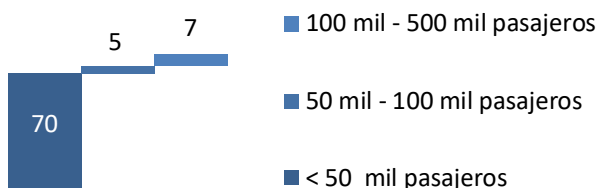




**Abril 2021**

**Mercado aéreo en España**

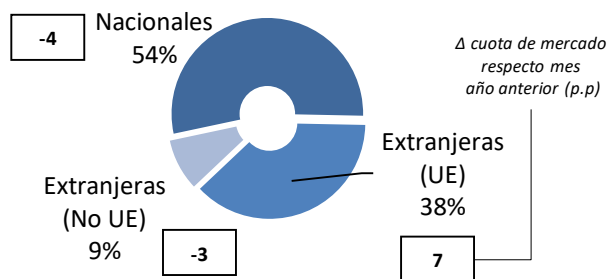
### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



En abril de 2021, ninguna compañía ha transportado más de 500 mil pasajeros, 7 compañías sí transportaron más de 100 mil pasajeros cada una y 5 compañías transportaron más de 50 mil pasajeros.

*De las 82 compañías que operaron en abril de 2021, 13 eran españolas*

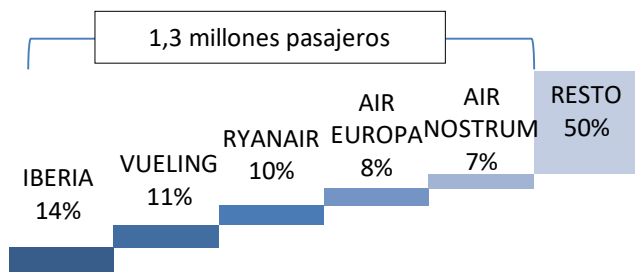
### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 13 aerolíneas españolas transportaron 1,4 millones de pasajeros (el 54% del tráfico total en el mes), bajando su cuota en 4 puntos respecto al mismo mes de 2020, aunque en ese mes el tráfico fue anómalo.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 38% del tráfico total en el mes, equivalente a 986 mil pasajeros.

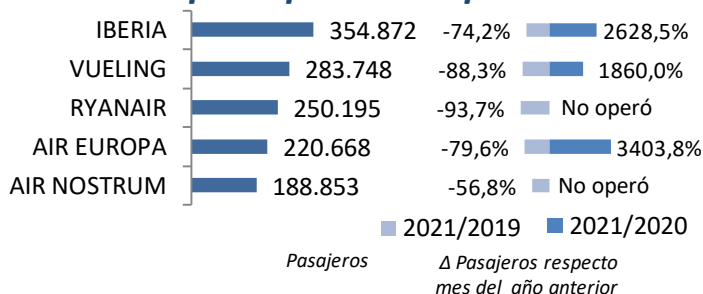
### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 228 mil viajeros, un 9% del tráfico global.

*El 50% del tráfico en España en abril fue operado por 5 compañías*

### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



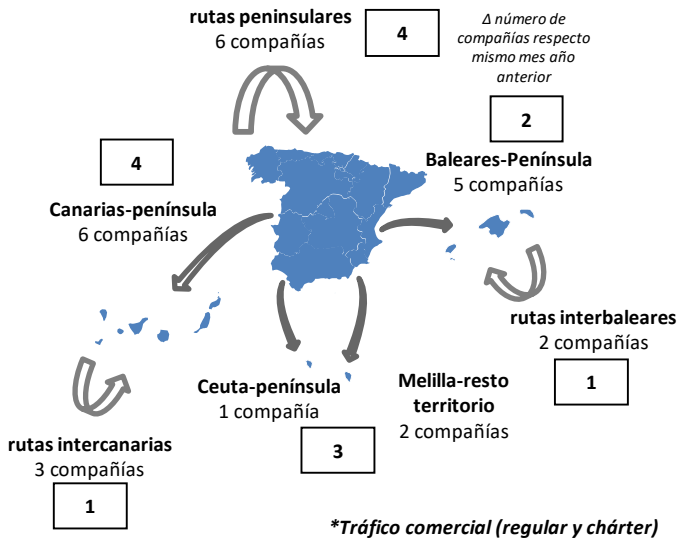
Iberia lidera con 355 mil pasajeros transportados en el mercado aéreo español y registró un descenso del 74,2% respecto a abril de 2019, pero recupera 342 mil pasajeros respecto a 2020.

Vueling ocupa el segundo puesto con un descenso del 88,3% respecto a 2019, transportando 269 mil viajeros más que en 2020. Ryanair y Air Nostrum recuperan actividad respecto a abril de 2020.

**Abril 2021**

**Mercado aéreo España-España**

**Número de compañías que conectan los mercados**



**El tráfico doméstico registró 1 millón de pasajeros en abril**

El número de pasajeros transportados en abril de 2021 en el mercado doméstico recupera 980 mil pasajeros respecto a 2020, pero cae un 71,5% respecto a 2019.

**Los enlaces domésticos han sido operados por 10 compañías en abril**

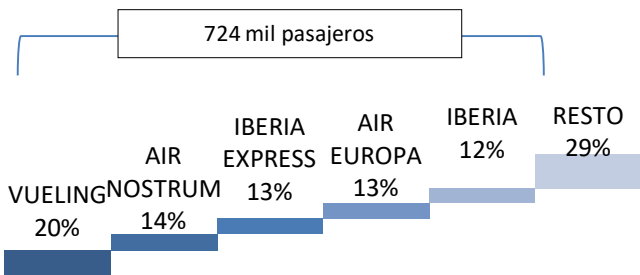
Este número supone cuatro compañías más que en abril de 2020 y 5 menos respecto a abril de 2019.

**Todas las compañías del mercado crecen muy significativamente, debido a los bajos niveles de tráfico de abril de 2020**

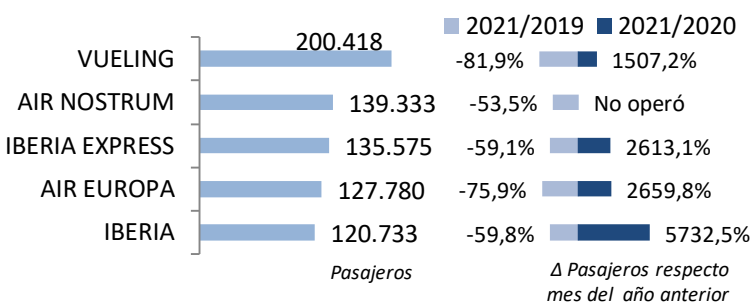
Vueling fue líder, con un 20% de cuota, transportando 200 mil pasajeros. Air Nostrum, en segunda posición, registró 139 mil viajeros. Iberia Express sitúa en tercera posición con 136 mil pasajeros.

**En abril se volaron 119 rutas, 101 enlaces más respecto a abril de 2020, pero 70 menos que en 2019**

**Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico**



**Variación y tráfico de las 5 principales compañías**



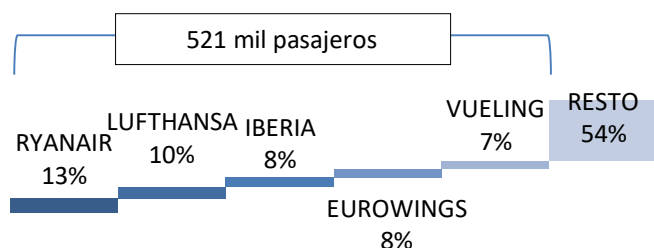
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
> 50 rutas	-
50-20 rutas	5
< 20 rutas	5

Vueling, Air Nostrum, Air Europa, Binter Canarias y Ryanair volaron 20 o más rutas cada una. El resto no llegó a este número en el mes de abril.

**Abril 2021**

**Mercado aéreo España-Unión Europea**

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

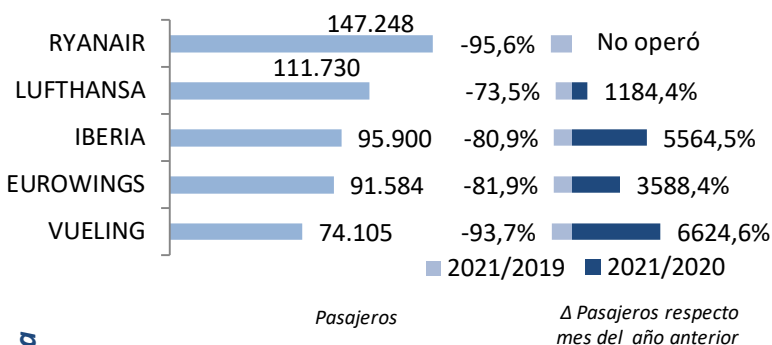


En abril de 2021, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 1,1 millones de pasajeros respecto a abril de 2020, pero cae un 91,2% respecto a 2019.

*El tráfico con países de la Unión Europea perdió 11,8 millones pasajeros respecto a abril de 2019*

El 46% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 521 mil viajeros.

### Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado con 147 mil pasajeros transportados, recuperando actividad respecto a abril de 2020. Todas las compañías del mercado tienen niveles de tráfico muy por debajo de los niveles pre-pandemia.

*Los enlaces con países europeos fueron realizados por 46 compañías en el mes de abril*

El número de compañías que operaron en este mercado en abril de 2021 fue superior al registrado en el mismo mes de 2020, con 34 compañías más.

*En abril se operaron un total de 266 rutas entre España y países de la Unión Europea*

### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

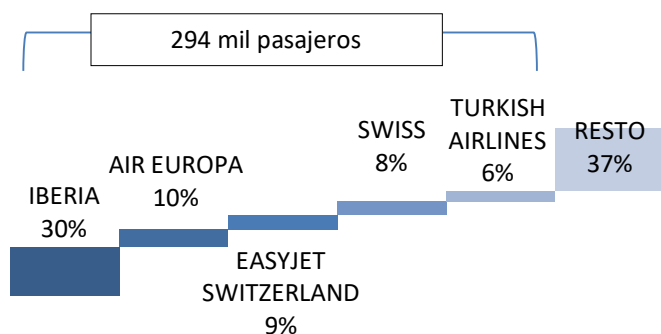
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
10-5 países	4
< 5 países	40

En el mes de abril, Ryanair e Iberia vuelan a más de 10 países comunitarios. Vueling, Air Europa, Air Nostrum y Wizz Air lo hicieron con entre 5 y 10.

**Abril 2021**

**Mercado aéreo España-Extra Unión Europea**

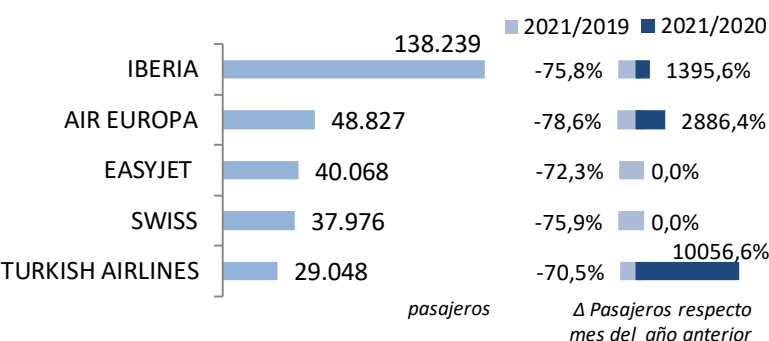
**Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE**



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 468 mil pasajeros, recuperando 444 mil pasajeros respecto a abril de 2020. Pero cae un 84,7% respecto al mismo mes de 2019.

*El tráfico con países de fuera de la Unión Europea perdió 2,6 millones de pasajeros respecto a abril de 2019*

**Variación y tráfico de las 5 principales compañías**



Iberia lideró el mercado en abril de 2021 transportando 138 mil pasajeros (un 30% de cuota). Le siguieron Air Europa en la segunda posición con 49 mil viajeros (10% de la cuota) y Easyjet Switzerland con 40 mil viajeros (un 9% de cuota).

Las compañías Swiss y Turkish Airlines, cierran el top 5.

*Las cinco primeras compañías transportaron el 63% de los pasajeros en este mercado*

**Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España**

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	-
< 5 países	39

En abril, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 41 compañías, 31 más respecto al mismo mes de 2020.

*En abril se volaron un total de 122 rutas entre España y países extra-europeos, 49 más que en 2020 y 153 menos respecto a 2019.*

Iberia conectó con 21 países, Air Europa con 15 y el resto de compañías con menos de 5 destinos internacionales.

**Abril 2021**

**Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España**

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2021	2021	21/20	21/19	2021	2021	21/20	21/19	2021	2021	21/20	21/19	2021	2021	21/20	21/19	
1	IBERIA	13,5%	354.872	2628,5%	-74,2%	34%	120.733	5732,5%	-59,8%	27%	95.900	5564,5%	-80,9%	39%	138.239	1395,6%	-75,8%
2	VUELING	10,8%	283.748	1860,0%	-88,3%	71%	200.418	1507,2%	-81,9%	26%	74.105	6624,6%	-93,7%	3%	9.225	919,3%	-93,4%
3	RYANAIR	9,6%	250.195	-	-93,7%	35%	88.382	-	-83,1%	59%	147.248	-	-95,6%	6%	14.565	-	-85,4%
4	AIR EUROPA	8,4%	220.668	3403,8%	-79,6%	58%	127.780	2659,8%	-75,9%	20%	44.061	133418%	-86,5%	22%	48.827	2886,4%	-78,6%
5	AIR NOSTRUM	7,2%	188.853	-	-56,8%	74%	139.333	-	-53,5%	22%	41.364	-	-63,3%	4%	8.156	-	-66,7%
6	IBERIA EXPRESS	5,3%	138.172	2623,7%	-72,4%	98%	135.575	2613,1%	-59,1%	2%	2.478	-	-98,5%	0%	119	56,6%	-
7	LUFTHANSA	4,3%	111.730	1184,4%	-73,5%	-	-	-	-	100%	111.730	1184,4%	-73,5%	-	-	-	-
8	BINTER CANARIAS	3,6%	93.931	1640,8%	-51,7%	98%	92.517	1614,5%	-48,9%	1%	688	-	-81,5%	1%	726	-	-92,7%
9	EUROWINGS	3,5%	91.584	3588,4%	-82,2%	-	-	-	-	100%	91.584	3588,4%	-81,9%	0%	0	-	-100,0%
10	CANARIAS AIRLINES	3,1%	82.242	1423,0%	-35,0%	100%	82.242	1423,0%	-35,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
11	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	2,6%	67.651	36666,8%	-69,5%	0%	128	-	-	100%	67.651	36597,3%	-68,3%	0%	0	-	-100,0%
12	AIR FRANCE	2,0%	51.362	3205,1%	-63,7%	-	-	-	-	100%	51.362	3205,1%	-63,7%	-	-	-	-
13	WIZZ AIR HUNGARY	1,7%	44.935	25874,0%	-80,4%	-	-	-	-	100%	44.935	25874,0%	-79,6%	0%	0	-	-100,0%
14	CONDOR	1,6%	40.605	1404,4%	-85,8%	-	-	-	-	95%	38.612	1330,6%	-86,5%	5%	1.993	-	-
15	EASYJET SWITZERLAND	1,5%	40.068	-	-72,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	40.068	-	-72,3%
16	EASYJET EUROPE	1,5%	39.975	-	-93,5%	-	-	-	-	80%	31.798	-	-94,2%	20%	8.177	-	-88,2%
17	KLM	1,5%	38.134	6298,3%	-72,0%	-	-	-	-	100%	38.134	6298,3%	-72,0%	-	-	-	-
18	SWISS	1,4%	37.976	-	-75,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	37.976	-	-75,9%
19	SAS	1,3%	34.532	3416,5%	-71,6%	-	-	-	-	95%	32.807	10551,6%	-59,9%	5%	1.725	155,9%	-95,7%
20	TRANSAVIA HOLLAND	1,2%	30.457	9242,6%	-90,7%	-	-	-	-	100%	30.457	9242,6%	-90,7%	0%	0	-	-100,0%
21	TRANSAVIA COM FRANCE	1,2%	30.131	-	-78,1%	-	-	-	-	100%	30.131	-	-78,1%	-	-	-	-
22	TURKISH AIRLINES	1,1%	29.048	-	-70,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	29.048	10056,6%	-70,5%
23	TAP AIR PORTUGAL	0,9%	24.213	-	-85,3%	0%	42	-	-	100%	24.213	-	-85,3%	-	-	-	-
24	CANARY FLY	0,9%	24.061	-	-49,1%	100%	24.061	-	-49,1%	-	-	-	-	-	-	-	-
25	LUXAIR	0,9%	23.367	-	-43,3%	0%	89	-	-	100%	23.278	-	-43,5%	-	-	-	-
26	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,7%	18.642	7327,1%	-86,7%	-	-	-	-	100%	18.642	7327,1%	-86,7%	-	-	-	-
27	TRAVEL SERVICE	0,7%	17.942	33752,8%	-68,4%	-	-	-	-	100%	17.942	33752,8%	-68,2%	0%	0	-	-100,0%
28	QATAR AIRWAYS	0,6%	16.579	1596,9%	-78,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	16.579	1596,9%	-78,2%
29	EDELWEISS AIR AG	0,6%	15.787	-	-66,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	15.787	-	-66,7%
30	EMIRATES	0,5%	13.615	8798,7%	-83,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	13.615	8798,7%	-83,6%
	RESTO	6,3%	163.964	-	-	3%	4.394	-	-	46%	76.183	-	-	51%	83.387	-	-
	TOTAL	100,0%	2.619.039	2872,9%	-86,6%	39%	1.015.694	2783,5%	-71,5%	43%	1.135.133	3851,0%	-91,2%	18%	468.212	1839,2%	-84,7%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

**Abril 2021**

**Anexos. Ranking de compañías por mercados**

**Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España**

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	VUELING	19,7%	200.418	1507,2%	-81,9%
2	AIR NOSTRUM	13,7%	139.333	-	-53,5%
3	IBERIA EXPRESS	13,3%	135.575	2613,1%	-59,1%
4	AIR EUROPA	12,6%	127.780	2659,8%	-75,9%
5	IBERIA	11,9%	120.733	5732,5%	-59,8%
6	BINTER CANARIAS	9,1%	92.517	1614,5%	-48,9%
7	RYANAIR	8,7%	88.382	-	-83,1%
8	CANARIAS AIRLINES	8,1%	82.242	1423,0%	-35,0%
9	CANARY FLY	2,4%	24.061	-	-49,1%
10	HÉLITY	0,4%	3.979	-	-18,6%
Resto		0,1%	674	-	-
<b>Acumulado Doméstico</b>		<b>100,0%</b>	<b>1.015.694</b>	<b>2783,5%</b>	<b>-71,5%</b>

**Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea**

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	RYANAIR	13,0%	147.248	-	-95,6%
2	LUFTHANSA	9,8%	111.730	1184,4%	-73,5%
3	IBERIA	8,4%	95.900	5564,5%	-80,9%
4	EUROWINGS	8,1%	91.584	3588,4%	-81,9%
5	VUELING	6,5%	74.105	6624,6%	-93,7%
6	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	5,9%	67.523	36597,3%	-68,3%
7	AIR FRANCE	4,5%	51.362	3205,1%	-63,7%
8	WIZZ AIR HUNGARY	4,0%	44.935	25874,0%	-79,6%
9	AIR EUROPA	3,9%	44.061	133418,2%	-86,5%
10	AIR NOSTRUM	3,6%	41.364	-	-63,3%
Resto		32,2%	365.321	-	-
<b>Acumulado UE</b>		<b>100,0%</b>	<b>1.135.133</b>	<b>3851,0%</b>	<b>-91,2%</b>

**Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea**

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 21/20	Δ Pax 21/19
1	IBERIA	29,5%	138.239	1395,6%	-75,8%
2	AIR EUROPA	10,4%	48.827	2886,4%	-78,6%
3	EASYJET SWITZERLAND	8,6%	40.068	-	-72,3%
4	SWISS	8,1%	37.976	-	-75,9%
5	TURKISH AIRLINES	6,2%	29.048	10056,6%	-70,5%
6	QATAR AIRWAYS	3,5%	16.579	1596,9%	-78,2%
7	EDELWEISS AIR AG	3,4%	15.787	-	-66,7%
8	RYANAIR	3,1%	14.565	-	-85,4%
9	EMIRATES	2,9%	13.615	8798,7%	-83,6%
10	EVELOP	2,4%	11.243	1808,8%	-49,7%
Resto		21,8%	102.265	-	-
<b>Acumulado Extra-UE</b>		<b>100,0%</b>	<b>468.212</b>	<b>1839,2%</b>	<b>-84,7%</b>