-
21	JET2.COM	1,0%	459.641	-60,6%	-91,5%	0%	81	-87,6%	-80,7%	0%	0	-100,0%	-100,0%	100%	459.560	-42,4%	-
22	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	1,0%	451.310	18,5%	-60,8%	0%	0	-100,0%	-	100%	451.310	18,6%	-60,2%	0%	0	-100,0%	-100,0%
23	SWISS	1,0%	448.873	35,1%	-62,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	448.873	35,1%	-62,7%
24	SAS	1,0%	443.292	36,1%	-53,3%	-	-	-	-	92%	408.076	93,2%	-33,6%	8%	35.216	-69,3%	-89,5%
25	EASYJET SWITZERLAND	0,9%	402.539	10,7%	-62,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	402.539	10,7%	-62,8%
26	BRITISH AIRWAYS	0,7%	320.064	-48,0%	-84,9%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-100,0%	-100,0%	100%	320.064	-29,2%	136097%
27	TAP AIR PORTUGAL	0,6%	277.938	-32,3%	-78,8%	0%	78	212,0%	50,0%	100%	277.860	-32,3%	-78,9%	-	-	-	-
28	TURKISH AIRLINES	0,6%	276.760	22,2%	-64,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	276.760	22,2%	-64,7%
29	AIR ARABIA MAROC	0,6%	272.257	230,2%	81,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	272.257	230,2%	81,8%
30	BRUSSELS AIRLINES	0,6%	260.856	-16,2%	-75,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	260.856	-16,2%	-75,0%	-	-	-	-
	RESTO	10,0%	4.536.997	-6,0%	-83,6%	5%	246.764	-100,0%	-	47%	2.110.325	67,4%	-48,1%	48%	2.179.908	-80,9%	-95,0%
	TOTAL	100,0%	45.223.160	-4,2%	-71,3%	32%	14.535.264	22,9%	-49,4%	47%	21.386.867	-8,2%	-79,3%	21%	9.301.029	-23,0%	-63,8%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Agosto 2021

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	VUELING	31,9%	4.637.044	29,4%	-49,4%
2	RYANAIR	12,9%	1.868.470	27,6%	-55,6%
3	AIR EUROPA	10,7%	1.558.114	-5,1%	-61,9%
4	IBERIA EXPRESS	10,6%	1.537.087	19,9%	-42,2%
5	AIR NOSTRUM	8,7%	1.270.219	32,8%	-48,0%
6	IBERIA	7,8%	1.140.437	23,2%	-52,6%
7	BINTER CANARIAS	6,9%	1.008.651	36,1%	-29,2%
8	CANARIAS AIRLINES	6,1%	882.163	32,0%	-15,2%
9	VOLOTEA	2,6%	384.423	63,0%	34,4%
10	CANARY FLY	1,3%	193.562	-19,6%	-50,1%
Resto		0,4%	55.094	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	14.535.264	22,9%	-49,4%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	RYANAIR	23,1%	4.931.381	-13,1%	-80,1%
2	VUELING	10,7%	2.287.517	13,6%	-76,1%
3	EUROWINGS	6,9%	1.469.102	45,2%	-61,6%
4	IBERIA	5,7%	1.224.392	5,6%	-70,4%
5	LUFTHANSA	5,7%	1.221.620	30,5%	-60,0%
6	EASYJET EUROPE	4,2%	903.161	-7,8%	-70,9%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,8%	821.397	-8,7%	-68,1%
8	WIZZ AIR HUNGARY	3,5%	755.586	6,0%	-55,5%
9	TUIFLY	3,4%	736.616	15,4%	-62,6%
10	AIR FRANCE	2,9%	626.094	35,4%	-44,3%
Resto		30,0%	6.410.001	-	-
Acumulado UE		100,0%	21.386.867	-8,2%	-79,3%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	IBERIA	17,3%	1.608.653	-6,1%	-65,7%
2	RYANAIR	15,7%	1.457.800	-21,6%	85,5%
3	EASYJET	6,5%	603.550	-49,8%	529,2%
4	AIR EUROPA	6,4%	596.171	-16,9%	-69,9%
5	JET2.COM	4,9%	459.560	-42,4%	-
6	SWISS	4,8%	448.873	35,1%	-62,7%
7	EASYJET SWITZERLAND	4,3%	402.539	10,7%	-62,8%
8	BRITISH AIRWAYS	3,4%	320.064	-29,2%	136097%
9	VUELING	3,0%	281.985	-19,6%	-72,5%
10	TURKISH AIRLINES	3,0%	276.760	22,2%	-64,7%
Resto		30,6%	2.845.074	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	9.301.029	-23,0%	-63,8%