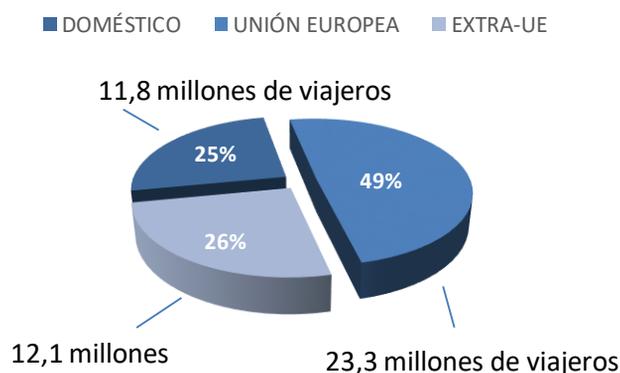
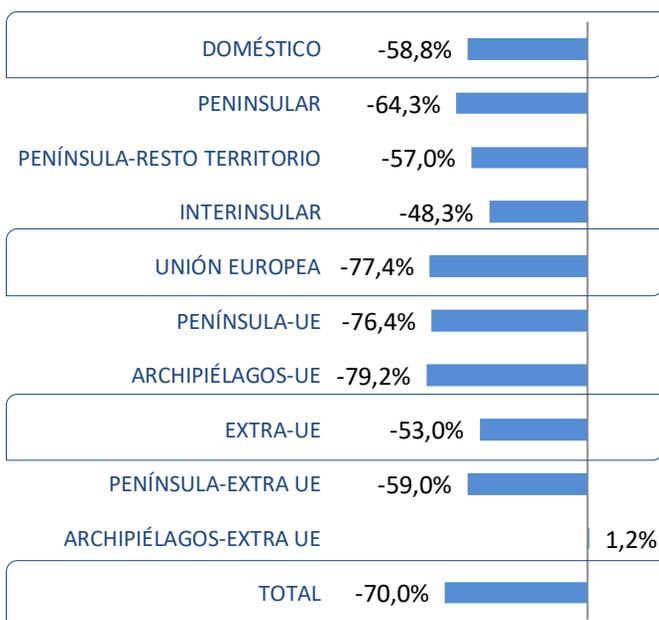


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

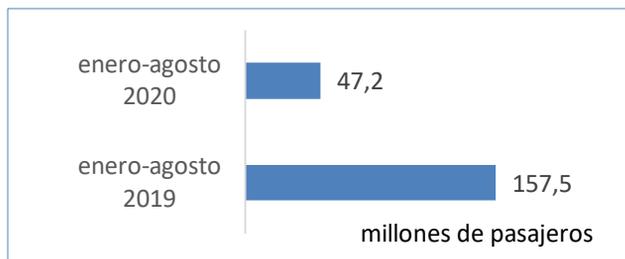


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



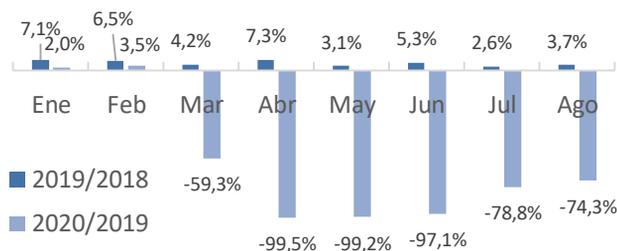
Enero-Agosto 2020

Entre enero y agosto de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 70,0%, hasta los 47,2 millones



Durante el período enero-agosto de 2020 viajaron en avión en España 110,2 millones de pasajeros menos respecto a 2019

Tasas variación tráfico

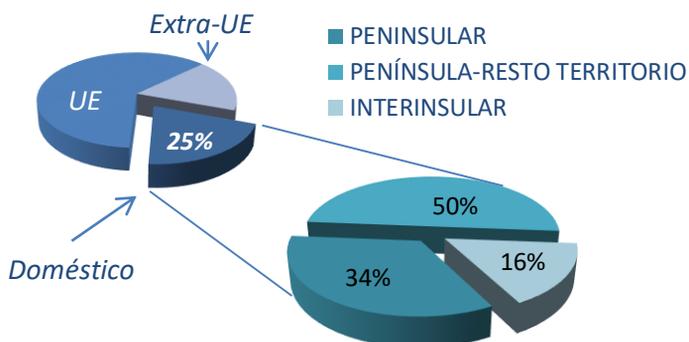


Se producen variaciones significativas en todos los mercados por los efectos de la COVID-19

La única excepción se da en el caso de las conexiones entre mercados no comunitarios y los archipiélagos. Éstas mantienen una leve variación positiva por la incorporación del Reino Unido en el mercado al abandonar la UE en febrero de 2020.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

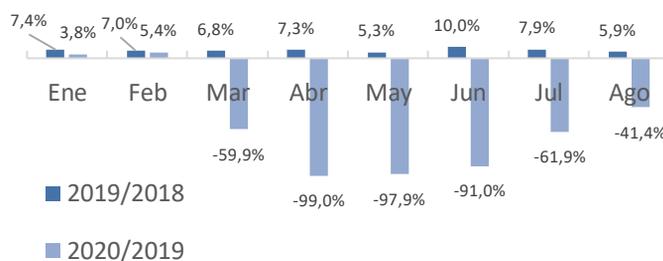


11,8 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-agosto de 2020

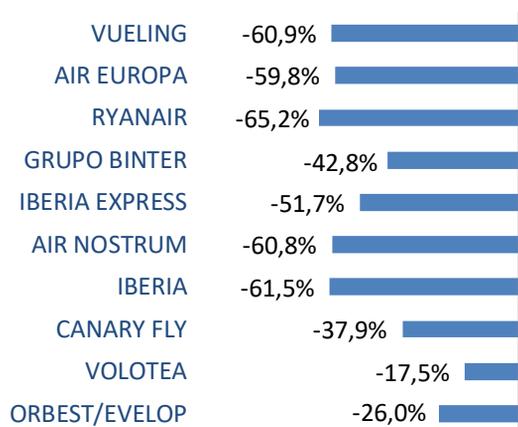
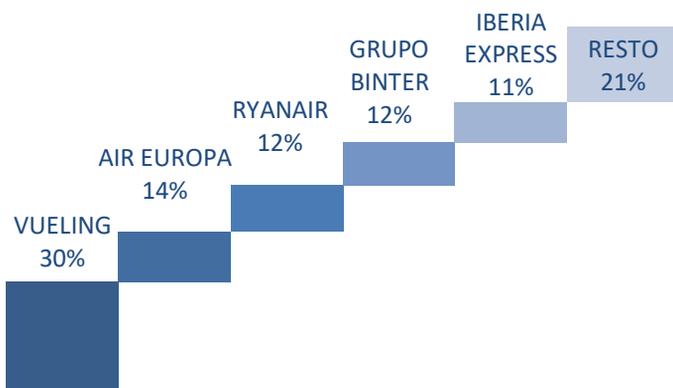
Los efectos por la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico se acentuó desde mediados de marzo ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y agosto de 2020 el tráfico doméstico ha caído un 58,8%, perdiendo 16,9 millones de pasajeros.

Tasas variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Compañías

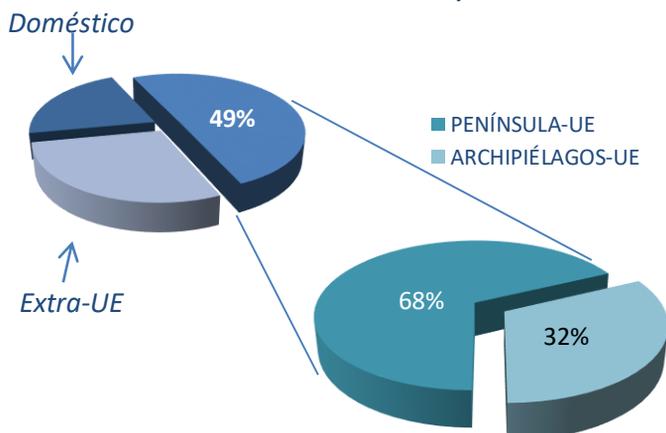
Vueling se mantiene líder en el mercado doméstico español, transportando 3,6 millones de pasajeros, 5,6 millones menos respecto al mismo periodo del año anterior (-60,9%).

Air Europa cae en este mercado un 59,8%, perdiendo 2,4 millones de pasajeros. El tráfico de Ryanair cayó un 65,2%, perdiendo 2,7 millones de viajeros.

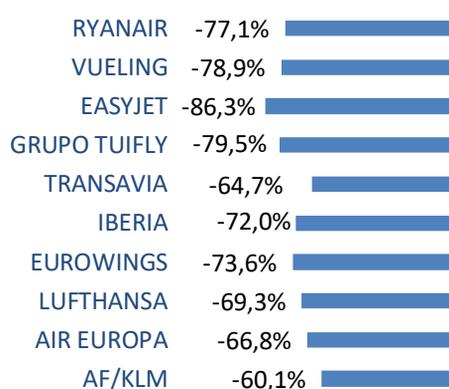
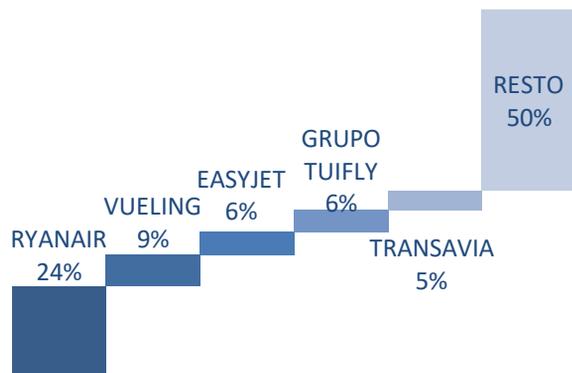
Iberia Express cae un 51,7% y el grupo Binter un 42,8%.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



23,3 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-agosto 2020

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, cayó un 77,4% durante este período, perdiendo 79,8 millones de pasajeros, como consecuencia de la salida de Reino Unido de la UE y especialmente por los efectos de la crisis de la COVID-19.

Tasas variación tráfico



Compañías

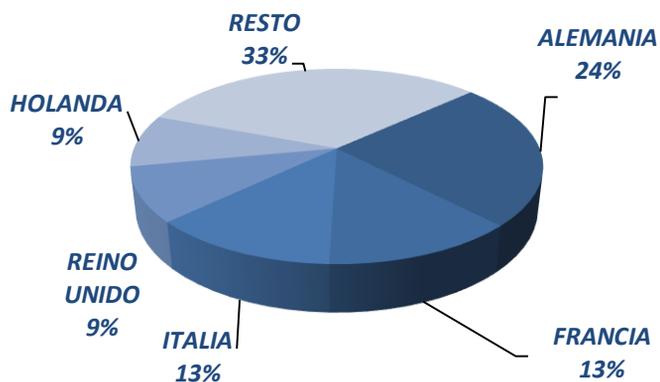
Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 77,1% inferior al del año anterior (19,1 millones de viajeros menos)

Vueling perdió 7,5 millones de pasajeros (-78,9%). El tráfico de Easyjet cae un 86,3% (9,2 millones de pasajeros menos) y el de las compañías del grupo TUIFly un 79,5% (5,4 millones menos).

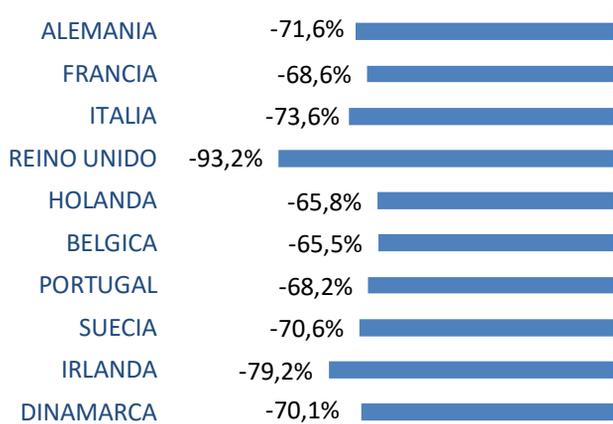
Las caídas de tráfico en este mercado se ven además agudizadas por la salida de Reino Unido desde el mes de febrero.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2019, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

En el caso de Reino Unido, su salida de la UE en febrero acentúa la reducción del tráfico en el mercado; aunque se mantiene como cuarto mercado en el periodo analizado de 2020 por los pasajeros transportados en enero (2,1 millones).

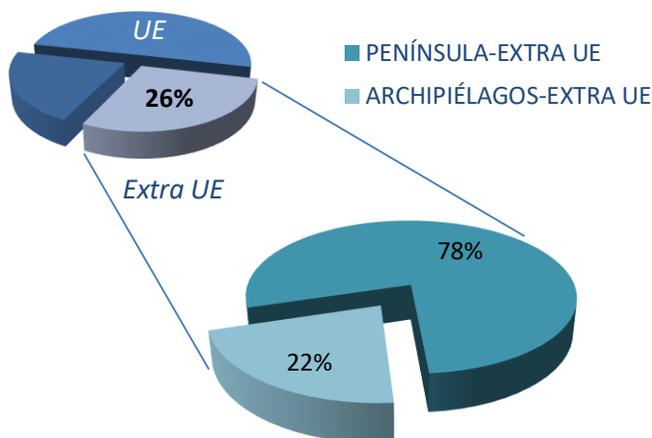
El número de pasajeros con destino a Alemania, aún convirtiéndose en el primer destino del mercado, cae en 14,3 millones de viajeros

Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado. Alemania cae un 71,6% y Francia un 68,6% con 3,0 millones de pasajeros transportados.

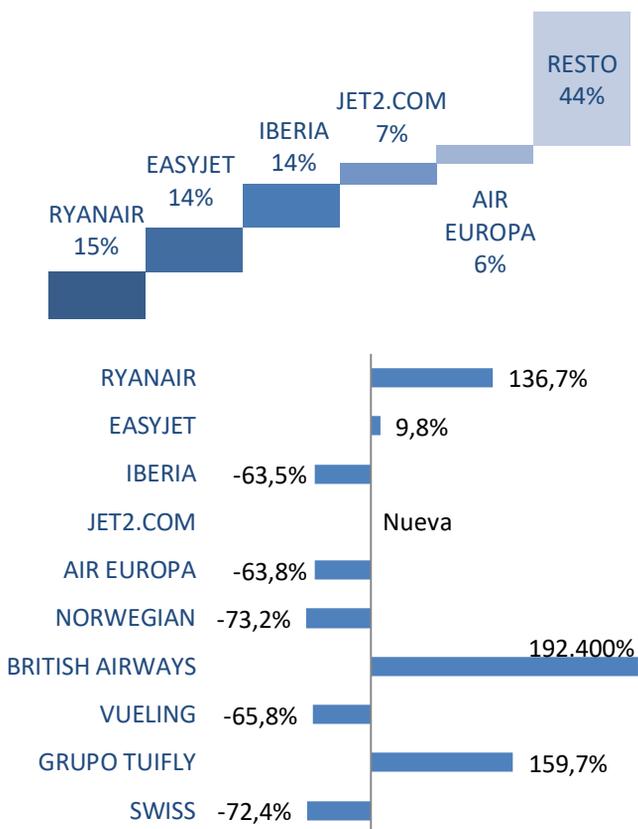
El tráfico con Italia cae un 73,6% hasta los 2,9 millones de pasajeros transportados y Países Bajos un 65,8%, transportando 3,9 millones de pasajeros menos.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

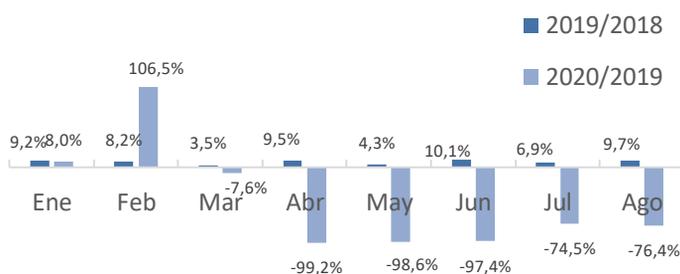


12,1 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y agosto de 2020

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 53,0% perdiendo 13,6 millones de viajeros en el periodo analizado.

La mayor parte de los viajeros (78%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Tasas variación tráfico



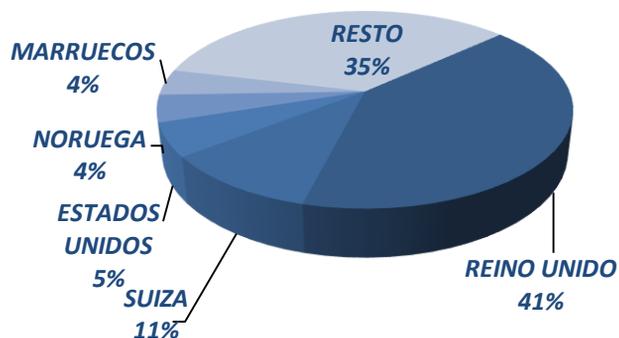
Compañías

Ryanair lidera el mercado con 1,9 millones de viajeros, un 136,7% más que en el mismo periodo de 2019

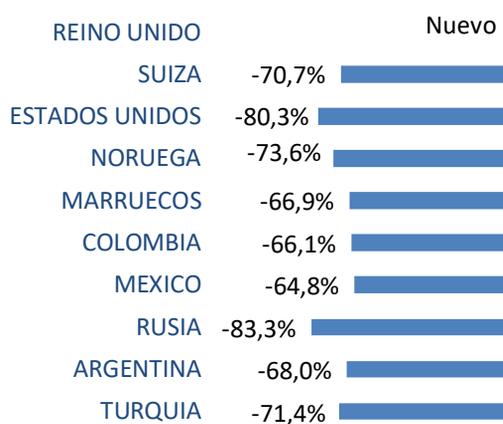
Las compañías con un alto número de conexiones con Reino Unido mantienen porcentajes de variación positivos en el periodo analizado en este mercado, como es el caso de Ryanair, las compañías del grupo TUIFly con 205 mil pasajeros más, Easyjet (crece un 9,8%), Jet2.com o British Airways (452 mil pasajeros más en el periodo enero-agosto 2020).

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



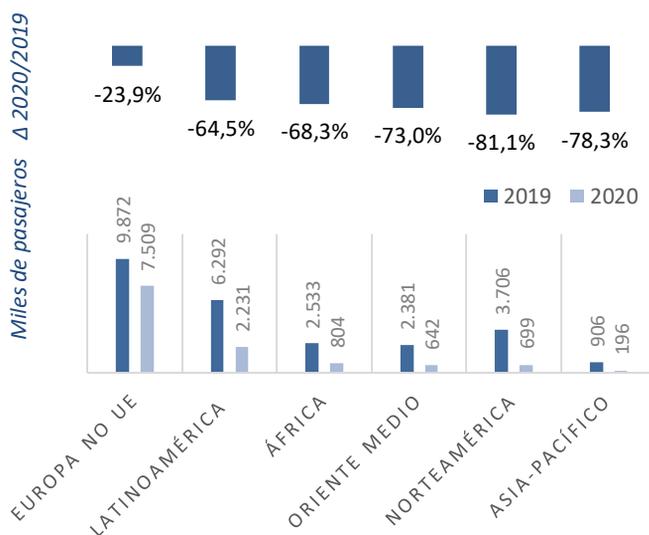
* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, con 4,9 millones entre enero (febrero) y agosto de 2020.

Los principales destinos se ven afectados por la crisis de la COVID-19, reduciendo su tráfico en porcentajes superiores al 60%.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 62% del total en este mercado en 2020, perdiendo un 23,9% respecto a 2019, debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 18%) han transportado 2,2 millones de pasajeros, un 64,5% menos que en el mismo periodo de 2019.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 81,1% de pasajeros menos.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales agosto 2020

	Pasajeros agosto	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	2.423.820	37,4%	-41,4%
PENINSULAR	515.996	21,3%	-59,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.535.895	63,4%	-34,8%
INTERINSULAR	371.929	15,3%	-27,8%
UNIÓN EUROPEA	3.070.188	47,3%	-81,8%
PENÍNSULA-UE	1.779.114	57,9%	-82,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.291.074	42,1%	-80,1%
EXTRA-UE	990.712	15,3%	-76,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	675.837	68,2%	-82,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	314.875	31,8%	-25,2%
Total	6.484.720	100,0%	-74,3%

Pasajeros comerciales enero-agosto 2020

	Pasajeros enero-agosto	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	11.829.239	25,1%	-58,8%
PENINSULAR	4.027.957	34,1%	-64,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	5.906.505	49,9%	-57,0%
INTERINSULAR	1.894.777	16,0%	-48,3%
UNIÓN EUROPEA	23.304.665	49,4%	-77,4%
PENÍNSULA-UE	15.824.255	67,9%	-76,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	7.480.410	32,1%	-79,2%
EXTRA-UE	12.081.350	25,6%	-53,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	9.479.157	78,5%	-59,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.602.193	21,5%	1,2%
Total	47.215.254	100,0%	-70,0%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter