

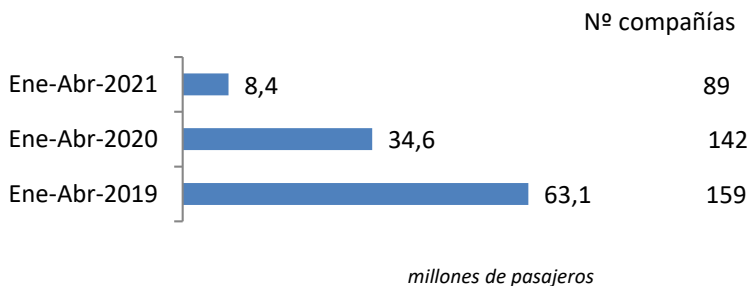
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Abril 2021

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 75,8%, hasta los 8,4 millones de viajeros entre enero y abril del año 2021

El tráfico perdió 26,2 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2020 y 54,7 respecto al de 2019

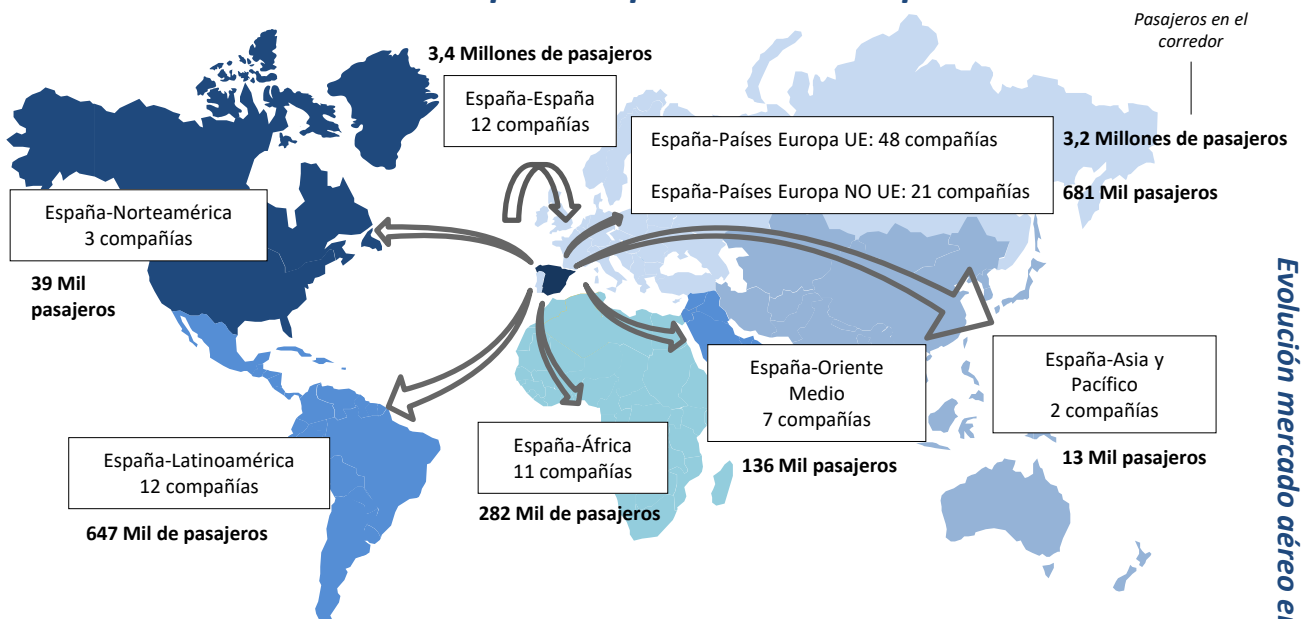
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-abril de 2021, han operado 89 compañías, 53 menos que las registradas en el año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías, las cuales transportaron 3,4 millones de pasajeros, 48 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (3,2 millones de viajeros) y 45 lo hicieron con el resto del mundo (1,8 mil pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

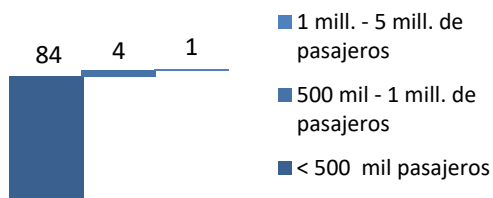
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Enero-Abril 2021

Enero-Abril 2021

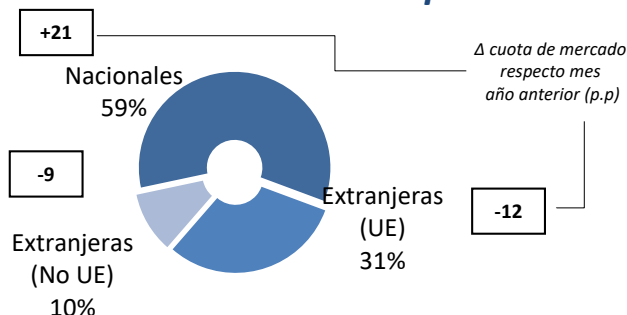
Mercado aéreo en España

Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 89 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-abril de 2021, sólo Iberia superó el millón de pasajeros transportados, Air Europa, Vueling, Ryanair y Air Nostrum transportaron más de 500 mil pasajeros.

Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía

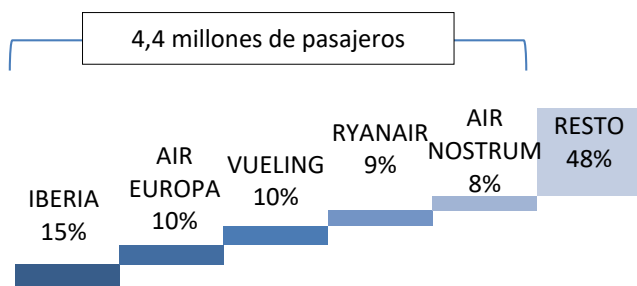


Operaron 14 aerolíneas españolas que transportaron 4,9 millones de pasajeros (el 59% del tráfico total en el periodo indicado).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 31% del tráfico entre enero y abril de 2021, equivalente a 2,6 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 10% de los pasajeros globales (860 mil viajeros).

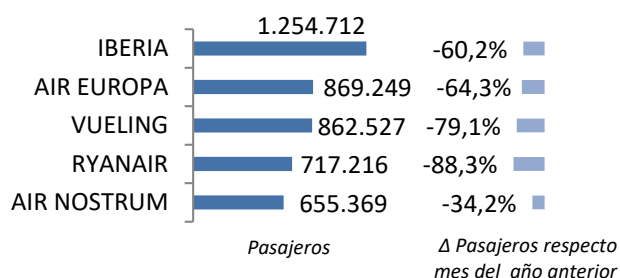
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



El 52% del tráfico en España entre enero y abril de 2021 fue operado por 5 compañías

La mayoría de las compañías que operaron en el mercado aéreo español registraron datos negativos de tráfico por la crisis de la COVID-19.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías

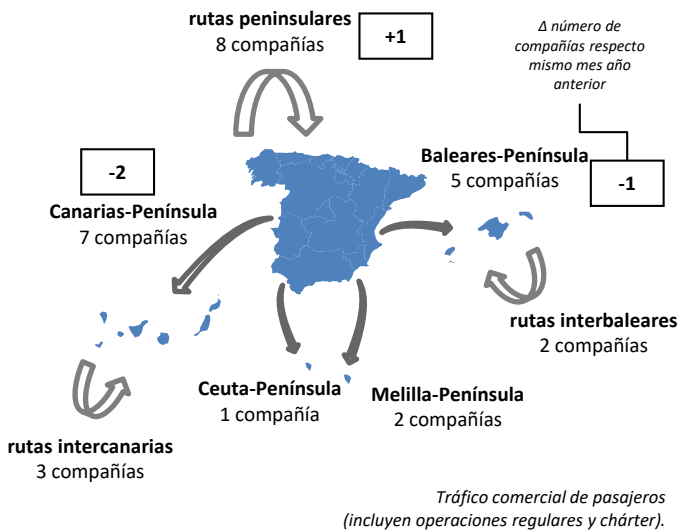


Iberia, líder con 1,3 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un descenso del 60,2% en su tráfico respecto al periodo enero-abril de 2020. Air Europa, en segundo lugar, vio caer su tráfico un 64,3% con 869 mil viajeros transportados.

Enero-Abril 2021

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



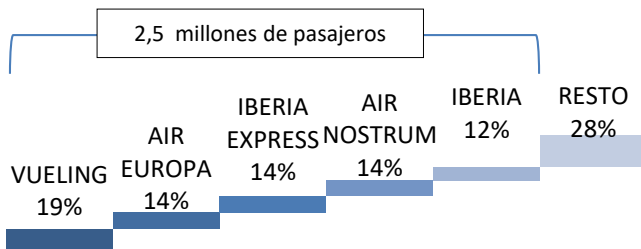
El tráfico doméstico alcanzó los 3,4 millones de pasajeros entre enero y abril de 2021

El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico cayó un 53,6%, equivalente a 3,9 millones de pasajeros menos.

Los enlaces domésticos fueron operados por 12 compañías entre enero y abril de 2021

Este número de compañías supone una menos respecto al mismo periodo de 2020.

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico

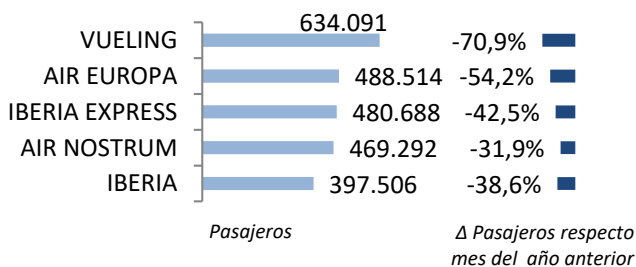


El 72% del tráfico doméstico entre enero y abril de 2021 fue operado por 5 compañías

Vueling fue líder en el mercado doméstico, con un 19% de cuota, 634 mil pasajeros y un descenso del 70,9%. Air Europa, en segunda posición, registró 489 mil viajeros, seguida de Iberia Express, con 481 mil pasajeros.

Se operaron un total de 130 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



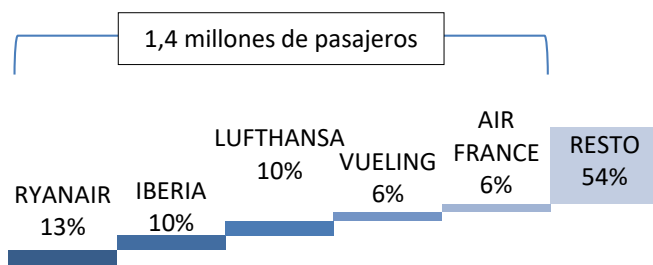
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	-
20-50 rutas	5
< 20 rutas	7

Vueling, Air Nostrum, Ryanair, Air Europa y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas domésticas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas cada una.

Enero-Abril 2021

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

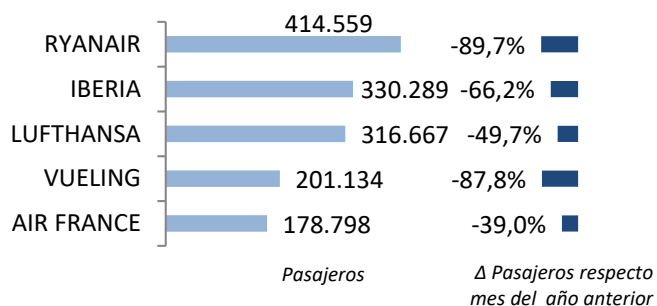


En el periodo enero-abril de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea cayó un 81,8%, hasta los 3,2 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 26,2 millones de pasajeros, como consecuencia de la COVID-19

El 46% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 1,4 millones de viajeros.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 415 mil pasajeros transportados y un descenso del 89,7%. Le siguieron Iberia con 330 mil pasajeros (-66,2%) y Lufthansa con 317 mil viajeros (-49,7%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 48 compañías entre enero y abril de 2021

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue inferior al registrado en el año previo en 24 compañías.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	4
< 5 países	42

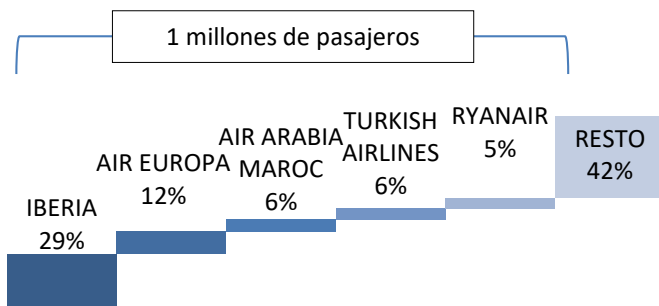
Se operaron un total de 284 rutas entre España y países de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 16 países e Iberia con 12. Otras cuatro compañías (Air Europa, Vueling, Air Nostrum y Wizz Air) lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Enero-abril 2021

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

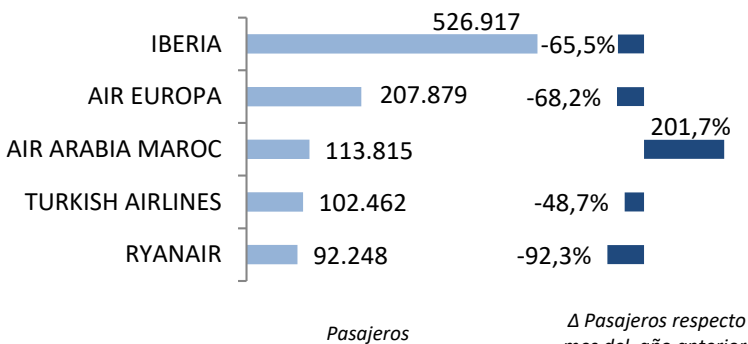


El tráfico con los países extra comunitarios registró 1,8 millones de pasajeros, un descenso del 81,8% respecto al periodo enero-abril de 2020.

El tráfico con países no comunitarios perdió 8,1 millones de pasajeros

Iberia lidera el mercado extracomunitario, transportando 527 miles de pasajeros (un 29% de cuota). Le siguen Air Europa con el 12% de cuota, Air Arabia Maroc (6%), Turkish con el 6% y Ryanair con el 5% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 58% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y abril de 2021, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 45 compañías, 47 menos respecto al mismo periodo de 2020.

La compañía Air Arabia Maroc crece un 201,7%, transportando 76 mil pasajeros más que en 2020.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	-
< 5 países	43

Se volaron un total de 154 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, solo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios (ambas españolas): Iberia lo hizo con 21 países y Air Europa con 17.

Enero-Abril 2021

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	21	21	21/20	21/19	
1	IBERIA	15,0%	1.254.712	-60,2%	-75,5%	32%	397.506	-38,6%	-65,1%	26%	330.289	-66,2%	-82,2%	42%	526.917	-65,5%	-75,3%
2	AIR EUROPA	10,4%	869.249	-64,3%	-77,9%	56%	488.514	-54,2%	-73,6%	20%	172.856	-75,9%	-86,0%	24%	207.879	-68,2%	-75,2%
3	VUELING	10,3%	862.527	-79,1%	-88,9%	74%	634.091	-70,9%	-83,1%	23%	201.134	-87,8%	-94,5%	3%	27.302	-91,2%	-93,2%
4	RYANAIR	8,6%	717.216	-88,3%	-94,1%	29%	210.409	-77,4%	-88,6%	58%	414.559	-89,7%	-95,8%	13%	92.248	-92,3%	-75,2%
5	AIR NOSTRUM	7,8%	655.369	-34,2%	-58,3%	72%	469.292	-31,9%	-59,3%	22%	147.139	-41,5%	-56,1%	6%	38.938	-29,8%	-52,2%
6	IBERIA EXPRESS	5,9%	496.918	-58,6%	-73,2%	97%	480.688	-42,5%	-61,0%	3%	15.980	-95,1%	-97,4%	0%	250	-99,3%	-
7	BINTER CANARIAS	4,2%	352.146	-15,0%	-49,1%	99%	347.655	-10,3%	-46,0%	1%	1.853	-71,6%	-84,7%	1%	2.638	-87,0%	-92,5%
8	CANARIAS AIRLINES	3,9%	322.660	-1,8%	-31,2%	100%	322.660	-1,8%	-31,2%	-	-	-	-	-	-	-	-
9	LUFTHANSA	3,8%	316.667	-49,7%	-74,9%	-	-	-	-	100%	316.667	-49,7%	-74,9%	-	-	-	-
10	AIR FRANCE	2,1%	178.798	-39,0%	-65,9%	-	-	-	-100,0%	100%	178.798	-39,0%	-65,9%	-	-	-	-
11	EUROWINGS	2,1%	176.204	-72,5%	-87,4%	-	-	-100,0%	-	100%	176.204	-72,5%	-87,3%	0%	0	-100,0%	-100,0%
12	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,9%	162.567	-63,6%	-78,5%	0%	128	-64,4%	68,4%	100%	162.439	-62,5%	-77,9%	0%	0	-100,0%	-100,0%
13	KLM	1,4%	119.750	-57,5%	-75,5%	-	-	-	-	100%	119.750	-57,5%	-75,5%	-	-	-	-
14	AIR ARABIA MAROC	1,4%	113.815	201,7%	54,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	113.815	201,7%	54,9%
15	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	1,3%	111.837	-85,7%	-82,8%	0%	137	-	-	93%	103.523	-84,5%	-82,1%	7%	8.177	-92,9%	-88,7%
16	WIZZ AIR HUNGARY	1,3%	111.626	-75,0%	-83,9%	-	-	-	-	100%	111.626	-73,9%	-83,3%	0%	0	-100,0%	-100,0%
17	TURKISH AIRLINES	1,2%	102.462	-48,7%	-70,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	102.462	-48,7%	-70,7%
18	EASYJET SWITZERLAND	1,0%	86.157	-66,1%	-82,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	86.157	-66,1%	-82,6%
19	ROYAL AIR MAROC	1,0%	80.456	2,6%	-40,5%	0%	34	-	-	-	-	-	-	100%	80.422	2,6%	-40,5%
20	SAS	1,0%	80.326	-66,0%	-79,9%	-	-	-	-	94%	75.378	-43,3%	-70,5%	6%	4.948	-95,2%	-96,6%
21	TRANSavia HOLLAND	0,9%	73.612	-85,8%	-92,4%	-	-	-	-	100%	73.612	-85,8%	-92,4%	0%	0	-	-100,0%
22	CONDOR	0,9%	73.370	-83,1%	-91,1%	0%	64	-93,0%	-	97%	70.925	-83,7%	-91,4%	3%	2.381	-	678,1%
23	SWISS	0,8%	68.587	-69,0%	-85,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	68.587	-69,0%	-85,1%
24	TRANSavia COM FRANCE	0,8%	66.896	-58,5%	-79,5%	-	-	-	-	100%	66.896	-58,5%	-79,5%	-	-	-	-
25	QATAR AIRWAYS	0,7%	59.120	-63,4%	-75,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	59.120	-63,4%	-75,8%
26	TAP AIR PORTUGAL	0,6%	54.288	-85,2%	-90,8%	0%	78	212,0%	-	100%	54.210	-85,2%	-90,8%	-	-	-	-
27	EMIRATES	0,6%	49.010	-74,3%	-83,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	49.010	-74,3%	-83,7%
28	LUXAIR	0,6%	48.842	-2,2%	-53,6%	0%	89	-	-	100%	48.753	-2,3%	-53,7%	-	-	-	-
29	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,6%	48.601	-77,6%	-88,0%	0%	0	-100,0%	-	100%	48.601	-77,6%	-88,0%	0%	0	-100,0%	-100,0%
30	TRAVEL SERVICE	0,6%	46.295	-14,3%	-74,6%	0%	79	-44,8%	-	99%	45.909	-14,8%	-73,7%	1%	307	-	-96,3%
	RESTO	7,3%	607.075	-6,0%	-76,6%	10%	61.724	-74,0%	-76,7%	36%	218.688	-	-	54%	326.663	-	-
	TOTAL	100,0%	8.367.158	-75,8%	-86,7%	41%	3.413.148	-53,6%	-73,1%	38%	3.155.789	-81,8%	-92,1%	21%	1.798.221	-81,8%	-82,9%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Abril 2021

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	VUELING	18,6%	634.091	-70,9%	-83,1%
2	AIR EUROPA	14,3%	488.514	-54,2%	-73,6%
3	IBERIA EXPRESS	14,1%	480.688	-42,5%	-61,0%
4	AIR NOSTRUM	13,7%	469.292	-31,9%	-59,3%
5	IBERIA	11,6%	397.506	-38,6%	-65,1%
6	BINTER CANARIAS	10,2%	347.655	-10,3%	-46,0%
7	CANARIAS AIRLINES	9,5%	322.660	-1,8%	-31,2%
8	RYANAIR	6,2%	210.409	-77,4%	-88,6%
9	CANARY FLY	1,2%	40.316	-74,0%	-76,7%
10	HÉLITY/GLOBAL AERONAUTICS SOLUTIONS	0,4%	15.049	2,1%	-32,4%
Resto		0,2%	6.968	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	3.413.148	-53,6%	-73,1%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	RYANAIR	13,1%	414.559	-89,7%	-95,8%
2	IBERIA	10,5%	330.289	-66,2%	-82,2%
3	LUFTHANSA	10,0%	316.667	-49,7%	-74,9%
4	VUELING	6,4%	201.134	-87,8%	-94,5%
5	AIR FRANCE	5,7%	178.798	-39,0%	-65,9%
6	EUROWINGS	5,6%	176.204	-72,5%	-87,3%
7	AIR EUROPA	5,5%	172.856	-75,9%	-86,0%
8	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	5,1%	162.439	-62,5%	-77,9%
9	AIR NOSTRUM	4,7%	147.139	-41,5%	-56,1%
10	KLM	3,8%	119.750	-57,5%	-75,5%
Resto		29,7%	935.954	-	-
Acumulado UE		100,0%	3.155.789	-81,8%	-92,1%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	IBERIA	29,3%	526.917	-65,5%	-75,3%
2	AIR EUROPA	11,6%	207.879	-68,2%	-75,2%
3	AIR ARABIA MAROC	6,3%	113.815	201,7%	54,9%
4	TURKISH AIRLINES	5,7%	102.462	-48,7%	-70,7%
5	RYANAIR	5,1%	92.248	-92,3%	-75,2%
6	EASYJET SWITZERLAND	4,8%	86.157	-66,1%	-82,6%
7	ROYAL AIR MAROC	4,5%	80.422	2,6%	-40,5%
8	SWISS	3,8%	68.587	-69,0%	-85,1%
9	QATAR AIRWAYS	3,3%	59.120	-63,4%	-75,8%
10	EMIRATES	2,7%	49.010	-74,3%	-83,7%
Resto		22,9%	411.604	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	1.798.221	-81,8%	-82,9%

Enero-Abril 2021