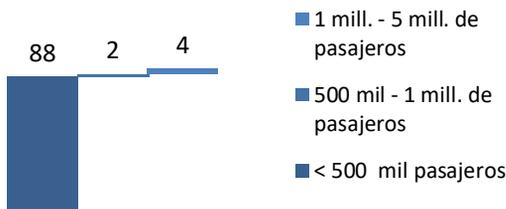


Enero-Mayo 2021

Mercado aéreo en España

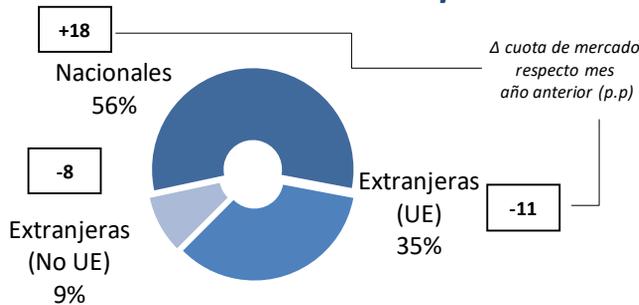
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 94 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-mayo de 2021, 4 compañías superaron el millón de pasajeros transportados: Iberia, Vueling, Ryanair y Air Europa. Air Nostrum e Iberia Express superan los 500 mil viajeros.

Estas 6 compañías acapararon el 57% del tráfico.

Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía

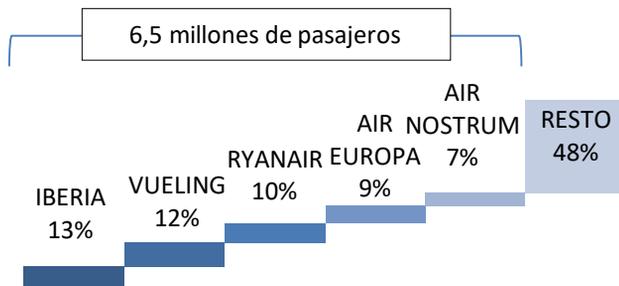


Operaron 14 aerolíneas españolas que transportaron 7,1 millones de pasajeros (el 56% del tráfico total en el periodo indicado).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 35% del tráfico entre enero y mayo de 2021, equivalente a 4,4 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 9% de los pasajeros globales (1,2 mil viajeros).

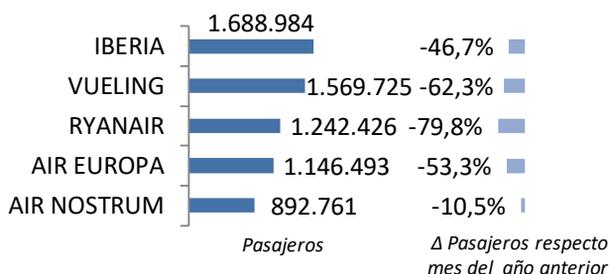
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



El 52% del tráfico en España entre enero y mayo de 2021 fue operado por 5 compañías

La mayoría de las compañías que operaron en el mercado aéreo español registraron datos negativos de tráfico por la crisis de la COVID-19.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías

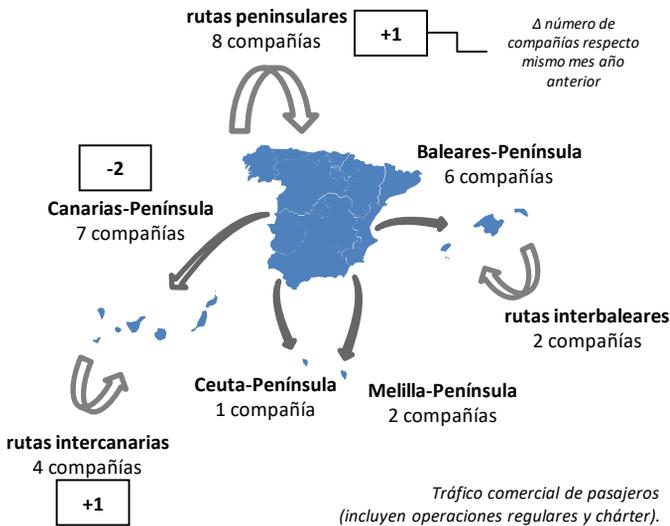


Iberia, líder con 1,7 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 46,7% en su tráfico respecto al periodo enero-mayo de 2020. Vueling, en segundo lugar, vio caer su tráfico un 62,3% con 1,6 millones de viajeros transportados.

Enero-Mayo 2021

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 5,0 millones de pasajeros entre enero y mayo de 2021

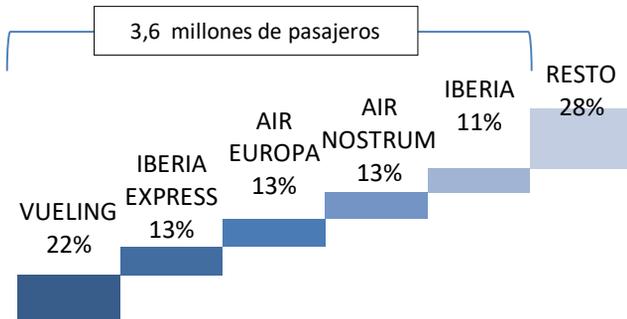
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico cayó un 32,5%, equivalente a 2,4 millones de pasajeros menos.

Los enlaces domésticos fueron operados por 13 compañías entre enero y mayo de 2021

Este número de compañías es el mismo que el de 2020.

El 72% del tráfico doméstico entre enero y mayo de 2021 fue operado por 5 compañías

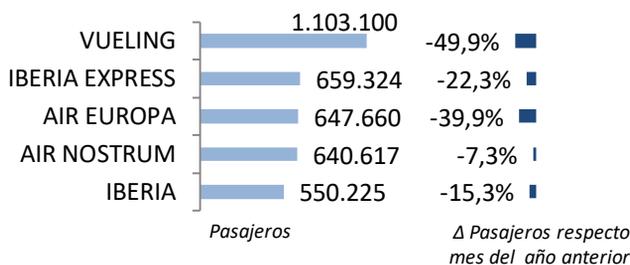
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico, con un 22% de cuota, 1,1 millones de pasajeros y un descenso del 49,9%. Iberia Express, en segunda posición, registró 659 mil viajeros, seguida de Air Europa, con 648 mil pasajeros.

Se operaron un total de 152 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



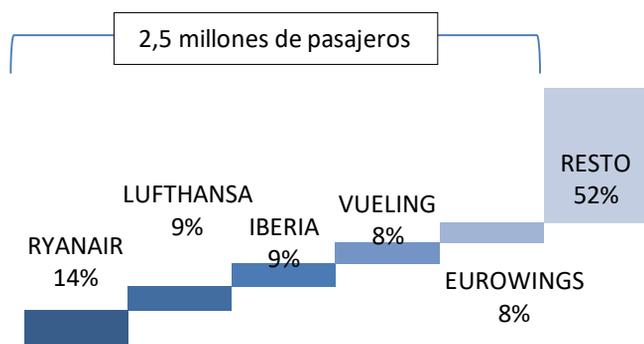
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	2
20-50 rutas	3
< 20 rutas	8

Vueling y Ryanair operaron más de 50 rutas. Air Europa, Air Nostrum y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas domésticas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas cada una.

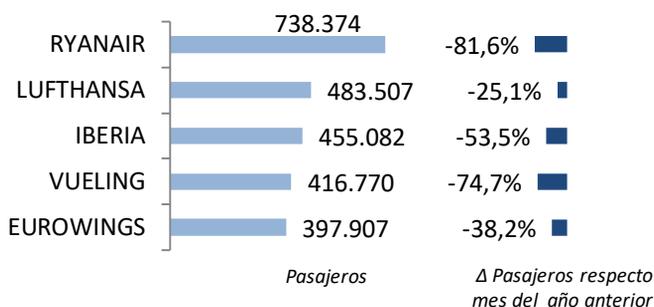
Enero-Mayo 2021

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



En el periodo enero-mayo de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 70,1%, hasta los 5,2 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 12,2 millones de pasajeros, como consecuencia de la COVID-19

El 48% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 2,5 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 738 mil pasajeros transportados y un descenso del 81,6%. Le siguieron Lufthansa con 484 mil pasajeros (-25,1%) e Iberia con 455 mil viajeros (-53,5%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 51 compañías entre enero y mayo de 2021

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue inferior al registrado en el año previo en 21 compañías.

Se operaron un total de 387 rutas entre España y países de la Unión Europea

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

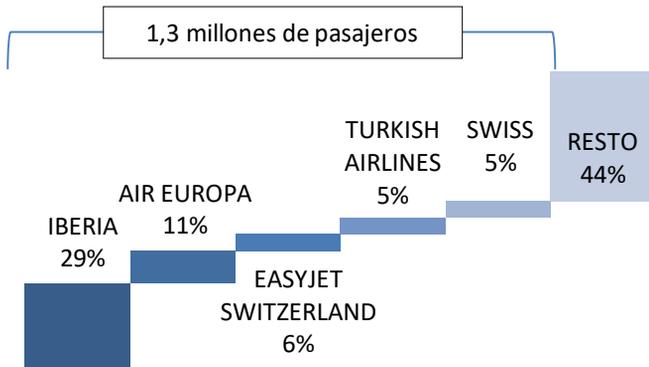
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	3
< 5 países	45

Ryanair conectó España con 18 países, Iberia con 12 y Vueling con 13. Otras tres compañías (Air Europa, Air Nostrum y Wizz Air) lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Enero-Mayo 2021

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró 2,4 millones de pasajeros, un descenso del 76,0% respecto al periodo enero-mayo de 2020.

El tráfico con países no comunitarios perdió 7,5 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020

Iberia lidera el mercado extracomunitario, transportando 684 miles de pasajeros (un 29% de cuota). Le siguen Air Europa con el 11% de cuota, Easyjet Switzerland con el 6%, Turkish con el 5% y Swiss con el 5% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 56% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y mayo de 2021, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 48 compañías, 44 menos respecto al mismo periodo de 2020.

Se volaron un total de 168 rutas entre España y países extra-comunitarios

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	1
< 5 países	45

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (ambas españolas): Iberia lo hizo con 21 países y Air Europa con 17.

Vueling voló a entre 5 y 10 países no comunitarios.

Enero-Mayo 2021

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	
1	IBERIA	13,4%	1.688.984	-46,7%	-74,2%	33%	550.225	-15,3%	-62,4%	27%	455.082	-53,5%	-80,9%	40%	683.677	-55,6%	-74,7%
2	VUELING	12,5%	1.569.725	-62,3%	-84,8%	70%	1.103.100	-49,9%	-77,7%	27%	416.770	-74,7%	-91,5%	3%	49.855	-84,0%	-90,4%
3	RYANAIR	9,9%	1.242.426	-79,8%	-92,4%	31%	387.810	-58,3%	-83,7%	59%	738.374	-81,6%	-94,5%	9%	116.242	-90,3%	-75,1%
4	AIR EUROPA	9,1%	1.146.493	-53,3%	-77,1%	56%	647.660	-39,9%	-72,5%	21%	238.212	-66,8%	-85,0%	23%	260.621	-60,4%	-75,6%
5	AIR NOSTRUM	7,1%	892.761	-10,5%	-55,9%	72%	640.617	-7,3%	-56,2%	23%	206.900	-17,8%	-54,8%	5%	45.244	-18,5%	-56,5%
6	IBERIA EXPRESS	5,4%	676.874	-44,2%	-71,4%	97%	659.324	-22,3%	-57,8%	3%	17.300	-94,7%	-97,8%	0%	250	-99,3%	-67,1%
7	BINTER CANARIAS	3,9%	488.065	14,1%	-45,2%	99%	482.161	20,2%	-42,1%	0%	2.352	-64,0%	-84,6%	1%	3.552	-82,4%	-91,6%
8	LUFTHANSA	3,8%	483.507	-25,1%	-71,3%	-	-	-	-	100%	483.507	-25,1%	-71,3%	-	-	-	-
9	CANARIAS AIRLINES	3,4%	434.350	27,3%	-27,1%	100%	434.350	27,3%	-27,1%	-	-	-	-	-	-	-	-
10	EUROWINGS	3,2%	397.907	-38,4%	-79,6%	-	-	-100,0%	-	100%	397.907	-38,2%	-79,4%	0%	0	-100,0%	-100,0%
11	TUIFLY	2,0%	254.875	-43,0%	-75,7%	1%	1.359	277,5%	996,0%	99%	253.516	-41,5%	-74,9%	0%	0	-100,0%	-100,0%
12	AIR FRANCE	1,9%	245.235	-17,7%	-63,3%	0%	0	-	-100,0%	100%	245.235	-17,7%	-63,3%	-	-	-	-
13	WIZZ AIR HUNGARY	1,5%	185.822	-58,7%	-80,1%	-	-	-	-	99%	184.701	-57,2%	-79,4%	1%	1.121	-94,2%	-96,8%
14	EASYJET EUROPE	1,5%	185.646	-76,3%	-85,9%	0%	137	-	-	87%	161.114	-75,9%	-86,2%	13%	24.395	-78,7%	-83,6%
15	KLM	1,4%	174.715	-39,6%	-72,2%	-	-	-	-	100%	174.715	-39,6%	-72,2%	-	-	-	-
16	TRANSAVIA HOLLAND	1,1%	138.172	-73,4%	-89,9%	-	-	-	-	100%	138.172	-73,4%	-89,9%	0%	0	-	-100,0%
17	TRANSAVIA COM FRANCE	1,1%	135.458	-16,0%	-71,5%	-	-	-	-	100%	135.458	-16,0%	-71,5%	-	-	-	-
18	EASYJET SWITZERLAND	1,1%	134.535	-47,0%	-79,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	134.535	-47,0%	-79,1%
19	CONDOR	1,0%	131.498	-70,1%	-88,8%	0%	64	-93,0%	-	98%	129.053	-70,6%	-89,0%	2%	2.381	-	678,1%
20	TURKISH AIRLINES	1,0%	129.850	-35,0%	-71,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	129.850	-35,0%	-71,1%
21	SWISS	1,0%	127.971	-42,4%	-79,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	127.971	-42,4%	-79,1%
22	SAS	1,0%	125.501	-47,5%	-73,9%	-	-	-	-	95%	118.906	-11,3%	-62,3%	5%	6.595	-93,7%	-96,0%
23	JETAIR FLY	0,9%	114.446	-47,4%	-79,7%	0%	0	-100,0%	-	100%	114.446	-47,3%	-79,7%	0%	0	-100,0%	-100,0%
24	AIR ARABIA MAROC	0,9%	113.815	201,7%	34,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	113.815	201,7%	34,1%
25	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	84.871	-76,8%	-88,8%	0%	78	212,0%	50,0%	100%	84.793	-76,9%	-88,9%	-	-	-	-
26	ROYAL AIR MAROC	0,6%	80.456	2,6%	-48,8%	0%	34	-	-	-	-	-	-	100%	80.422	2,6%	-48,8%
27	QATAR AIRWAYS	0,6%	75.303	-53,4%	-75,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	75.303	-53,4%	-75,8%
28	LUXAIR	0,6%	74.204	48,6%	-48,4%	0%	89	-	-	100%	74.115	48,5%	-48,5%	-	-	-	-
29	CANARY FLY	0,6%	73.596	-52,5%	-66,5%	100%	73.493	-52,5%	-66,5%	-	-	-	-	0%	103	-6,4%	-
30	TRAVEL SERVICE	0,5%	64.019	18,2%	-70,9%	0%	79	-44,8%	-	99%	63.633	17,8%	-69,9%	0%	307	-	-96,3%
	RESTO	7,3%	920.534	-6,0%	-83,6%	4%	32.576	-	-	40%	366.586	-	-	57%	521.372	-	-83,6%
	TOTAL	100,0%	12.591.614	-63,8%	-85,0%	40%	5.013.156	-32,5%	-69,3%	41%	5.200.847	-70,1%	-90,4%	19%	2.377.611	-76,0%	-82,5%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Mayo 2021

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	VUELING	22,0%	1.103.100	-49,9%	-77,7%
2	IBERIA EXPRESS	13,2%	659.324	-22,3%	-57,8%
3	AIR EUROPA	12,9%	647.660	-39,9%	-72,5%
4	AIR NOSTRUM	12,8%	640.617	-7,3%	-56,2%
5	IBERIA	11,0%	550.225	-15,3%	-62,4%
6	BINTER CANARIAS	9,6%	482.161	20,2%	-42,1%
7	CANARIAS AIRLINES	8,7%	434.350	27,3%	-27,1%
8	RYANAIR	7,7%	387.810	-58,3%	-83,7%
9	CANARY FLY	1,5%	73.493	-52,5%	-66,5%
10	HÉLITY/GLOBAL AERONAUTICS SOLUTIONS	0,4%	19.661	33,4%	-30,7%
Resto		0,3%	14.755	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	5.013.156	-32,5%	-69,3%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	RYANAIR	14,2%	738.374	-81,6%	-94,5%
2	LUFTHANSA	9,3%	483.507	-25,1%	-71,3%
3	IBERIA	8,8%	455.082	-53,5%	-80,9%
4	VUELING	8,0%	416.770	-74,7%	-91,5%
5	EUROWINGS	7,7%	397.907	-38,2%	-79,4%
6	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	4,9%	253.516	-41,5%	-74,9%
7	AIR FRANCE	4,7%	245.235	-17,7%	-63,3%
8	AIR EUROPA	4,6%	238.212	-66,8%	-85,0%
9	AIR NOSTRUM	4,0%	206.900	-17,8%	-54,8%
10	WIZZ AIR HUNGARY	3,6%	184.701	-57,2%	-79,4%
Resto		30,4%	1.580.643	-	-
Acumulado UE		100,0%	5.200.847	-70,1%	-90,4%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	IBERIA	28,8%	683.677	-55,6%	-74,7%
2	AIR EUROPA	11,0%	260.621	-60,4%	-75,6%
3	EASYJET SWITZERLAND	5,7%	134.535	-47,0%	-79,1%
4	TURKISH AIRLINES	5,5%	129.850	-35,0%	-71,1%
5	SWISS	5,4%	127.971	-42,4%	-79,1%
6	RYANAIR	4,9%	116.242	-90,3%	-75,1%
7	AIR ARABIA MAROC	4,8%	113.815	201,7%	34,1%
8	ROYAL AIR MAROC	3,4%	80.422	2,6%	-48,8%
9	QATAR AIRWAYS	3,2%	75.303	-53,4%	-75,8%
10	EMIRATES	2,5%	59.774	-68,7%	-83,6%
Resto		25,0%	595.401	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	2.377.611	-76,0%	-82,5%