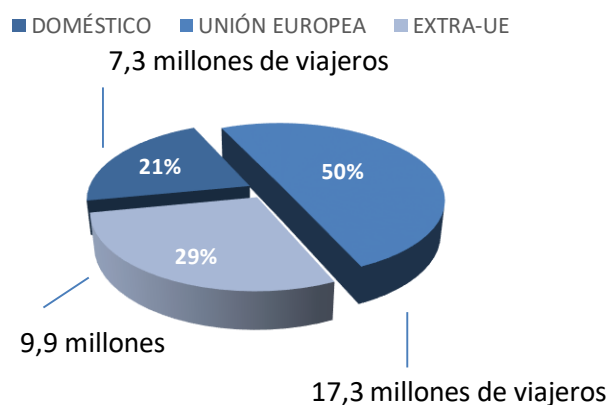
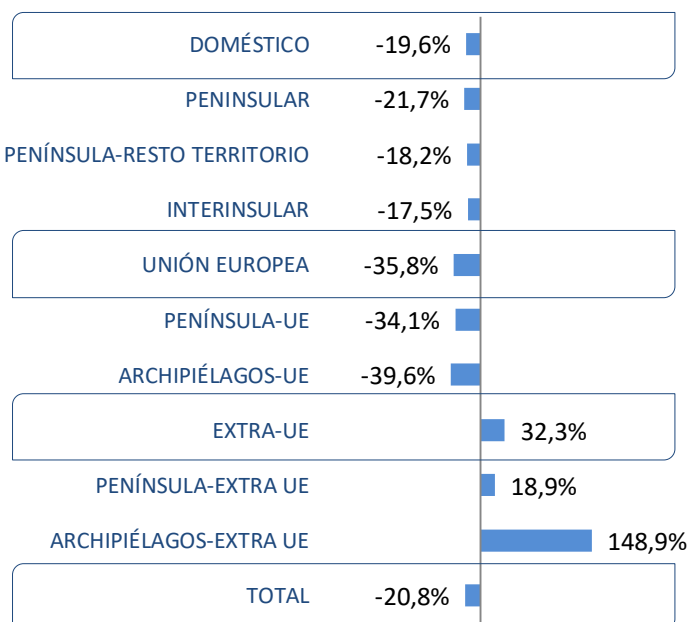


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

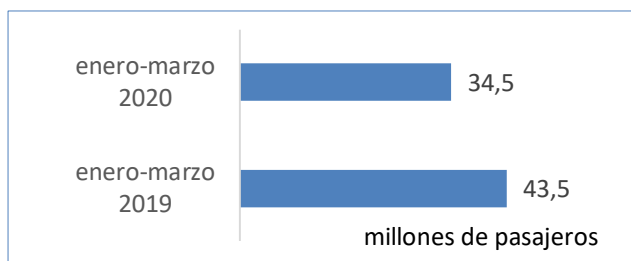


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



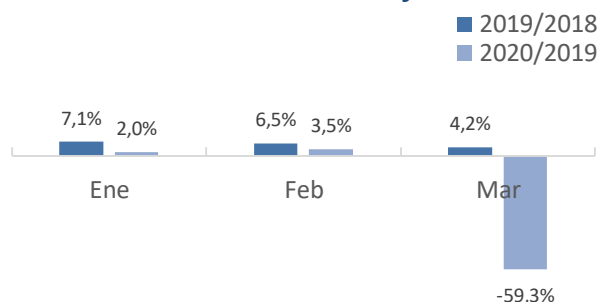
Enero-Marzo 2020

Entre enero y marzo de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 20,3%, hasta los 34,5 millones.



Durante el período enero-marzo de 2020 viajaron en avión en España 9,0 millones de pasajeros menos respecto a 2019

Tasas variación tráfico



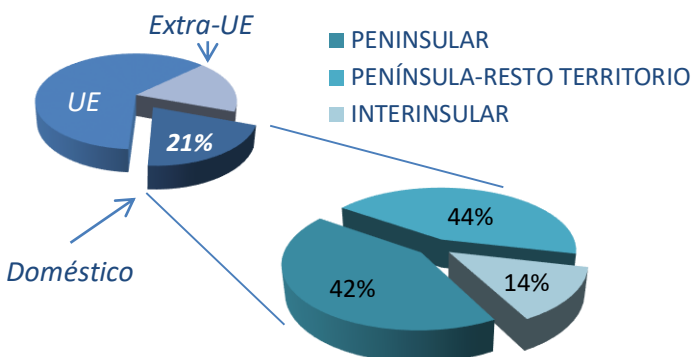
Se producen variaciones significativas en todos los mercados por la crisis de la COVID-19

Además, la incorporación de Reino Unido al mercado no comunitario hace que todavía estos mercados se mantengan en positivo a pesar de los efectos de la COVID-19,

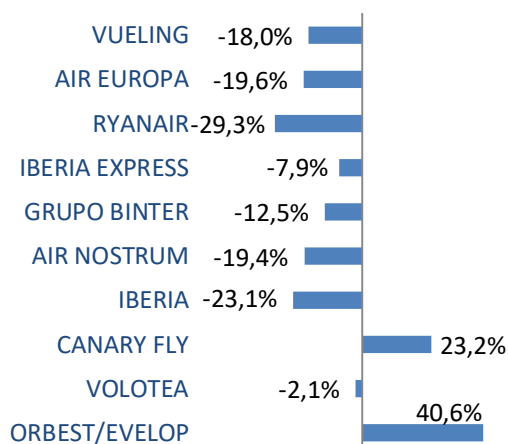
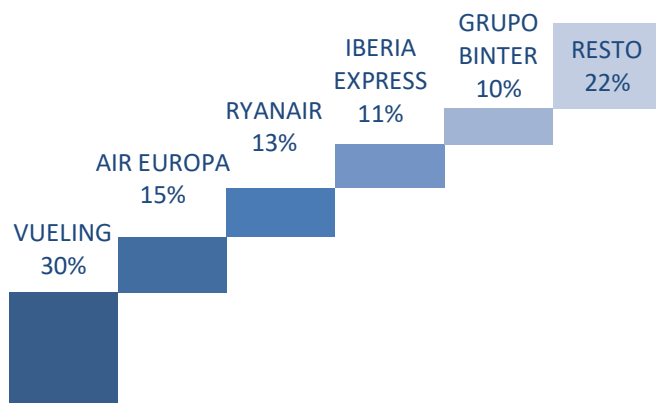
Así, especialmente llamativo es el incremento del tráfico entre los archipiélagos y los países no comunitarios.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

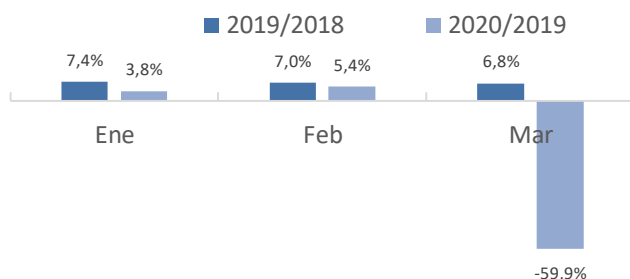


7,3 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-marzo de 2020

El descenso de tráfico por los efectos de la COVID-19 se acentuó a mediados de marzo, afectando significativamente a todos los mercados nacionales.

Entre enero y marzo de 2020 el tráfico doméstico ha caído un 19,6%, perdiendo 1,8 millones de pasajeros.

Tasas variación tráfico



Compañías

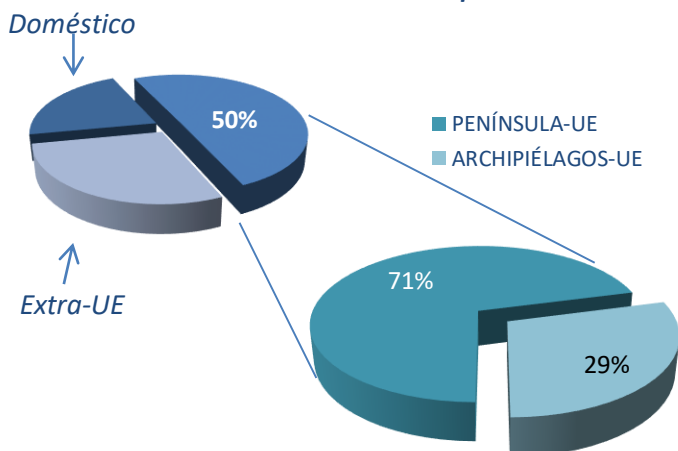
Vueling se mantiene líder en el mercado doméstico español, transportando 2,2 millones de pasajeros, 476.000 menos respecto al año anterior.

Air Europa cae en este mercado un 19,6%, perdiendo 259 mil pasajeros. El tráfico de Ryanair cayó 29,3% perdiendo 385 mil viajeros. Iberia Express descendió un 7,9% y el grupo Binter un 12,5%.

En el caso de Canary Fly y Volotea los porcentajes de variación se mantienen positivos al arrastrar importantes crecimientos en enero y febrero de 2020.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

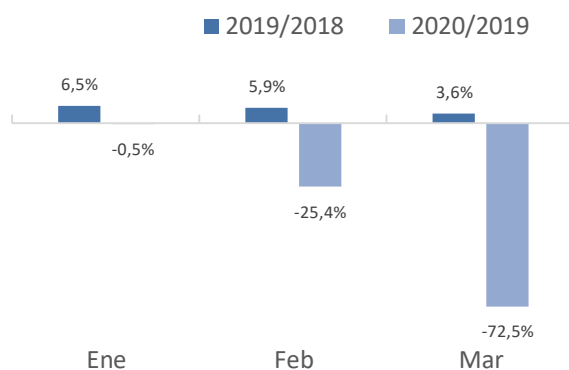
Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



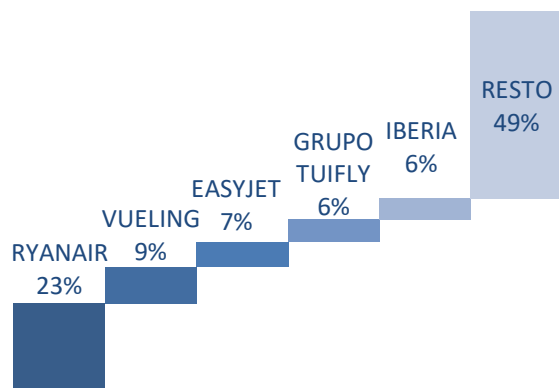
17,3 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-marzo 2020

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, cayó un 35,8% durante este período, perdiendo 9,7 millones de pasajeros, sumando los efectos de la salida de Reino Unido de la UE y los de la crisis por la COVID-19.

Tasas variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea

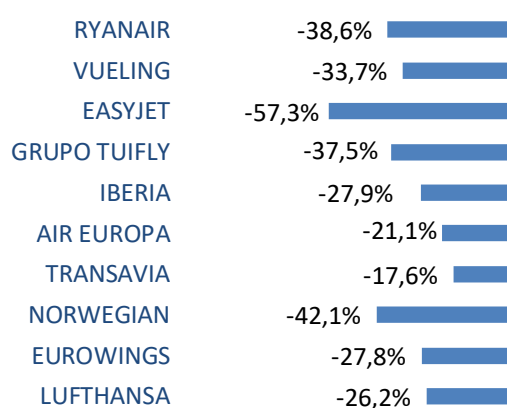


Compañías

Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 38,6% inferior al del año anterior (pierde 2,5 millones de viajeros)

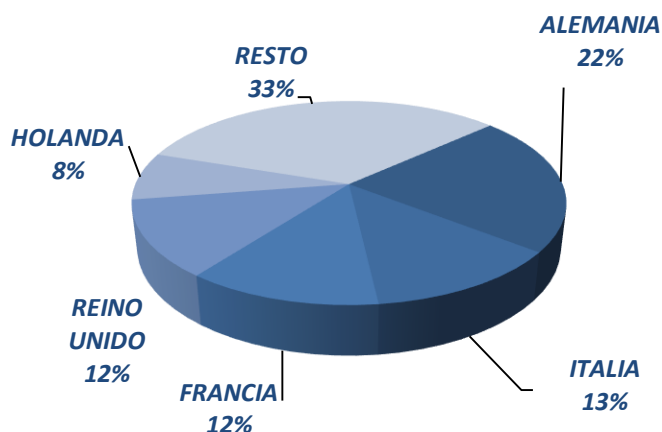
Vueling perdió más de 834 mil pasajeros. El tráfico de Easyjet cae un 57,3% y las compañías del grupo TUIfly un 37,5%.

Las caídas de tráfico en este mercado se ven además agudizadas por la salida de Reino Unido de la UE respecto al contexto del resto de mercados.

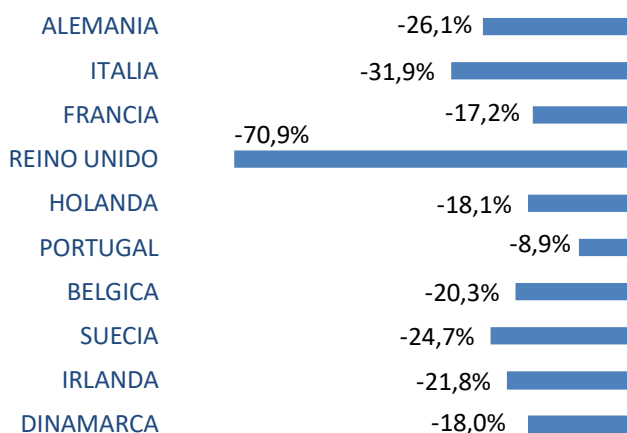


Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2019, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

En el caso de Reino Unido, su salida de la UE en febrero acentúa la reducción del tráfico, pasando ya a convertirse en el cuarto destino en el periodo analizado.

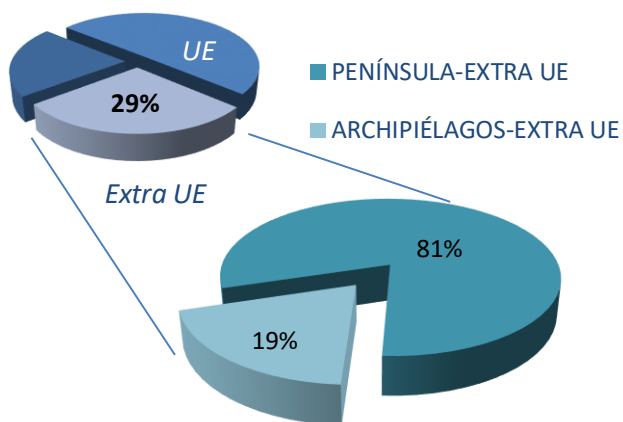
El número de pasajeros con destino a Alemania, aún convirtiéndose en el primer destino del mercado, cae en 1,4 millones de viajeros

Todos los corredores reducen su tráfico. Alemania principal destino cae un 26,1%, Italia un 31,9%, Francia un 17,2%, Reino Unido cae un 70,9% y Países Bajos un 18,1%.

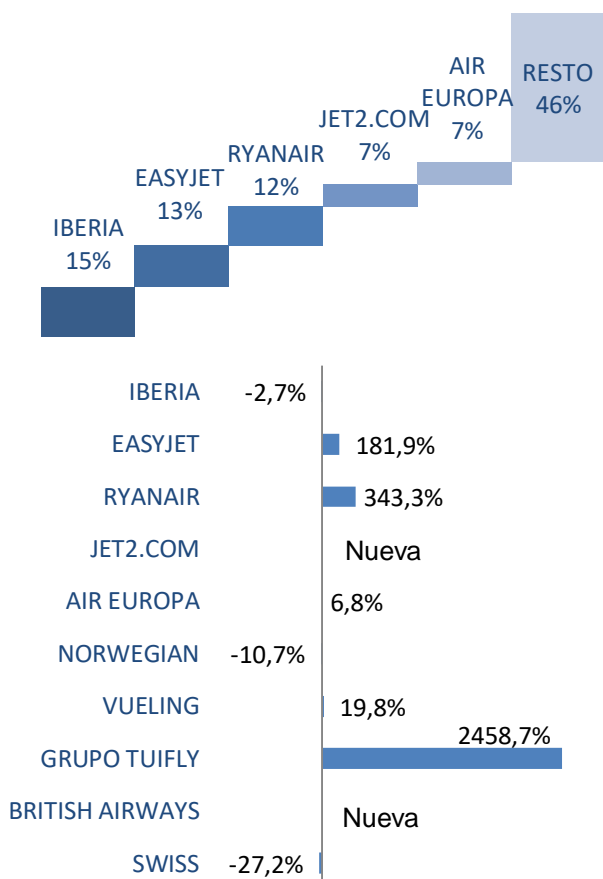
En el caso de Portugal, el crecimiento experimentado en los primeros dos meses del año le mantiene para el periodo analizado con un descenso por debajo del 10%.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

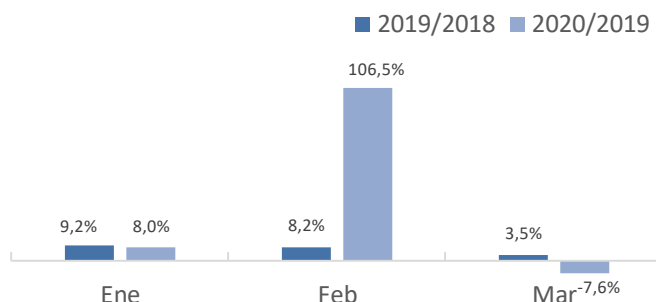


9,9 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y marzo de 2020

El mercado España-extra UE creció un 32,3%, ganando 2,4 millones de viajeros en el periodo entre enero y marzo de 2020.

La mayor parte de los viajeros (81%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Tasas variación tráfico



A pesar del contexto de descenso por los efectos de la COVID-19, este mercado se mantiene en positivo al incorporar a Reino Unido desde el mes de febrero.

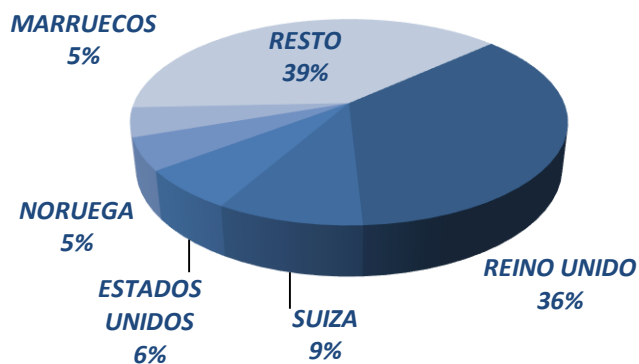
Compañías

Iberia se mantiene líder con casi 1,5 millones de viajeros, un 2,7% menos que en el mismo periodo de 2019

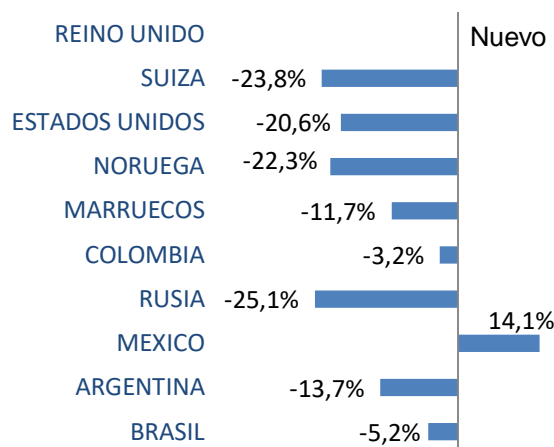
Las compañías con alto número de conexiones con Reino Unido crecen en el periodo analizado en este mercado como las compañías del grupo TUifly con 290 mil pasajeros más, Ryanair (343%), Easyjet (182%) y Vueling (19,8%). El resto de compañías descienden en el número de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



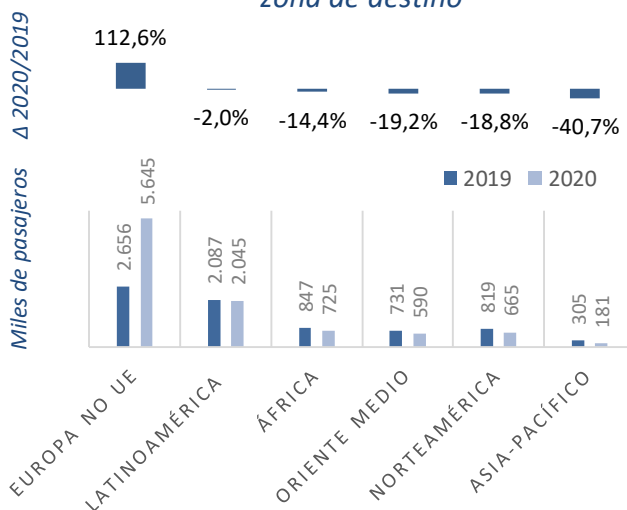
* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, con 3,5 millones entre enero y marzo de 2020.

Los principales destinos se ven afectados por la crisis de la COVID-19 reduciendo significativamente su tráfico, a excepción de México, que mantiene un crecimiento del 14,1% (32 mil pasajeros más).

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 57% del total en este mercado en 2020, creciendo un 112,6% respecto a 2019, por la introducción de Reino Unido a este mercado.

El mercado latinoamericano, un 21% del total, cae un 2,0%. El tráfico con Norteamérica (7% del total), cae un 18,8%. Los destinos africanos (7% del total de viajeros) caen un 14,4% y los asiáticos un 40,7%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales marzo 2020

	Pasajeros marzo	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	1.373.201	20,5%	-59,9%
PENINSULAR	561.520	40,9%	-62,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	617.774	45,0%	-57,8%
INTERINSULAR	193.907	14,1%	-57,2%
UNIÓN EUROPEA	2.843.025	42,4%	-72,5%
PENÍNSULA-UE	1.902.450	66,9%	-73,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	940.575	33,1%	-70,7%
EXTRA-UE	2.492.622	37,2%	-7,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	1.874.552	75,2%	-22,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	618.070	24,8%	114,7%
Total	6.708.848	100,0%	-59,3%

Pasajeros comerciales enero-marzo 2020

	Pasajeros enero-marzo	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	7.313.660	21,2%	-19,6%
PENINSULAR	3.110.898	42,5%	-21,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3.207.522	43,9%	-18,2%
INTERINSULAR	995.240	13,6%	-17,5%
UNIÓN EUROPEA	17.321.117	50,2%	-35,8%
PENÍNSULA-UE	12.285.625	70,9%	-34,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.035.492	29,1%	-39,6%
EXTRA-UE	9.850.651	28,6%	32,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	7.941.900	80,6%	18,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.908.751	19,4%	148,9%
Total	34.485.428	100,0%	-20,8%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter