

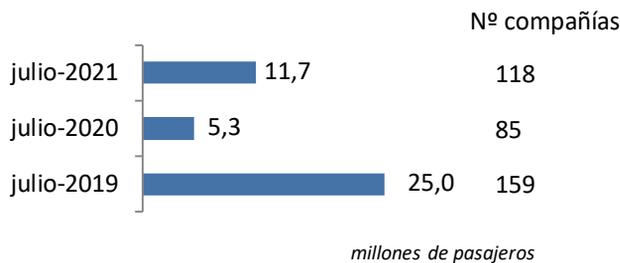
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Julio 2021

El número de pasajeros comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 11,7 millones, recuperando 6,4 millones respecto a julio de 2020. Pero ha caído un 53,2% respecto a julio de 2019.

El tráfico en julio continúa la tendencia positiva de los últimos meses, recuperando el tráfico perdido en 2020

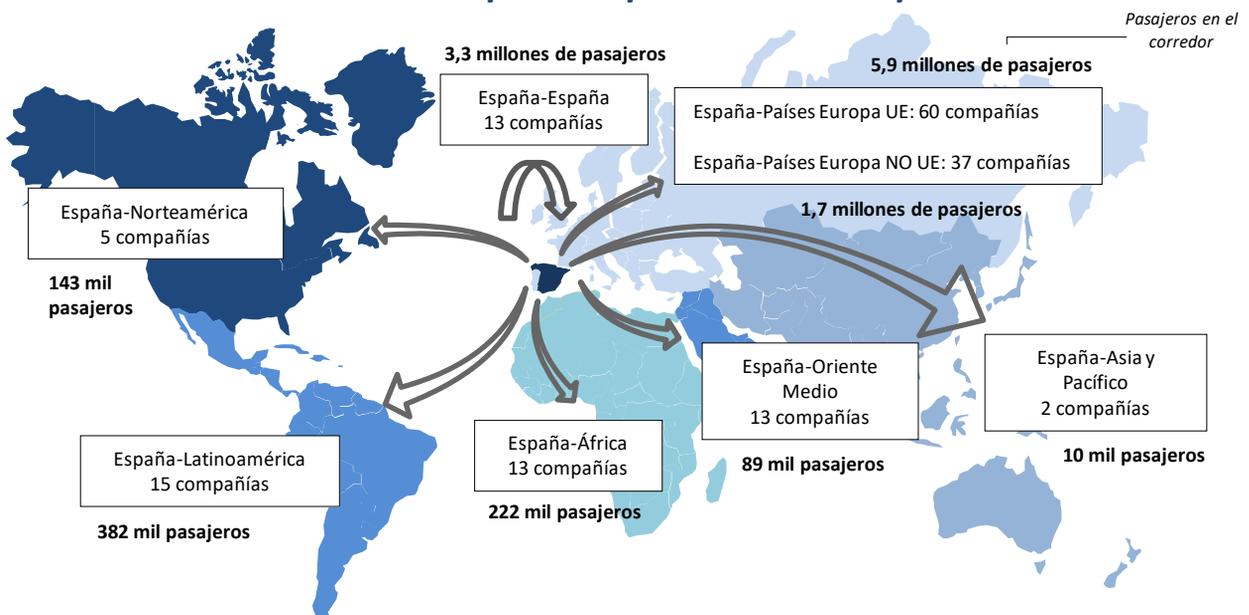
Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en julio (118) fue inferior al registrado en el mismo mes del año 2019 (159).

Las rutas domésticas fueron operadas por 13 compañías, las cuales transportaron 3,3 millones de pasajeros, 60 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (5,9 millones de viajeros) y 71 lo hicieron con el resto del mundo (2,5 millón de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



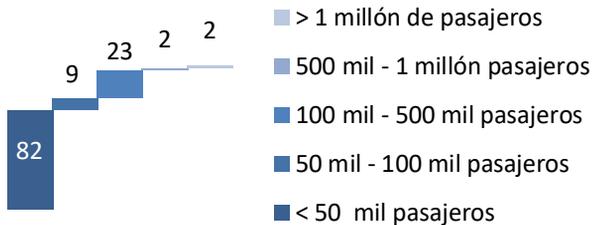
* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Julio 2021

Mercado aéreo en España

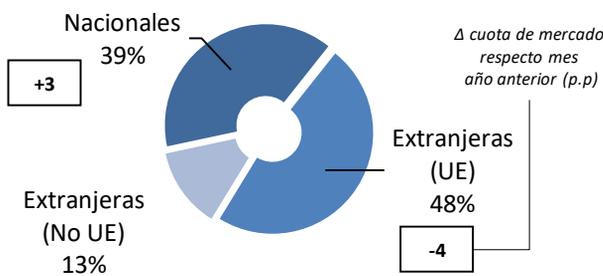
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



En julio de 2021, Ryanair y Vueling han transportado más de 1 millón de pasajeros e Iberia y Air Europa, más de 500 mil pasajeros.

De las 118 compañías que operaron en julio de 2021, 17 eran españolas

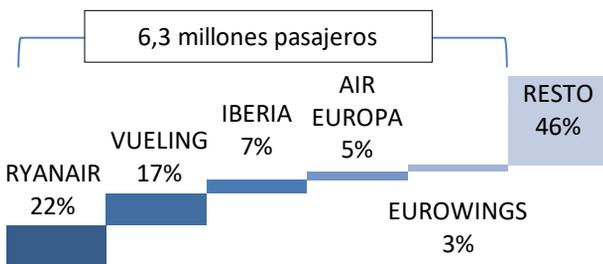
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 14 aerolíneas españolas transportaron 4,6 millones de pasajeros (el 39% del tráfico total en el mes), aumentando su cuota en 3 puntos respecto al mismo mes de 2020.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 48% del tráfico total en el mes, equivalente a 5,6 millones de pasajeros.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 1,5 millones de viajeros, un 13% del tráfico global.

El 54% del tráfico en España en julio fue operado por 5 compañías

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



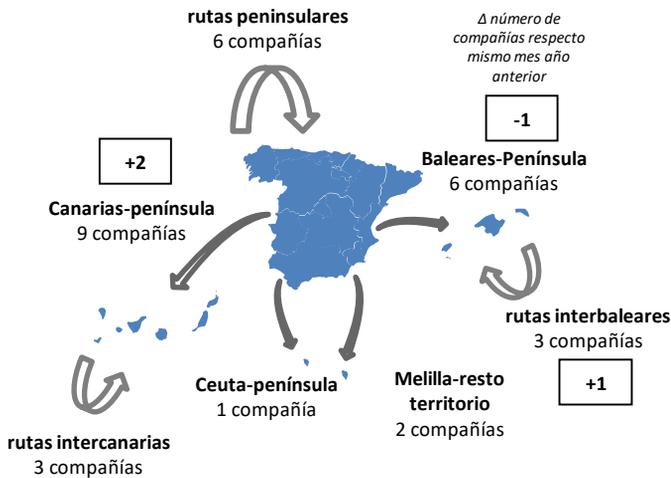
Ryanair lidera con 2,6 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español y registró un descenso del 44,1% respecto a julio de 2019, pero recupera 1,3 millones de pasajeros respecto a 2020.

Vueling cae al segundo puesto con un descenso del 39,0% respecto a 2019, transportando 1,3 millones de viajeros más que en julio de 2020.

Julio 2021

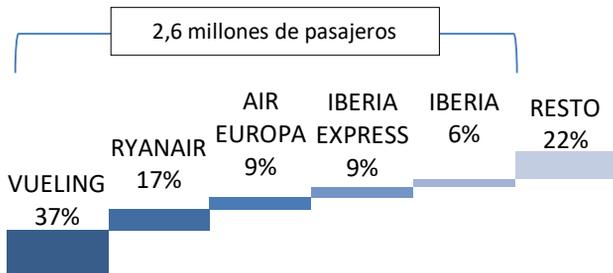
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

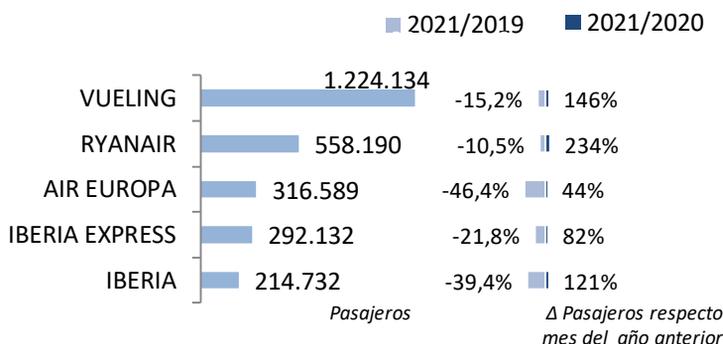


*Tráfico comercial (regular y chárter)

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



El tráfico doméstico registró 3,3 millones de pasajeros en julio

El número de pasajeros transportados en julio de 2021 en el mercado doméstico recupera 1,7 millones de pasajeros respecto a 2020, pero cae un 21,8% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos han sido operados por 13 compañías en julio

Este número supone 2 compañías más que en julio de 2020 y también 1 más respecto a julio de 2019.

Todas las compañías del mercado crecen significativamente, debido a los bajos niveles de tráfico de julio de 2020

Vueling fue líder, con un 37% de cuota, transportando 1,2 millones de pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 558 mil viajeros. Iberia Express se sitúa en tercera posición con 317 mil pasajeros.

En julio se volaron 217 rutas, 44 enlaces más respecto a julio de 2020 y 19 más que en 2019

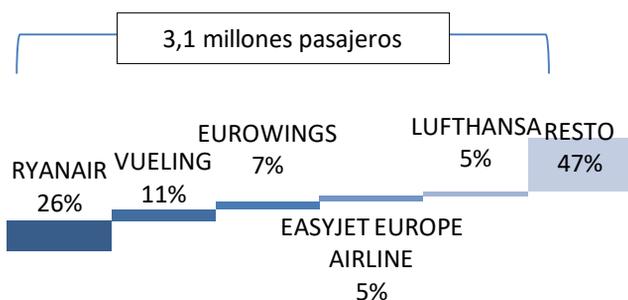
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	2
50-20 rutas	4
< 20 rutas	7

Vueling y Ryanair volaron más de 50 rutas. Air Nostrum, Air Europa, Volotea y Binter Canarias volaron 20 o más rutas cada una. El resto no llegó a este número en el mes de julio.

Julio 2021

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

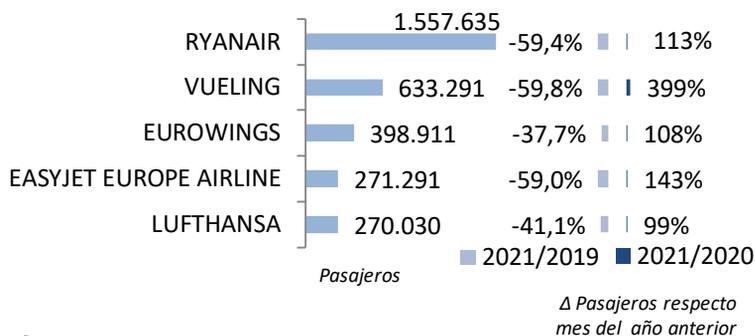


En julio de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 3,3 millones de pasajeros respecto a julio de 2020 hasta los 5,9 millones, pero cae un 64,5% respecto a 2019.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 10,7 millones pasajeros respecto a julio de 2019

El 53% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 3,1 millones de viajeros.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado con 1,6 millones de pasajeros transportados. Todas las compañías del mercado mantienen niveles de tráfico muy por debajo de los niveles pre-pandemia.

Los enlaces con países europeos fueron realizados por 60 compañías en el mes de julio

El número de compañías que operaron en este mercado en julio de 2021 fue superior al registrado en el mismo mes de 2020, con 11 compañías más.

En julio se operaron un total de 763 rutas entre España y países de la Unión Europea

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

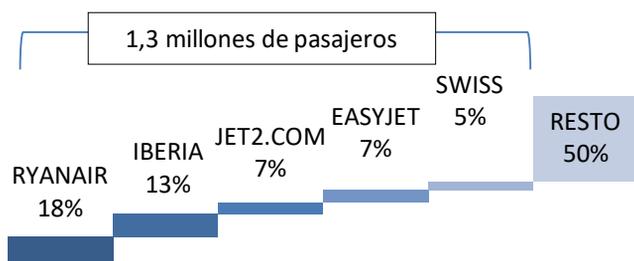
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
10-5 países	4
< 5 países	53

En el mes de julio, Ryanair, Vueling e Iberia vuelan a más de 10 países comunitarios. Air Europa, Iberia Express, Easyjet Europe y Wizz Air lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Julio 2021

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

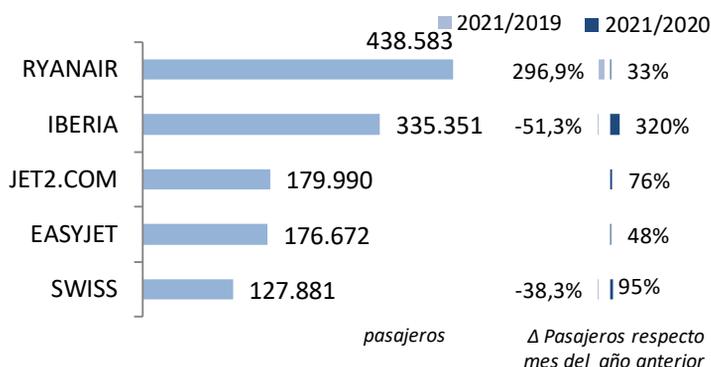
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 2,5 millones de pasajeros, recuperando 1,4 millones de pasajeros respecto a julio de 2020. Pero cae un 40,6% menos respecto a 2019.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea perdió 1,7 millones de pasajeros respecto a julio de 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado en julio de 2021 transportando 439 mil pasajeros (un 18% de cuota) al incorporarse Reino Unido a este mercado. Le siguieron Iberia en la segunda posición con 335 mil viajeros (13% de la cuota) y Jet2.com con 180 mil viajeros (un 7% de cuota).

Las cinco primeras compañías transportaron el 50% de los pasajeros en este mercado

En julio, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 71 compañías, 30 más respecto al mismo mes de 2020.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	0
< 5 países	68

En julio se volaron un total de 373 rutas entre España y países no comunitarios, 90 más que en 2020 y 64 más respecto a 2019

Iberia conectó con 24 países, Air Europa con 17, Vueling con 11 y el resto de compañías con menos de 5 destinos internacionales.

Julio 2021

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2021	2021	21/20	21/19	2021	2021	21/20	21/19	2021	2021	21/20	21/19	2021	2021	21/20	21/19	
1	RYANAIR	21,8%	2.554.408	108%	-44,1%	22%	558.190	234%	-10,5%	61%	1.557.635	113%	-59,4%	17%	438.583	33%	296,9%
2	VUELING	16,6%	1.943.226	203%	-39,0%	63%	1.224.134	146%	-15,2%	33%	633.291	399%	-59,8%	4%	85.801	419%	-49,5%
3	IBERIA	6,9%	812.973	232%	-50,6%	26%	214.732	121%	-39,4%	32%	262.890	287%	-56,4%	41%	335.351	320%	-51,3%
4	AIR EUROPA	4,8%	558.616	75%	-56,6%	57%	316.589	44%	-46,4%	22%	122.283	56%	-67,9%	21%	119.744	482%	-62,0%
5	EUROWINGS	3,5%	409.300	113%	-37,5%	-	-	-	-	97%	398.911	108%	-37,7%	3%	10.389	-	-32,1%
6	EASYJET EUROPE AIRLINE	2,8%	332.224	170%	-55,4%	-	-	-	-	82%	271.291	143%	-59,0%	18%	60.933	433%	-26,9%
7	IBERIA EXPRESS	2,7%	321.540	96%	-47,1%	91%	292.132	82%	-21,8%	9%	27.873	762%	-87,8%	0%	1.535	-	-72,1%
8	AIR NOSTRUM	2,4%	280.848	144%	-46,3%	73%	206.403	89%	-40,6%	24%	68.140	1152%	-54,2%	2%	6.305	1590%	-76,2%
9	LUFTHANSA	2,3%	270.030	99%	-41,1%	-	-	-	-	100%	270.030	99%	-41,1%	-	-	-	-
10	WIZZ AIR HUNGARY	1,8%	216.573	85%	-23,5%	-	-	-	-	97%	210.647	82%	-22,4%	3%	5.926	317%	-48,7%
11	TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	215.929	14%	-44,4%	0%	82	-	-	100%	215.847	14%	-44,5%	-	-	-	-
12	VOLOTEA	1,8%	210.753	100%	10,5%	64%	134.154	76%	145,1%	36%	76.599	162%	-43,7%	-	-	-	-
13	BINTER CANARIAS	1,7%	195.300	61%	-14,6%	95%	185.916	53%	-11,6%	4%	7.041	2988%	2,1%	1%	2.343	-	-80,0%
14	CONDOR	1,6%	187.763	42%	-53,1%	-	-	-	-	95%	177.538	34%	-55,7%	5%	10.225	-	-
15	JET2.COM	1,5%	179.990	76%	-82,4%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	179.990	76%	-
16	EASYJET	1,5%	176.672	48%	-83,0%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	176.672	48%	-
17	TUIFLY GMBH	1,5%	172.354	73%	-49,4%	0%	0	-100%	-	100%	172.354	84%	-45,7%	0%	0	-100%	-100,0%
18	SAS	1,3%	151.348	196%	-37,8%	-	-	-	-	89%	134.123	197%	-8,9%	11%	17.225	187%	-82,0%
19	CANARIAS AIRLINES	1,3%	150.534	14%	3,0%	100%	150.534	14%	3,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
20	AIR FRANCE	1,2%	136.880	85%	-11,0%	-	-	-	-	100%	136.880	85%	-11,0%	-	-	-	-
21	TRANSAVIA COM FRANCE	1,1%	129.378	113%	17,9%	-	-	-	-	100%	129.378	113%	17,9%	-	-	-	-
22	SWISS	1,1%	127.881	95%	-38,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	127.881	95%	-38,3%
23	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	1,0%	118.649	54%	-40,3%	-	-	-	-	100%	118.649	54%	-38,3%	0%	0	-	-100,0%
24	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,9%	109.954	216%	-59,0%	-	-	-	-	75%	82.754	287%	36,9%	25%	27.200	103%	-86,9%
25	KLM	0,9%	109.543	80%	-32,1%	-	-	-	-	100%	109.158	79%	-32,3%	0%	385	-	-
26	BRITISH AIRWAYS	0,9%	108.866	34%	-67,5%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	108.866	34%	-
27	EASYJET SWITZERLAND	0,9%	106.361	76%	-27,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	106.361	76%	-27,5%
28	TUI AIRWAYS	0,8%	92.747	474%	-84,3%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	92.747	474%	-
29	BRUSSELS AIRLINES	0,7%	79.943	48%	-49,6%	0%	0	-	-100,0%	100%	79.943	48%	-49,6%	-	-	-	-
30	TAP AIR PORTUGAL	0,5%	63.264	264%	-67,0%	-	-	-	-	100%	63.264	264%	-67,0%	-	-	-	-
	RESTO	10,2%	1.192.714			4%	51.636			47%	555.264			49%	585.814		
	TOTAL	100,0%	11.716.561	121%	-53,2%	28%	3.334.502	106%	-21,8%	50%	5.881.783	125%	-64,5%	21%	2.500.276	132%	-40,6%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Julio 2021

Julio 2021

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	VUELING	36,7%	1.224.134	146%	-15,2%
2	RYANAIR	16,7%	558.190	234%	-10,5%
3	AIR EUROPA	9,5%	316.589	44%	-46,4%
4	IBERIA EXPRESS	8,8%	292.132	82%	-21,8%
5	IBERIA	6,4%	214.732	121%	-39,4%
6	AIR NOSTRUM	6,2%	206.403	89%	-40,6%
7	BINTER CANARIAS	5,6%	185.916	53%	-11,6%
8	CANARIAS AIRLINES	4,5%	150.534	14%	3,0%
9	VOLOTEA	4,0%	134.154	76%	145,1%
10	CANARY FLY	1,3%	41.961	17%	-25,8%
Resto		0,3%	9.757	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	3.334.502	106%	-21,8%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	RYANAIR	26,5%	1.557.635	113%	-59,4%
2	VUELING	10,8%	633.291	399%	-59,8%
3	EUROWINGS	6,8%	398.911	108%	-37,7%
4	EASYJET EUROPE AIRLINE	4,6%	271.291	143%	-59,0%
5	LUFTHANSA	4,6%	270.030	99%	-41,1%
6	IBERIA	4,5%	262.890	287%	-56,4%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,7%	215.847	14%	-44,5%
8	WIZZ AIR HUNGARY	3,6%	210.647	82%	-22,4%
9	CONDOR	3,0%	177.538	34%	-55,7%
10	TUIFLY GMBH	2,9%	172.354	84%	-45,7%
Resto		29,1%	1.711.349	-	-
Acumulado UE		100,0%	5.881.783	125%	-64,5%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	RYANAIR	17,5%	438.583	33%	296,9%
2	IBERIA	13,4%	335.351	320%	-51,3%
3	JET2.COM	7,2%	179.990	76%	-
4	EASYJET	7,1%	176.672	48%	-
5	SWISS	5,1%	127.881	95%	-38,3%
6	AIR EUROPA	4,8%	119.744	482%	-62,0%
7	BRITISH AIRWAYS	4,4%	108.866	34%	-
8	EASYJET SWITZERLAND	4,3%	106.361	76%	-27,5%
9	TUI AIRWAYS	3,7%	92.747	474%	-
10	VUELING	3,4%	85.801	419%	-49,5%
Resto		29,1%	728.280	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	2.500.276	132%	-40,6%