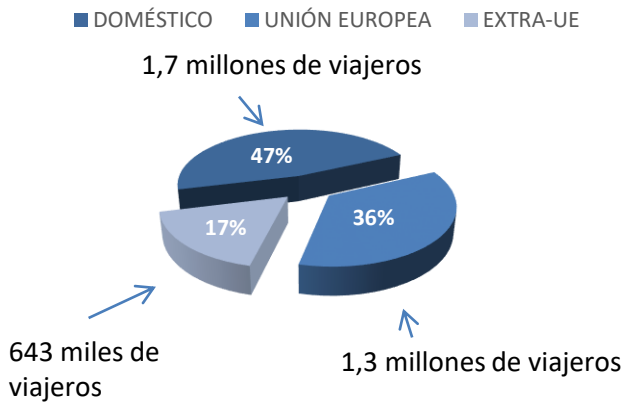
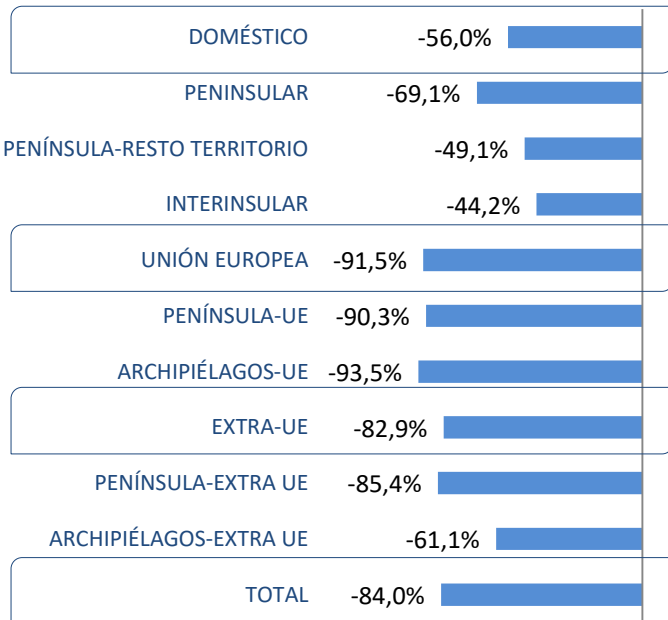


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

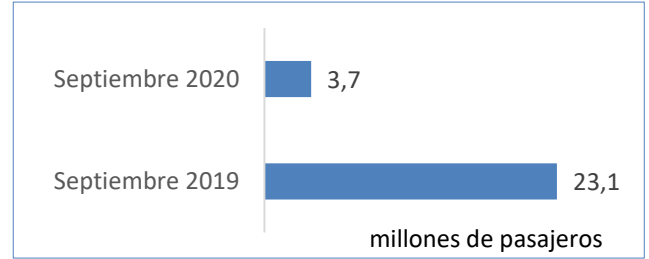


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



## Septiembre 2020

**Durante septiembre de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 84,0%, hasta los 3,7 millones de pasajeros**



*El tráfico en septiembre de 2020 vuelve a caer por debajo del de julio, como consecuencia del fin del verano.*

Las rutas domésticas, con 1,7 millones de pasajeros este mes, perdieron en septiembre 2,2 millones de viajeros.

*Durante el mes de septiembre el tráfico doméstico cayó un 56,0% respecto al mismo mes de 2019*

Los 1,3 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 36% del total de los pasajeros comerciales en septiembre.

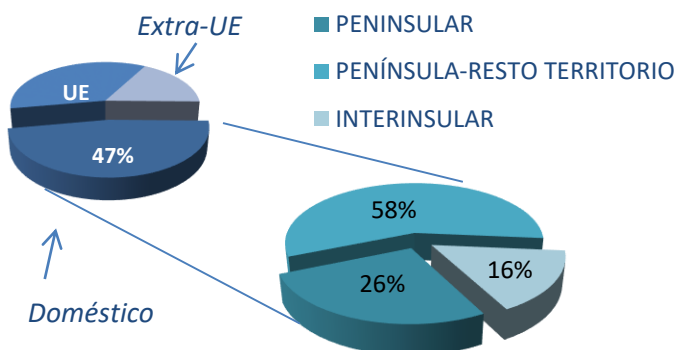
*El tráfico con la Unión Europea cayó un 91,5%, perdiendo 14,1 millones de pasajeros*

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 82,9% respecto a septiembre del año anterior, perdiendo 3,1 millones de pasajeros.

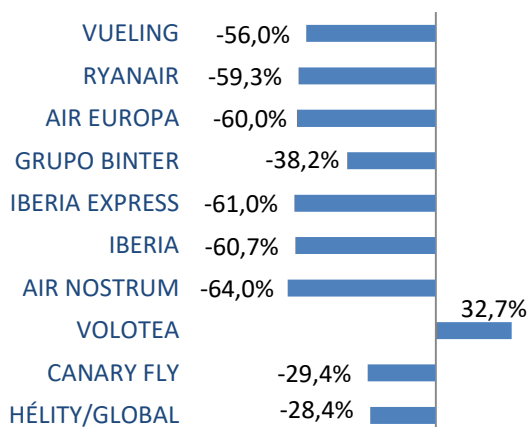
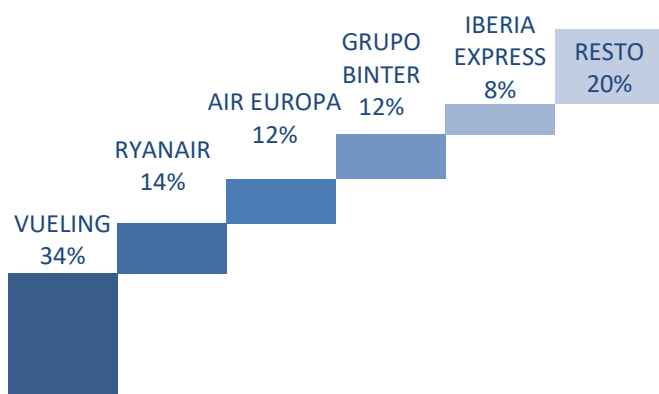
*El tráfico extra UE cayó un 82,9%*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



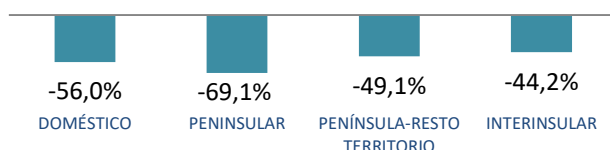
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### 1,7 millones de viajeros en el mercado doméstico en septiembre

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014. En septiembre de 2020 el mercado doméstico fue el más importante, con una cuota del 47% y un descenso del 56,0%.

### Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



En los enlaces peninsulares, el tráfico cayó un 69,1%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares disminuyó un 49,1% y las conexiones interinsulares disminuyeron un 44,2%.

### Compañías

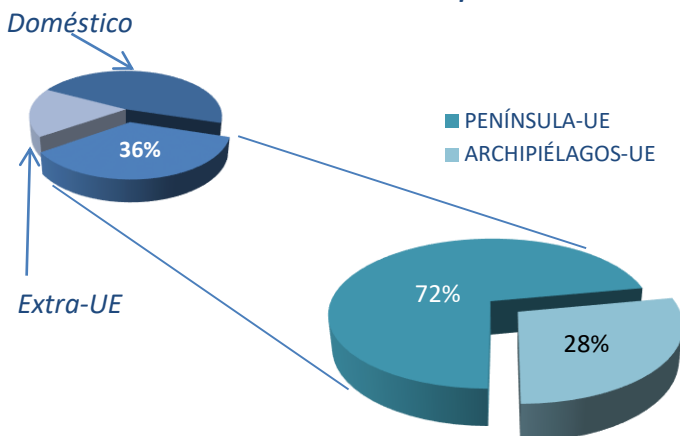
Vueling lideró el mercado doméstico español en este mes, transportando 588 mil pasajeros, un 56,0% menos comparado al mismo mes de 2019.

Ryanair se situó en segundo puesto con 235 mil viajeros (59,3% menos) y Air Europa transportó un 60,0% de pasajeros menos.

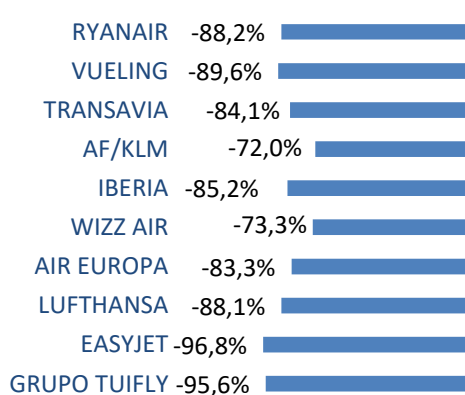
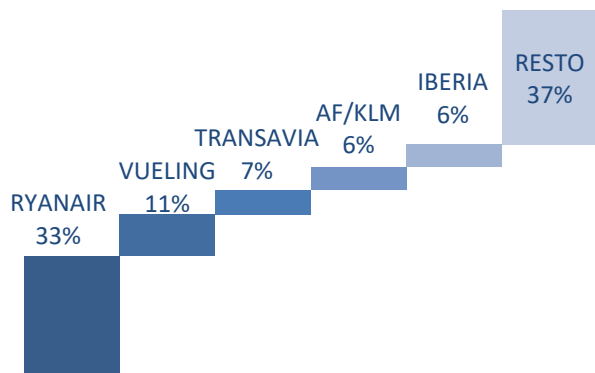
Volotea fue la única compañía del mercado que creció respecto a septiembre de 2019 (con 17 mil pasajeros más).

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 1,3 millones de viajeros en el mercado España-UE en septiembre de 2020

El mercado con la Unión Europea fue el segundo más importante para el mercado aéreo español en este mes (36% del total); aunque transportó 14,1 millones de pasajeros menos.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en septiembre supusieron el 72% del tráfico en este mercado, cayendo un 90,3%. El 28% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, un 93,5% menos que en septiembre de 2019.

*Las rutas con la UE perdieron 14,1 millones de pasajeros: perdieron 8,8 millones en rutas desde la Península y 5,3 en rutas desde las islas*

### Compañías

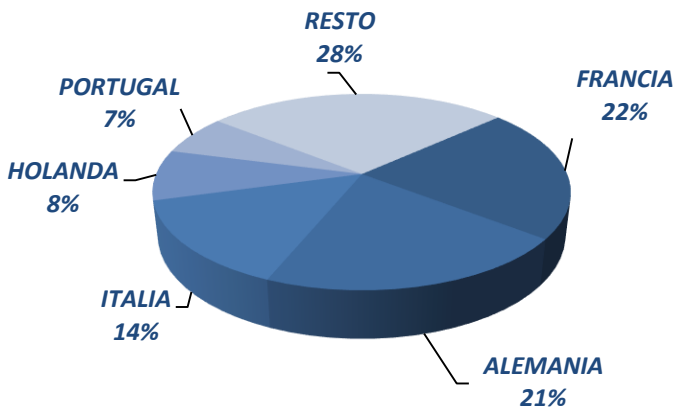
*Ryanair, líder en este segmento, transportó 431 mil viajeros, un 88,2% menos que en septiembre 2019*

Vueling ocupa la segunda posición, transportando 150 mil viajeros (1,3 millones menos) y Transavia se sitúa en tercera posición con 87 mil pasajeros transportados (458 mil menos).

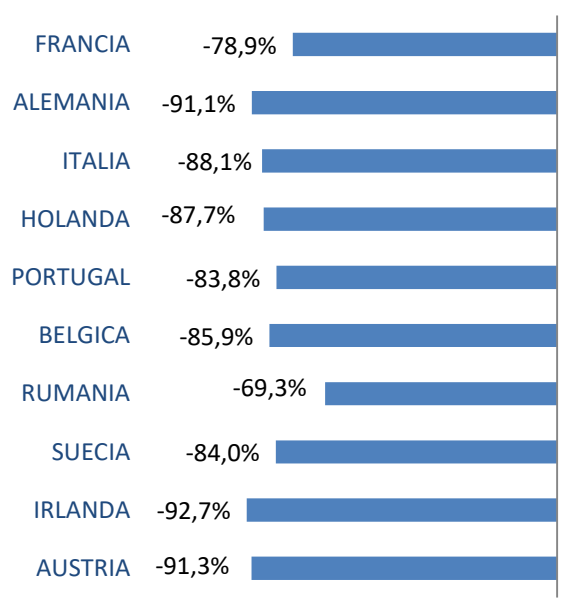
Air France/KLM, en cuarta posición con 82 mil pasajeros transportados perdió el 72,0% de los pasajeros respecto a septiembre de 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto a septiembre de 2019, el tráfico cae en todos los mercados europeos por el contexto de la COVID-19.

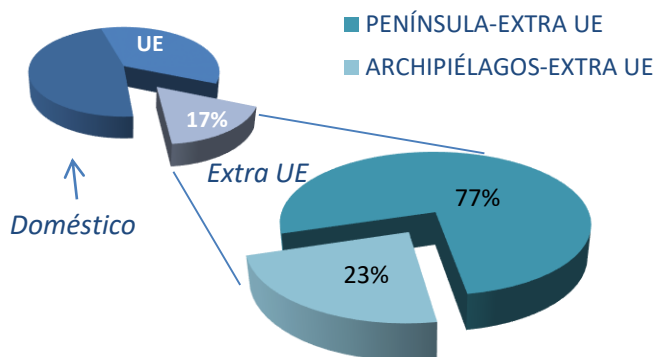
El tráfico con Francia, principal destino de este mercado al abandonar Reino Unido la Unión Europea, cayó un 78,9% hasta los 290 mil pasajeros transportados.

El tráfico con Alemania, segundo destino en el mercado cae un 91,1% con 273 mil pasajeros y el de Italia, tercera posición, un 88,1% con 190 mil viajeros.

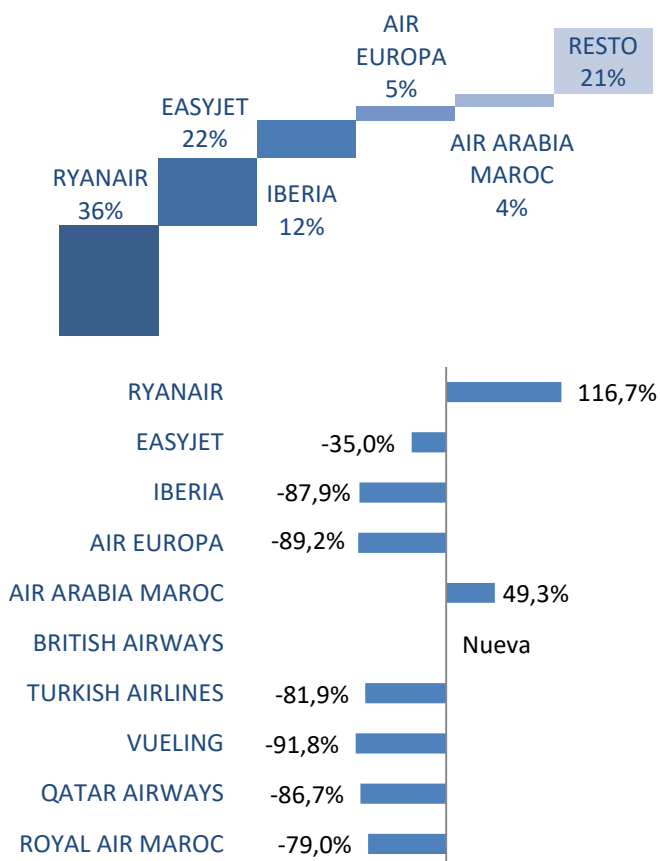
Las conexiones con Rumanía son las que menor descenso experimentan, con una caída del 69,3% respecto a septiembre de 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



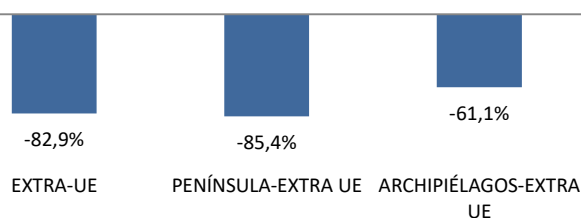
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### 643 miles de viajeros en el mercado España- extra UE en septiembre de 2020

El mercado España-extra UE cayó un 82,9% en septiembre. La mayor parte de los viajeros (77%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico desde la Península cae un 85,4%. En el caso del tráfico de pasajeros comerciales desde las islas, cae un 61,1% este mes.

### Compañías

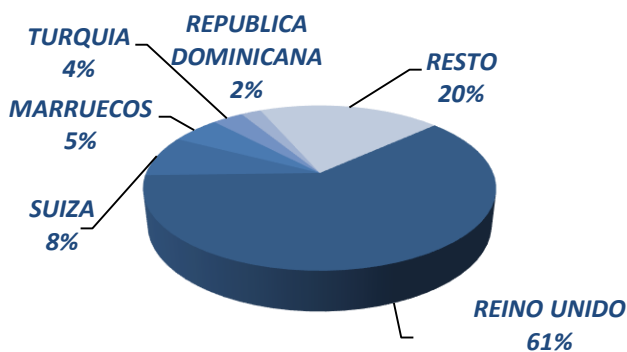
*Ryanair líder del mercado, transportando 230 miles de pasajeros, crece un 116,7%*

Las compañías con más pasajeros transportados en el mercado son aquellas con conexiones al Reino Unido como Ryanair, Easyjet o British Airways.

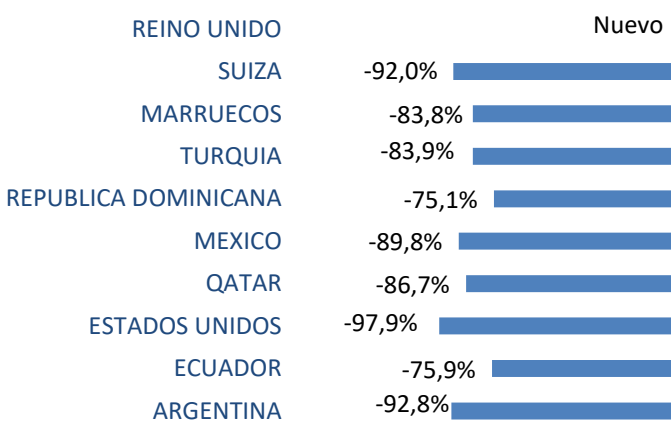
Las compañías españolas Iberia y Air Europa transportaron 566 y 246 mil pasajeros menos que en el mismo mes de 2019.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

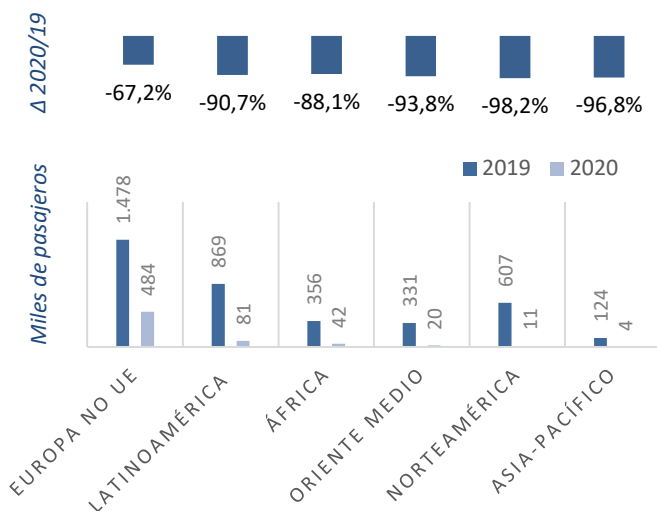
### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 394 mil en el mes.

El siguiente destino, Suiza, registra 51.505 pasajeros transportados (-92,0%), seguido por Marruecos con 34.150 pasajeros (-83,8%).

Turquía ocupa la cuarta posición con 21.627 viajeros (-83,9%). República Dominicana cierra el top 5 con 14.077 pasajeros transportados (-75,1%).

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en septiembre el 84% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 67,2% respecto a septiembre de 2019.

Las conexiones con Latinoamérica (8% cuota) transportaron un 90,7% de pasajeros menos que en septiembre 2019.

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales septiembre 2020

	Pasajeros Septiembre	% del mercado	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>1.732.945</b>	<b>47,0%</b>	<b>-56,0%</b>
PENINSULAR	459.485	26,5%	-69,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	999.084	57,7%	-49,1%
INTERINSULAR	274.376	15,8%	-44,2%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>1.313.016</b>	<b>35,6%</b>	<b>-91,5%</b>
PENÍNSULA-UE	945.903	72,0%	-90,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	367.113	28,0%	-93,5%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>642.826</b>	<b>17,4%</b>	<b>-82,9%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	495.943	77,2%	-85,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	146.883	22,8%	-61,1%
<b>Total</b>	<b>3.688.787</b>	<b>100,0%</b>	<b>-84,0%</b>

Pasajeros comerciales enero-septiembre 2020

	Pasajeros enero- Septiembre	% del mercado	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>13.562.184</b>	<b>26,6%</b>	<b>-58,4%</b>
PENINSULAR	4.487.442	33,1%	-64,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	6.905.589	50,9%	-56,0%
INTERINSULAR	2.169.153	16,0%	-47,8%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>24.617.681</b>	<b>48,4%</b>	<b>-79,2%</b>
PENÍNSULA-UE	16.770.158	68,1%	-78,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	7.847.523	31,9%	-81,1%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>12.724.176</b>	<b>25,0%</b>	<b>-56,8%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	9.975.100	78,4%	-62,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.749.076	21,6%	-6,8%
<b>Total</b>	<b>50.904.041</b>	<b>100,0%</b>	<b>-71,8%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
 Tráfico regular y chárter