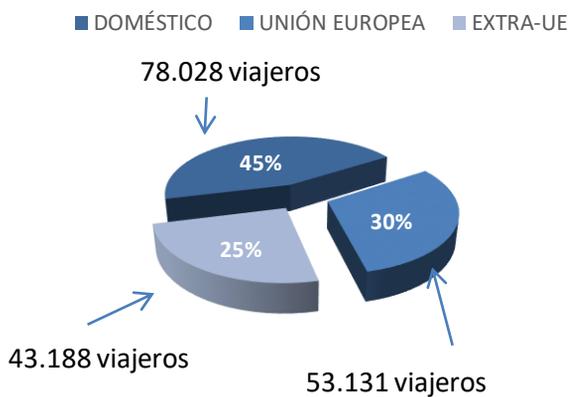


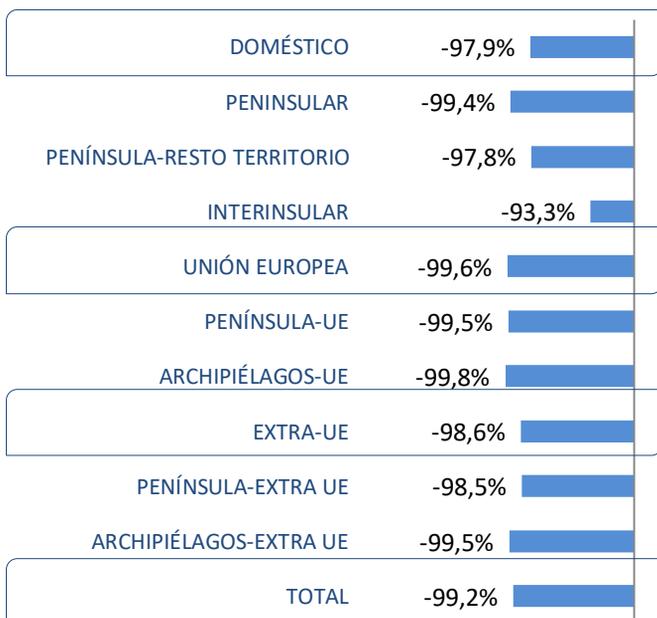
Mayo 2020

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

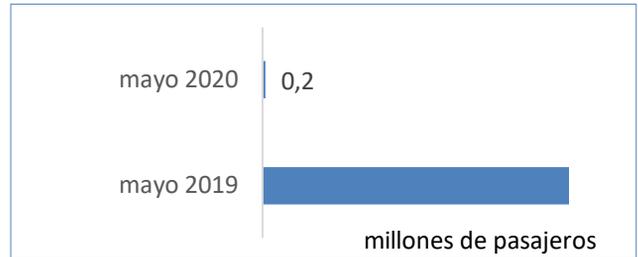
## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



**Durante mayo de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 99,2%, hasta los 174.347 pasajeros**



*Este descenso del tráfico se debe a las restricciones aplicadas para la contención de la COVID-19*

Las rutas domésticas, con 78.028 pasajeros este mes, perdieron en mayo 3,6 millones de viajeros.

*Durante el mes de mayo el tráfico doméstico cayó un 97,9% respecto al mismo mes de 2019*

Los 58.131 viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 30% del total de los pasajeros comerciales en mayo.

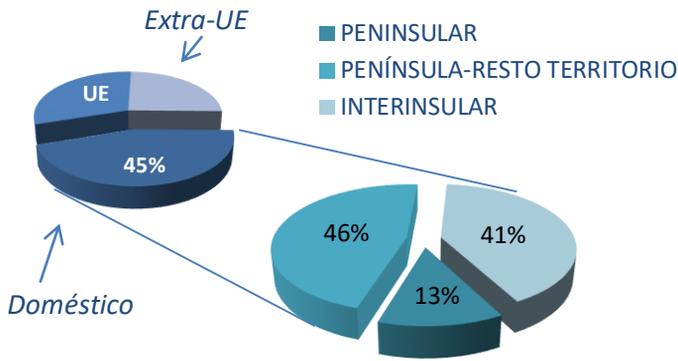
*El tráfico con la Unión Europea cayó un 99,6%, perdiendo 14,1 millones de pasajeros*

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 98,6% respecto a mayo del año anterior, perdiendo 3,0 millones de pasajeros.

*El tráfico extra UE cayó un 98,6%*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

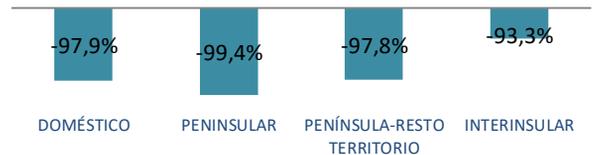
### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



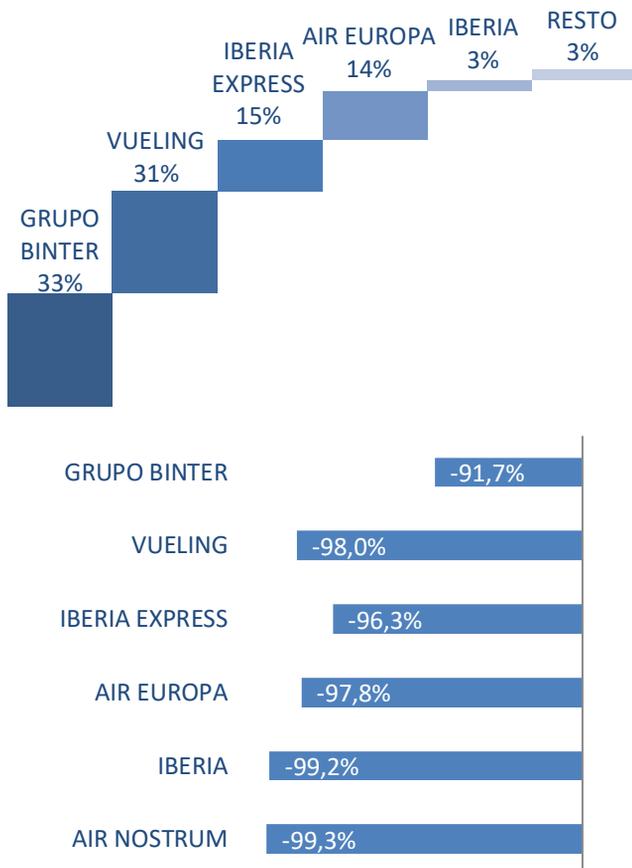
### 78.028 viajeros en el mercado doméstico en mayo

La crisis de la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014. En mayo de 2020 el mercado doméstico fue el más importante con una cuota del 45% y un descenso del 97,9%.

### Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



En los enlaces peninsulares el tráfico cayó un 99,4%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares un 97,8% y en las interinsulares un 93,3%.

### Compañías

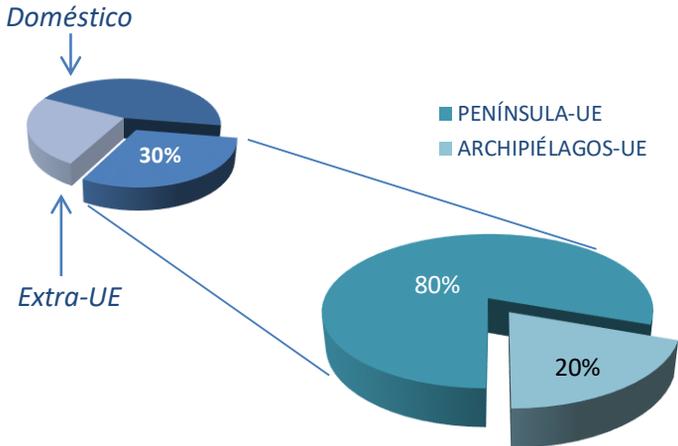
El grupo Binter fue líder en el mercado doméstico español, transportando 26.065 miles de pasajeros, un 91,7% menos comparado a 2019.

Vueling pierde el liderato transportando 23.869 viajeros, un 98,0% menos que en mayo de 2019.

Sólo seis compañías transportan más de 1.000 pasajeros en el mercado doméstico en mayo, y todas reducen muy significativamente su tráfico.

**Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea**

**Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea**



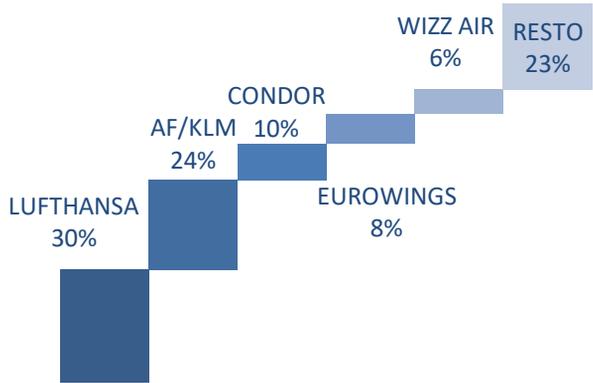
**53.131 viajeros en el mercado España-UE en mayo de 2020**

El mercado con la Unión Europea fue el segundo más importante para España (30% del total) y cayó un 99,6% respecto a mayo de 2019, debido a la crisis de la COVID-19.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en mayo de 2020 supusieron el 80% del tráfico en este mercado, cayendo un 99,5%. El 20% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, 99,8% menos que en mayo de 2019.

*Las rutas con la UE perdieron 14,1 millones de pasajeros: perdieron 9,2 millones en rutas desde la Península y 4,8 en rutas desde las islas*

**Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea**



**Compañías**

*Lufthansa fue líder en este segmento, su tráfico cae un 96,3% y transportó 15.782 viajeros*

Air France/KLM en segundo lugar transportó 12.620 pasajeros y cayó un 95,5%.

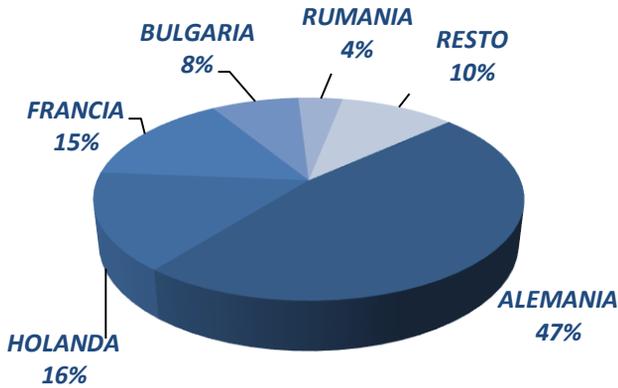
Iberia y Vueling son las únicas compañías españolas en el top diez.



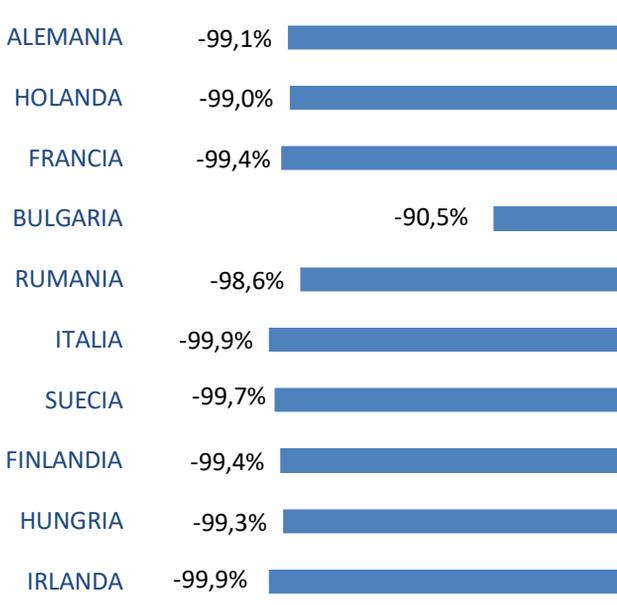
*Todas las compañías pierden prácticamente la totalidad de su tráfico en mayo de 2020*

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto a mayo de 2019, el tráfico cae en todos los mercados europeos.

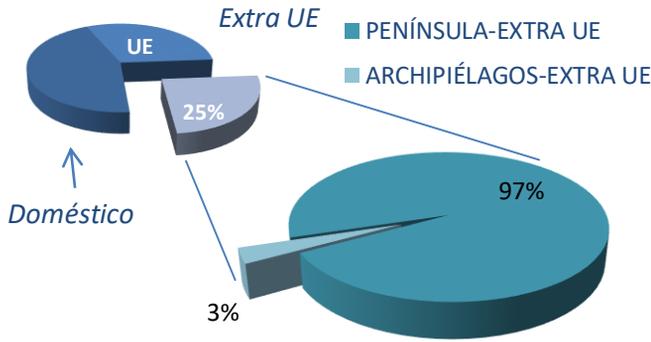
El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado, cayó un 99,1%, perdiendo 2,8 millones de pasajeros.

El tráfico con Holanda cae un 99,0% (850 mil pasajeros menos) y el de Francia un 99,4% (1,3 millones de pasajeros menos).

Todos los mercados se ven afectados por la crisis de la COVID-19 y el descenso de demanda aérea.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

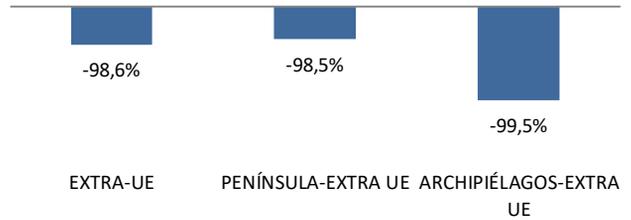
### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



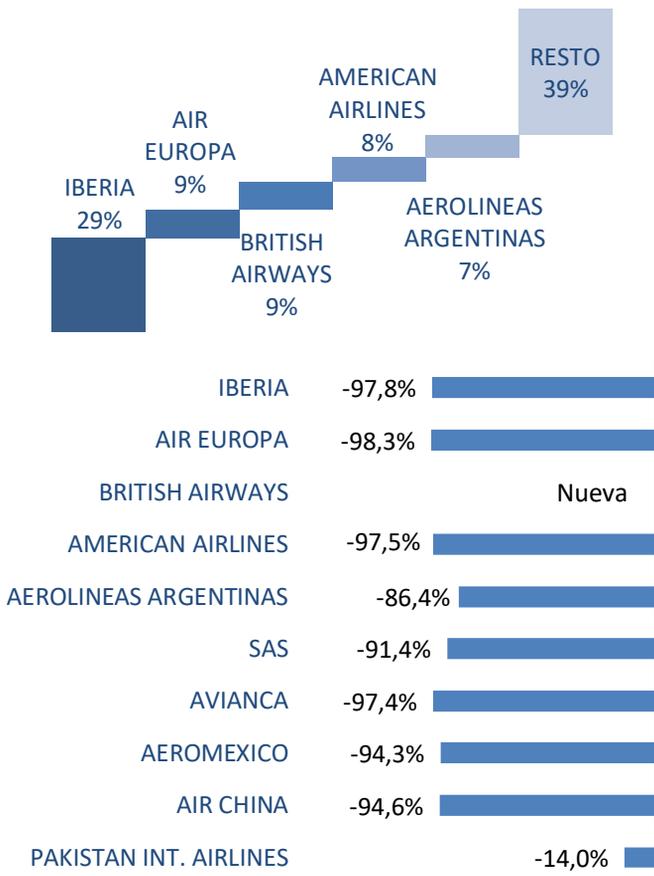
### 43.188 viajeros en el mercado España-extra UE en mayo de 2020

El mercado España-extra UE cayó un 98,6% en mayo. La mayor parte de los viajeros (97%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico desde la Península cae un 98,5%. El tráfico de pasajeros comerciales desde las islas cae un 99,5% en este mes.

## Compañías

### Iberia líder del mercado, transportó 12.579 pasajeros cayendo un 97,8% respecto a mayo 2019

Los primeros puestos son ocupados por compañías con tráfico en rutas con Reino Unido, uno de los pocos destinos volados en el mes.

Todas las compañías reducen su tráfico debido a la crisis de la COVID-19.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

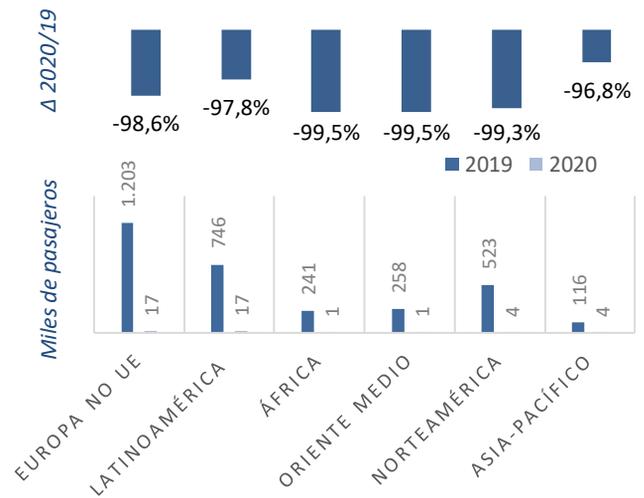


\* EUROPA NO UE  
 SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA, REINO UNIDO  
 LATINOAMÉRICA  
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
 ÁFRICA  
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
 NORTEAMÉRICA  
 ESTADOS UNIDOS, CANADA  
 ORIENTE MEDIO  
 EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
 ASIA-PACÍFICO  
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino fue el país con mayor número de viajeros, 11.314 en mayo. El siguiente destino, Argentina, registra 4.745 pasajeros transportados (-95,4%), seguido por Estados Unidos con 3.654 pasajeros (-99,2%), Colombia ocupa la cuarta posición con 2.063 viajeros (-98,1%).

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en mayo el 39% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 98,6% respecto a mayo de 2019.

El mercado latinoamericano (un 39% del total) cae un 97,8%, los destinos africanos (3% del mercado) caen un 99,5% y los destinos de Oriente Medio (3% del total) cayeron un 99,5%. Las conexiones norteamericanas (8% del total) un 99,3% y las asiáticas (9% del mercado) un 96,8% debido a las restricciones de tráfico para detener la propagación de la COVID-19.

## Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

### Pasajeros comerciales mayo 2020

	Pasajeros mayo	% del mercado	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>78.028</b>	<b>44,8%</b>	<b>-97,9%</b>
PENINSULAR	9.773	12,5%	-99,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	36.219	46,4%	-97,8%
INTERINSULAR	32.036	41,1%	-93,3%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>53.131</b>	<b>30,5%</b>	<b>-99,6%</b>
PENÍNSULA-UE	42.724	80,4%	-99,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	10.407	19,6%	-99,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>43.188</b>	<b>24,8%</b>	<b>-98,6%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	41.790	96,8%	-98,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.398	3,2%	-99,5%
<b>Total</b>	<b>174.347</b>	<b>100,0%</b>	<b>-99,2%</b>

### Pasajeros comerciales enero-mayo 2020

	Pasajeros enero-mayo	% del mercado	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>7.426.912</b>	<b>21,4%</b>	<b>-54,5%</b>
PENINSULAR	3.127.240	42,1%	-55,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3.259.693	43,9%	-54,7%
INTERINSULAR	1.039.979	14,0%	-51,3%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>17.402.978</b>	<b>50,1%</b>	<b>-67,8%</b>
PENÍNSULA-UE	12.349.469	71,0%	-66,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.053.509	29,0%	-70,9%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>9.917.983</b>	<b>28,5%</b>	<b>-27,1%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	8.006.775	80,7%	-34,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.911.208	19,3%	43,2%
<b>Total</b>	<b>34.747.873</b>	<b>100,0%</b>	<b>-58,6%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter