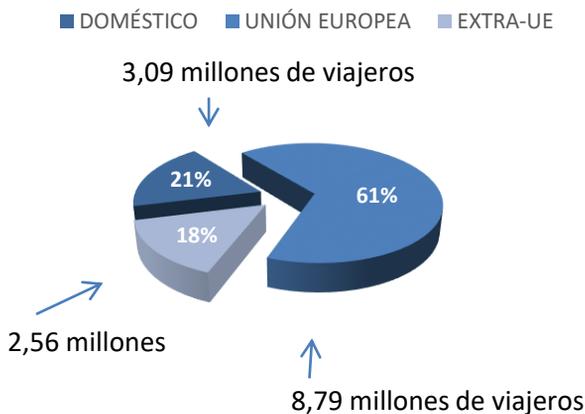


diciembre 2018

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

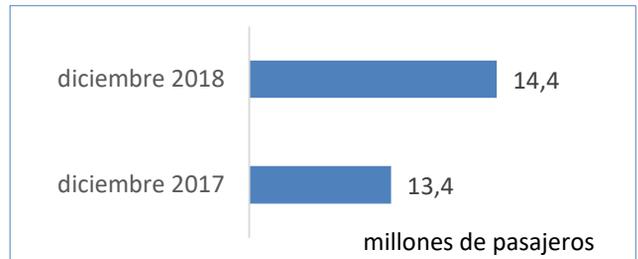
## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	7,3%
PENINSULAR	7,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	8,0%
INTERINSULAR	4,5%
UNIÓN EUROPEA	7,4%
PENÍNSULA-UE	9,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2,4%
EXTRA-UE	9,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	10,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	-1,3%
TOTAL	7,8%

**Durante diciembre de 2018 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 7,8 %, hasta llegar a los 14,4 millones**



*Este importante incremento del tráfico supone que durante diciembre viajaron en avión en España 1,04 millones de pasajeros más que en el mismo mes de 2017*

Las rutas domésticas, con 3,09 millones de pasajeros este mes, ganaron en diciembre 212 mil viajeros.

*Durante el mes de diciembre el tráfico doméstico creció un 7,3% respecto a diciembre de 2017*

Los 8,79 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 61% del total de los pasajeros comerciales en diciembre.

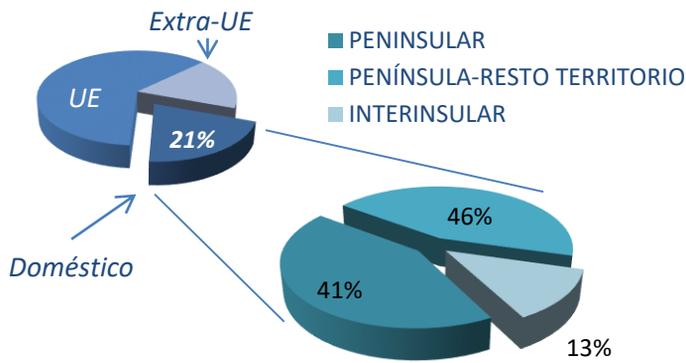
*El tráfico con la Unión Europea creció un 7,4%, ganando 606 mil pasajeros*

El tráfico en el mercado extra-UE creció un 9,6% respecto al del año pasado, ganando 225 mil pasajeros, hasta los 2,56 millones de viajeros.

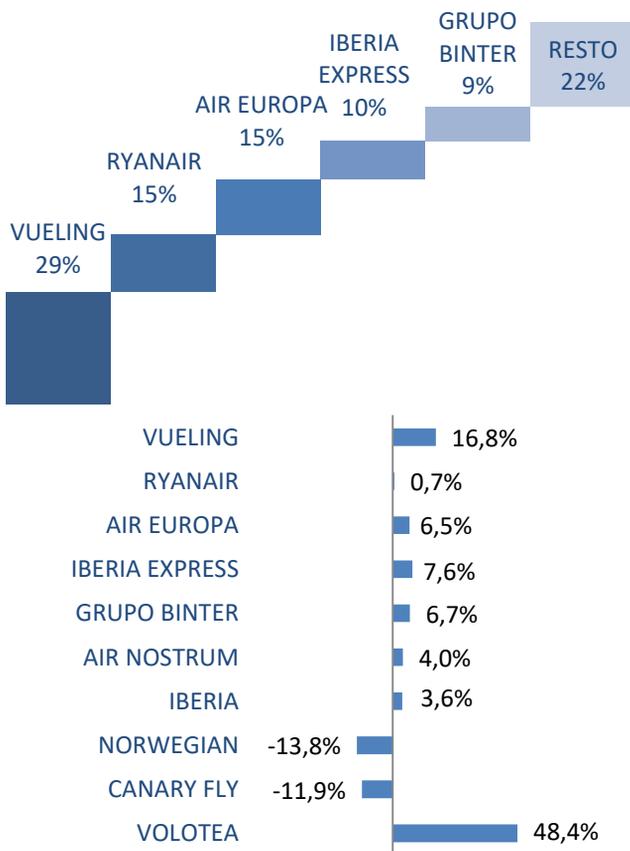
*El tráfico extra UE creció un 9,6%*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### 3,09 millones de viajeros en el mercado doméstico en diciembre

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hicieron que este mercado fuera el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, ya desde diciembre de 2014 se advirtió un cambio de tendencia, volviendo a crecer el tráfico doméstico. En diciembre de 2018 el tráfico ha crecido un 7,3%.

### Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



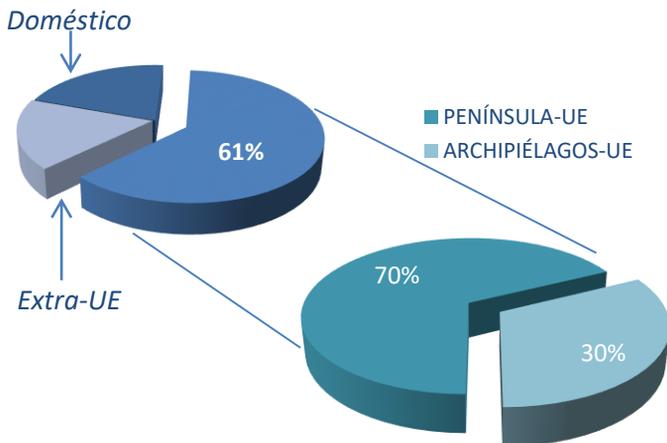
El tráfico creció en las rutas interinsulares un 7,6%, en las peninsulares un 8,0%. En los enlaces entre la Península y los territorios no peninsulares creció un 4,5%.

### Compañías

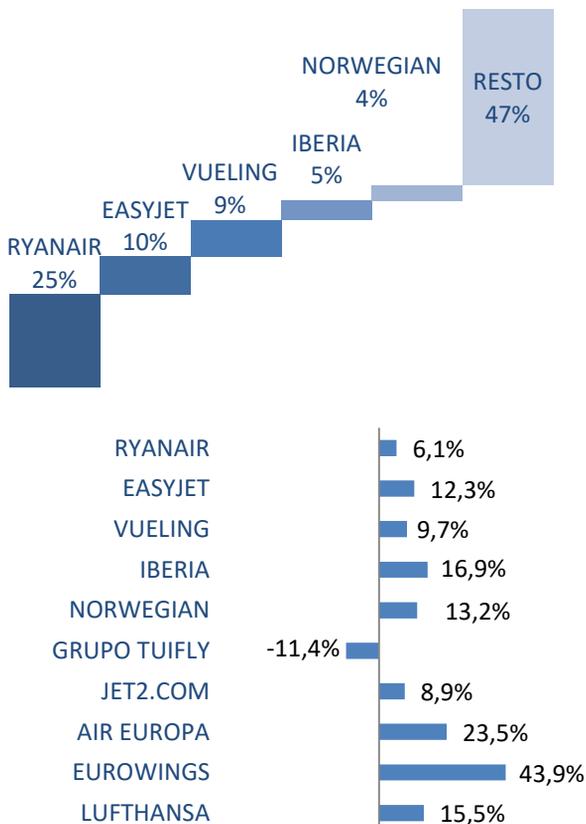
Al igual que en meses anteriores, Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando un 16,8% más que el año pasado. Respecto al año pasado, el tráfico doméstico de Air Europa creció un 6,5%. Ryanair creció un 0,7%, transportando 464 mil viajeros. El volumen de pasajeros de Iberia Express creció un 7,6%, el de Iberia, un 3,6% y el de Air Nostrum, un 4,0%. El tráfico de Binter Canarias aumentó un 6,7% en diciembre y Canary Fly cayó un 11,9%. Norwegian Air International transportó en diciembre 11 mil pasajeros menos que en diciembre de 2017.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 8,79 millones de viajeros en el mercado España-UE en diciembre de 2018

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (61% del total), creciendo un 7,4% respecto a diciembre de 2017.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, que en diciembre supusieron el 70% del tráfico en este mercado, crecieron un 9,7%. El 30% restante, que tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, creció un 2,4% respecto a diciembre de 2017.

### Las rutas con la UE ganaron 606 mil pasajeros: ganaron 543 mil en rutas desde la Península y 63 mil en rutas desde las islas

#### Compañías

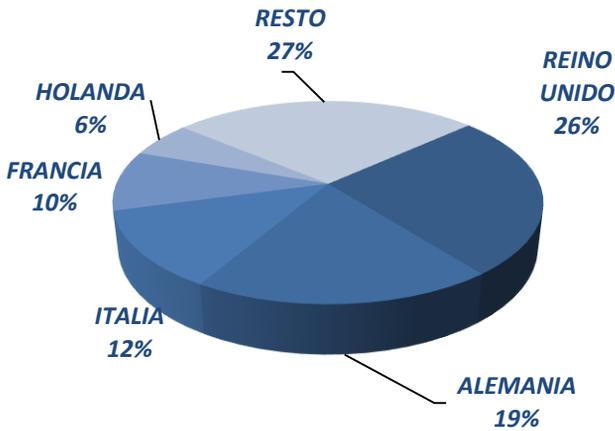
Ryanair siguió siendo líder en este segmento: creció un 6,1% este mes y transportó 125 mil viajeros más que en diciembre de 2017

Salvo el grupo Tuifly, las diez primeras compañías en este mercado ganaron pasajeros respecto a diciembre de 2017.

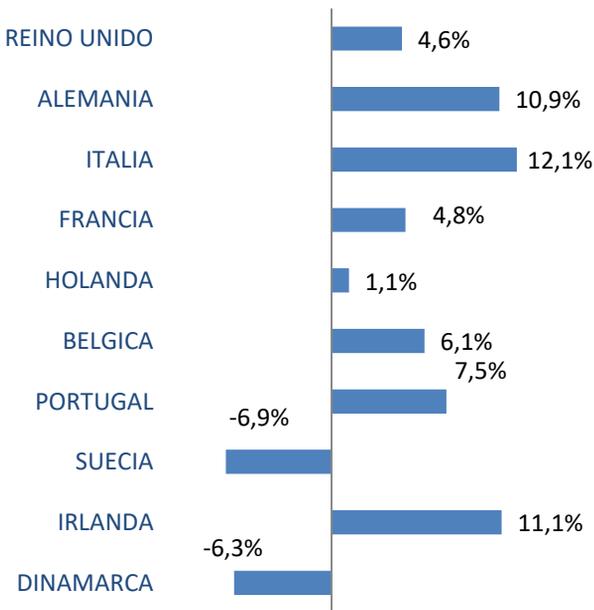
Easyjet creció un 12,3%. Vueling ganó 73 mil pasajeros, creciendo un 9,7% e Iberia lo hizo un 16,9%. Eurowings aumenta su tráfico un 43,9%

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

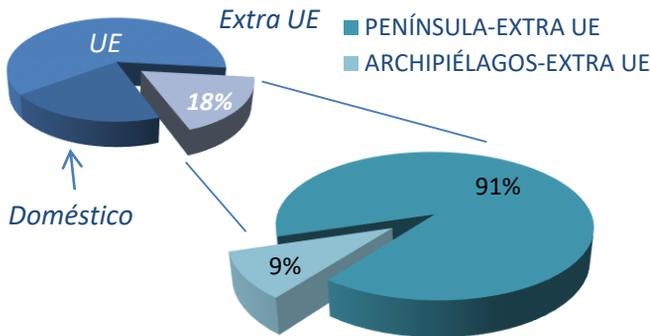
Respecto a diciembre del año pasado, el tráfico disminuyó en dos de los mercados que se encuentran entre los diez principales dentro de la Unión Europea.

El mercado con Reino Unido, que había registrado una tendencia a la baja desde finales de 2017, ha visto crecer su tráfico en este mes un 4,6%.

En este mes ha descendido el tráfico con Suecia (-6,9%) y con Dinamarca (-6,3%). El tráfico con Alemania, segundo mercado en importancia para España, ha crecido un 10,9%.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



### 2,56 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en diciembre de 2018

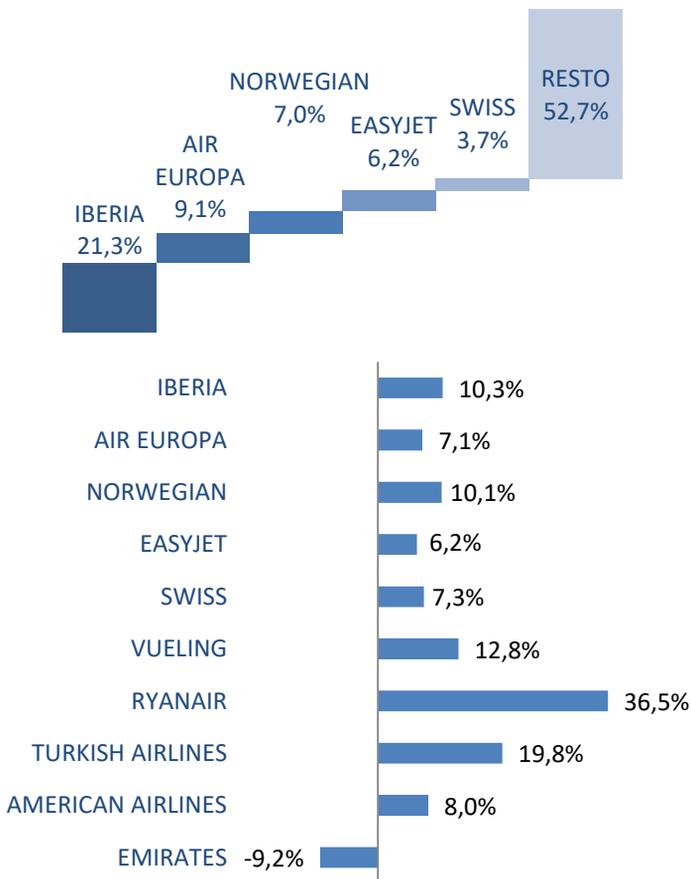
El mercado España-extra UE creció un 9,6% en diciembre. La mayor parte de los viajeros (91%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico Extra-Unión Europea de pasajeros comerciales desde las islas cayó un 1,3% este mes. El tráfico desde la Península creció un 10,9%.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



diciembre  
2018

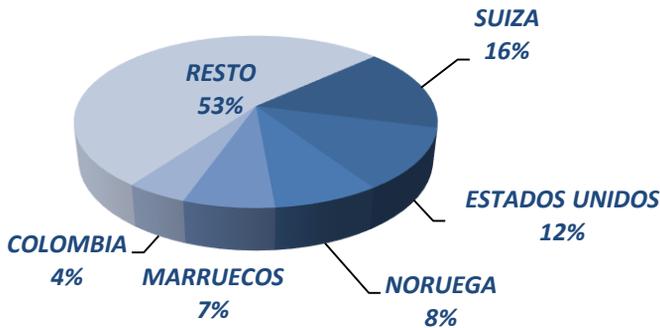
## Compañías

### Iberia sigue siendo líder, ganando 51 mil pasajeros respecto a diciembre de 2017: creció un 10,3%

Air Europa, segunda en el mercado, ganó 15 mil pasajeros (+7,1%). El tráfico de Swiss creció un 7,3% y el de Easyjet un 6,2% respecto a diciembre de 2017. Vueling creció un 12,8%. Norwegian Air International y Norwegian Air Shuttle transportan conjuntamente 178 mil viajeros.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

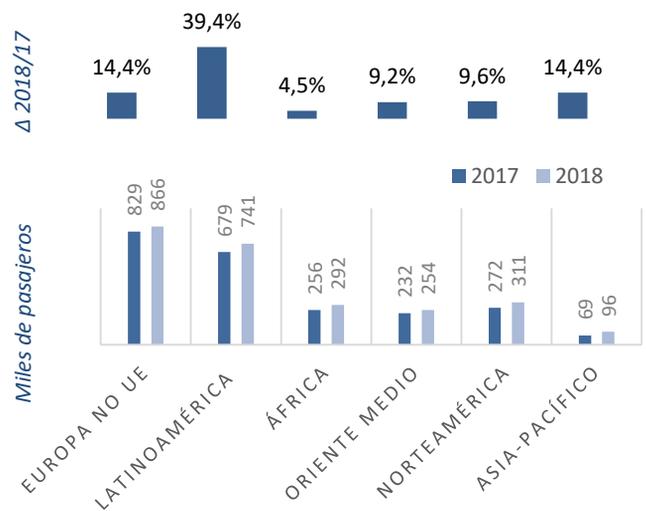


\* EUROPA NO UE  
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDAFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 400 mil en diciembre, 18 mil más que el mismo mes de 2017. El siguiente destino, Estados Unidos, registra 298 mil viajeros transportados y gana 38 mil pasajeros este mes, seguido por Noruega, cuyo tráfico cae un 5,6% respecto a diciembre del pasado año.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en diciembre el 34% del total en este mercado, con un incremento del tráfico del 14,4% respecto a diciembre de 2017.

El mercado latinoamericano (un 29% del total) creció un 39,4%, los destinos africanos (11% del mercado) crecen un 4,5%, los destinos de Oriente Medio (10% del total) crecieron un 9,2%, y los destinos asiáticos crecieron un 14,4%. Los de Norteamérica (12% del mercado) crecieron un 9,6%.

## Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

### Pasajeros comerciales diciembre 2018

	Pasajeros diciembre	% del mercado	Δ respecto 2017
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.092.581</b>	<b>21,4%</b>	<b>7,3%</b>
PENINSULAR	1.269.957	41,1%	7,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.406.418	45,5%	8,0%
INTERINSULAR	416.206	13,5%	4,5%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>8.788.534</b>	<b>60,9%</b>	<b>7,4%</b>
PENÍNSULA-UE	6.119.555	69,6%	9,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.668.979	30,4%	2,4%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>2.560.597</b>	<b>17,7%</b>	<b>9,6%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.318.067	90,5%	10,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	242.530	9,5%	-1,3%
<b>Total</b>	<b>14.441.712</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,8%</b>

### Pasajeros comerciales enero-diciembre 2018

	Pasajeros enero-diciembre	% del mercado	Δ respecto 2017
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>40.194.537</b>	<b>18,1%</b>	<b>10,1%</b>
PENINSULAR	16.051.691	39,9%	8,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	18.891.556	47,0%	9,2%
INTERINSULAR	5.251.290	13,1%	20,5%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>146.851.945</b>	<b>66,0%</b>	<b>3,2%</b>
PENÍNSULA-UE	94.265.489	64,2%	5,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	52.586.456	35,8%	-1,0%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>35.539.424</b>	<b>16,0%</b>	<b>8,0%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	31.701.407	89,2%	9,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.838.017	10,8%	-3,4%
<b>Total</b>	<b>222.585.906</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,1%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter