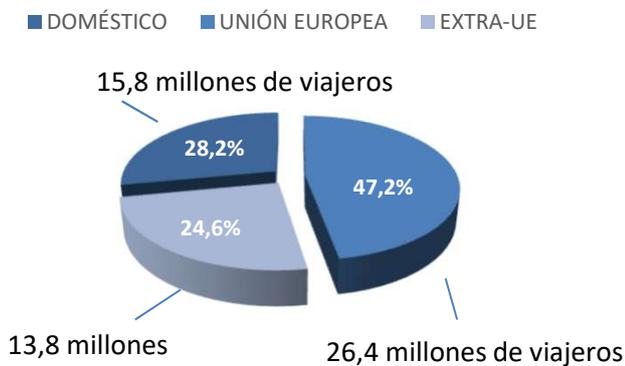
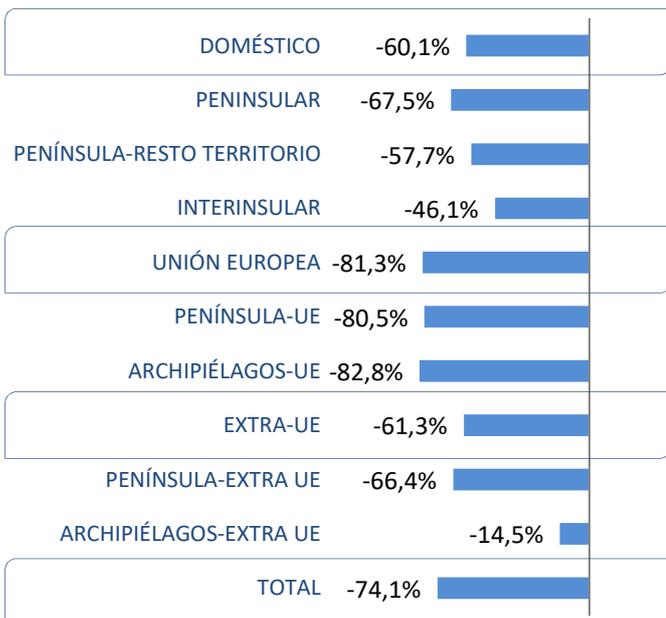


## Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

### Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

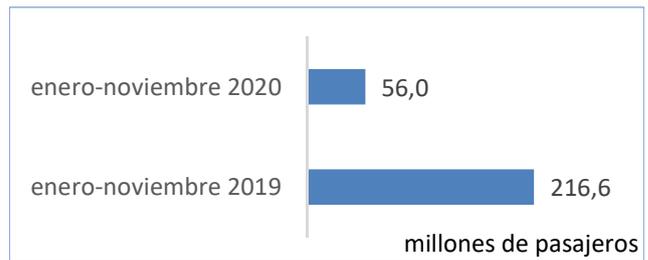


### Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



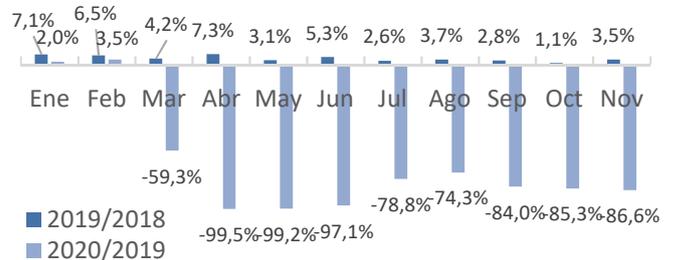
## Enero-Noviembre 2020

Entre enero y noviembre de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 74,1%, hasta los 56,0 millones



Durante el período enero-noviembre de 2020 viajaron en avión en España 160,5 millones de pasajeros menos respecto a 2019

### Tasas variación tráfico



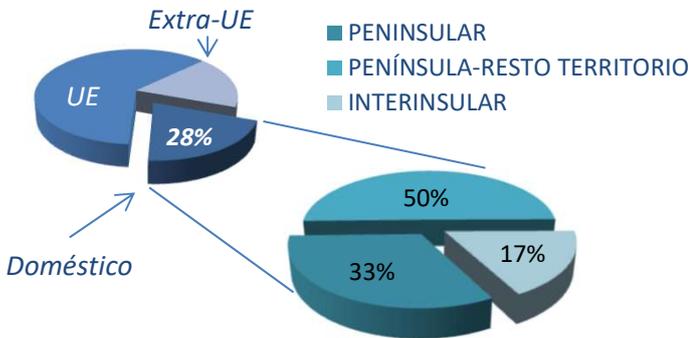
Se producen variaciones significativas en todos los mercados por los efectos de la COVID-19

La única excepción se da en el caso de las conexiones entre mercados no comunitarios y los archipiélagos.

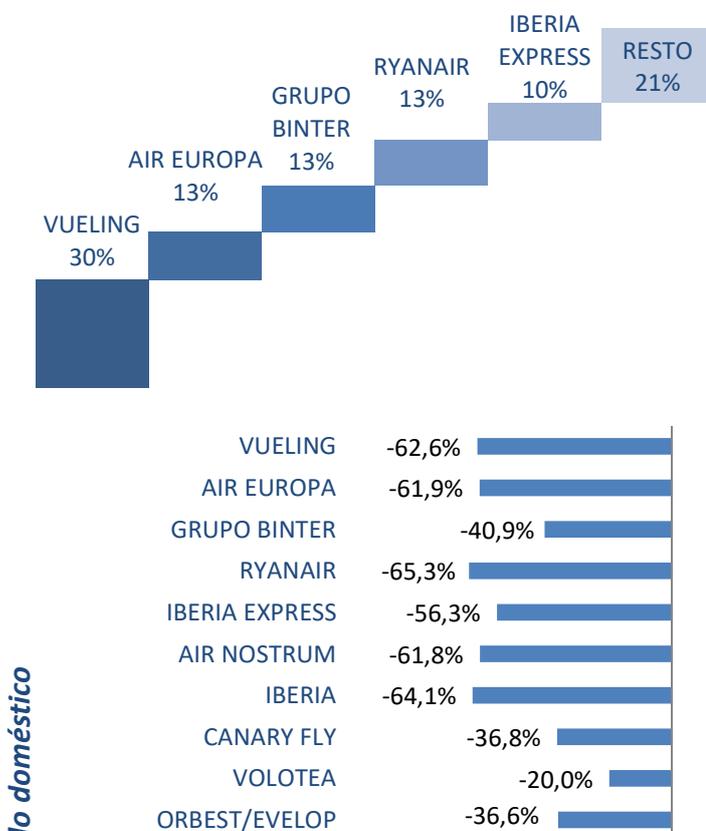
Éstas, aunque también caen, son mucho menos significativas por la incorporación del Reino Unido en el mercado al abandonar la UE en febrero de 2020.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

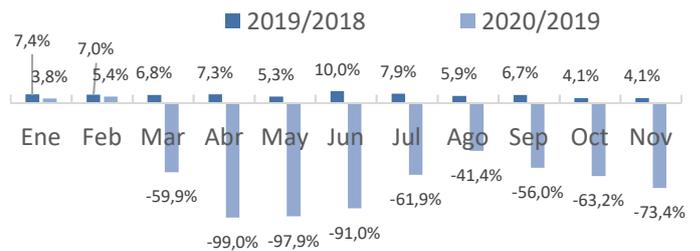


### 15,8 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-noviembre de 2020

Los efectos por la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico se acentuó desde mediados de marzo, ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y noviembre de 2020 el tráfico doméstico ha caído un 60,1%, perdiendo 23,8 millones de pasajeros.

### Tasas variación tráfico



### Compañías

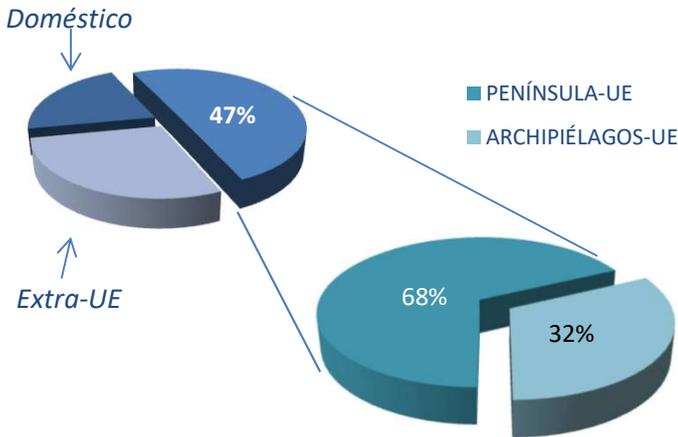
Vueling se mantiene líder en el mercado doméstico español, transportando 4,7 millones de pasajeros, 7,9 millones menos respecto al mismo periodo del año anterior (-62,6%).

Air Europa cae en este mercado un 61,9%, perdiendo 3,4 millones de pasajeros. El tráfico del Grupo Binter cayó un 40,9%, perdiendo 1,4 millones de viajeros.

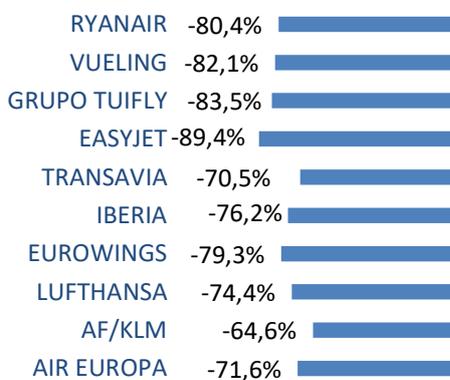
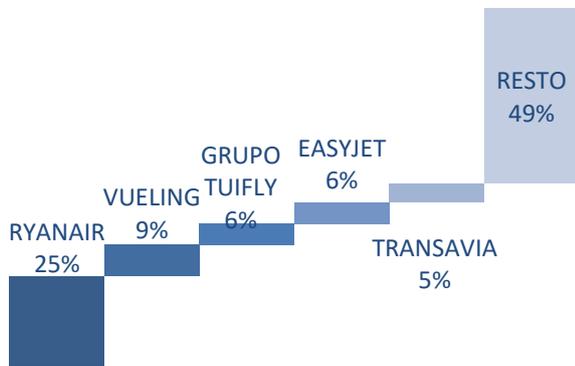
Ryanair cae un 65,3% e Iberia Express un 56,3%. Volotea es la compañía que menos pasajeros ha perdido en este mercado, un 20,0%

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



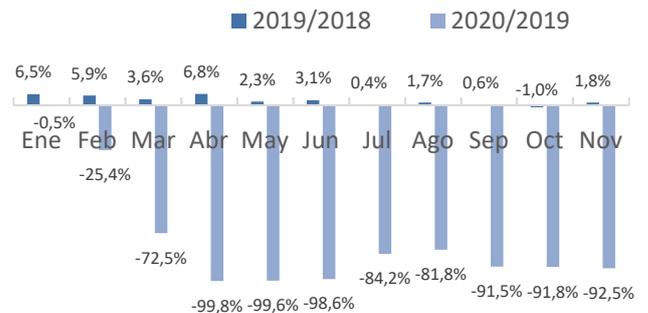
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 26,4 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-noviembre 2020

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, cayó un 81,3% durante este período, perdiendo 115 millones de pasajeros, como consecuencia de la salida de Reino Unido de la UE y especialmente por los efectos de la crisis de la COVID-19.

### Tasas variación tráfico



### Compañías

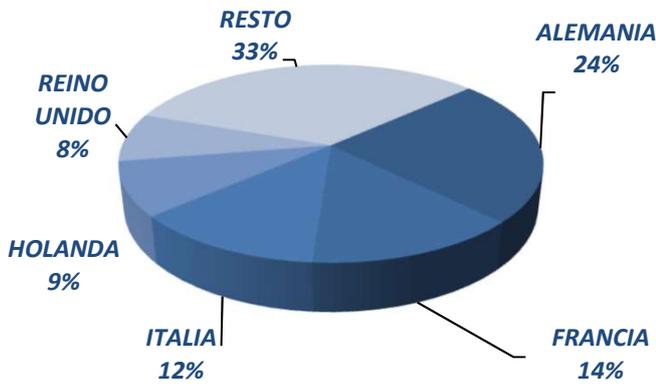
Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 80,4% inferior al del año anterior (27,4 millones de viajeros menos)

La compañía Vueling perdió 10,7 millones de pasajeros (-82,1%). El tráfico del grupo TUIFly cae un 83,5% (7,9 millones de pasajeros menos) y el de Easyjet un 89,4% (13,0 millones menos).

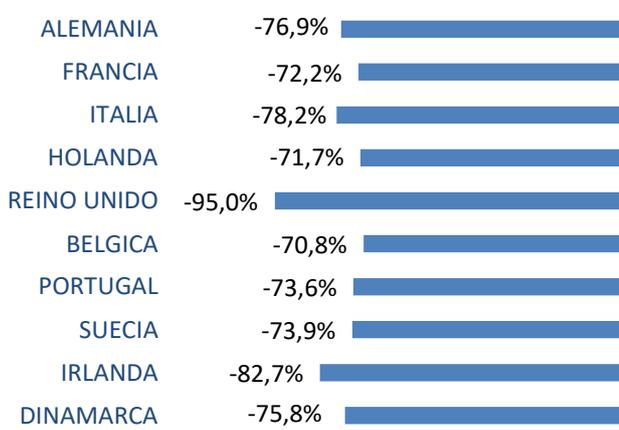
Las caídas de tráfico en este mercado se ven además agudizadas por la salida de Reino Unido desde el mes de febrero.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al año 2019, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

En el caso de Reino Unido, su salida de la UE en febrero acentúa la reducción del tráfico en el mercado; aunque se mantiene como quinto mercado en el periodo analizado de 2020 por los pasajeros transportados en enero (2,1 millones).

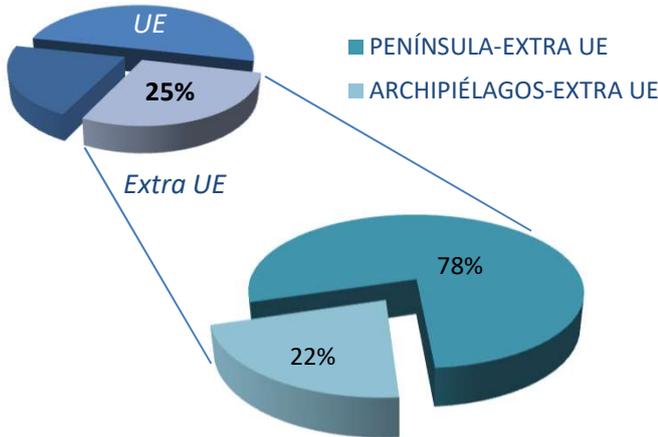
*El número de pasajeros con destino a Alemania, tras convertirse en el primer destino del mercado, cae en 21,2 millones de viajeros*

Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado. Alemania cae un 76,9% y Francia un 72,2% con 3,6 millones de pasajeros transportados.

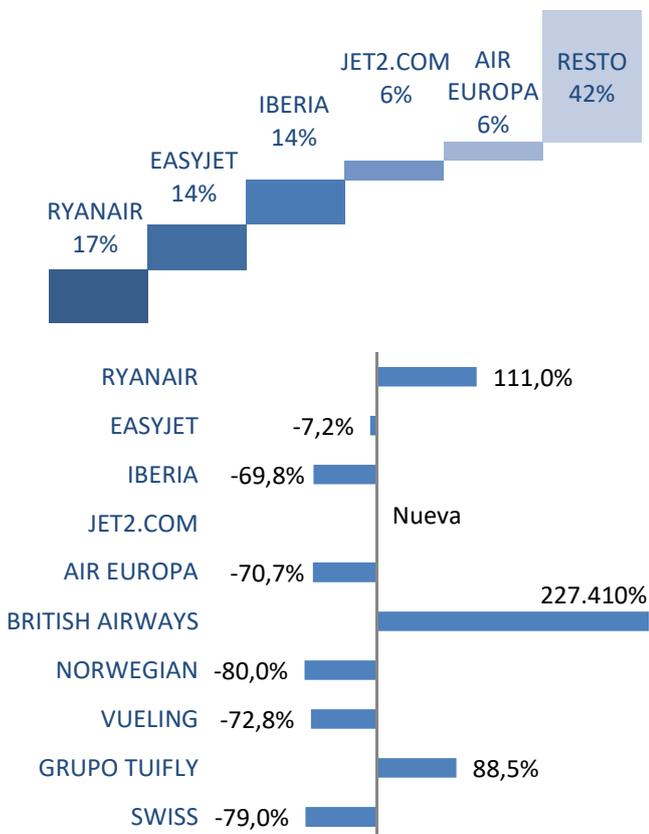
El tráfico con Italia cae un 78,2% hasta los 3,3 millones de pasajeros transportados y Países Bajos un 71,7%, transportando 5,9 millones de pasajeros menos.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

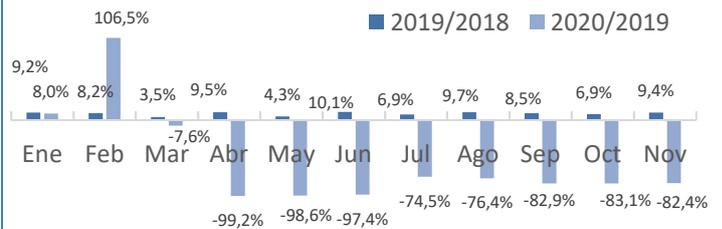


### 13,8 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y noviembre de 2020

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 61,3% perdiendo 21,8 millones de viajeros en el periodo analizado.

La mayor parte de los viajeros (78%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Tasas variación tráfico



### Compañías

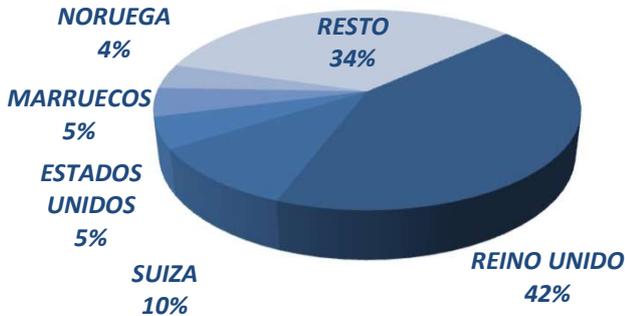
#### Ryanair lidera el mercado con 2,4 millones de viajeros, un 111,0% más que en el mismo periodo de 2019

Las compañías con un alto número de conexiones con Reino Unido mantienen porcentajes de variación positivos en el periodo analizado en este mercado.

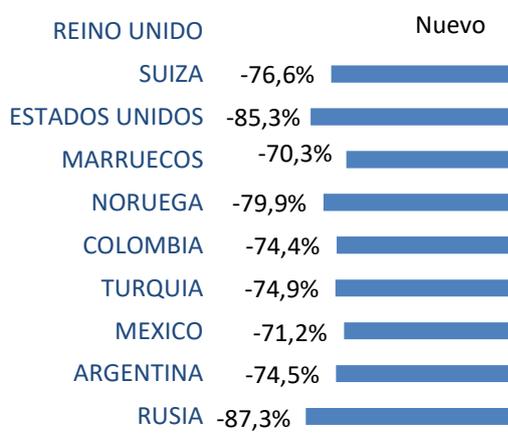
Las compañías del grupo TUIFly crecieron con 168 mil pasajeros más respecto al periodo enero-noviembre de 2019. Jet2.com (838 mil pasajeros) y British Airways (535 mil pasajeros) entran al mercado con las conexiones hacia Reino Unido.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

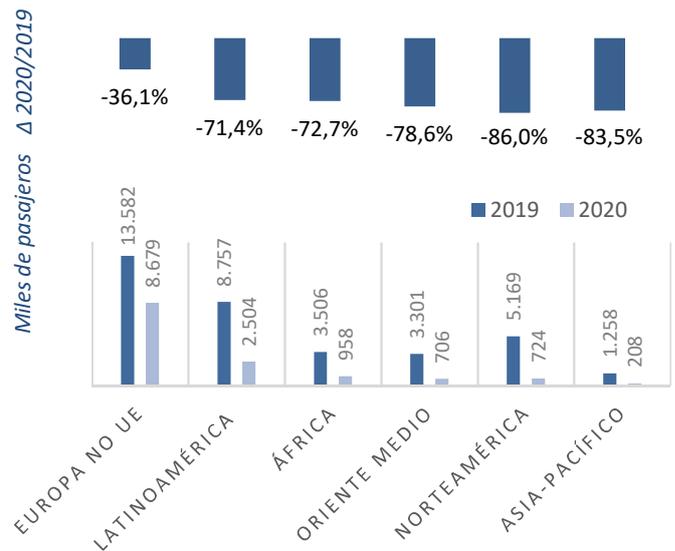
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, con 5,8 millones entre enero (febrero) y noviembre de 2020.

Los principales destinos se ven afectados por la crisis de la COVID-19, reduciendo su tráfico en porcentajes superiores al 70%.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 63% del total en este mercado en 2020, perdiendo un 36,1% respecto a 2019, debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 18%) han transportado 2,5 millones de pasajeros, un 71,4% menos que en el mismo periodo de 2019.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 86% de pasajeros menos.

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales noviembre 2020

	<i>Pasajeros noviembre</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>861.186</b>	<b>42,7%</b>	<b>-73,4%</b>
PENINSULAR	225.208	26,2%	-83,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	362.493	42,1%	-73,9%
INTERINSULAR	273.485	31,8%	-38,6%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>686.038</b>	<b>34,0%</b>	<b>-92,5%</b>
PENÍNSULA-UE	443.519	64,6%	-93,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	242.519	35,4%	-90,7%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>470.481</b>	<b>23,3%</b>	<b>-82,4%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	338.035	71,8%	-86,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	132.446	28,2%	-46,9%
<b>Total</b>	<b>2.017.705</b>	<b>100,0%</b>	<b>-86,6%</b>

Pasajeros comerciales enero-noviembre 2020

	<i>Pasajeros enero-noviembre</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>15.778.116</b>	<b>28,2%</b>	<b>-60,1%</b>
PENINSULAR	5.115.060	32,4%	-67,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	7.926.736	50,2%	-57,7%
INTERINSULAR	2.736.320	17,3%	-46,1%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>26.438.331</b>	<b>47,2%</b>	<b>-81,3%</b>
PENÍNSULA-UE	18.052.454	68,3%	-80,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	8.385.877	31,7%	-82,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>13.777.800</b>	<b>24,6%</b>	<b>-61,3%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	10.752.554	78,0%	-66,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.025.246	22,0%	-14,5%
<b>Total</b>	<b>55.994.247</b>	<b>100,0%</b>	<b>-74,1%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter