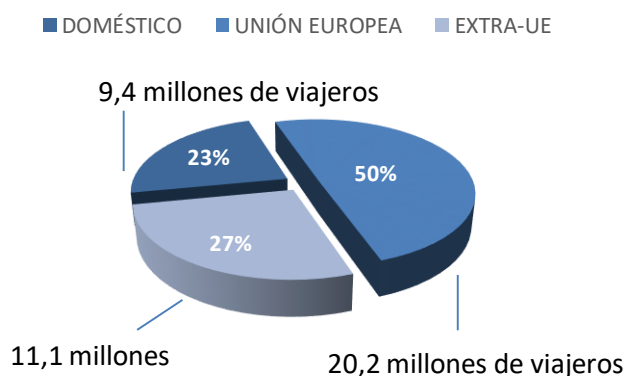
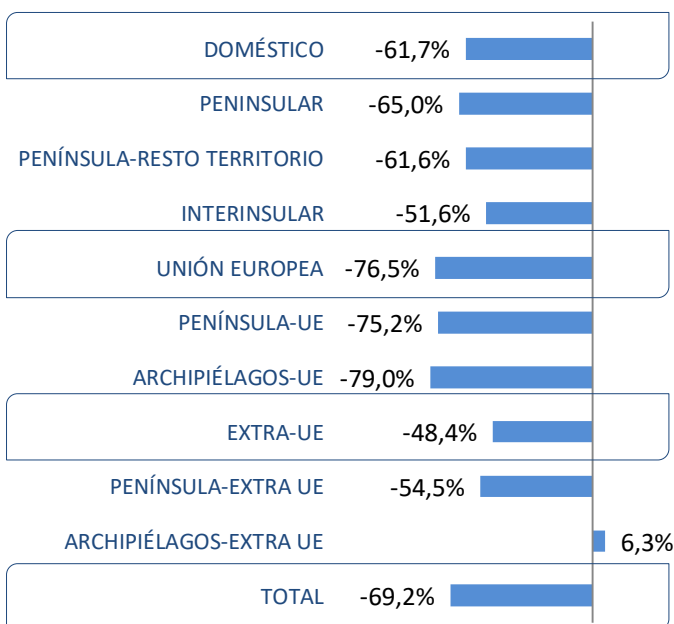


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

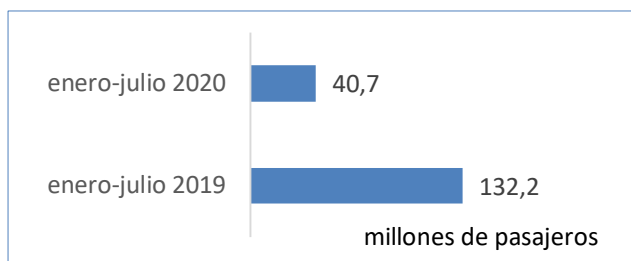


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



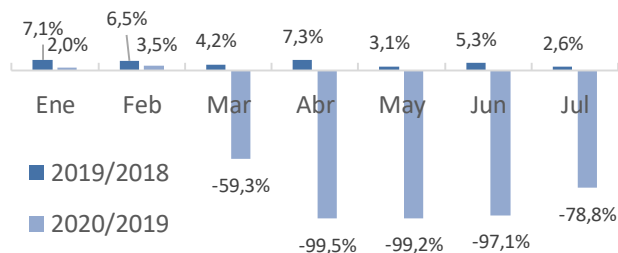
Enero-Julio 2020

Entre enero y julio de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 69,2%, hasta los 40,7 millones



Durante el período enero-julio de 2020 viajaron en avión en España 91,5 millones de pasajeros menos respecto a 2019

Tasas variación tráfico

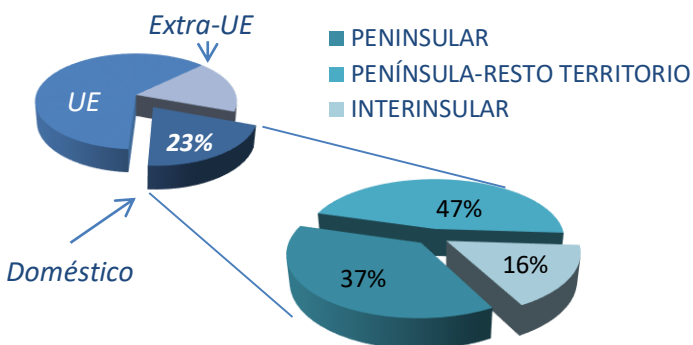


Se producen variaciones significativas en todos los mercados por los efectos de la COVID-19

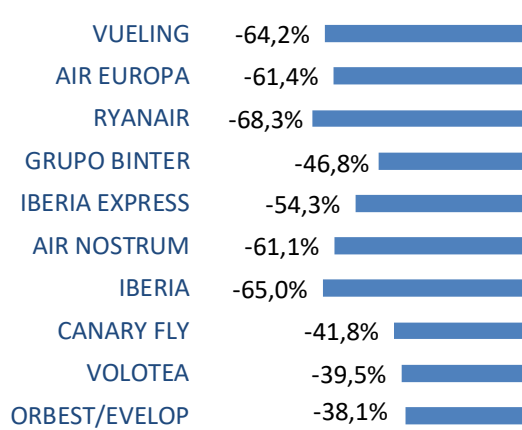
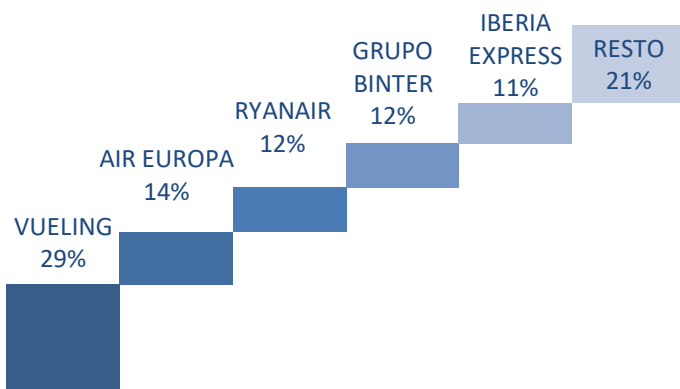
En el caso de las conexiones no comunitarias y especialmente el tráfico con los archipiélagos, que se mantienen con variaciones positivas, la evolución está afectada también por la incorporación del Reino Unido en el mercado al abandonar la UE en febrero de 2020.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

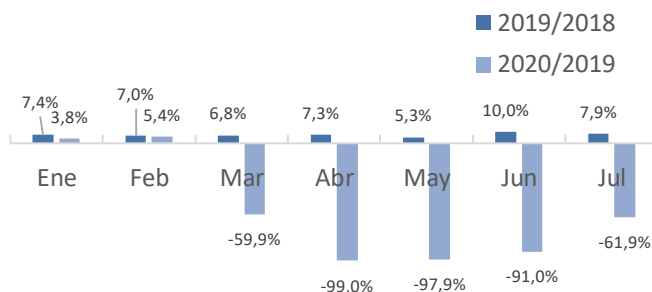


9,4 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-julio de 2020

Los efectos por la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico se acentuó desde mediados de marzo ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y julio de 2020 el tráfico doméstico ha caído un 61,7%

Tasas variación tráfico



Compañías

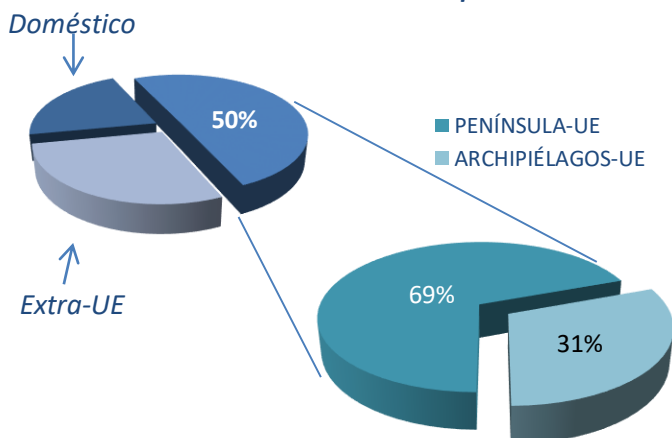
Vueling se mantiene líder en el mercado doméstico español, transportando 2,8 millones de pasajeros, 5,0 millones menos respecto al mismo periodo del año anterior.

Air Europa cae en este mercado un 61,4%, perdiendo 2,1 millones de pasajeros. El tráfico de Ryanair cayó un 68,3%, perdiendo 2,4 millones de viajeros.

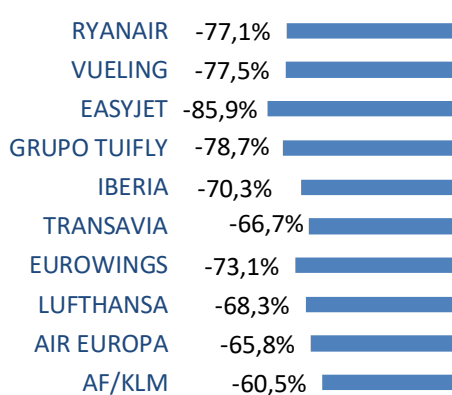
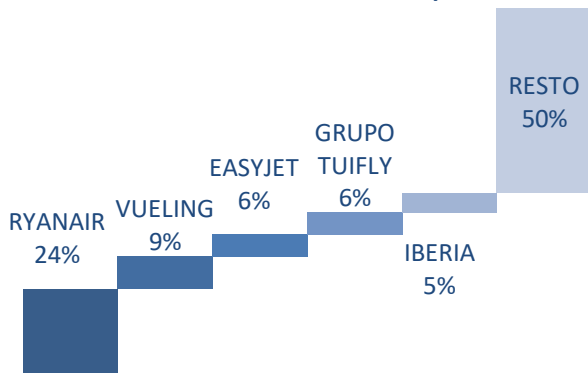
Iberia Express cae un 54,3% y el grupo Binter un 46,8%.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



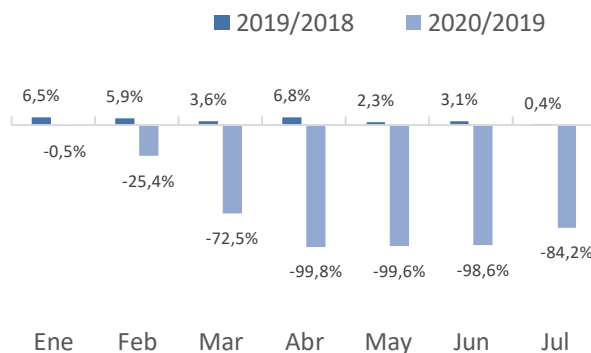
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



20,2 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-julio 2020

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, cayó un 76,5% durante este período, perdiendo 65,9 millones de pasajeros, como consecuencia de la salida de Reino Unido de la UE y especialmente por los efectos de la crisis de la COVID-19.

Tasas variación tráfico



Compañías

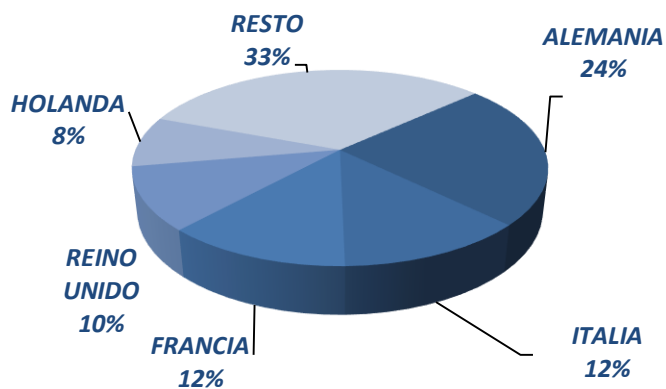
Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 77,1% inferior al del año anterior (16,1 millones de viajeros menos)

Vueling perdió 6,1 millones de pasajeros (-77,5%). El tráfico de Easyjet cae un 85,9% (7,6 millones de pasajeros menos) y el de las compañías del grupo TUIfly un 78,7% (4,4 millones menos).

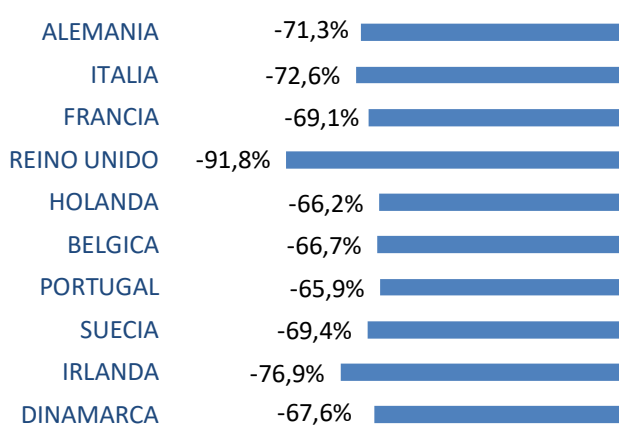
Las caídas de tráfico en este mercado se ven además agudizadas por la salida de Reino Unido del mismo en el mes de febrero.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2019, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

En el caso de Reino Unido, su salida de la UE en febrero acentúa la reducción del tráfico en el mercado; aunque se mantiene como cuarto mercado en el periodo analizado de 2020 por los pasajeros transportados en enero.

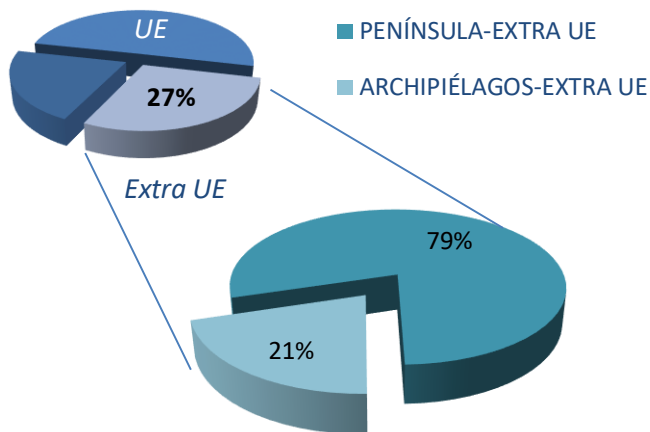
El número de pasajeros con destino a Alemania, aún convirtiéndose en el primer destino del mercado, cae en 12,0 millones de viajeros

Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado. Alemania cae un 71,3% e Italia un 72,6% con 2,5 millones de pasajeros transportados.

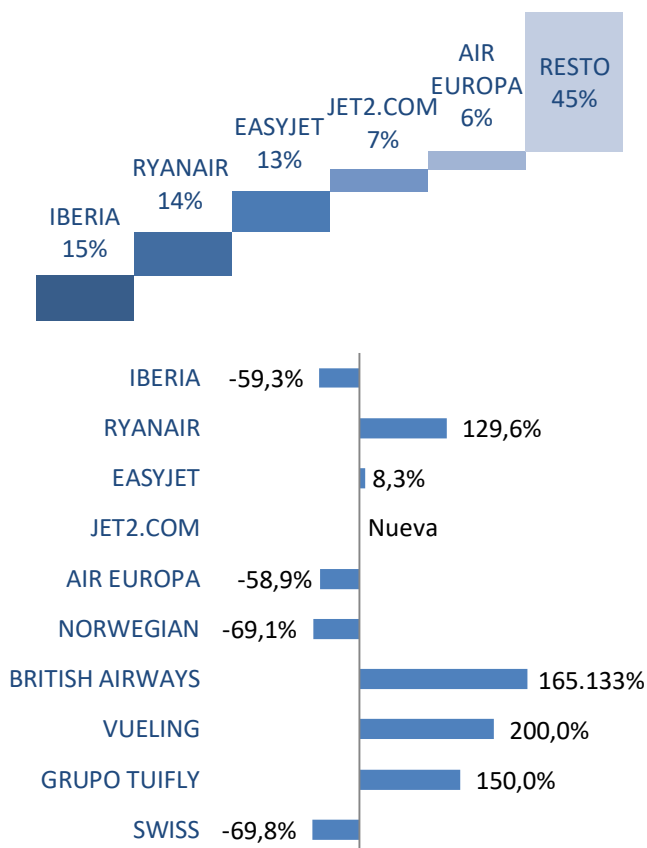
El tráfico con Francia cae un 69,1% hasta los 2,5 millones de pasajeros transportados y Países Bajos un 66,2%, transportando 3,3 millones de pasajeros menos.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

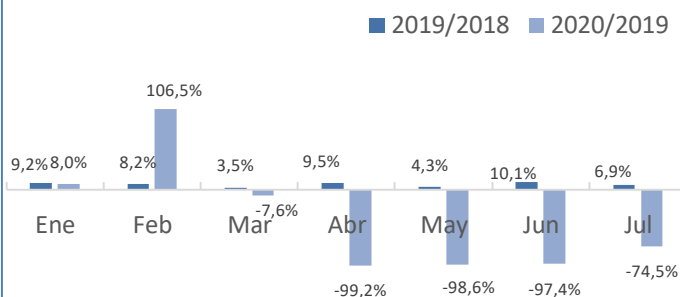


11,1 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y julio de 2020

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 48,4% perdiendo 10,4 millones de viajeros en el periodo analizado.

La mayor parte de los viajeros (79%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Tasas variación tráfico



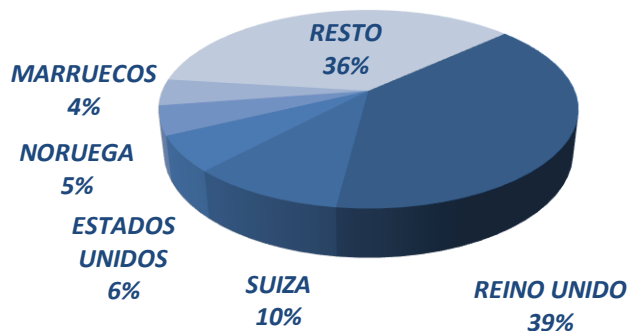
Compañías

Iberia se mantiene líder con 1,6 millones de viajeros, un 59,3% menos que en el mismo periodo de 2019

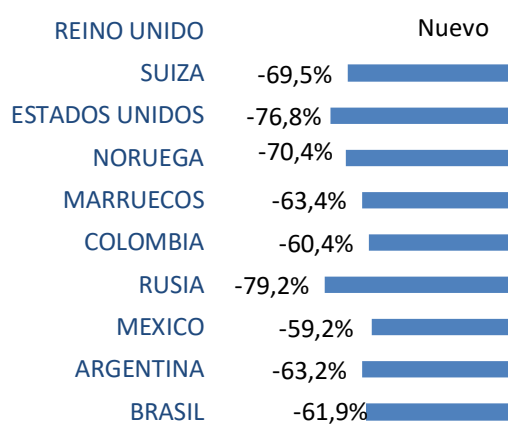
Las compañías con un alto número de conexiones con Reino Unido mantienen porcentajes de variación positivas en el periodo analizado en este mercado, como es el caso de Ryanair (1,6 millones de pasajeros transportados), las compañías del grupo TUIFly con 229 mil pasajeros más, Easyjet (crece un 8,3%) o British Airways (388 mil pasajeros en el periodo enero-julio 2020).

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

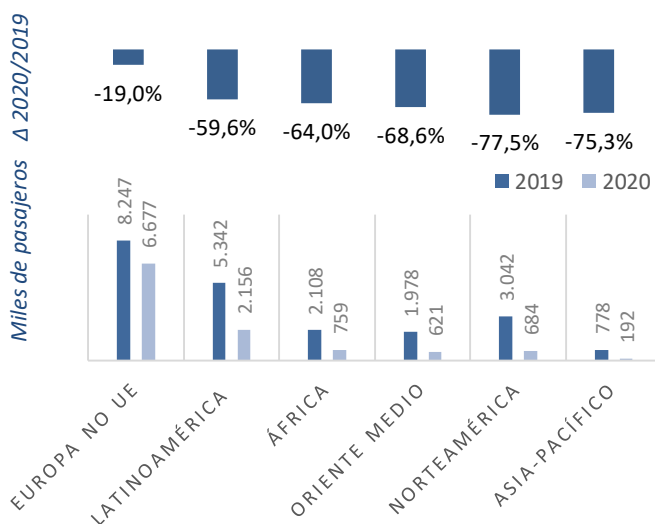
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, con 4,3 millones entre enero y julio de 2020.

Los principales destinos se ven afectados por la crisis de la COVID-19 reduciendo su tráfico porcentajes superiores al 60%.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 60% del total en este mercado en 2020, perdiendo un 19,0% respecto a 2019, debido a la crisis de la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 19%) han transportado 2,1 millones de pasajeros, un 59,6% menos que en el mismo periodo de 2019.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 68,6% de pasajeros menos.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales julio 2020

	Pasajeros julio	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	1.621.722	30,5%	-61,9%
PENINSULAR	341.812	21,1%	-77,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	951.921	58,7%	-57,4%
INTERINSULAR	327.989	20,2%	-36,8%
UNIÓN EUROPEA	2.613.625	49,2%	-84,2%
PENÍNSULA-UE	1.530.557	58,6%	-85,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.083.068	41,4%	-82,8%
EXTRA-UE	1.075.928	20,3%	-74,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	707.893	65,8%	-81,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	368.035	34,2%	-17,1%
Total	5.311.275	100,0%	-78,8%

Pasajeros comerciales enero-julio 2020

	Pasajeros enero-julio	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	9.405.419	23,1%	-61,7%
PENINSULAR	3.511.961	37,3%	-65,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	4.370.610	46,5%	-61,6%
INTERINSULAR	1.522.848	16,2%	-51,6%
UNIÓN EUROPEA	20.234.477	49,7%	-76,5%
PENÍNSULA-UE	14.045.141	69,4%	-75,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	6.189.336	30,6%	-79,0%
EXTRA-UE	11.090.638	27,2%	-48,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	8.803.320	79,4%	-54,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.287.318	20,6%	6,3%
Total	40.730.534	100,0%	-69,2%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter