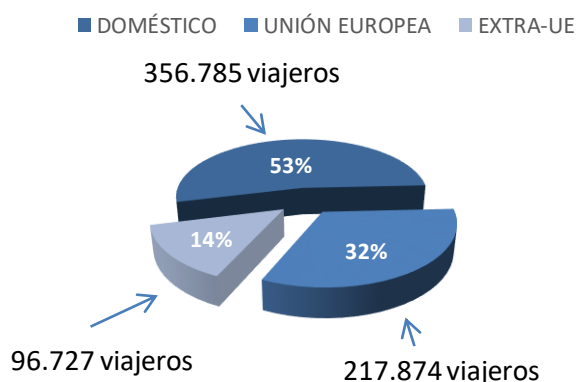


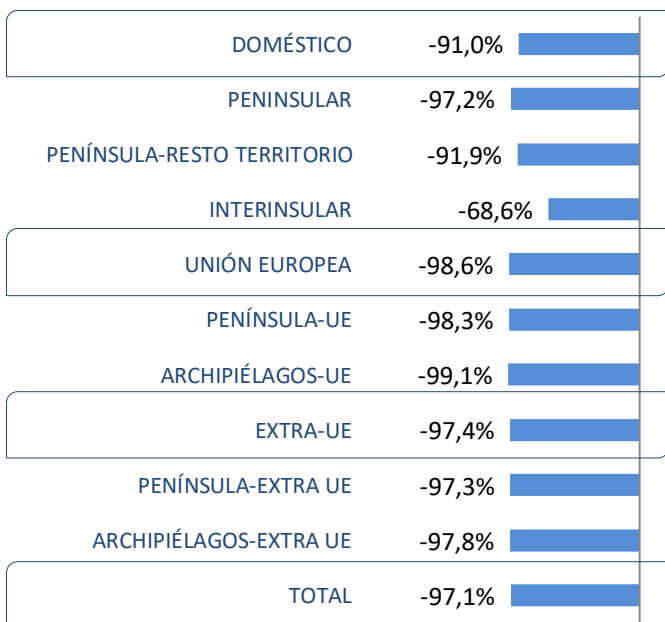
Junio 2020

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

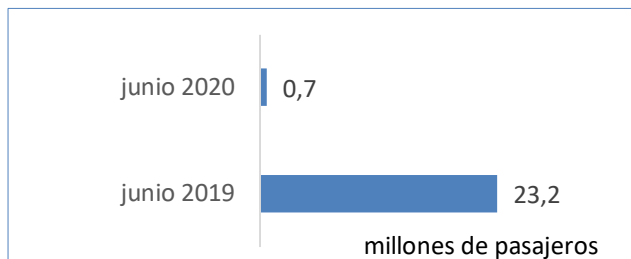
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante junio de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 97,1%, hasta los 671.386 pasajeros.



Este descenso del tráfico se debe a las restricciones aplicadas para la contención de la COVID-19

Las rutas domésticas, con 356.785 pasajeros este mes, perdieron en junio 3,6 millones de viajeros.

Durante el mes de junio el tráfico doméstico cayó un 91,0% respecto al mismo mes de 2019

Los 271.874 viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 32% del total de los pasajeros comerciales en junio.

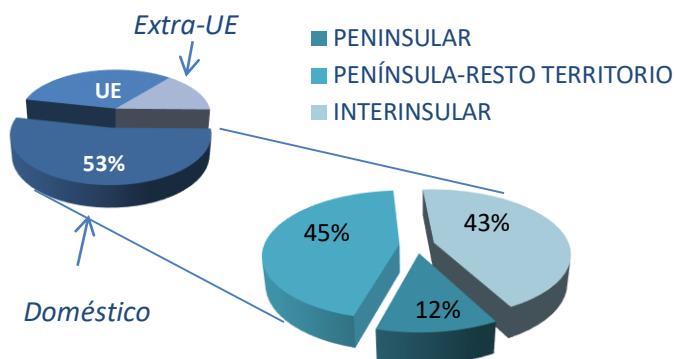
El tráfico con la Unión Europea cayó un 98,6%, perdiendo 15,3 millones de pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 97,4% respecto a junio del año anterior, perdiendo 3,6 millones de pasajeros.

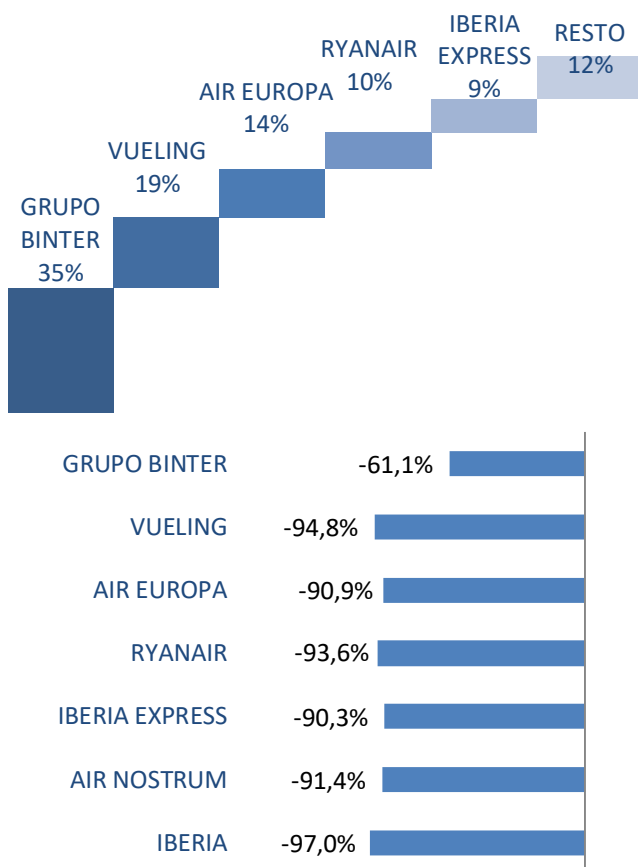
El tráfico extra UE cayó un 97,4%

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



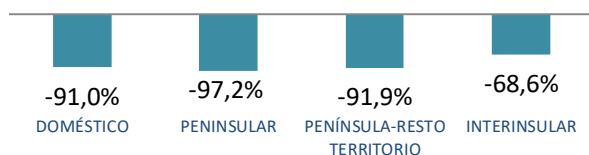
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



356.785 viajeros en el mercado doméstico en junio

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014. En junio de 2020 el mercado doméstico fue el más importante con una cuota del 53% y un descenso del 91,0%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



En los enlaces peninsulares el tráfico cayó un 97,2%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares disminuyó un 91,9% y las conexiones interinsulares disminuyeron un 68,6%.

Compañías

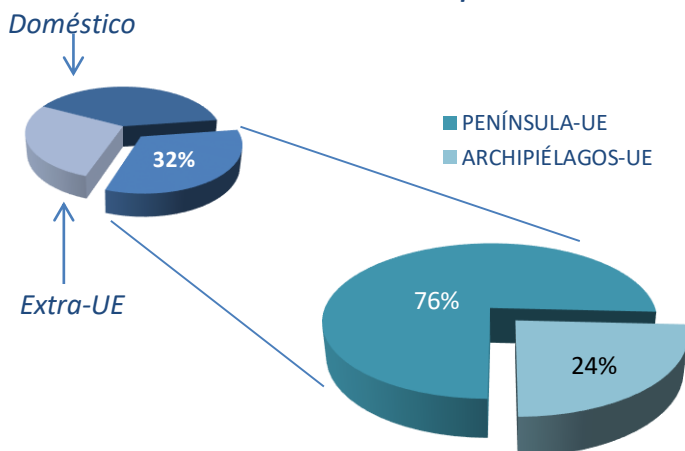
El grupo Binter es líder en el mercado doméstico español, transportando 125,2 mil pasajeros, un 61,1% menos comparado al mismo mes de 2019.

Vueling transportó 69 mil pasajeros (-94,8%), perdiendo el liderato del mercado doméstico de nuevo en este mes.

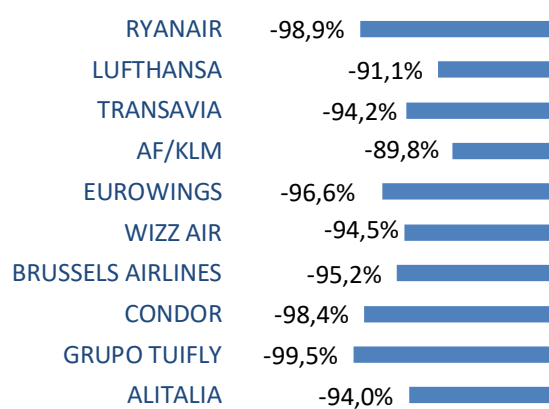
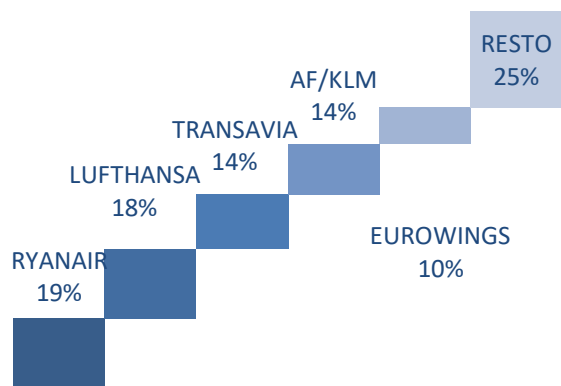
Sólo diez compañías operaron de forma comercial en el mercado doméstico en junio, algunas de ellas de manera prácticamente residual.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



217.874 viajeros en el mercado España-UE en junio de 2020

El mercado con la Unión Europea fue el segundo más importante para España (32% del total), dejando también este mes de ser el principal mercado en el tráfico aéreo de España.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en junio supusieron el 76% del tráfico en este mercado, cayendo un 98,3%. El 24% restante, tuvo origen en aeropuertos insulares, y un descenso del 99,1% respecto a junio de 2019.

Las rutas con la UE perdieron 15,3 millones de pasajeros: perdieron 9,6 millones en rutas desde la Península y 5,7 en rutas desde las islas

Compañías

Ryanair recupera el liderato en este segmento; aunque su tráfico cae un 98,9% y transportó 41.884 viajeros

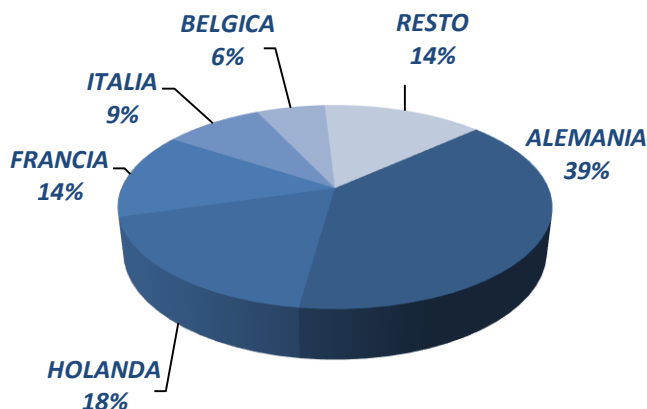
Lufthansa cae al segundo lugar, transportando 39.326 pasajeros (un 91,1% menos).

Transavia ocupa la tercera posición, transportando 31.352 viajeros, AF/KLM se sitúa en cuarta posición con 29.601 pasajeros transportados.

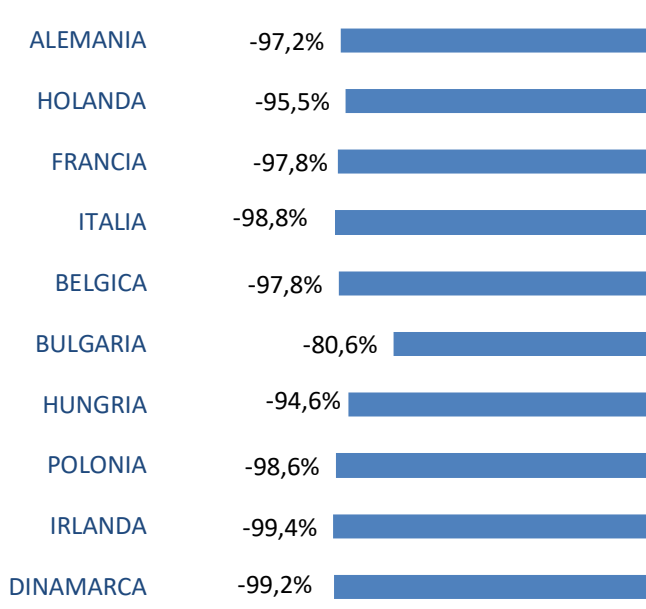
En junio, ninguna compañía española se coloca entre las 10 principales.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a junio de 2019, la situación por la crisis COVID-19 hace que el tráfico cae en todos los mercados europeos.

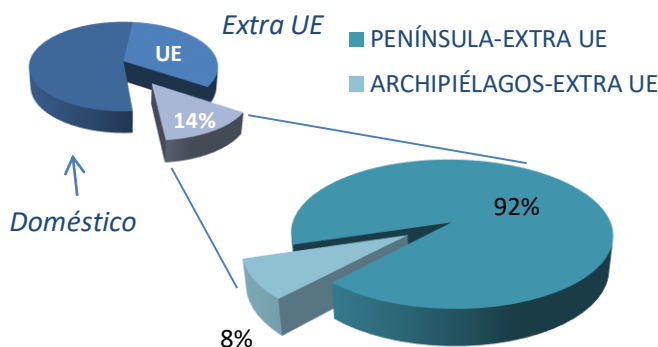
El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado al abandonar Reino Unido la Unión Europea, cayó un 97,2% hasta los 84.708 pasajeros transportados.

El tráfico con Holanda cae un 95,5% con casi 40.000 pasajeros y el de Francia un 97,8% con cerca de 30.000 viajeros.

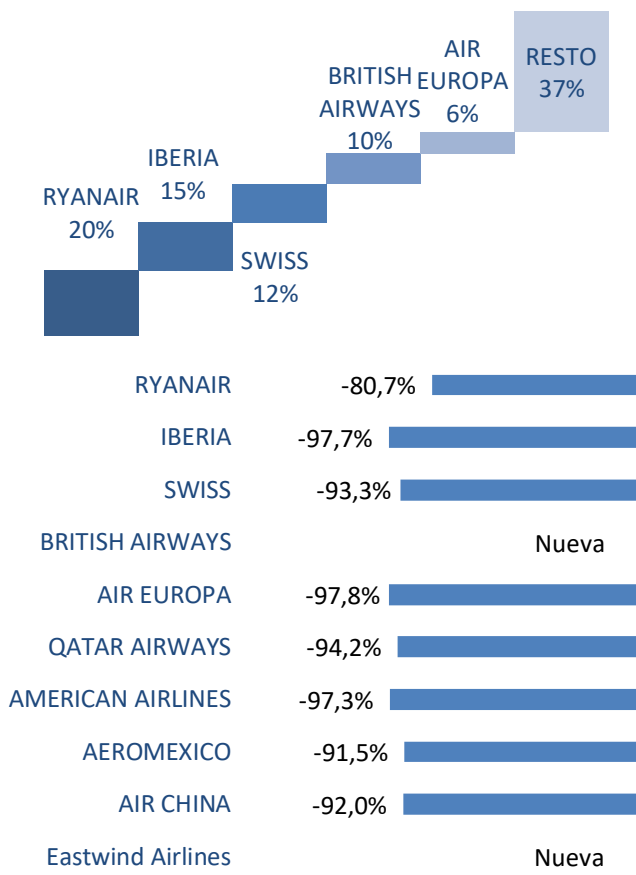
Todos los mercados se ven afectados por la crisis de la COVID-19.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



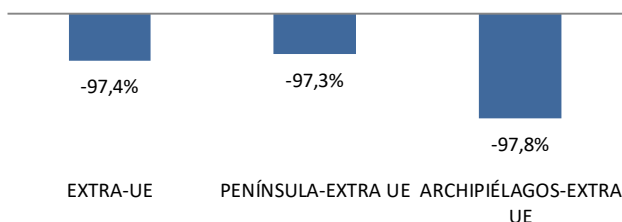
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



96.727 viajeros en el mercado España- extra UE en junio de 2020

El mercado España-extra UE cayó un 97,4% en junio. La mayor parte de los viajeros (92%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico desde la Península cae un 97,3%. El tráfico de pasajeros comerciales desde aeropuertos de las islas cae un 97,8% este mes.

Compañías

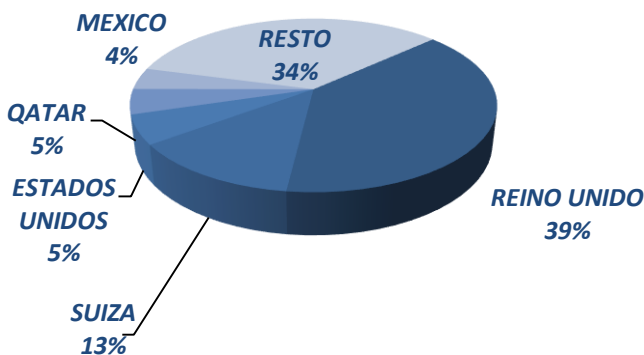
Ryanair toma el liderato del mercado, transportando 19.314 pasajeros; aunque cae un 80,7%

Algunas compañías ascienden a las principales de este mercado tras abandonar Reino Unido la UE; aunque todas las compañías reducen su tráfico debido a la crisis de la COVID-19.

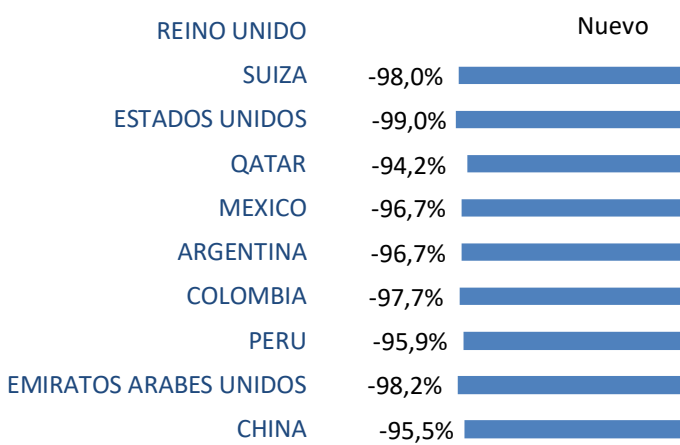
Iberia, que ahora ocupa el segundo lugar en este mercado, transportó 604 mil pasajeros menos (-97,7%).

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



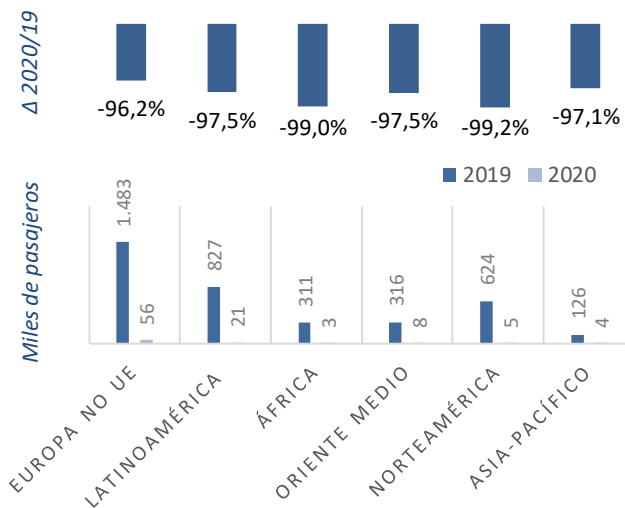
* EUROPA NO UE
 REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
 LATINOAMÉRICA
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
 ÁFRICA
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
 NORTEAMÉRICA
 ESTADOS UNIDOS, CANADA
 ORIENTE MEDIO
 EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
 ASIA-PACÍFICO
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino fue el país con mayor número de viajeros, 37.364 en junio.

El siguiente destino, Suiza, registra 12.555 pasajeros transportados (-98% menos que en junio 2019), seguido por Estados Unidos con 5.257 pasajeros (-99%), Qatar asciende este mes hasta la cuarta posición con 4.537 viajeros (-94,2%). Cierra el top 5 México con 3.914 pasajeros (-96,7%).

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en junio el 58% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 96,2% respecto a junio de 2019.

Los pasajeros hacia Latinoamérica (21% de cuota) alcanzaron los 21 mil pasajeros (-97,5% respecto a junio 2019).

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales junio 2020

	Pasajeros junio	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	356.785	53,1%	-91,0%
PENINSULAR	42.909	12,0%	-97,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	158.996	44,6%	-91,9%
INTERINSULAR	154.880	43,4%	-68,6%
UNIÓN EUROPEA	217.874	32,5%	-98,6%
PENÍNSULA-UE	165.115	75,8%	-98,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	52.759	24,2%	-99,1%
EXTRA-UE	96.727	14,4%	-97,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	88.652	91,7%	-97,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	8.075	8,3%	-97,8%
Total	671.386	100,0%	-97,1%

Pasajeros comerciales enero-junio 2020

	Pasajeros enero-junio	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	7.783.697	22,0%	-61,6%
PENINSULAR	3.170.149	40,7%	-62,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3.418.689	43,9%	-62,6%
INTERINSULAR	1.194.859	15,4%	-54,6%
UNIÓN EUROPEA	17.620.852	49,7%	-74,7%
PENÍNSULA-UE	12.514.584	71,0%	-73,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.106.268	29,0%	-77,9%
EXTRA-UE	10.014.710	28,3%	-42,1%
PENÍNSULA-EXTRA UE	8.095.427	80,8%	-48,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.919.283	19,2%	12,4%
Total	35.419.259	100,0%	-67,0%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter