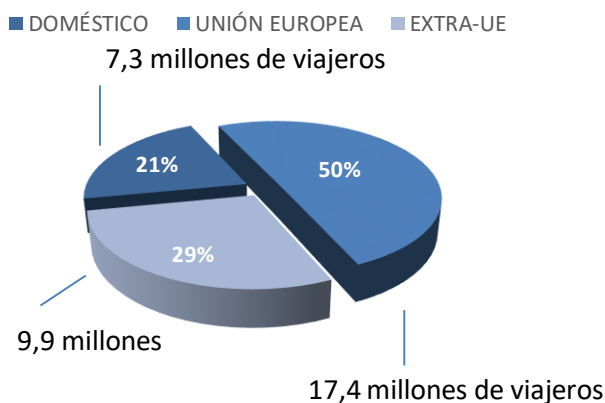
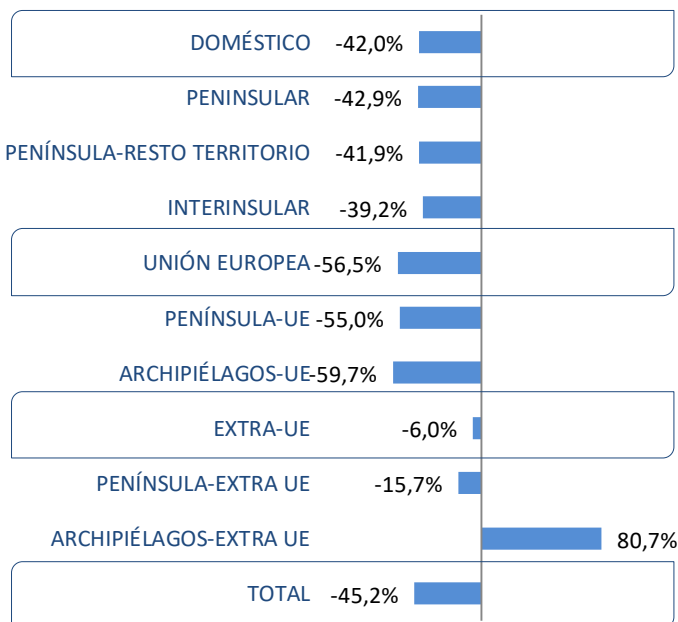


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

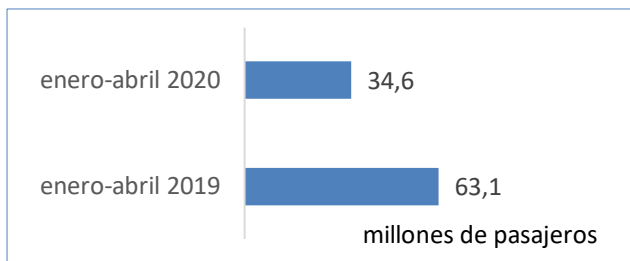


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



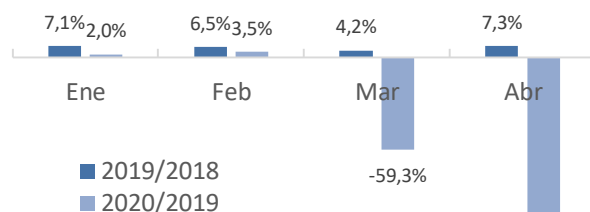
## Enero-Abril 2020

Entre enero y abril de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 45,2%, hasta los 34,6 millones.



Durante el período enero-abril de 2020 viajaron en avión en España 28,5 millones de pasajeros menos respecto a 2019

## Tasas variación tráfico

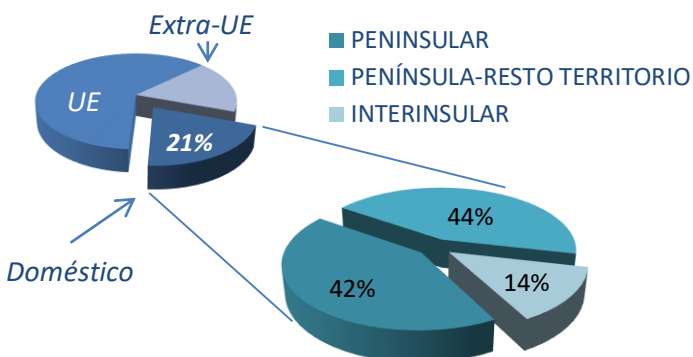


Se producen variaciones significativas en todos los mercados por los efectos de la COVID-19

En el caso de las conexiones no comunitarias y especialmente el tráfico con los archipiélagos, que se mantiene con variaciones positivas, la evolución está afectada también por la incorporación del Reino Unido en el mercado al abandonar la UE en febrero de 2020.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

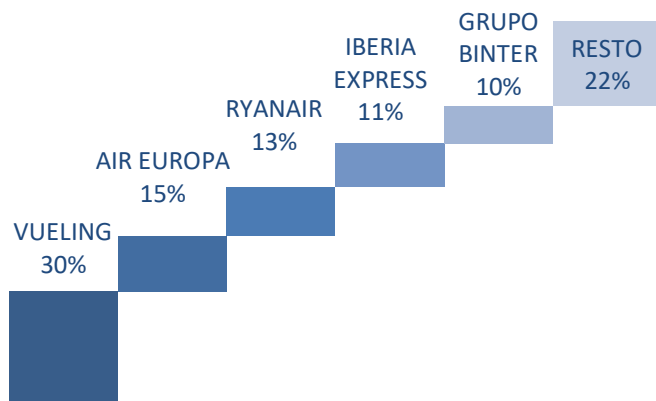


7,3 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-abril de 2020

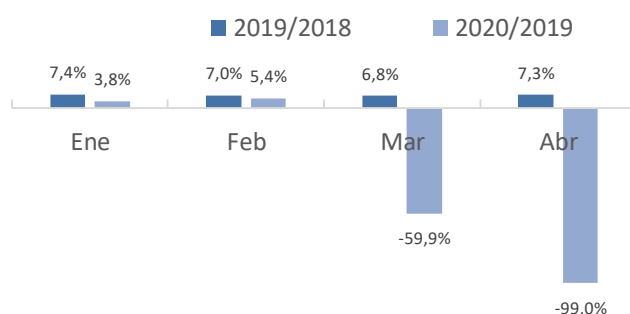
Los efectos por la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico se acentuó desde mediados de marzo ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y abril de 2020 el tráfico doméstico ha caído un 42,0%

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### Tasas variación tráfico



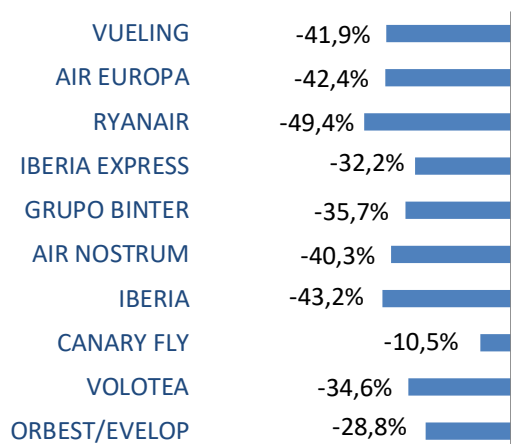
### Compañías

Vueling se mantiene líder en el mercado doméstico español, transportando 2,2 millones de pasajeros, 1,6 millones menos respecto al mismo periodo del año anterior.

Air Europa cae en este mercado un 42,4%, perdiendo 785 mil pasajeros. El tráfico de Ryanair cayó 49,4% perdiendo 909 mil viajeros. Iberia Express cae un 32,2 %, el grupo Binter un 35,7%.

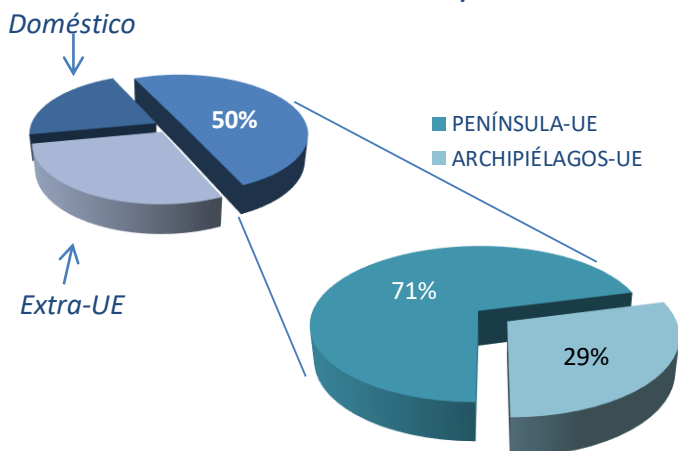
En el caso de Canary Fly, el descenso se reduce al 10,5% por la tendencia positiva de meses anteriores.

Mercado doméstico

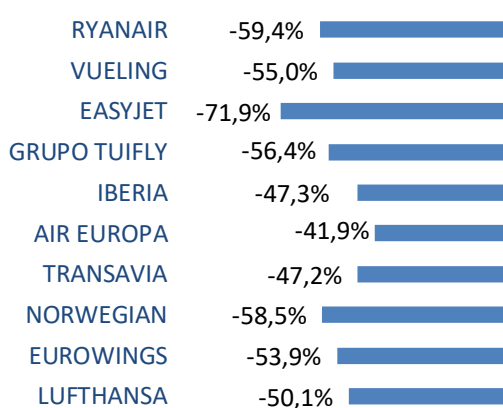
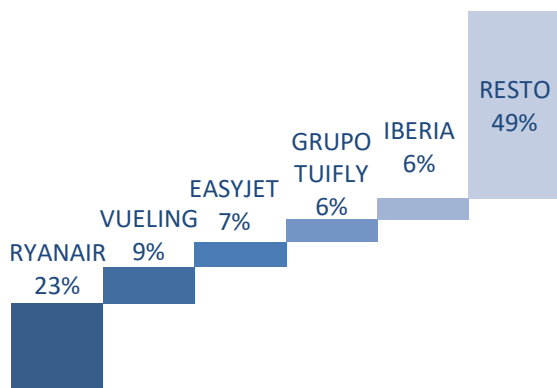


## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



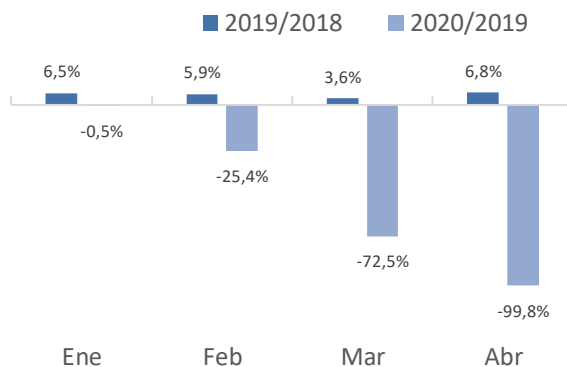
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 17,3 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-abril 2020

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, cayó un 56,5% durante este período, perdiendo 22,6 millones de pasajeros, como consecuencia de la salida de Reino Unido de la UE y especialmente por los efectos de la crisis de la COVID-19.

### Tasas variación tráfico



### Compañías

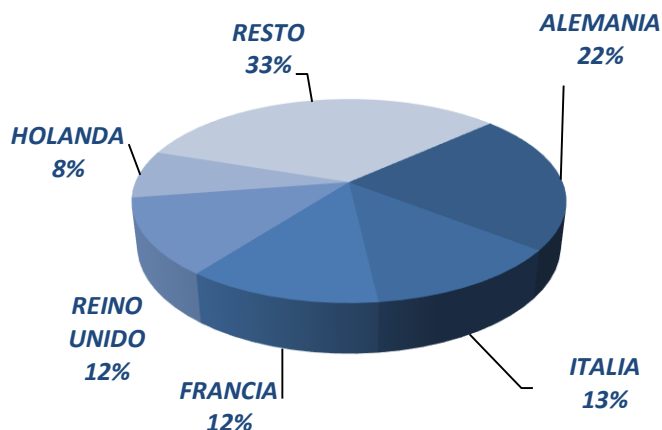
Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 59,4% inferior al del año anterior (pierde 5,9 millones de viajeros)

Vueling perdió 2 millones de pasajeros (-55,0%). El tráfico de Easyjet cae un 71,9% y el de las compañías del grupo TUIfly un 56,4%.

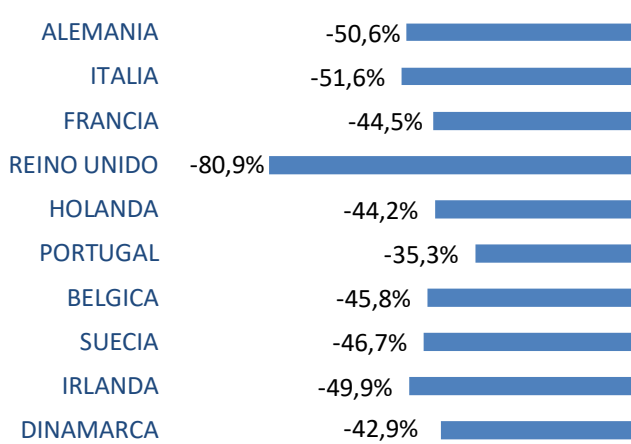
Las caídas de tráfico en este mercado se ven agudizadas por la salida de Reino Unido del mismo.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al año 2019, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

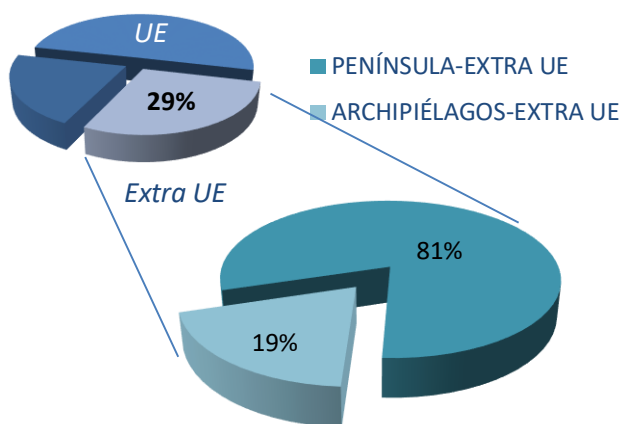
En el caso de Reino Unido, su salida de la UE en febrero acentúa la reducción del tráfico, pasando además a convertirse en el cuarto destino en el periodo analizado y con un descenso mayor, alcanzando el 80,9%.

*El número de pasajeros con destino a Alemania, aún convirtiéndose en el primer destino del mercado, cae en 3,9 millones de viajeros*

Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado: Alemania cae un 50,6%, Italia un 51,6%, Francia un 44,5%, Reino Unido cae un 80,9% y Países Bajos un 44,2%.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

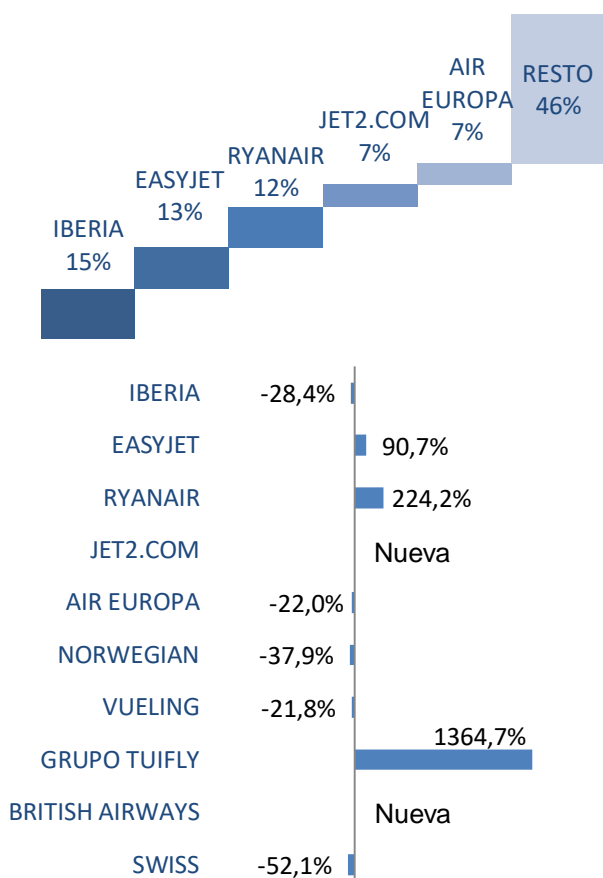


### 9,9 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y abril de 2020

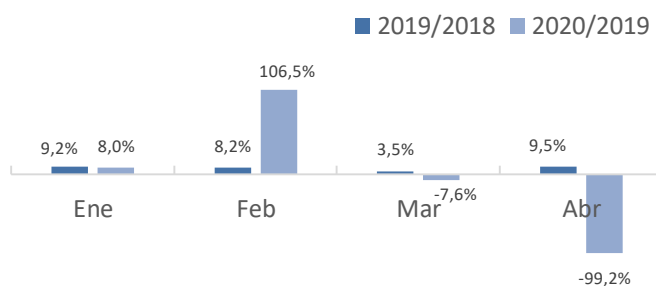
A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 6,0% perdiendo 635 miles de viajeros en el periodo analizado.

La mayor parte de los viajeros (81%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### Tasas variación tráfico



### Compañías

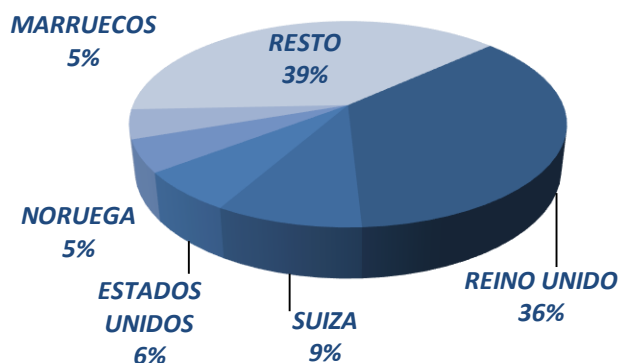
### Iberia se mantiene líder con 1,5 millones de viajeros, un 28,4% menos que en el mismo periodo de 2019

Las compañías con alto número de conexiones con Reino Unido mantienen porcentajes de variación positivas en el periodo analizado en este mercado como las compañías del grupo TUIfly con 281 mil pasajeros más, Easyjet (90,7%) o Ryanair (224,2%).

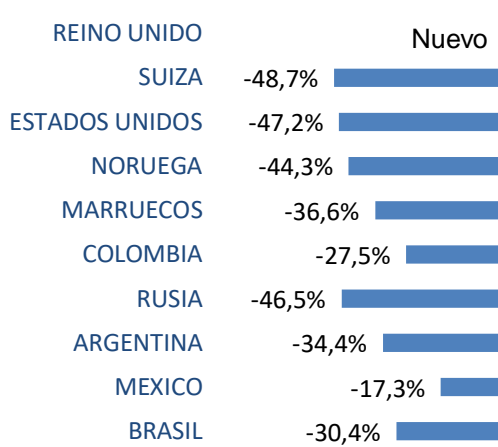
El resto de compañías descienden en el número de pasajeros transportados.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

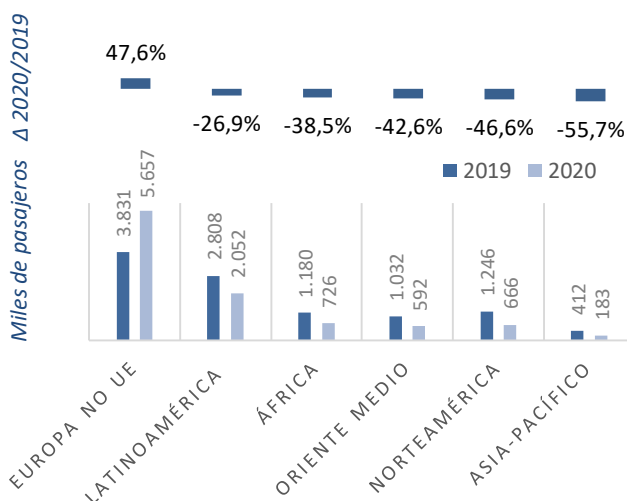


### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, con 3,5 millones entre enero y abril de 2020.

Los principales destinos se ven afectados por la crisis de la COVID-19 reduciendo su tráfico en torno a porcentajes del 40%.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 57% del total en este mercado en 2020, creciendo un 47,6% respecto a 2019, por la incorporación de Reino Unido a este mercado.

El mercado latinoamericano, un 21% del total, cae un 26,9%. El tráfico con Norteamérica (7% del total), cae un 46,6%. Los destinos africanos (7% del total de viajeros) caen un 38,5% y los asiáticos un 55,7%. Oriente Medio disminuye sus pasajeros un 42,6%

\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

## Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

### Pasajeros comerciales abril 2020

	Pasajeros abril	% del mercado	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>35.224</b>	<b>40,0%</b>	<b>-99,0%</b>
PENINSULAR	6.569	18,6%	-99,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	15.952	45,3%	-99,0%
INTERINSULAR	12.703	36,1%	-97,2%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>28.730</b>	<b>32,6%</b>	<b>-99,8%</b>
PENÍNSULA-UE	21.120	73,5%	-99,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	7.610	26,5%	-99,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>24.144</b>	<b>27,4%</b>	<b>-99,2%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	23.085	95,6%	-99,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.059	4,4%	-99,6%
<b>Total</b>	<b>88.098</b>	<b>100,0%</b>	<b>-99,5%</b>

### Pasajeros comerciales enero-abril 2020

	Pasajeros enero-abril	% del mercado	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>7.348.884</b>	<b>21,3%</b>	<b>-42,0%</b>
PENINSULAR	3.117.467	42,4%	-42,9%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3.223.474	43,9%	-41,9%
INTERINSULAR	1.007.943	13,7%	-39,2%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>17.349.847</b>	<b>50,2%</b>	<b>-56,5%</b>
PENÍNSULA-UE	12.306.745	70,9%	-55,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.043.102	29,1%	-59,7%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>9.874.795</b>	<b>28,6%</b>	<b>-6,0%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	7.964.985	80,7%	-15,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.909.810	19,3%	80,7%
<b>Total</b>	<b>34.573.526</b>	<b>100,0%</b>	<b>-45,2%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter