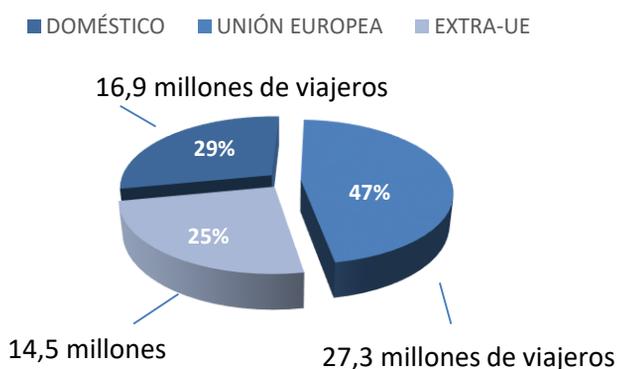
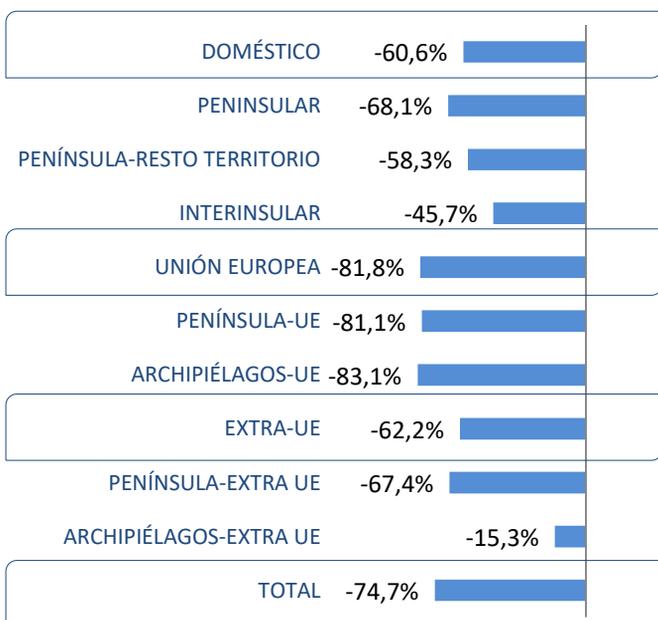


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

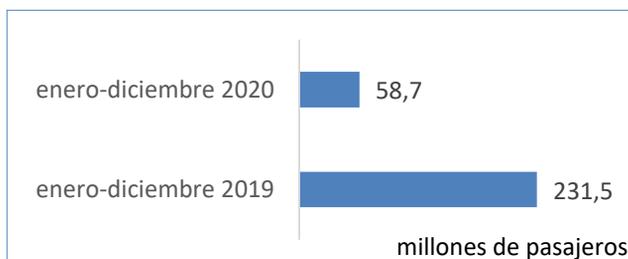


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



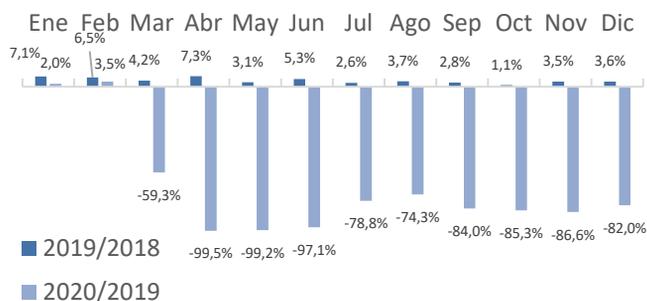
Enero-Diciembre 2020

Entre enero y diciembre de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 74,7%, hasta los 58,7 millones



Durante el período enero-diciembre de 2020 viajaron en avión en España 172,8 millones de pasajeros menos respecto a 2019

Tasas variación tráfico



Se producen variaciones significativas en todos los mercados por los efectos de la COVID-19

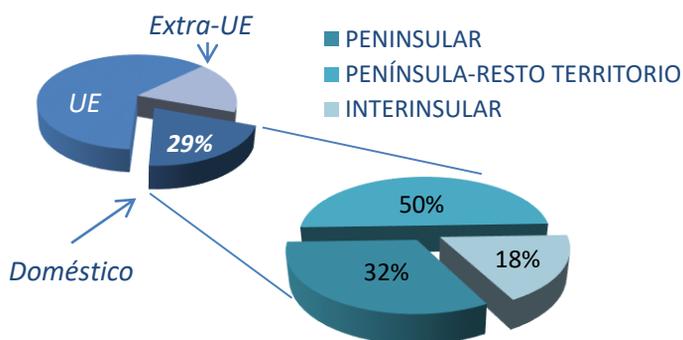
La única excepción se da en el caso de las conexiones entre mercados no comunitarios y los archipiélagos.

Éstas, aunque también caen, son mucho menos significativas por la incorporación del Reino Unido en el mercado al abandonar la UE en febrero de 2020.

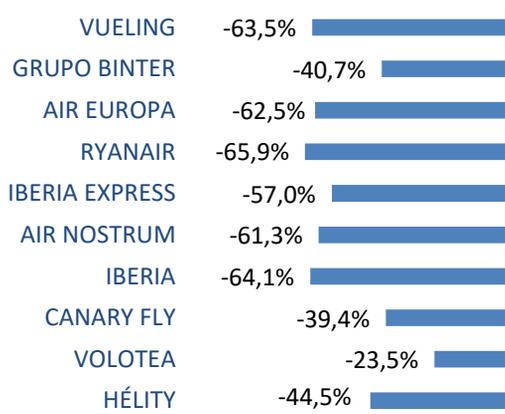
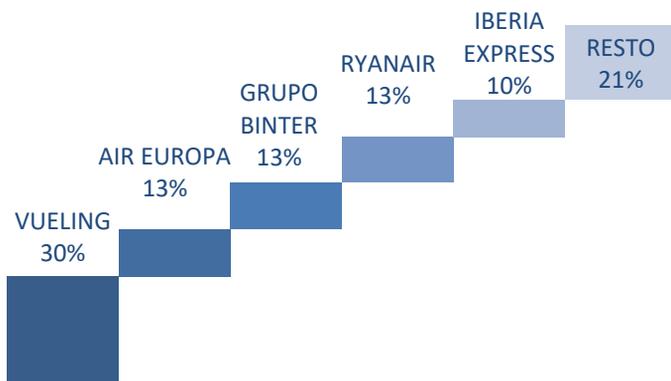
Mercado aéreo español

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



16,9 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-diciembre de 2020

Los efectos por la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico se acentuó desde mediados de marzo, ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y diciembre de 2020, el tráfico doméstico ha caído un 60,6%, perdiendo 25,9 millones de pasajeros.

Tasas variación tráfico



Compañías

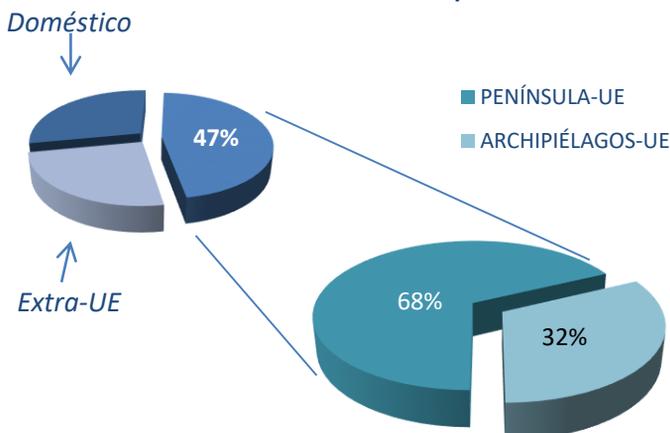
Vueling se mantiene líder en el mercado doméstico español, transportando 5,0 millones de pasajeros, 8,7 millones menos respecto al mismo periodo del año anterior (-63,5%).

El tráfico del Grupo Binter cayó un 40,7%, perdiendo 1,5 millones de viajeros. Air Europa cae en este mercado un 62,5%, perdiendo 3,7 millones de pasajeros.

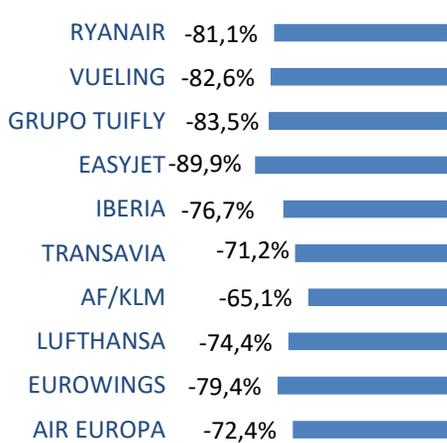
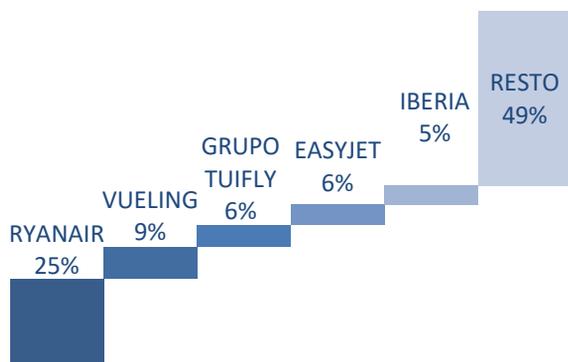
Ryanair cae un 65,9% e Iberia Express un 57,0%. Volotea es la compañía que menos pasajeros ha perdido en este mercado, un 23,5%.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



27,3 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-diciembre 2020

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, cayó un 81,8% durante este período, perdiendo 123 millones de pasajeros, como consecuencia de la salida de Reino Unido de la UE y, especialmente, por los efectos de la crisis de la COVID-19.

Tasas variación tráfico



Compañías

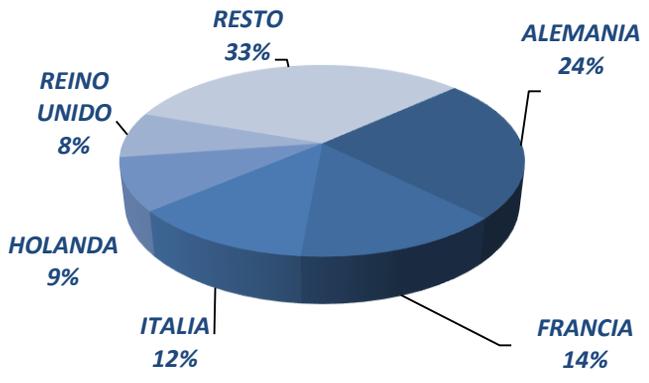
Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 81,1% inferior al del año anterior y 29,4 millones de viajeros menos

La compañía Vueling perdió 11,5 millones de pasajeros (-82,6%). El tráfico del grupo TUIFly cae un 83,5% (8,3 millones de pasajeros menos) y el de Easyjet un 89,9% (14,0 millones menos).

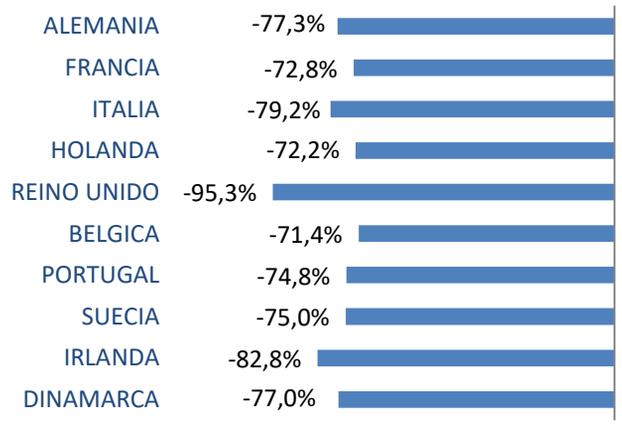
Las caídas de tráfico en este mercado se ven además agudizadas por la salida de Reino Unido desde el mes de febrero.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2019, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

En el caso de Reino Unido, su salida de la UE en febrero acentúa la reducción del tráfico en el mercado; aunque se mantiene como quinto mercado en el periodo analizado de 2020 por los pasajeros transportados en enero (2,1 millones).

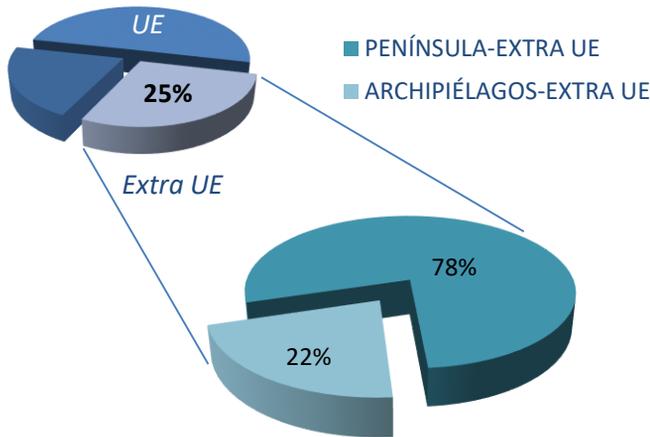
El número de pasajeros con destino a Alemania, tras convertirse en el primer destino del mercado, cae en 22,5 millones de viajeros

Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado. Alemania cae un 77,3% y Francia un 72,28% con 3,8 millones de pasajeros transportados.

El tráfico con Italia cae un 79,2% hasta los 3,4 millones de pasajeros transportados y Países Bajos un 72,2%, transportando 6,3 millones de pasajeros menos.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

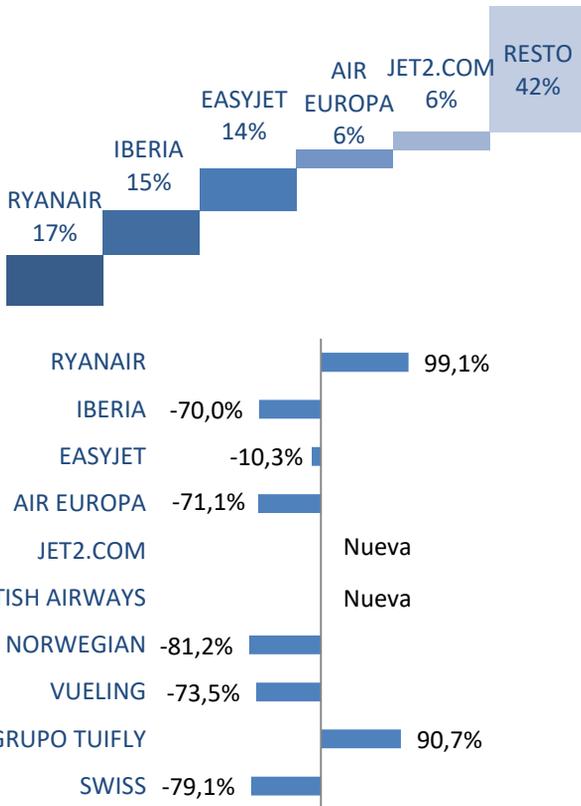


13,8 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y diciembre de 2020

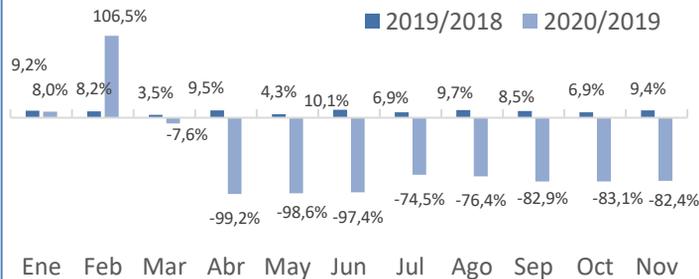
A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 61,3%, perdiendo 21,8 millones de viajeros en el periodo analizado.

La mayor parte de los viajeros (78%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Tasas variación tráfico



Compañías

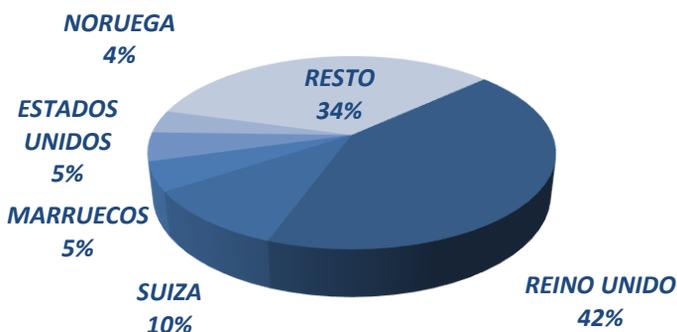
Ryanair lidera el mercado con 2,5 millones de viajeros, un 99,1% más que en el mismo periodo de 2019

Las compañías con un alto número de conexiones con Reino Unido mantienen porcentajes de variación positivos en el periodo analizado en este mercado.

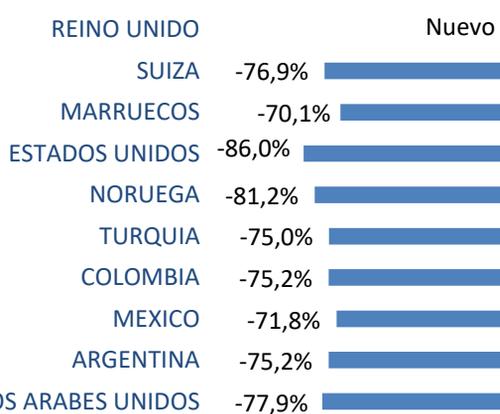
Las compañías del grupo TUIFly crecieron con 178 mil pasajeros más respecto al periodo enero-diciembre de 2019. Jet2.com (878 mil pasajeros) y British Airways (564 mil pasajeros) entran al mercado con las conexiones hacia Reino Unido.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



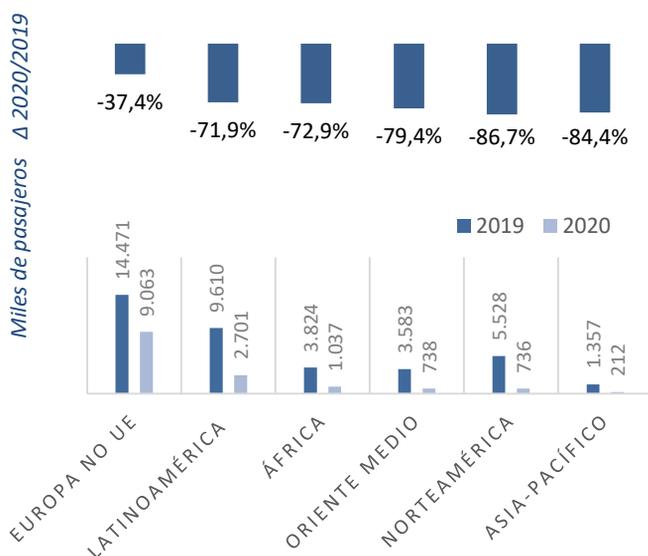
* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDAFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, con 6,1 millones entre enero (febrero) y diciembre de 2020.

Los principales destinos se ven afectados por la crisis de la COVID-19, reduciendo su tráfico en porcentajes superiores al 70%.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 63% del total en este mercado en 2020, perdiendo un 37,4% respecto a 2019, debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 19%) han transportado 2,7 millones de pasajeros, un 71,9% menos que en el mismo periodo de 2019.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 86,7% de pasajeros menos.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales diciembre 2020

	Pasajeros diciembre	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	1.089.060	40,4%	-66,3%
PENINSULAR	333.264	30,6%	-74,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	497.071	45,6%	-66,3%
INTERINSULAR	258.725	23,8%	-41,3%
UNIÓN EUROPEA	896.223	33,3%	-90,0%
PENÍNSULA-UE	611.421	68,2%	-90,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	284.802	31,8%	-88,8%
EXTRA-UE	708.554	26,3%	-74,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE	543.891	76,8%	-78,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	164.663	23,2%	-28,1%
Total	2.693.837	100,0%	-82,0%

Pasajeros comerciales enero-diciembre 2020

	Pasajeros enero-diciembre	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	16.867.176	28,7%	-60,6%
PENINSULAR	5.448.324	32,3%	-68,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	8.423.807	49,9%	-58,3%
INTERINSULAR	2.995.045	17,8%	-45,7%
UNIÓN EUROPEA	27.334.554	46,6%	-81,8%
PENÍNSULA-UE	18.663.875	68,3%	-81,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	8.670.679	31,7%	-83,1%
EXTRA-UE	14.486.354	24,7%	-62,2%
PENÍNSULA-EXTRA UE	11.296.445	78,0%	-67,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.189.909	22,0%	-15,3%
Total	58.688.084	100,0%	-74,7%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter