

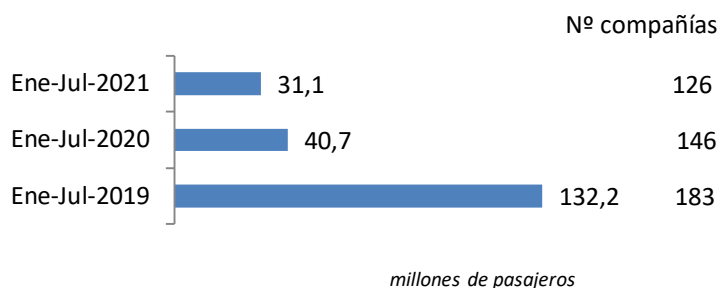
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Julio 2021

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 23,6%, hasta los 31,1 millones de viajeros entre enero y julio del año 2021

El tráfico perdió 9,6 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020 y 91,5 respecto al de 2019

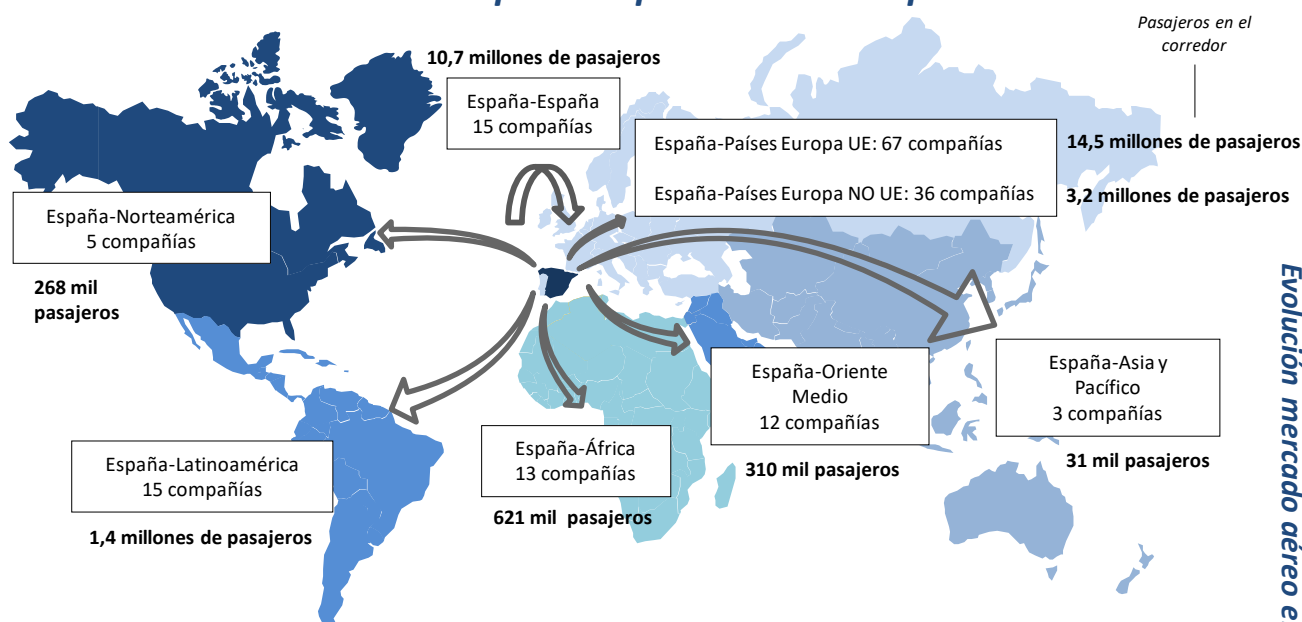
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-julio de 2021, han operado 126 compañías, 20 menos que las registradas en el año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías, las cuales transportaron 10,7 millones de pasajeros, 67 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (14,5 millones de viajeros) y 71 lo hicieron con el resto del mundo (5,9 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

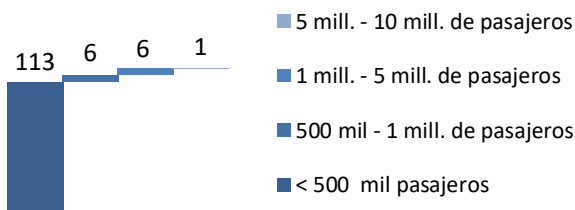
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

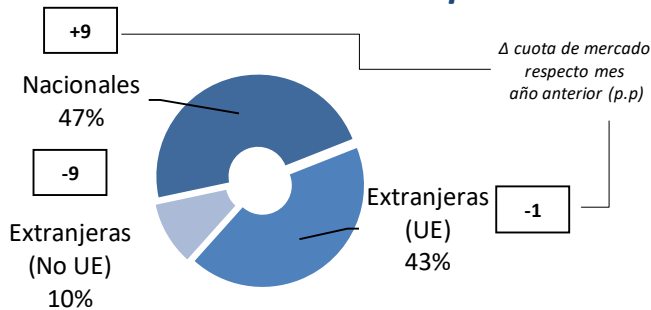
Enero-Julio 2021

Mercado aéreo en España

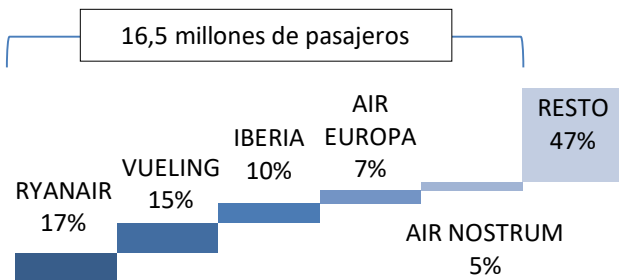
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



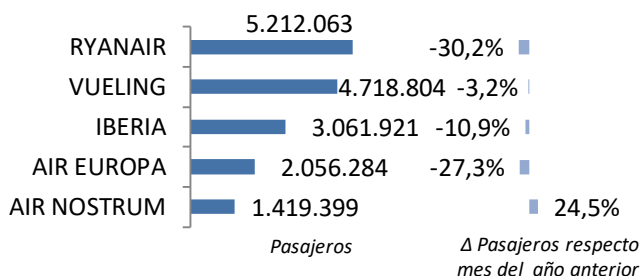
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 103 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-julio de 2021, Ryanair supera los 5 millones de pasajeros transportados y otras 6 el millón de pasajeros transportados: Iberia, Vueling, Air Europa, Air Nostrum e Iberia Express. Estas 6 compañías acapararon el 57% del tráfico.

Operaron 18 aerolíneas españolas que transportaron 14,7 millones de pasajeros (el 47% del tráfico total en el periodo indicado).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 43% del tráfico entre enero y julio de 2021, equivalente a 13,3 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 10% de los pasajeros globales (3,1 millones de viajeros).

El 53% del tráfico en España entre enero y julio de 2021 fue operado por 5 compañías

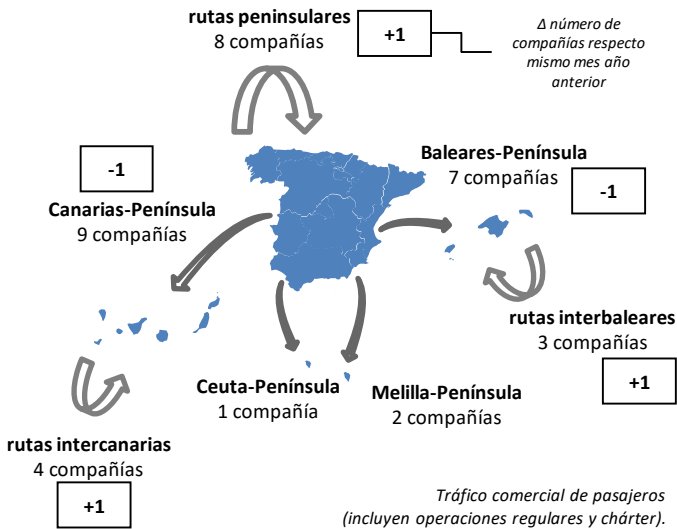
La mayoría de las compañías que operaron en el mercado aéreo español registraron datos negativos de tráfico por la crisis de la COVID-19.

Ryanair, líder con 5,2 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 30,2% en su tráfico respecto al periodo enero-julio de 2020. Vueling, en segundo lugar, vio caer su tráfico un 3,2% con 4,7 millones de viajeros transportados.

Enero-Julio 2021

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 10,7 millones de pasajeros entre enero y julio de 2021

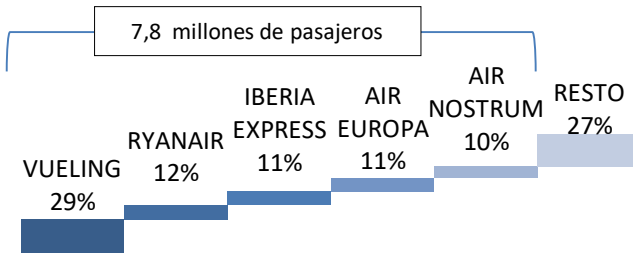
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2020 en 1,3 millones de pasajeros, un incremento del 14,0%, pero cae un 56,3% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 15 compañías entre enero y julio de 2021

Este número de compañías es superior en 2 al de 2020.

El 73% del tráfico doméstico entre enero y julio de 2021 fue operado por 5 compañías

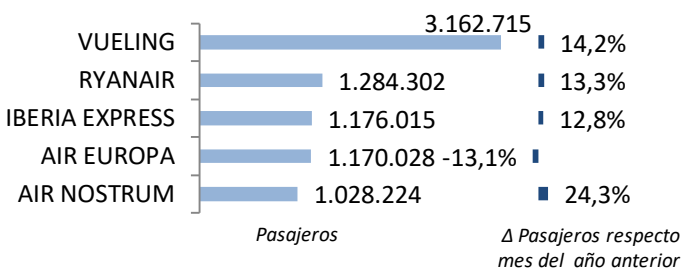
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico, con un 29% de cuota, 3,2 millones de pasajeros y un aumento del 14,2% respecto a 2020. Ryanair, en segunda posición, registró 1,3 millones de viajeros, seguida de Iberia Express con 1,2 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 209 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



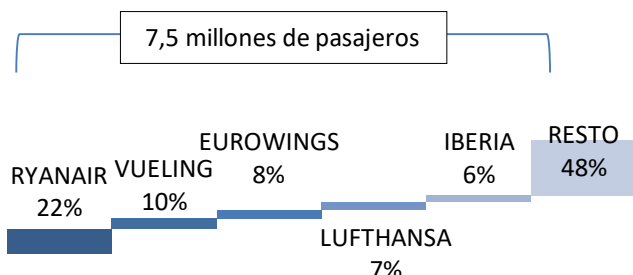
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	2
20-50 rutas	4
< 20 rutas	9

Vueling y Ryanair operaron más de 50 rutas. Air Europa, Air Nostrum, Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas domésticas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas cada una.

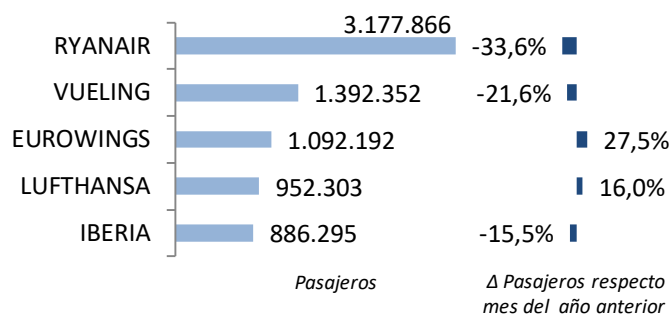
Enero-Julio 2021

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	59

En el periodo enero-julio de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 22,1%, hasta los 14,5 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 4 millones de pasajeros, como consecuencia de la COVID-19

El 52% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 7,5 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 3,2 millones de pasajeros transportados y un descenso del 33,6%. Le siguieron Vueling con 1,4 millones de pasajeros (-21,6%) y Eurowings con 1,1 millones de viajeros (27,5%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 67 compañías entre enero y julio de 2021

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue inferior al registrado en el año previo en 8 compañías.

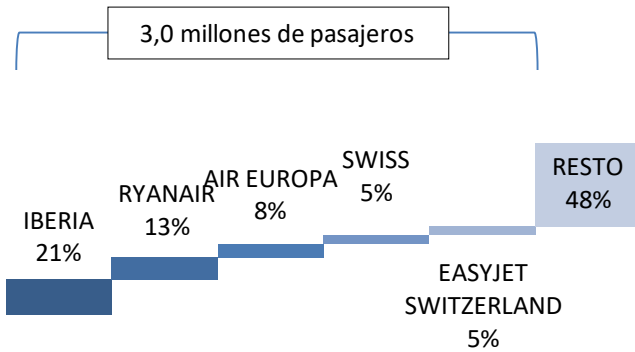
Se operaron un total de 739 rutas entre España y países de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 21 países, Iberia con 14 y Vueling con 15. Otras 5 compañías (Air Europa, Air Nostrum, Easyjet Europe, Iberia Express y Wizz Air) lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Enero-Julio 2021

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

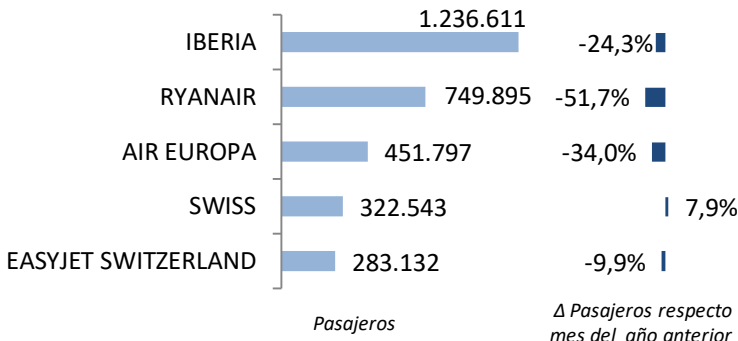


El tráfico con los países extra comunitarios registró 5,9 millones de pasajeros, un descenso del 46,8% respecto al periodo enero-julio de 2020.

El tráfico con países no comunitarios perdió 5,2 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020

Iberia lidera el mercado extracomunitario, transportando 1,2 millones de pasajeros (un 21% de cuota). Le siguen Ryanair con el 13% de cuota, Air Europa con el 8%, Swiss con un 5% e Easyjet Switzerland con otro 5% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 52% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y julio de 2021, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 71 compañías, 22 menos respecto al mismo periodo de 2020.

Se volaron un total de 357 rutas entre España y países extra-comunitarios

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	1
< 5 países	67

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (ambas españolas): Iberia lo hizo con 24 países y Air Europa con 17.

Vueling voló a 10 países.

Enero-Julio 2021

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	
1	RYANAIR	16,7%	5.212.063	-30,2%	-79,3%	25%	1.284.302	13,3%	-64,1%	61%	3.177.866	-33,6%	-84,8%	14%	749.895	-51,7%	10,9%
2	VUELING	15,2%	4.718.804	-3,2%	-71,3%	67%	3.162.715	14,2%	-59,1%	30%	1.392.352	-21,6%	-82,4%	3%	163.737	-50,3%	-80,5%
3	IBERIA	9,8%	3.061.921	-10,9%	-68,5%	31%	939.015	24,0%	-56,6%	29%	886.295	-15,5%	-74,9%	40%	1.236.611	-24,3%	-69,2%
4	AIR EUROPA	6,6%	2.056.284	-27,3%	-72,5%	57%	1.170.028	-13,1%	-66,4%	21%	434.459	-45,5%	-81,4%	22%	451.797	-34,0%	-72,9%
5	AIR NOSTRUM	4,6%	1.419.399	24,5%	-53,0%	72%	1.028.224	24,3%	-51,7%	24%	334.195	30,0%	-54,6%	4%	56.980	1,9%	-63,0%
6	IBERIA EXPRESS	4,0%	1.233.537	-12,5%	-65,0%	95%	1.176.015	12,8%	-48,5%	4%	55.366	-83,4%	-95,5%	0%	2.156	-93,9%	-78,4%
7	EUROWINGS	3,6%	1.105.813	28,8%	-65,9%	0%	0	-100,0%	-	99%	1.092.192	27,5%	-65,7%	1%	13.621	862,6%	-73,9%
8	LUFTHANSA	3,1%	952.303	16,0%	-63,2%	0%	0	-	-	100%	952.303	16,0%	-63,2%	-	-	-	-
9	BINTER CANARIAS	2,7%	834.705	35,7%	-37,0%	98%	817.334	38,9%	-33,8%	1%	10.024	48,4%	-61,4%	1%	7.347	-63,7%	-88,3%
10	CANARIAS AIRLINES	2,3%	719.817	35,1%	-17,4%	100%	719.817	35,1%	-17,4%	-	-	-	-	-	-	-	-
11	EASYJET EUROPE AIRLINE	2,1%	654.285	-27,8%	-76,2%	0%	137	-	-	81%	531.921	-31,9%	-78,2%	19%	122.227	-2,9%	-60,6%
12	TUIFLY GMBH	1,8%	571.675	3,6%	-66,9%	0%	1.359	178,5%	870,7%	100%	570.316	7,0%	-65,3%	0%	0	-100,0%	-100,0%
13	WIZZ AIR HUNGARY	1,7%	516.317	-11,2%	-64,9%	-	-	-	-	98%	507.472	-9,4%	-64,1%	2%	8.845	-58,0%	-84,2%
14	TRANSVIA HOLLAND	1,6%	489.174	-33,4%	-77,4%	0%	82	-	-52,6%	100%	489.092	-33,5%	-77,4%	0%	0	-	-100,0%
15	AIR FRANCE	1,5%	467.566	19,9%	-51,7%	0%	0	-	-100,0%	100%	467.566	19,9%	-51,7%	-	-	-	-
16	CONDOR	1,4%	435.967	-24,7%	-77,7%	0%	64	-93,0%	-	97%	423.297	-26,8%	-78,4%	3%	12.606	-	4019,6%
17	VOLOTEA	1,2%	376.142	49,5%	-48,1%	63%	237.124	71,5%	3,8%	37%	138.974	24,0%	-72,0%	0%	44	-96,6%	22,2%
18	SAS	1,1%	342.644	16,4%	-59,0%	-	-	-	-	92%	314.983	73,0%	-41,8%	8%	27.661	-75,4%	-90,6%
19	KLM	1,1%	339.574	-6,1%	-63,6%	-	-	-	-	100%	339.189	-6,2%	-63,7%	0%	385	-	-
20	TRANSVIA COM FRANCE	1,1%	327.774	44,3%	-54,5%	-	-	-	-	100%	327.774	44,3%	-54,5%	-	-	-	-
21	SWISS	1,0%	322.543	7,9%	-67,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	322.543	7,9%	-67,4%
22	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	1,0%	309.750	5,1%	-67,1%	0%	0	-100,0%	-	100%	309.750	5,2%	-66,8%	0%	0	-100,0%	-100,0%
23	EASYJET SWITZERLAND	0,9%	283.132	-9,9%	-69,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	283.132	-9,9%	-69,8%
24	EASYJET	0,8%	243.985	-83,6%	-96,3%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-100,0%	-100,0%	100%	243.985	-75,9%	154,8%
25	TURKISH AIRLINES	0,7%	214.469	3,1%	-67,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	214.469	3,1%	-67,7%
26	AIR ARABIA MAROC	0,6%	196.241	261,5%	55,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	196.241	261,5%	55,8%
27	TAP AIR PORTUGAL	0,6%	194.360	-49,4%	-82,8%	0%	78	212,0%	50,0%	100%	194.282	-49,4%	-82,8%	-	-	-	-
28	JET2.COM	0,6%	180.187	-84,4%	-95,8%	0%	0	-100,0%	-100,0%	0%	0	-100,0%	-100,0%	100%	180.187	-77,0%	-
29	BRITISH AIRWAYS	0,6%	175.523	-68,2%	-90,1%	-	-	-	-	0%	0	-100,0%	-100,0%	100%	175.523	-54,8%	74590,6%
30	BRUSSELS AIRLINES	0,6%	173.166	-34,6%	-80,3%	0%	0	-	-100,0%	100%	173.166	-34,6%	-80,3%	-	-	-	-
	RESTO	9,6%	2.995.105	-6,0%	-34,1%	6%	187.369	-	-	46%	1.375.965	-	-	48%	1.431.771	84,1%	-34,1%
	TOTAL	100,0%	31.124.225	-23,6%	-76,5%	34%	10.723.663	14,0%	-56,3%	47%	14.498.799	-28,3%	-83,2%	19%	5.901.763	-46,8%	-72,5%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Julio 2021

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	VUELING	29,5%	3.162.715	14,2%	-59,1%
2	RYANAIR	12,0%	1.284.302	13,3%	-64,1%
3	IBERIA EXPRESS	11,0%	1.176.015	12,8%	-48,5%
4	AIR EUROPA	10,9%	1.170.028	-13,1%	-66,4%
5	AIR NOSTRUM	9,6%	1.028.224	24,3%	-51,7%
6	IBERIA	8,8%	939.015	24,0%	-56,6%
7	BINTER CANARIAS	7,6%	817.334	38,9%	-33,8%
8	CANARIAS AIRLINES	6,7%	719.817	35,1%	-17,4%
9	VOLOTEA	2,2%	237.124	71,5%	3,8%
10	CANARY FLY	1,4%	149.099	-21,9%	-54,6%
Resto		0,4%	39.990	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	10.723.663	14,0%	-56,3%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	RYANAIR	21,9%	3.177.866	-33,6%	-84,8%
2	VUELING	9,6%	1.392.352	-21,6%	-82,4%
3	EUROWINGS	7,5%	1.092.192	27,5%	-65,7%
4	LUFTHANSA	6,6%	952.303	16,0%	-63,2%
5	IBERIA	6,1%	886.295	-15,5%	-74,9%
6	TUIFLY GMBH	3,9%	570.316	7,0%	-65,3%
7	EASYJET EUROPE AIRLINE	3,7%	531.921	-31,9%	-78,2%
8	WIZZ AIR HUNGARY	3,5%	507.472	-9,4%	-64,1%
9	TRANSVIA HOLLAND	3,4%	489.092	-33,5%	-77,4%
10	AIR FRANCE	3,2%	467.566	19,9%	-51,7%
Resto		30,6%	4.431.424	-	-
Acumulado UE		100,0%	14.498.799	-28,3%	-83,2%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	IBERIA	21,0%	1.236.611	-24,3%	-69,2%
2	RYANAIR	12,7%	749.895	-51,7%	10,9%
3	AIR EUROPA	7,7%	451.797	-34,0%	-72,9%
4	SWISS	5,5%	322.543	7,9%	-67,4%
5	EASYJET SWITZERLAND	4,8%	283.132	-9,9%	-69,8%
6	EASYJET	4,1%	243.985	-75,9%	154,8%
7	TURKISH AIRLINES	3,6%	214.469	3,1%	-67,7%
8	AIR ARABIA MAROC	3,3%	196.241	261,5%	55,8%
9	JET2.COM	3,1%	180.187	-77,0%	-
10	BRITISH AIRWAYS	3,0%	175.523	-54,8%	74590,6%
Resto		31,3%	1.847.380	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	5.901.763	-46,8%	-72,5%