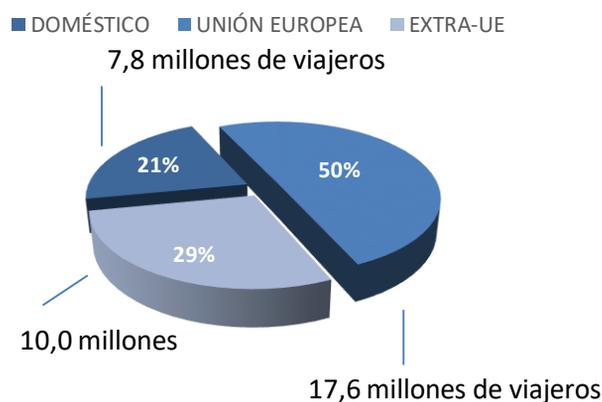
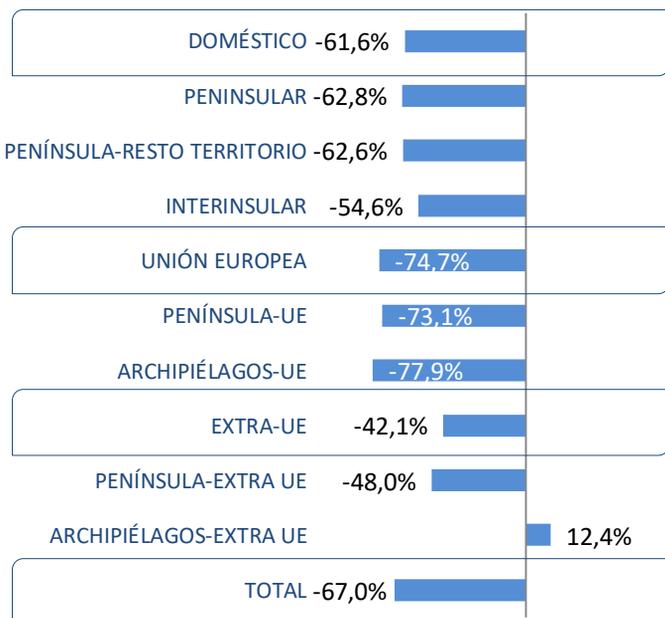


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

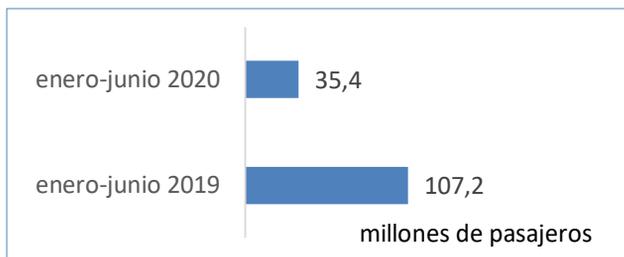


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



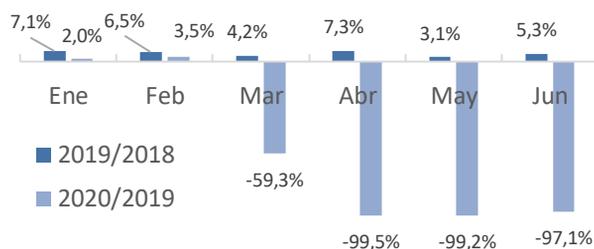
Enero-Junio 2020

Entre enero y junio de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 67,0%, hasta los 35,4 millones



Durante el período enero-junio de 2020 viajaron en avión en España 71,8 millones de pasajeros menos respecto a 2019

Tasas variación tráfico

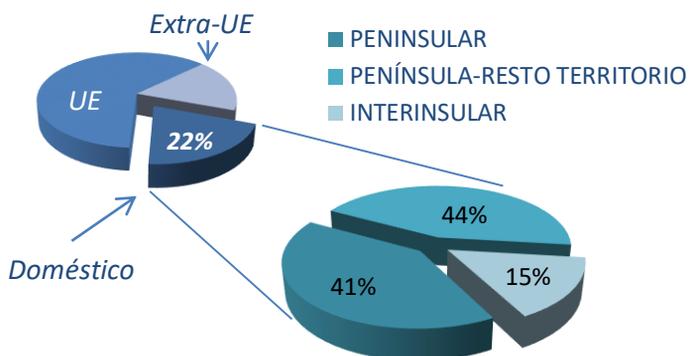


Se producen variaciones significativas en todos los mercados por los efectos de la COVID-19

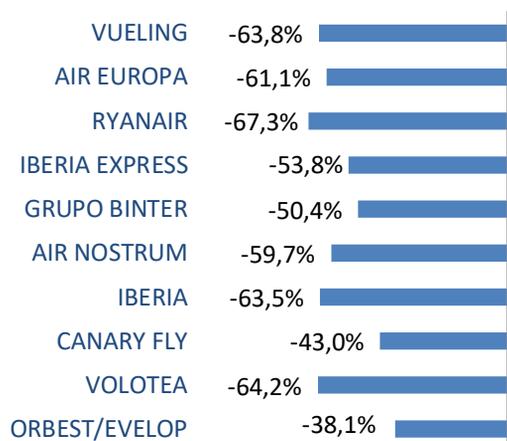
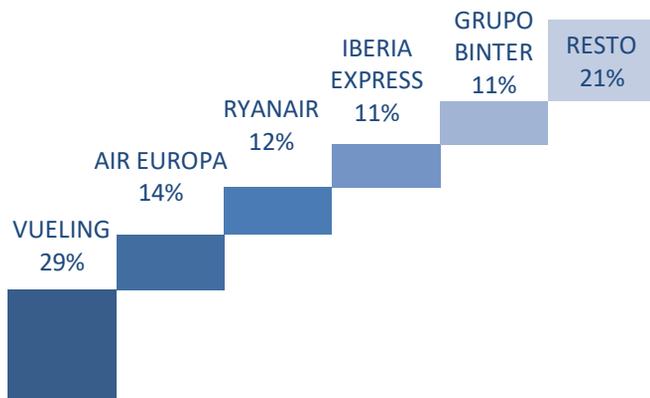
En el caso de las conexiones no comunitarias y especialmente el tráfico con los archipiélagos, que se mantiene con variaciones positivas, la evolución está afectada también por la incorporación del Reino Unido en el mercado al abandonar la UE en febrero de 2020.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

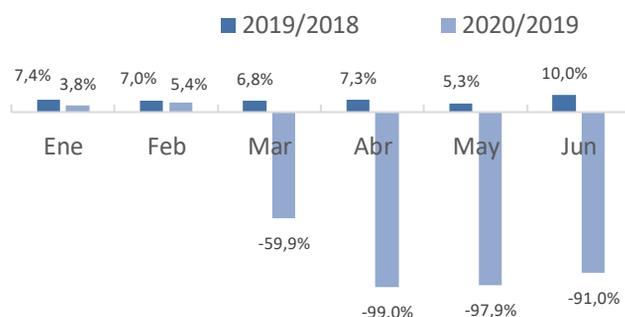


7,8 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-junio de 2020

Los efectos por la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico se acentuó desde mediados de marzo ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y junio de 2020 el tráfico doméstico ha caído un 61,6%, transportando 12,5 millones de pasajeros menos.

Tasas variación tráfico



Compañías

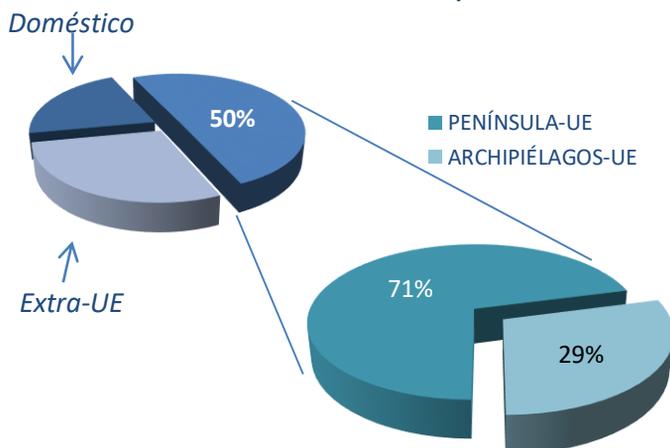
Vueling se mantiene líder en el mercado doméstico español, transportando 2,3 millones de pasajeros, 4,0 millones menos respecto al mismo periodo del año anterior.

Air Europa cae en este mercado un 61,1%, perdiendo 1,8 millones de pasajeros. El tráfico de Ryanair cayó 67,3% perdiendo 2,0 millones de viajeros.

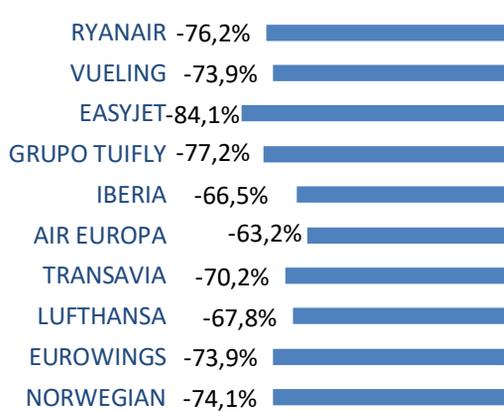
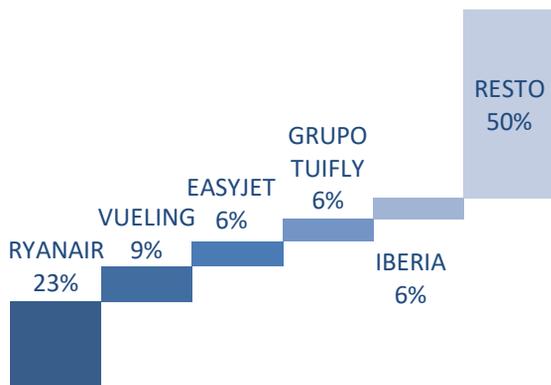
Iberia Express cae un 53,8% y el grupo Binter un 50,4%.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



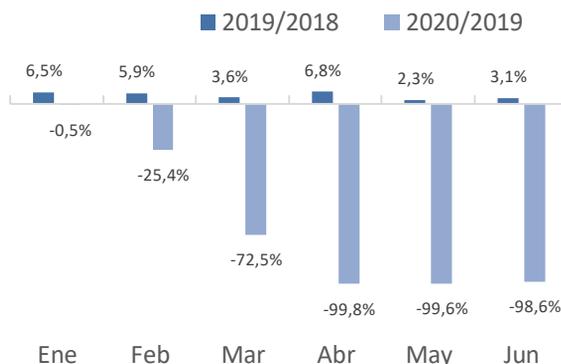
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



17,6 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-junio 2020

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, cayó un 74,7% durante este período, perdiendo 51,2 millones de pasajeros, como consecuencia de la salida de Reino Unido de la UE y especialmente por los efectos de la crisis de la COVID-19.

Tasas variación tráfico



Compañías

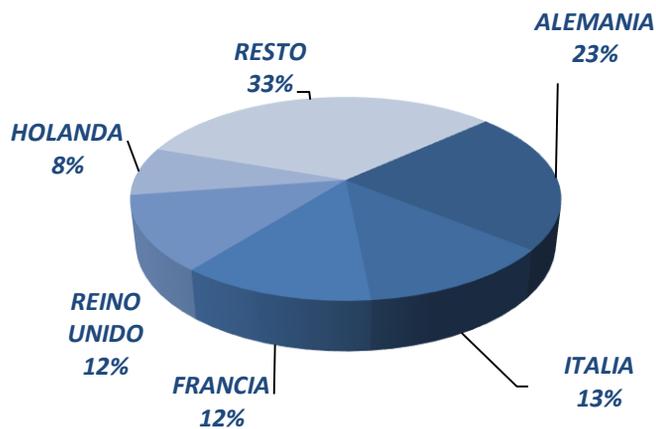
Ryanair sigue líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 76,2% inferior al del año anterior y 13,0 millones de viajeros menos

Vueling perdió 4,7 millones de pasajeros (-73,9%). El tráfico de Easyjet cae un 84,1% (6,0 millones de pasajeros menos) y el de las compañías del grupo TUIfly un 77,2% (3,4 millones menos).

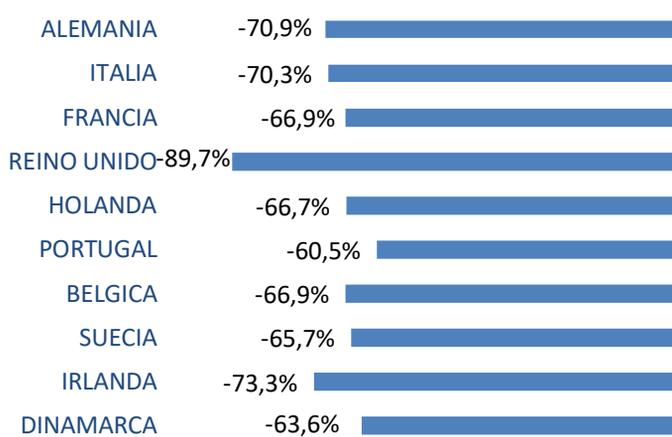
Las caídas de tráfico en este mercado se ven agudizadas por la salida de Reino Unido del mismo.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2019, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

En el caso de Reino Unido, su salida de la UE en febrero acentúa la reducción del tráfico del mercado; aunque con los datos de enero todavía supone el cuarto destino en el periodo analizado.

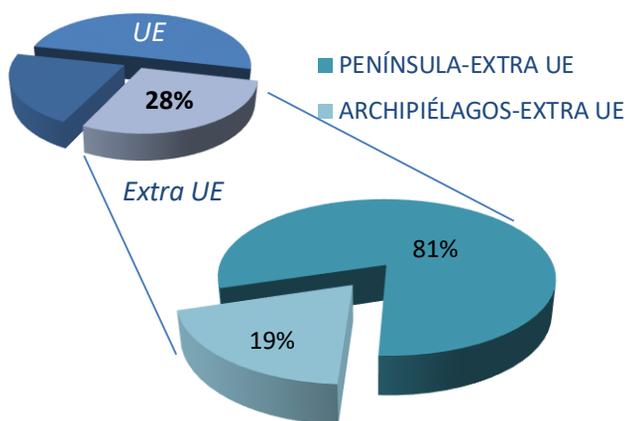
El número de pasajeros con destino a Alemania, aun convirtiéndose en el primer destino del mercado, cae en 9,7 millones de viajeros

Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado. Alemania cae un 70,9% e Italia un 70,3% (5,3 millones de pasajeros menos).

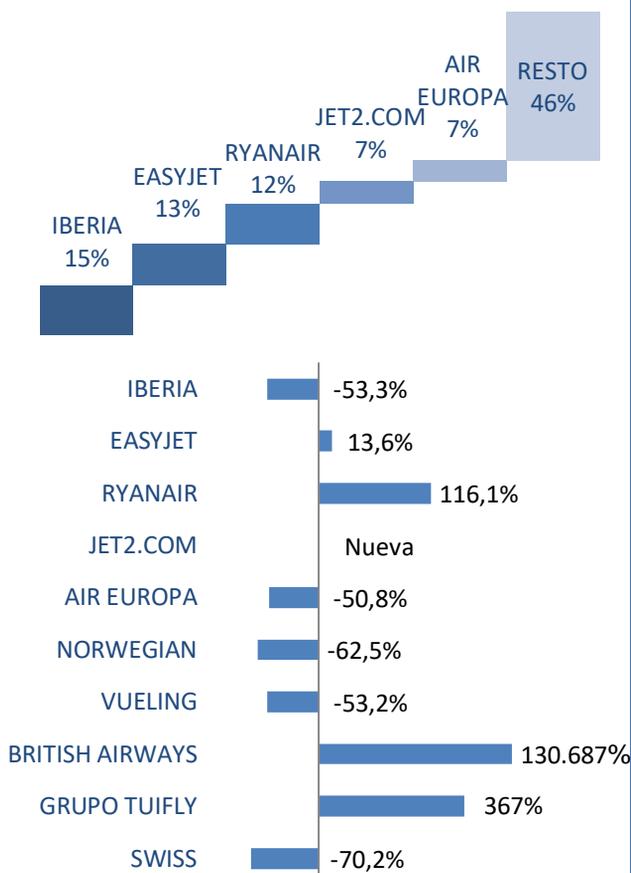
El tráfico con Francia cae un 66,9% hasta los 2,2 millones de pasajeros y Países Bajos un 66,7%, con 2,7 millones de pasajeros menos.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

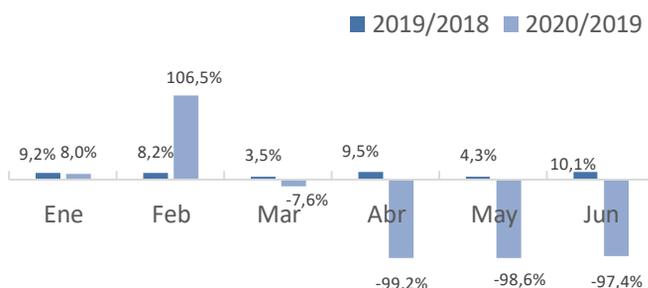


10,0 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y junio de 2020

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 42,1% perdiendo 7,3 millones de viajeros en el periodo analizado.

La mayor parte de los viajeros (81%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Tasas variación tráfico



Compañías

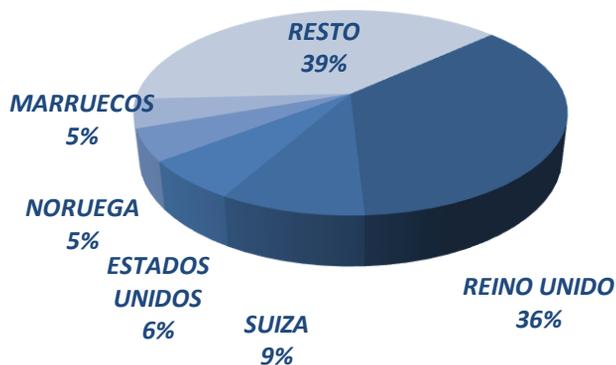
Iberia se mantiene líder con 1,6 millones de viajeros, un 53,3% menos que en el mismo periodo de 2019

Las compañías con un alto número de conexiones con Reino Unido mantienen porcentajes de variación positivas en el periodo analizado en este mercado como las compañías del grupo TUIFly con 237 mil pasajeros más, Easyjet (13,6%), British Airways (307 mil pasajeros) o Ryanair (116,1%).

El resto de compañías pierden pasajeros respecto al mismo periodo de 2019 a consecuencia de la COVID-19.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

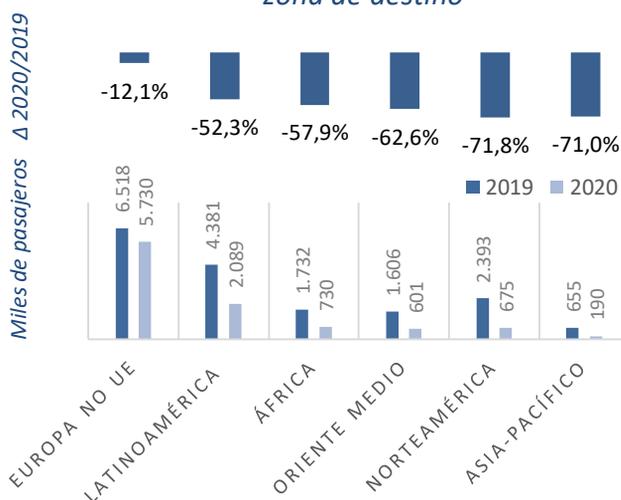
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPIUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, con 3,6 millones entre enero y junio de 2020.

Todos los destinos se ven afectados por la crisis de la COVID-19, reduciendo su tráfico en torno a porcentajes del 60%-70%.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 57% del total en este mercado en 2020, perdiendo un 12,1% respecto al mismo periodo de 2019.

El mercado latinoamericano, un 21% del total, cae un 52,3%. El tráfico con Norteamérica (7% del total), cae un 71,8%. Los destinos africanos (7% del total de viajeros) caen un 57,9% y los asiáticos un 71%. Oriente Medio disminuye sus pasajeros un 62,6%

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales junio 2020

	Pasajeros junio	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	356.785	53,1%	-91,0%
PENINSULAR	42.909	12,0%	-97,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	158.996	44,6%	-91,9%
INTERINSULAR	154.880	43,4%	-68,6%
UNIÓN EUROPEA	217.874	32,5%	-98,6%
PENÍNSULA-UE	165.115	75,8%	-98,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	52.759	24,2%	-99,1%
EXTRA-UE	96.727	14,4%	-97,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	88.652	91,7%	-97,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	8.075	8,3%	-97,8%
Total	671.386	100,0%	-97,1%

Pasajeros comerciales enero-junio 2020

	Pasajeros enero-junio	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	7.783.697	22,0%	-61,6%
PENINSULAR	3.170.149	40,7%	-62,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3.418.689	43,9%	-62,6%
INTERINSULAR	1.194.859	15,4%	-54,6%
UNIÓN EUROPEA	17.620.852	49,7%	-74,7%
PENÍNSULA-UE	12.514.584	71,0%	-73,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.106.268	29,0%	-77,9%
EXTRA-UE	10.014.710	28,3%	-42,1%
PENÍNSULA-EXTRA UE	8.095.427	80,8%	-48,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.919.283	19,2%	12,4%
Total	35.419.259	100,0%	-67,0%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter