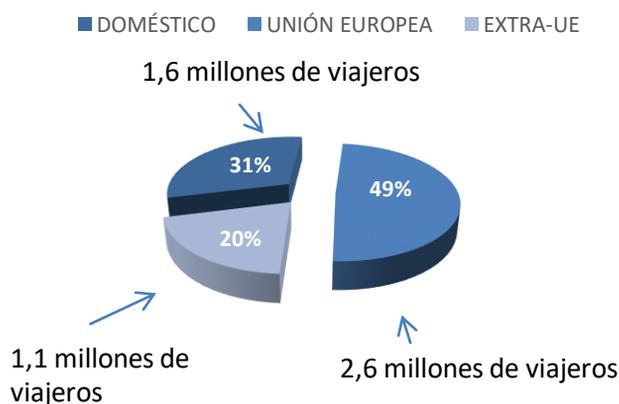


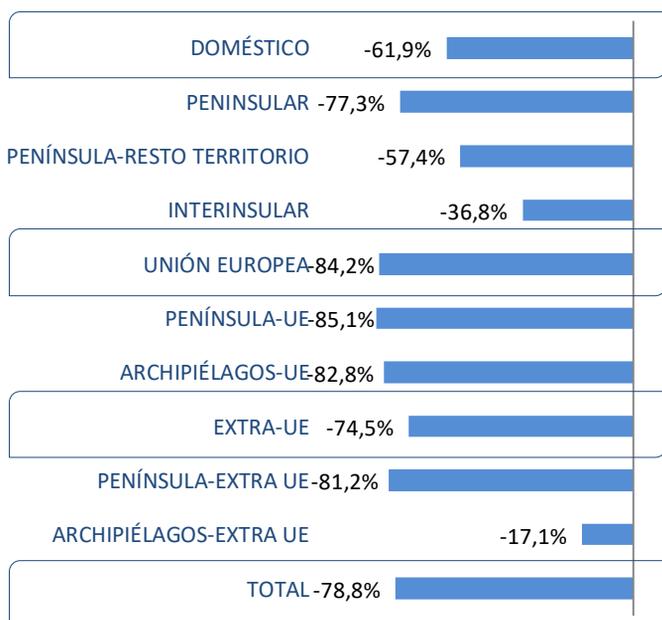
Julio 2020

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

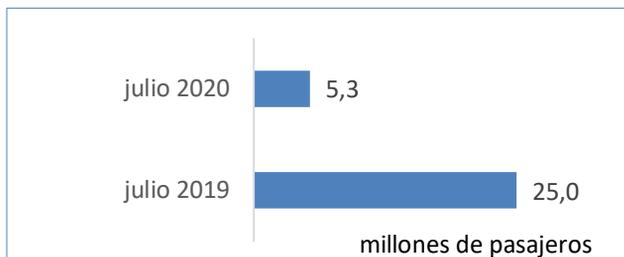
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante julio de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 78,8%, hasta los 5,3 millones de pasajeros



Esta variación del tráfico se debe a la disminución de la demanda por la crisis de la COVID-19

Las rutas domésticas, con 1,6 millones de pasajeros este mes, perdieron en julio 2,6 millones de viajeros.

Durante el mes de julio el tráfico doméstico cayó un 61,9% respecto al mismo mes de 2019

Los 2,6 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 49% del total de los pasajeros comerciales en julio.

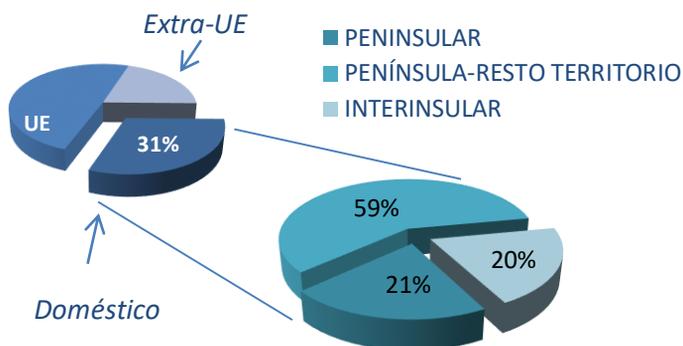
El tráfico con la Unión Europea cayó un 84,2%, perdiendo 14,0 millones de pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE cae un 74,5% respecto a julio del año anterior, perdiendo 3,1 millones de pasajeros.

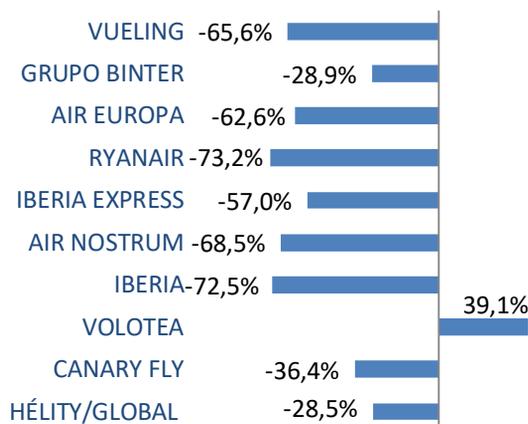
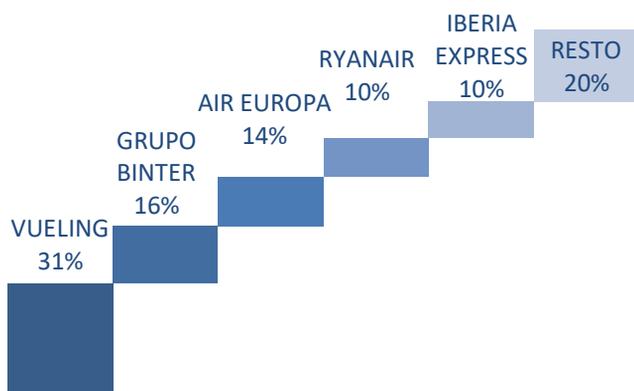
El tráfico extra UE cayó un 74,5%

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



1,6 millones de viajeros en el mercado doméstico en julio

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde abril de 2014. En julio de 2020 el mercado doméstico volvió a ser el segundo más importante con una cuota del 31% y un descenso del 61,9%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



En los enlaces peninsulares el tráfico cayó un 77,3%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares disminuyó un 57,4% y las conexiones interinsulares disminuyeron un 36,8%.

Compañías

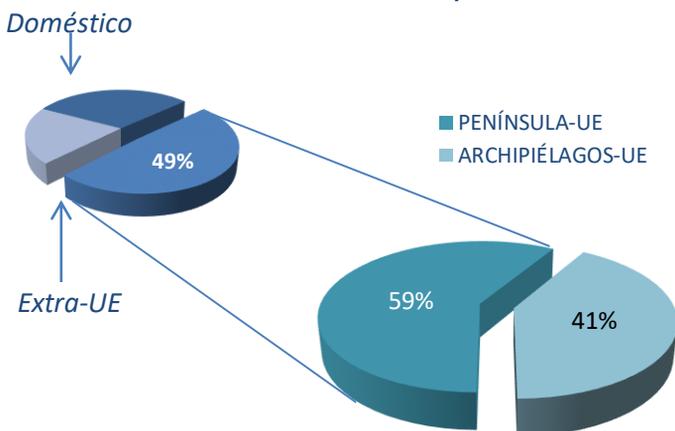
Vueling recuperó el liderato en el mercado doméstico español en este mes, transportando 496,9 miles de pasajeros, un 65,6% menos comparado al mismo mes de 2019.

El Grupo Binter cae al segundo puesto con 253,5 miles de viajeros (28,9% menos) y Air Europa transportó un 62,6% de pasajeros menos.

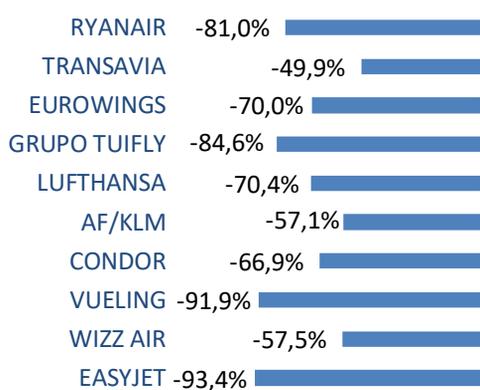
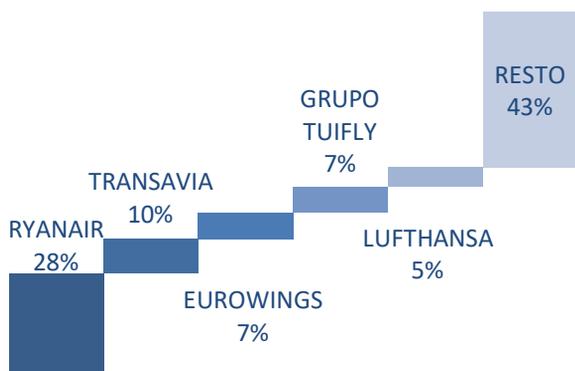
Volotea fue la única compañía del mercado que crece respecto a julio de 2019 (21,4 mil pasajeros más).

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



2,6 millones de viajeros en el mercado España-UE en julio de 2020

El mercado con la Unión Europea fue el más importante de nuevo para España (49% del total); aunque transportó 14,0 millones de pasajeros menos.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en julio supusieron el 59% del tráfico en este mercado, cayendo un 85,1%. El 41% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, 82,8% menos que julio de 2019.

Las rutas con la UE perdieron 14,0 millones de pasajeros: perdieron 8,8 millones en rutas desde la Península y 5,2 en rutas desde las islas

Compañías

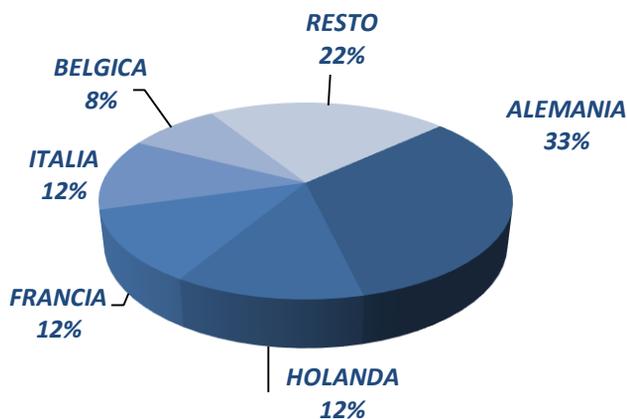
Ryanair, líder en este segmento, transportó 730 mil viajeros, un 81,0% menos que en julio 2019

Transavia ocupa la segunda posición, transportando 250 mil viajeros (249 mil menos), Eurowings en tercera posición con 191,2 mil pasajeros transportados (448 mil menos).

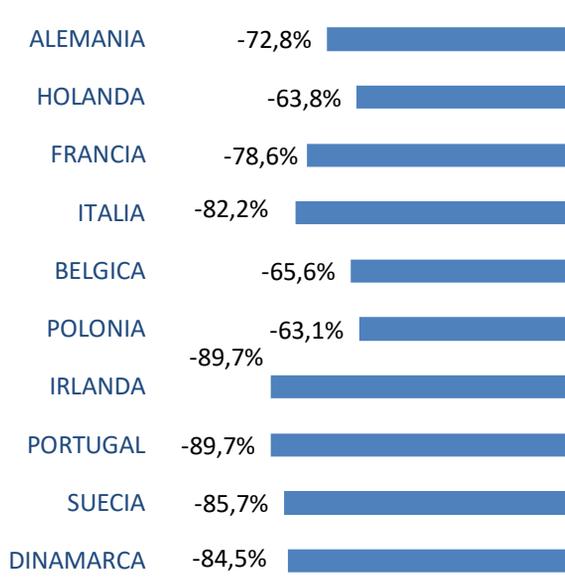
En julio, Vueling fue la única compañía española situada entre las 10 principales del mercado transportando 127 mil pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

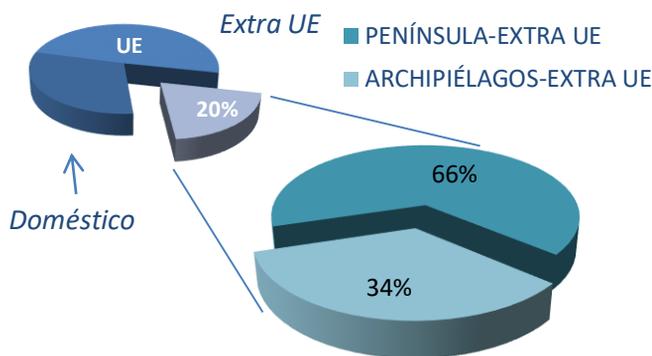
Respecto a julio de 2019, el tráfico cae en todos los mercados europeos por el contexto de la COVID-19.

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado al abandonar Reino Unido la Unión Europea, cayó un 72,8% hasta los 860 mil pasajeros transportados.

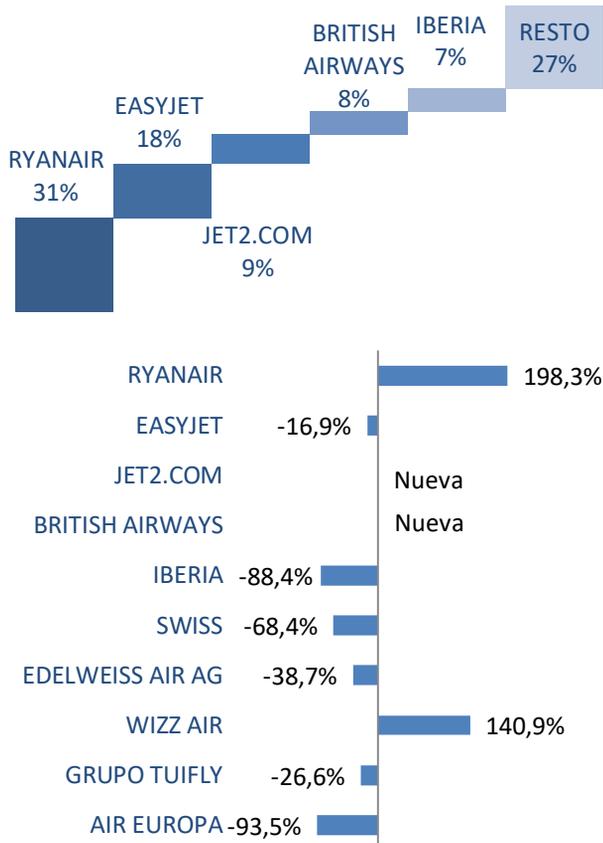
El tráfico con Holanda cae un 63,8% con 326 mil pasajeros y el de Francia un 78,6% con 312 mil viajeros.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



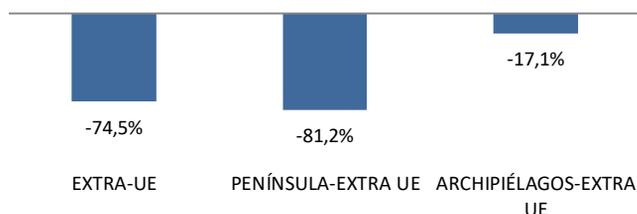
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



1,1 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en julio de 2020

El mercado España-extra UE cayó un 74,5% en julio. La mayor parte de los viajeros (66%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico desde la Península cae un 81,2%. El tráfico de pasajeros comerciales desde las islas cae un 17,1% este mes.

Compañías

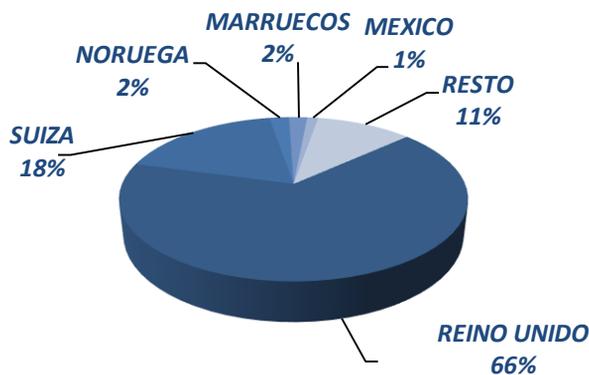
Ryanair líder del mercado, transportando 329,6 miles de pasajeros, crece un 198,3%

Las principales compañías con más pasajeros transportados en el mercado son aquellas con conexión al Reino Unido como Ryanair, Easyjet o Jet2.com.

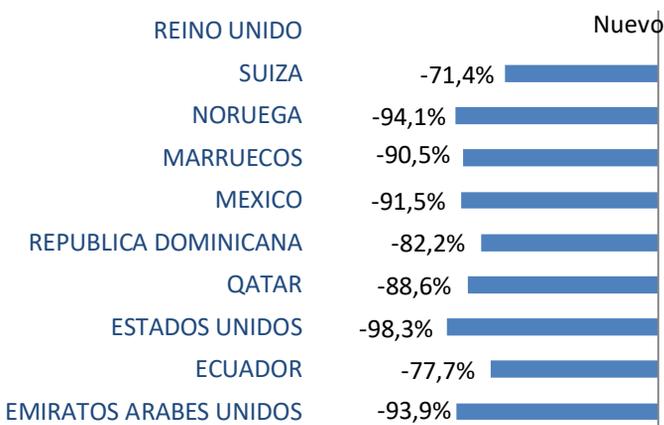
Las compañías españolas Iberia y Air Europa transportaron 609 y 295 mil pasajeros menos que en el mismo mes de 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

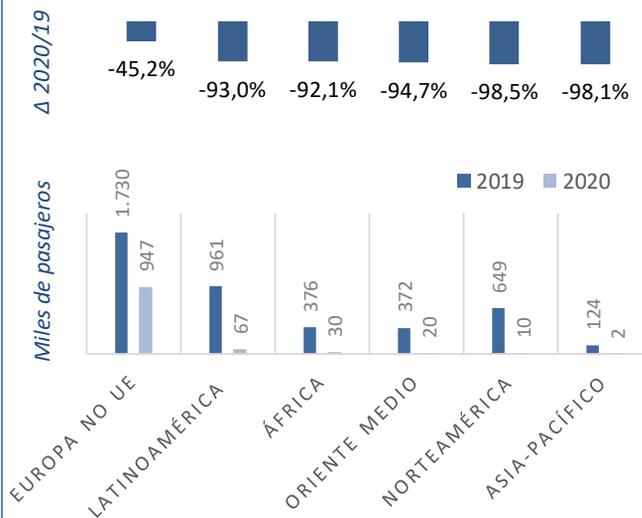
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino fue el país con mayor número de viajeros, 708.829 en julio.

El siguiente destino, Suiza, registra 194.956 pasajeros transportados (-71,4%), seguido por Noruega con 23.253 pasajeros (-94,1%).

Marruecos ocupa la cuarta posición con 21.779 viajeros (-90,5%). México cierra el top 5 con 12,8 mil pasajeros transportados.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en julio el 88% del total en este mercado, con una caída de tráfico del 45,2% respecto a julio de 2019.

Las conexiones con Latinoamérica (6% cuota) transportaron un 93,0% de pasajeros menos respecto a julio 2019.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales julio 2020

| | Pasajeros julio | % del mercado | Δ respecto 2019 |
|----------------------------|------------------|---------------|-----------------|
| DOMÉSTICO | 1.621.722 | 30,5% | -61,9% |
| PENINSULAR | 341.812 | 21,1% | -77,3% |
| PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO | 951.921 | 58,7% | -57,4% |
| INTERINSULAR | 327.989 | 20,2% | -36,8% |
| UNIÓN EUROPEA | 2.613.625 | 49,2% | -84,2% |
| PENÍNSULA-UE | 1.530.557 | 58,6% | -85,1% |
| ARCHIPIÉLAGOS-UE | 1.083.068 | 41,4% | -82,8% |
| EXTRA-UE | 1.075.928 | 20,3% | -74,5% |
| PENÍNSULA-EXTRA UE | 707.893 | 65,8% | -81,2% |
| ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE | 368.035 | 34,2% | -17,1% |
| Total | 5.311.275 | 100,0% | -78,8% |

Pasajeros comerciales enero-julio 2020

| | Pasajeros enero-julio | % del mercado | Δ respecto 2019 |
|----------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|
| DOMÉSTICO | 9.405.419 | 23,1% | -61,7% |
| PENINSULAR | 3.511.961 | 37,3% | -65,0% |
| PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO | 4.370.610 | 46,5% | -61,6% |
| INTERINSULAR | 1.522.848 | 16,2% | -51,6% |
| UNIÓN EUROPEA | 20.234.477 | 49,7% | -76,5% |
| PENÍNSULA-UE | 14.045.141 | 69,4% | -75,2% |
| ARCHIPIÉLAGOS-UE | 6.189.336 | 30,6% | -79,0% |
| EXTRA-UE | 11.090.638 | 27,2% | -48,4% |
| PENÍNSULA-EXTRA UE | 8.803.320 | 79,4% | -54,5% |
| ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE | 2.287.318 | 20,6% | 6,3% |
| Total | 40.730.534 | 100,0% | -69,2% |

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter