

Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar

Nº 18
Julio 2013

EN AUTOCAR
DE VIAJEROS
COSTES DEL TRANSPORTE
OBSERVATORIO DE



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado de los trabajos que, bajo el auspicio del Ministerio de Fomento, ha realizado un grupo de trabajo en el cual han estado presentes las siguientes entidades:



Comité Nacional del Transporte por Carretera.



Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros.



Federación Nacional Empresarial de Transporte en Autobús.



Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares.

Está a disposición de los interesados, en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.gob.es), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAVI**, desarrollado por la Dirección General de Transporte Terrestre, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

En la citada página Web siempre se encuentra disponible el último Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.....	4
Metodología de cálculo.....	5
2.1. Autocar de más de 55 plazas.....	7
2.2. Autocar de 39 a 55 plazas.....	11
2.3. Autocar de 26 a 38 plazas.....	15
2.4. Microbús de 10 a 25 plazas.....	19
2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.....	23
3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES	
TIPO.....	26
3.1. Índices.....	26
3.2. Evolución de los índices.....	28

1. INTRODUCCIÓN.

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado del trabajo del Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (en el cual están representadas las asociaciones profesionales de transportistas según los artículos 57, 58 y 59 de la LOTT) y de la Dirección General de Transporte Terrestre.

En el RD 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, se indica lo siguiente:

“El Ministerio de Fomento elaborará y mantendrá actualizados, previa audiencia del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de las asociaciones más representativas de los usuarios del transporte, sendos observatorios en los que se contemple la evolución de los costes de los transportes de viajeros y de mercancías, a los que dará difusión a través de los medios que se consideren más eficaces para facilitar su conocimiento por empresas y particulares.”

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte discrecional de viajeros. Del mismo modo, pretende constituirse en punto de referencia para el conjunto de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, de manera especial para aquéllas de tamaño más reducido.

El Observatorio contiene un análisis de los costes medios que la explotación de un vehículo genera a una empresa de transporte de viajeros tipo, entendiendo como tal aquella que aplica criterios de gestión que le permiten mantener unos niveles de rentabilidad y equilibrio patrimonial que garantizarían su permanencia en el mercado en el medio y largo plazo. Para cada uno de los cuatro tipos de autocares analizados se plantean tres escenarios diferentes de costes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales). Evidentemente, el Observatorio no determina el precio del transporte.

Para garantizar la validez del Observatorio se han consensuado las hipótesis de partida, base del cálculo de los costes, entre los equipos técnicos del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de la Dirección General de Transporte Terrestre, sobre la base de un minucioso estudio de las mismas. En todo caso, cuanto más se aproximen las circunstancias de una empresa concreta a las hipótesis de partida recogidas en el Observatorio, mayor será la cercanía de sus resultados con los costes de la empresa en cuestión.

El Observatorio intenta transmitir la información de forma sencilla y lo más completa posible. Desde esa óptica se pretende que la presentación de los datos resulte comprensible, aún para quién no tenga preparación financiera o contable previa; y que el destinatario tenga información

acerca de los puntos de partida utilizados para la elaboración de la estructura de costes tipo, para lo cual se incluyen las hipótesis de partida.

Por último, y a fin de completar la transparencia del Observatorio, se incluye un apartado en el que se señalan los índices objetivos que serán tenidos en cuenta en el futuro para la actualización automática de la estructura de costes inicialmente establecida, la cual tendrá lugar semestralmente.

2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.

En este apartado se presentan los costes actualizados a 1 de julio de 2013, de los tipos de autocares estudiados en el Observatorio de Costes.

Para cada tipo de autocar se presentan las hipótesis de partida, las características técnicas y de explotación, y las estructuras de costes anuales con sus costes unitarios en tres escenarios diferentes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales).

En otro apartado se recoge la evolución en el tiempo de los costes totales y unitarios.

Los costes de los diferentes tipos de autocares estudiados en el “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” se pueden consultar mediante la aplicación informática ACOTRAVI, desarrollada por la Dirección General de Transporte Terrestre, con la cual también se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

El documento “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” y el programa de simulación de costes ACOTRAVI están disponibles en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.gob.es).

Metodología de cálculo.

A continuación se realiza una pequeña descripción de los cálculos de los costes anuales. Estos costes anuales se calculan con los costes unitarios sin IVA ya que se considera que el IVA resultará neutro.

- ✓ **Amortización.**- Es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de un elemento es:

$$A = \frac{C - R - N}{v}$$

donde: A= coste anual de amortización del elemento (euros)

C= valor de adquisición sin IVA del elemento (euros)

R= valor residual sin IVA del elemento (euros)

N= valor sin IVA de los neumáticos del elemento (euros)

v= vida útil del elemento (años)

- ✓ **Financiación.**- Es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos que se hayan comprado (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de financiación de un elemento es la siguiente suponiendo cuotas anuales:

$$F = \frac{(n \cdot \frac{P \cdot i \cdot j}{j-1}) - P}{v}$$

donde: F= coste anual de financiación del elemento (euros)

P= préstamo para la compra del elemento (euros)

i= interés en tanto por uno (interés en % dividido por 100)

n= periodo de financiación (años)

v= vida útil del elemento (años)

j= (1+i)ⁿ

- ✓ **Personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa del personal de a bordo del autocar, no incluye las dietas ya que se incluyen en otro apartado.
- ✓ **Dietas del personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa de las dietas del personal de a bordo del autocar.
- ✓ **Seguros del autocar.**- Es el coste total anual de los seguros del autocar.
- ✓ **Costes Fiscales.**- Es el coste total anual de los costes fiscales repercutibles a

este autocar.

- ✓ **Combustible.**- Es el coste anual de combustible del autocar.

La fórmula de cálculo del coste anual de combustible es:

$$C = \frac{pv \cdot cv \cdot k}{100}$$

donde: C= coste anual de combustible del autocar (euros)

pv= precio de adquisición sin IVA del combustible del autocar (euros / litro)

cv= consumo medio de combustible del autocar (litros / 100 kilómetros)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Neumáticos.**- Es la suma de los costes anuales de los diferentes tipos de neumáticos del autocar.

La fórmula de cálculo del coste anual de un tipo de neumáticos es:

$$N = \frac{p \cdot n \cdot k}{d}$$

donde: N= coste anual de un tipo de neumáticos (euros)

p= precio sin IVA de la sustitución de un neumático de este tipo (euros)

n= número de neumáticos de este tipo

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

d= duración media de este tipo de neumáticos (kilómetros)

- ✓ **Reparaciones y Conservación.**- Es el coste total anual de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos.

La fórmula de cálculo del coste anual de las reparaciones y conservación es:

$$R = r \cdot k$$

donde: R= coste anual de las reparaciones y conservación (euros)

r= coste kilométrico sin IVA de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos (euros / kilómetro)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Costes Indirectos.**- Es el coste total anual de los costes indirectos de la empresa (costes de estructura, comercialización y otros) repercutibles a este autocar.

2.1. Autocar de más de 55 plazas.

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2013

Características técnicas:			
Autocar de más de 55 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	estándar		
Potencia:	420 CV	309 kW	
Longitud:	13,5 - 15,0 m		
Número de ejes:	3		
Número de neumáticos:	8	4 direccionales	
		4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	75.000 km anuales		
Consumo medio:	35,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	214.184,30 euros		
Vida útil del vehículo:	10,0 años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	2,007 %	EURIBOR a 1 año:	0,507 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	29.697,56 euros		
Dietas anuales:	8.099,68 euros		
Coste anual de seguros:	4.261,40 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	521,96 euros		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,3341 euros/litro	Descuento:	0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	632,03 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1542 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

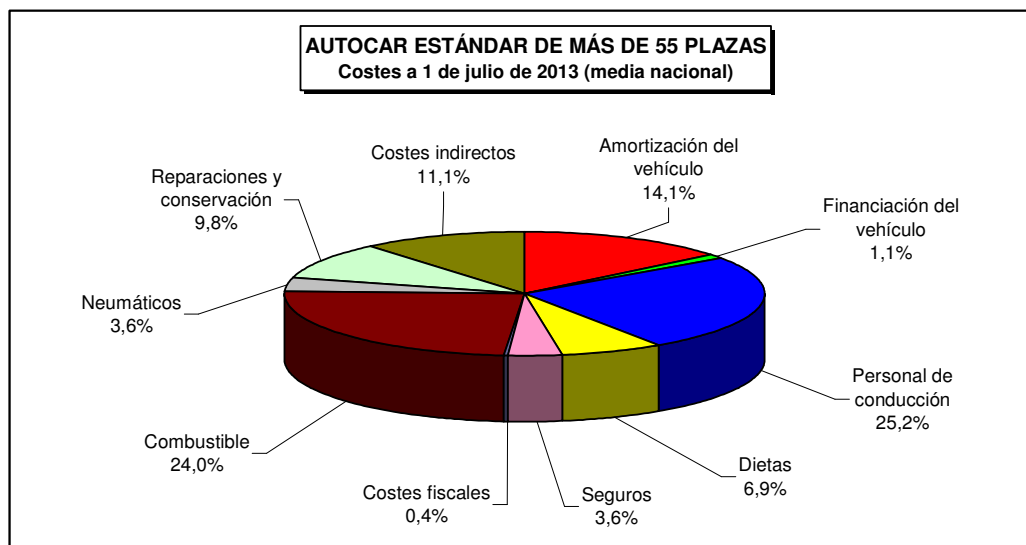
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	117.659,66	100,0%
Costes directos	104.586,36	88,9%
Costes por tiempo	60.516,40	51,4%
Amortización del vehículo	16.629,12	14,1%
Financiación del vehículo	1.306,68	1,1%
Personal de conducción	29.697,56	25,2%
Dietas	8.099,68	6,9%
Seguros	4.261,40	3,6%
Costes fiscales	521,96	0,4%
Costes kilométricos	44.069,96	37,5%
Combustible	28.291,43	24,0%
Neumáticos	4.213,53	3,6%
Reparaciones y conservación	11.565,00	9,8%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	13.073,30	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	65,366	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,569	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	40,883	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,588	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



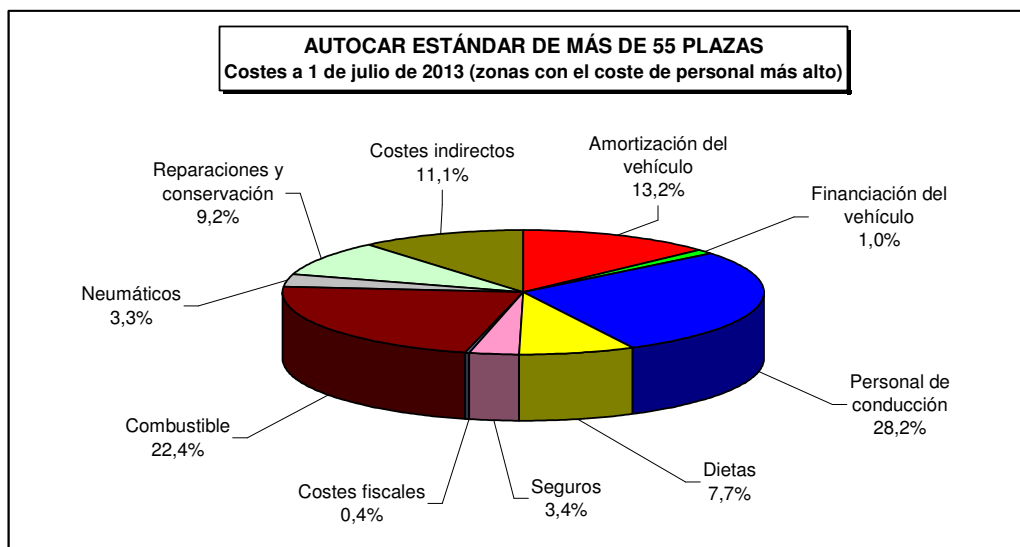
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	126.164,04	100,0%
Costes directos	112.145,81	88,9%
Costes por tiempo	68.075,85	54,0%
Amortización del vehículo	16.629,12	13,2%
Financiación del vehículo	1.306,68	1,0%
(*) Personal de conducción	35.637,07	28,2%
(*) Dietas	9.719,62	7,7%
Seguros	4.261,40	3,4%
Costes fiscales	521,96	0,4%
Costes kilométricos	44.069,96	34,9%
Combustible	28.291,43	22,4%
Neumáticos	4.213,53	3,3%
Reparaciones y conservación	11.565,00	9,2%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	14.018,23	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	70,091	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,682	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	45,608	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,588	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



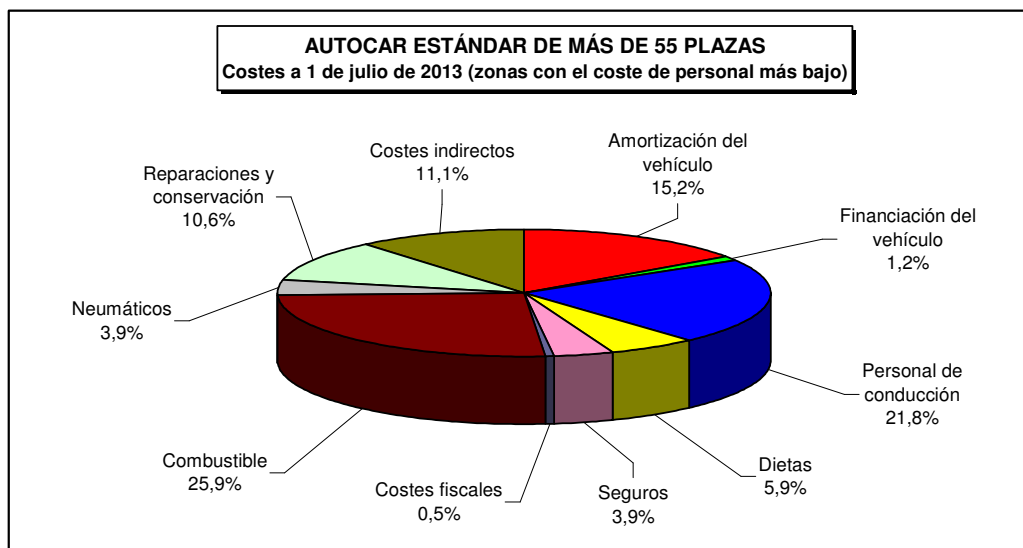
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	109.155,27	100,0%
Costes directos	97.026,91	88,9%
Costes por tiempo	52.956,95	48,5%
Amortización del vehículo	16.629,12	15,2%
Financiación del vehículo	1.306,68	1,2%
(*) Personal de conducción	23.758,05	21,8%
(*) Dietas	6.479,74	5,9%
Seguros	4.261,40	3,9%
Costes fiscales	521,96	0,5%
Costes kilométricos	44.069,96	40,4%
Combustible	28.291,43	25,9%
Neumáticos	4.213,53	3,9%
Reparaciones y conservación	11.565,00	10,6%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	12.128,36	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	60,642	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,455	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	36,159	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,588	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.2. Autocar de 39 a 55 plazas.

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2013

Características técnicas:			
Autocar de 39 a 55 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	estándar		
Potencia:	380 CV	279 kW	
Longitud:	12,0 - 12,8 m		
Número de ejes:	2		
Número de neumáticos:	6	2 direccionales	
		4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	75.000 km anuales		
Consumo medio:	30,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	177.461,04 euros		
Vida útil del vehículo:	10,0 años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	2,007 %	EURIBOR a 1 año:	0,507 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	29.697,56 euros		
Dietas anuales:	8.099,68 euros		
Coste anual de seguros:	4.146,23 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	521,96 euros		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,3341 euros/litro	Descuento:	0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	632,03 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1334 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

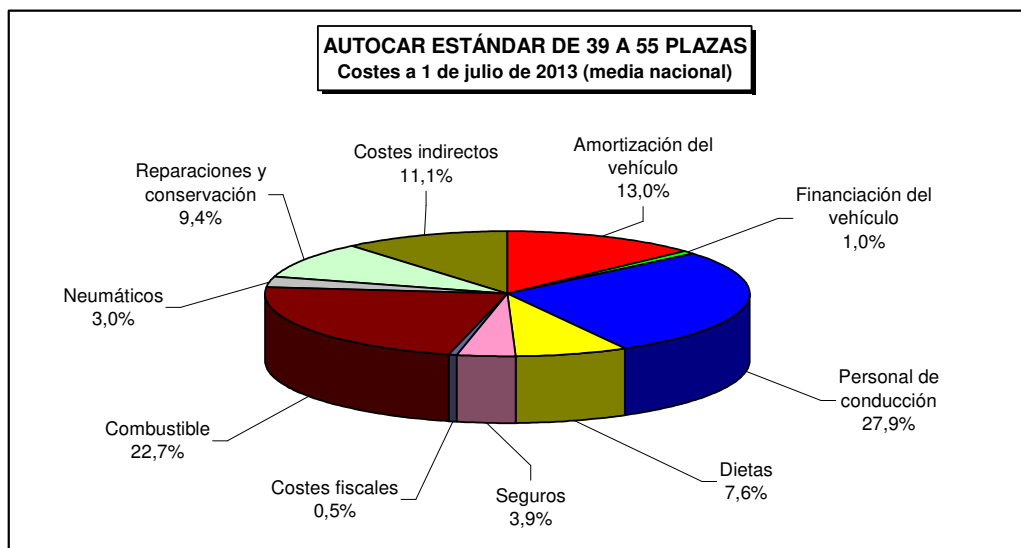
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	106.628,28	100,0%
Costes directos	94.780,69	88,9%
Costes por tiempo	57.365,75	53,8%
Amortización del vehículo	13.817,67	13,0%
Financiación del vehículo	1.082,65	1,0%
Personal de conducción	29.697,56	27,9%
Dietas	8.099,68	7,6%
Seguros	4.146,23	3,9%
Costes fiscales	521,96	0,5%
Costes kilométricos	37.414,94	35,1%
Combustible	24.249,79	22,7%
Neumáticos	3.160,15	3,0%
Reparaciones y conservación	10.005,00	9,4%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	11.847,59	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	59,238	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,422	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	38,452	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,499	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



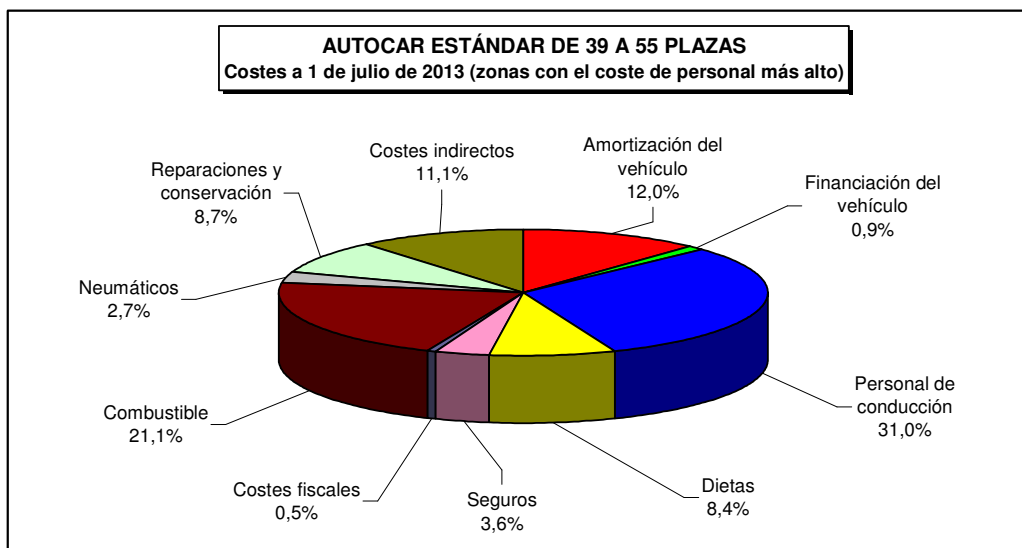
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	115.132,66	100,0%
Costes directos	102.340,14	88,9%
Costes por tiempo	64.925,20	56,4%
Amortización del vehículo	13.817,67	12,0%
Financiación del vehículo	1.082,65	0,9%
(*) Personal de conducción	35.637,07	31,0%
(*) Dietas	9.719,62	8,4%
Seguros	4.146,23	3,6%
Costes fiscales	521,96	0,5%
Costes kilométricos	37.414,94	32,5%
Combustible	24.249,79	21,1%
Neumáticos	3.160,15	2,7%
Reparaciones y conservación	10.005,00	8,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	12.792,52	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	63,963	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,535	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	43,177	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,499	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



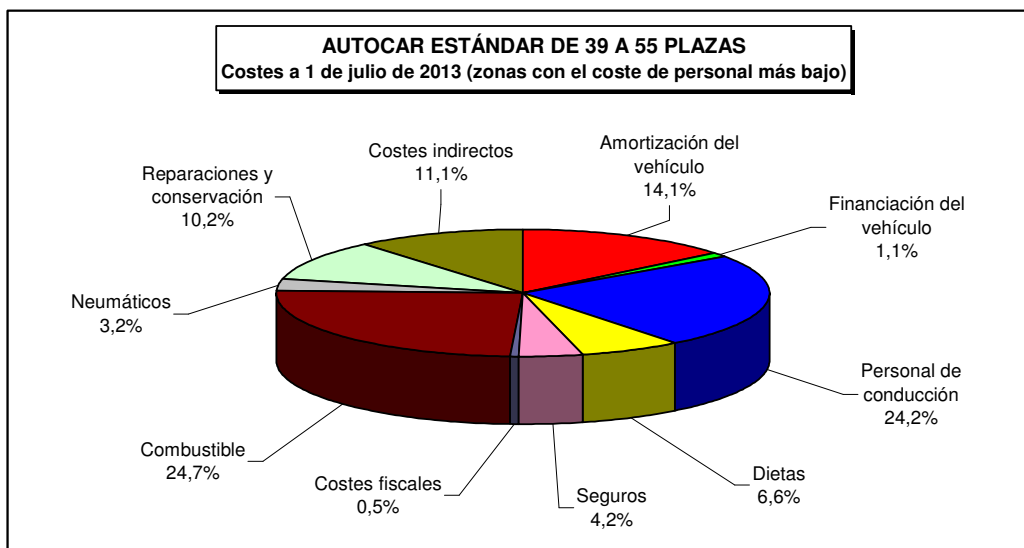
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	98.123,90	100,0%
Costes directos	87.221,24	88,9%
Costes por tiempo	49.806,30	50,8%
Amortización del vehículo	13.817,67	14,1%
Financiación del vehículo	1.082,65	1,1%
(*) Personal de conducción	23.758,05	24,2%
(*) Dietas	6.479,74	6,6%
Seguros	4.146,23	4,2%
Costes fiscales	521,96	0,5%
Costes kilométricos	37.414,94	38,1%
Combustible	24.249,79	24,7%
Neumáticos	3.160,15	3,2%
Reparaciones y conservación	10.005,00	10,2%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	10.902,66	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	54,513	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,308	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	33,727	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,499	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.3. Autocar de 26 a 38 plazas.

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2013

Características técnicas:			
Autocar de 26 a 38 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	estándar		
Potencia:	240 CV	177 kW	
Longitud:	9,0 m		
Número de ejes:	2		
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones y transfer			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	70.000 km anuales		
Consumo medio:	23,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	116.827,79 euros		
Vida útil del vehículo:	10,0 años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	2,007 %	EURIBOR a 1 año:	0,507 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	29.697,56 euros		
Dietas anuales:	8.099,68 euros		
Coste anual de seguros:	3.201,81 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	433,32 euros		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,3341 euros/litro	Descuento:	0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	588,97 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1153 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

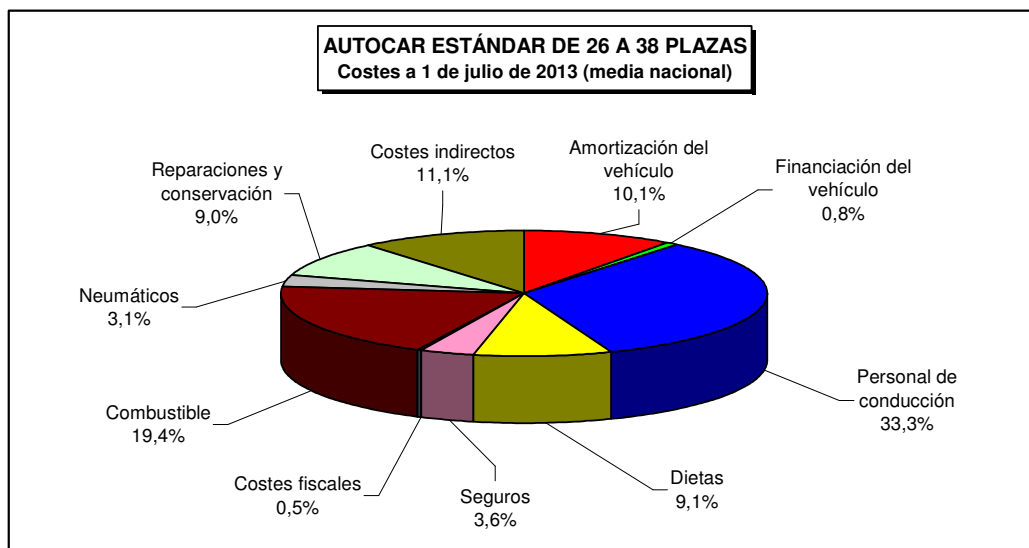
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	89.223,24	100,0%
Costes directos	79.309,55	88,9%
Costes por tiempo	51.137,95	57,3%
Amortización del vehículo	8.992,84	10,1%
Financiación del vehículo	712,74	0,8%
Personal de conducción	29.697,56	33,3%
Dietas	8.099,68	9,1%
Seguros	3.201,81	3,6%
Costes fiscales	433,32	0,5%
Costes kilométricos	28.171,60	31,6%
Combustible	17.352,07	19,4%
Neumáticos	2.748,53	3,1%
Reparaciones y conservación	8.071,00	9,0%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	9.913,69	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,568	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,275	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	33,918	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,402	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



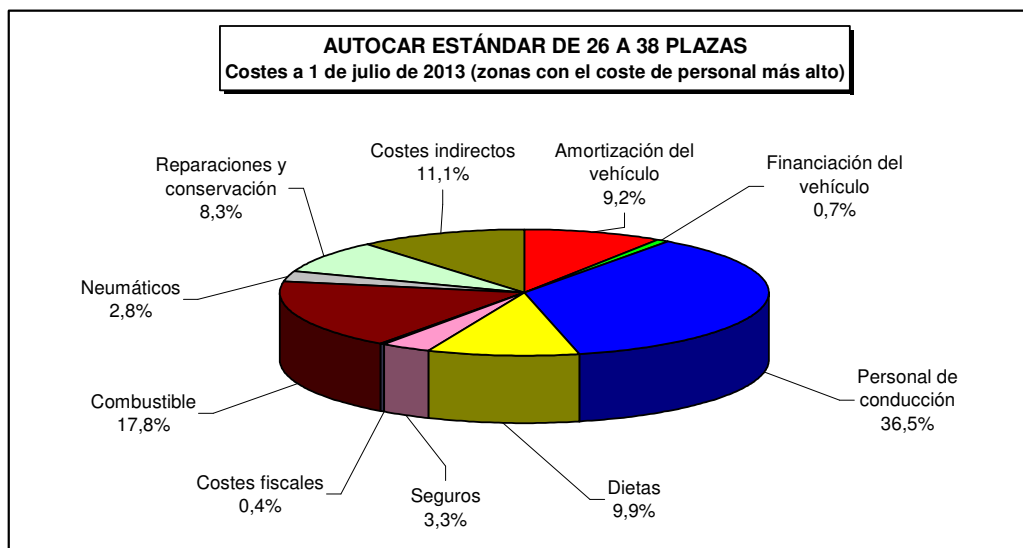
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	97.727,62	100,0%
Costes directos	86.869,00	88,9%
Costes por tiempo	58.697,40	60,1%
Amortización del vehículo	8.992,84	9,2%
Financiación del vehículo	712,74	0,7%
(*) Personal de conducción	35.637,07	36,5%
(*) Dietas	9.719,62	9,9%
Seguros	3.201,81	3,3%
Costes fiscales	433,32	0,4%
Costes kilométricos	28.171,60	28,8%
Combustible	17.352,07	17,8%
Neumáticos	2.748,53	2,8%
Reparaciones y conservación	8.071,00	8,3%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	10.858,62	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	54,293	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,396	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	38,642	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,402	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



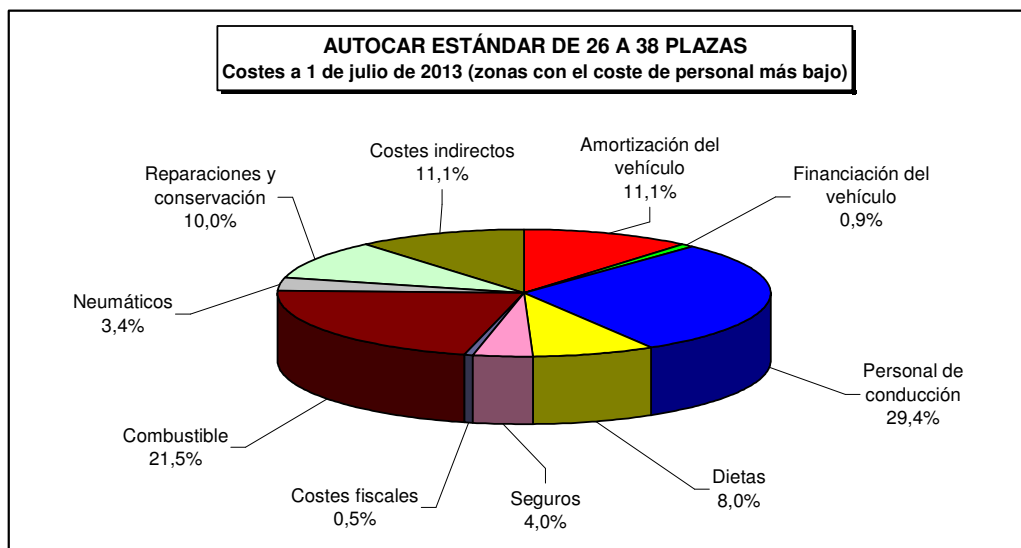
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	80.718,86	100,0%
Costes directos	71.750,10	88,9%
Costes por tiempo	43.578,50	54,0%
Amortización del vehículo	8.992,84	11,1%
Financiación del vehículo	712,74	0,9%
(*) Personal de conducción	23.758,05	29,4%
(*) Dietas	6.479,74	8,0%
Seguros	3.201,81	4,0%
Costes fiscales	433,32	0,5%
Costes kilométricos	28.171,60	34,9%
Combustible	17.352,07	21,5%
Neumáticos	2.748,53	3,4%
Reparaciones y conservación	8.071,00	10,0%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.968,76	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	44,844	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,153	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	29,193	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,402	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.4. Microbús de 10 a 25 plazas.

DATOS DE PARTIDA

Actualización a 1 de julio de 2013

Características técnicas:			
Microbús de 10 a 25 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	estándar		
Potencia:	140 CV	103 kW	
Longitud:	8,0 m		
Número de ejes:	2		
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones y transfer			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	70.000 km anuales		
Consumo medio:	20,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	65.228,85 euros		
Vida útil del vehículo:	10,0 años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	2,007 %	EURIBOR a 1 año:	0,507 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	29.697,56 euros		
Dietas anuales:	8.099,68 euros		
Coste anual de seguros:	2.821,74 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	433,32 euros		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,3341 euros/litro	Descuento:	0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	505,62 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1056 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

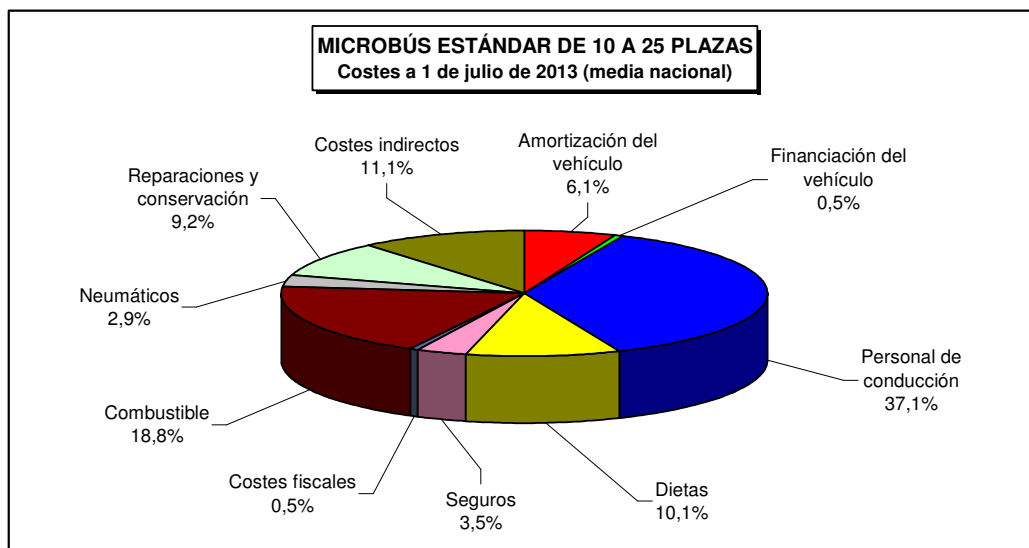
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	80.106,19	100,0%
Costes directos	71.205,50	88,9%
Costes por tiempo	46.365,18	57,9%
Amortización del vehículo	4.914,94	6,1%
Financiación del vehículo	397,94	0,5%
Personal de conducción	29.697,56	37,1%
Dietas	8.099,68	10,1%
Seguros	2.821,74	3,5%
Costes fiscales	433,32	0,5%
Costes kilométricos	24.840,32	31,0%
Combustible	15.088,76	18,8%
Neumáticos	2.359,56	2,9%
Reparaciones y conservación	7.392,00	9,2%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.900,69	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	44,503	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,144	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	30,703	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,355	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



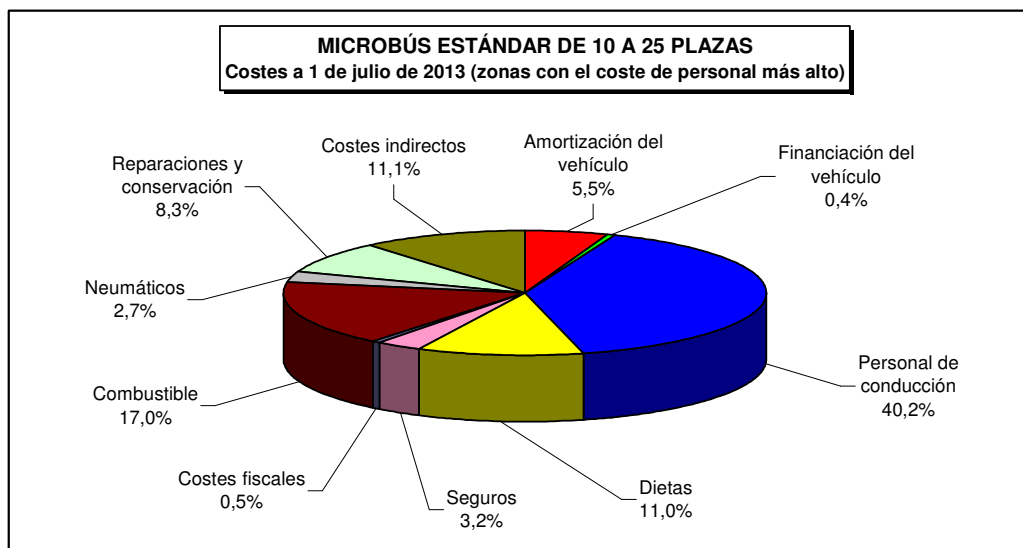
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	88.610,57	100,0%
Costes directos	78.764,95	88,9%
Costes por tiempo	53.924,63	60,9%
Amortización del vehículo	4.914,94	5,5%
Financiación del vehículo	397,94	0,4%
(*) Personal de conducción	35.637,07	40,2%
(*) Dietas	9.719,62	11,0%
Seguros	2.821,74	3,2%
Costes fiscales	433,32	0,5%
Costes kilométricos	24.840,32	28,0%
Combustible	15.088,76	17,0%
Neumáticos	2.359,56	2,7%
Reparaciones y conservación	7.392,00	8,3%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	9.845,62	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,228	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,266	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	35,428	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,355	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



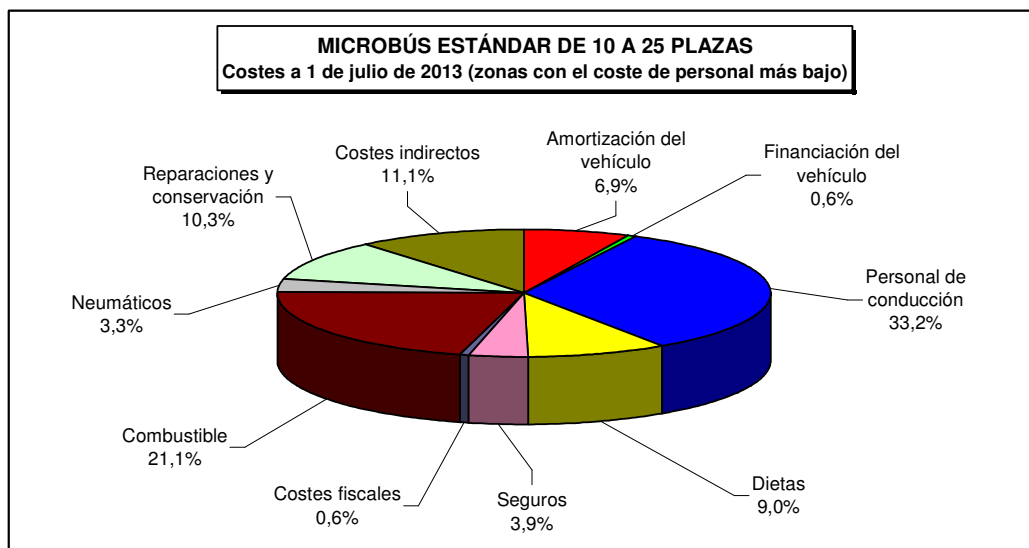
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de julio de 2013

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	71.601,81	100,0%
Costes directos	63.646,05	88,9%
Costes por tiempo	38.805,73	54,2%
Amortización del vehículo	4.914,94	6,9%
Financiación del vehículo	397,94	0,6%
(*) Personal de conducción	23.758,05	33,2%
(*) Dietas	6.479,74	9,0%
Seguros	2.821,74	3,9%
Costes fiscales	433,32	0,6%
Costes kilométricos	24.840,32	34,7%
Combustible	15.088,76	21,1%
Neumáticos	2.359,56	3,3%
Reparaciones y conservación	7.392,00	10,3%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	7.955,76	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	39,779	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,023	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	25,979	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,355	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.

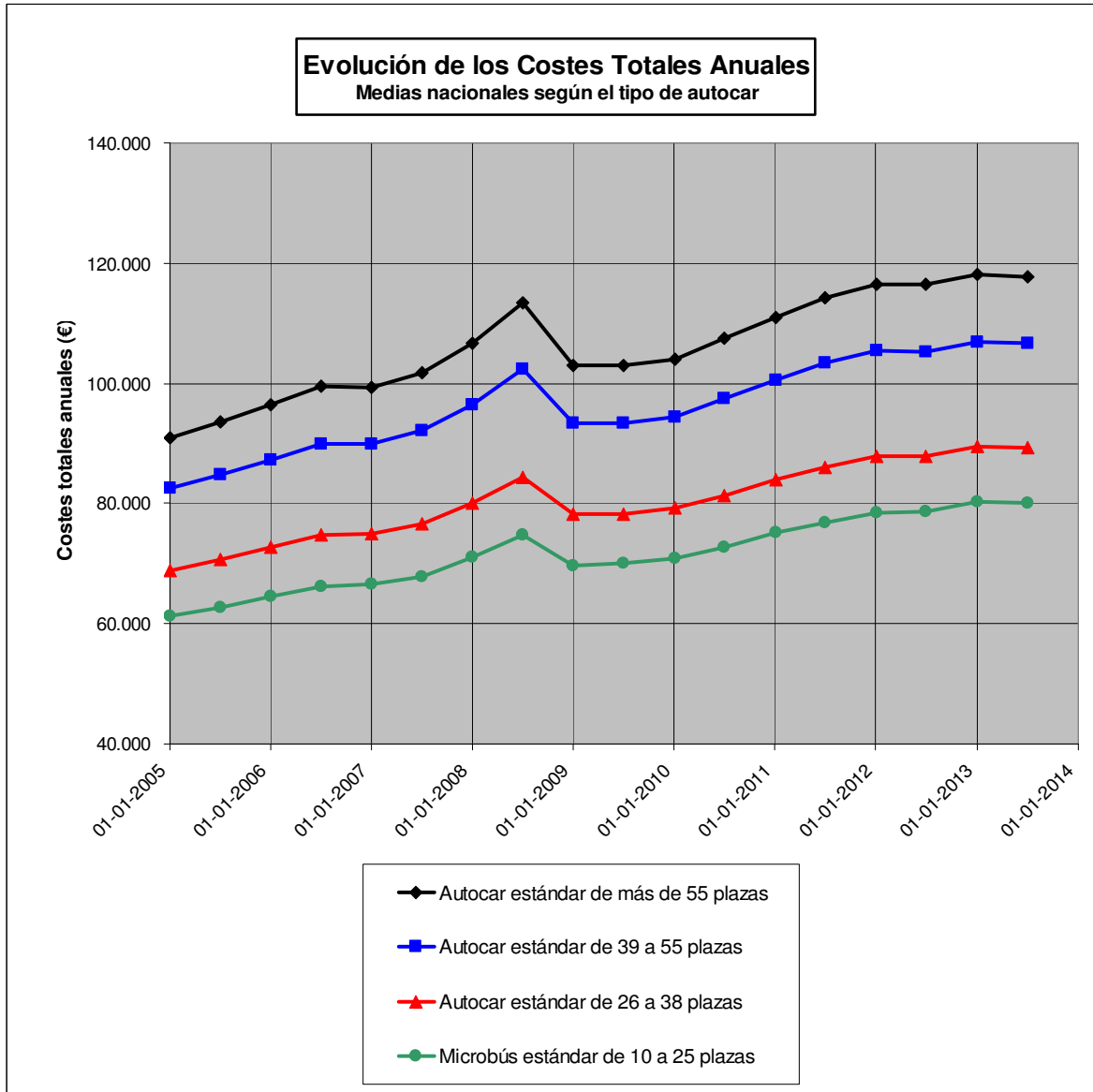
En este apartado se recoge la evolución de los costes totales y de los costes unitarios. Se observa que en el segundo semestre de 2007 y en el primero de 2008 los costes experimentaron un fuerte incremento debido a la importante subida de los precios del gasóleo. En el segundo semestre de 2008 los costes sufrieron un fuerte descenso por la brusca bajada de los precios del gasóleo. En 2009 los costes se incrementaron ligeramente. En 2010 y 2011 los costes se han incrementado bastante por efecto de la fuerte subida del precio del gasóleo. En 2012 los costes se incrementaron moderadamente. En el primer semestre de 2013 disminuyeron ligeramente.

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES TOTALES ANUALES

	Costes totales (€)							Incrementos semestrales		Incremento interanual de (16) a (18)
	1 de enero de 2005 (1)	1 de enero de 2010 (11)	1 de enero de 2011 (13)	1 de enero de 2012 (15)	1 de julio de 2012 (16)	1 de enero de 2013 (17)	1 de julio de 2013 (18)	De (16) a (17)	De (17) a (18)	
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS										
Media nacional	90.983,57	104.058,54	110.873,33	116.437,34	116.386,97	118.044,95	117.659,66	1,4%	-0,3%	1,1%
Zonas con el coste de personal más alto	97.680,24	111.803,67	118.881,79	124.670,04	124.619,66	126.549,33	126.164,04	1,5%	-0,3%	1,2%
Zonas con el coste de personal más bajo	84.286,89	96.313,41	102.864,87	108.204,65	108.154,27	109.540,56	109.155,27	1,3%	-0,4%	0,9%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS										
Media nacional	82.481,97	94.419,73	100.447,88	105.366,57	105.334,70	106.962,38	106.628,28	1,5%	-0,3%	1,2%
Zonas con el coste de personal más alto	89.178,65	102.164,86	108.456,34	113.599,26	113.567,39	115.466,76	115.132,66	1,7%	-0,3%	1,4%
Zonas con el coste de personal más bajo	75.785,30	86.674,60	92.439,41	97.133,87	97.102,00	98.458,00	98.123,90	1,4%	-0,3%	1,1%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS										
Media nacional	68.922,07	79.256,57	83.983,94	87.824,70	87.842,35	89.450,48	89.223,24	1,8%	-0,3%	1,6%
Zonas con el coste de personal más alto	75.618,74	87.001,69	91.992,40	96.057,39	96.075,05	97.954,86	97.727,62	2,0%	-0,2%	1,7%
Zonas con el coste de personal más bajo	62.225,39	71.511,44	75.975,48	79.592,01	79.609,66	80.946,10	80.718,86	1,7%	-0,3%	1,4%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS										
Media nacional	61.176,43	70.886,10	75.126,97	78.521,90	78.607,38	80.291,96	80.106,19	2,1%	-0,2%	1,9%
Zonas con el coste de personal más alto	67.873,11	78.631,23	83.135,43	86.754,59	86.840,08	88.796,34	88.610,57	2,3%	-0,2%	2,0%
Zonas con el coste de personal más bajo	54.479,76	63.140,98	67.118,51	70.289,20	70.374,69	71.787,58	71.601,81	2,0%	-0,3%	1,7%

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES UNITARIOS

	Costes unitarios							Incrementos semestrales		Incremento interanual de (16) a (18)
	1 de enero de 2005 (1)	1 de enero de 2010 (11)	1 de enero de 2011 (13)	1 de enero de 2012 (15)	1 de julio de 2012 (16)	1 de enero de 2013 (17)	1 de julio de 2013 (18)	De (16) a (17)	De (17) a (18)	
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	50,546	57,810	61,596	64,687	64,659	65,581	65,366	1,4%	-0,3%	1,1%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,213	1,387	1,478	1,552	1,552	1,574	1,569	1,4%	-0,3%	1,1%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,396	38,126	39,386	40,655	40,437	40,966	40,883	1,3%	-0,2%	1,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,472	0,533	0,577	0,581	0,591	0,588	1,6%	-0,5%	1,1%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	54,267	62,113	66,045	69,261	69,233	70,305	70,091	1,5%	-0,3%	1,2%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,302	1,491	1,585	1,662	1,662	1,687	1,682	1,5%	-0,3%	1,2%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	38,117	42,429	43,835	45,229	45,011	45,691	45,608	1,5%	-0,2%	1,3%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,472	0,533	0,577	0,581	0,591	0,588	1,6%	-0,5%	1,1%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	46,826	53,507	57,147	60,114	60,086	60,856	60,642	1,3%	-0,4%	0,9%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,124	1,284	1,372	1,443	1,442	1,461	1,455	1,3%	-0,4%	0,9%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	30,676	33,824	34,937	36,081	35,863	36,241	36,159	1,1%	-0,2%	0,8%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,472	0,533	0,577	0,581	0,591	0,588	1,6%	-0,5%	1,1%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	45,823	52,455	55,804	58,537	58,519	59,424	59,238	1,5%	-0,3%	1,2%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,100	1,259	1,339	1,405	1,404	1,426	1,422	1,5%	-0,3%	1,2%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	32,125	35,768	36,956	38,132	37,952	38,523	38,452	1,5%	-0,2%	1,3%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,400	0,452	0,490	0,494	0,502	0,499	1,6%	-0,5%	1,1%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,544	56,758	60,254	63,111	63,093	64,148	63,963	1,7%	-0,3%	1,4%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,189	1,362	1,446	1,515	1,514	1,540	1,535	1,7%	-0,3%	1,4%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	35,846	40,071	41,405	42,706	42,526	43,248	43,177	1,7%	-0,2%	1,5%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,400	0,452	0,490	0,494	0,502	0,499	1,6%	-0,5%	1,1%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,103	48,153	51,355	53,963	53,946	54,699	54,513	1,4%	-0,3%	1,1%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,010	1,156	1,233	1,295	1,295	1,313	1,308	1,4%	-0,3%	1,1%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,405	31,465	32,507	33,558	33,378	33,798	33,727	1,3%	-0,2%	1,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,400	0,452	0,490	0,494	0,502	0,499	1,6%	-0,5%	1,1%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	38,290	44,031	46,658	48,792	48,801	49,695	49,568	1,8%	-0,3%	1,6%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,985	1,132	1,200	1,255	1,255	1,278	1,275	1,8%	-0,3%	1,6%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	27,928	31,382	32,437	33,445	33,328	33,966	33,918	1,9%	-0,1%	1,8%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,325	0,366	0,395	0,398	0,404	0,402	1,6%	-0,5%	1,1%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,010	48,334	51,107	53,365	53,375	54,419	54,293	2,0%	-0,2%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,080	1,243	1,314	1,372	1,373	1,399	1,396	2,0%	-0,2%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	31,648	35,684	36,886	38,019	37,902	38,691	38,642	2,1%	-0,1%	2,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,325	0,366	0,395	0,398	0,404	0,402	1,6%	-0,5%	1,1%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	34,570	39,729	42,209	44,218	44,228	44,970	44,844	1,7%	-0,3%	1,4%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,889	1,022	1,085	1,137	1,137	1,156	1,153	1,7%	-0,3%	1,4%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	24,207	27,079	27,988	28,872	28,754	29,242	29,193	1,7%	-0,2%	1,5%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,325	0,366	0,395	0,398	0,404	0,402	1,6%	-0,5%	1,1%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	33,987	39,381	41,737	43,623	43,671	44,607	44,503	2,1%	-0,2%	1,9%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,874	1,013	1,073	1,122	1,123	1,147	1,144	2,1%	-0,2%	1,9%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	24,840	28,207	29,194	30,097	30,034	30,737	30,703	2,3%	-0,1%	2,2%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,287	0,323	0,348	0,351	0,357	0,355	1,7%	-0,5%	1,2%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	37,707	43,684	46,186	48,197	48,244	49,331	49,228	2,3%	-0,2%	2,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,970	1,123	1,188	1,239	1,241	1,269	1,266	2,3%	-0,2%	2,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,560	32,510	33,643	34,670	34,608	35,462	35,428	2,5%	-0,1%	2,4%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,287	0,323	0,348	0,351	0,357	0,355	1,7%	-0,5%	1,2%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	30,267	35,078	37,288	39,050	39,097	39,882	39,779	2,0%	-0,3%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,778	0,902	0,959	1,004	1,005	1,026	1,023	2,0%	-0,3%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	21,119	23,904	24,745	25,523	25,460	26,013	25,979	2,2%	-0,1%	2,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,287	0,323	0,348	0,351	0,357	0,355	1,7%	-0,5%	1,2%



3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO.

3.1. Índices.

Con carácter general, la actualización de las estructuras de costes se realizará utilizando criterios objetivos y claros.

Amortización.

Se propone como criterio de actualización del precio de los vehículos el incremento, desde la última actualización, del índice de precios industriales (IPRI) del INE de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

Costes financieros.

Se propone el recálculo de los intereses teniendo en cuenta la variación de la cantidad a financiar, según el punto anterior, y el "EURIBOR a un año" medio del mes a actualizar.

Costes de personal.

Se propone como criterio de actualización al principio de cada año el índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior y revisado para tener en cuenta la diferencia de este IPC con el aumento salarial de los convenios colectivos de trabajo de la rama de actividad "transporte terrestre y por tubería" publicado por el Ministerio de Trabajo e Inmigración.

Seguros.

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase "seguros de automóvil" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios".

Costes fiscales.

Se propone como criterio de actualización a principio de cada año el incremento del índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior.

Dietas.

El mismo criterio que en los costes de personal.

Combustible.

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del precio medio mensual del gasóleo de automoción publicado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Neumáticos.

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del

índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.

Reparaciones y Conservación.

El mismo criterio que en los costes de neumáticos.

3.2. Evolución de los índices.

A continuación se presenta la evolución de los índices utilizados en la actualización de los costes del transporte de viajeros por carretera.

- IPC general.

IPC.- Índice General Nacional.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	1,3	2,6
	2 ^o semestre	1,3	
2004	1 ^{er} semestre	2,2	3,2
	2 ^o semestre	1,0	
2005	1 ^{er} semestre	2,1	3,7
	2 ^o semestre	1,6	
2006	1 ^{er} semestre	2,3	2,7
	2 ^o semestre	0,4	
2007	1 ^{er} semestre	2,0	4,2
	2 ^o semestre	2,2	
2008	1 ^{er} semestre	2,8	1,4
	2 ^o semestre	-1,3	
2009	1 ^{er} semestre	0,3	0,8
	2 ^o semestre	0,5	
2010	1 ^{er} semestre	1,0	3,0
	2 ^o semestre	2,0	
2011	1 ^{er} semestre	1,2	2,4
	2 ^o semestre	1,2	
2012	1 ^{er} semestre	0,7	2,9
	2 ^o semestre	2,1	
2013	1 ^{er} semestre	-0,1	
	2 ^o semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.**

IPC.- Índice de la clase "servicios de mantenimiento y reparaciones".

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	3,9	4,7
	2 ^o semestre	0,7	
2004	1 ^{er} semestre	5,2	6,3
	2 ^o semestre	1,0	
2005	1 ^{er} semestre	4,5	5,2
	2 ^o semestre	0,7	
2006	1 ^{er} semestre	5,1	6,0
	2 ^o semestre	0,9	
2007	1 ^{er} semestre	3,5	4,1
	2 ^o semestre	0,6	
2008	1 ^{er} semestre	3,8	5,4
	2 ^o semestre	1,6	
2009	1 ^{er} semestre	2,8	3,3
	2 ^o semestre	0,5	
2010	1 ^{er} semestre	1,4	3,5
	2 ^o semestre	2,2	
2011	1 ^{er} semestre	1,1	1,7
	2 ^o semestre	0,7	
2012	1 ^{er} semestre	1,3	4,1
	2 ^o semestre	2,8	
2013	1 ^{er} semestre	0,3	
	2 ^o semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.**

IPC.- Índice de la clase "seguros de automóvil".

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	1,9	2,2
	2 ^o semestre	0,3	
2004	1 ^{er} semestre	2,5	2,5
	2 ^o semestre	0,0	
2005	1 ^{er} semestre	2,5	2,6
	2 ^o semestre	0,1	
2006	1 ^{er} semestre	2,2	2,3
	2 ^o semestre	0,1	
2007	1 ^{er} semestre	1,3	1,3
	2 ^o semestre	0,0	
2008	1 ^{er} semestre	2,6	2,8
	2 ^o semestre	0,2	
2009	1 ^{er} semestre	0,6	1,0
	2 ^o semestre	0,4	
2010	1 ^{er} semestre	1,9	2,0
	2 ^o semestre	0,1	
2011	1 ^{er} semestre	2,9	2,9
	2 ^o semestre	0,0	
2012	1 ^{er} semestre	-0,2	-0,1
	2 ^o semestre	0,0	
2013	1 ^{er} semestre	-0,5	
	2 ^o semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

• **IPRI de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”.**

IPRI.- Índice de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	0,8	0,9
	2 ^o semestre	0,1	
2004	1 ^{er} semestre	0,8	1,4
	2 ^o semestre	0,7	
2005	1 ^{er} semestre	1,3	1,6
	2 ^o semestre	0,3	
2006	1 ^{er} semestre	0,7	1,2
	2 ^o semestre	0,5	
2007	1 ^{er} semestre	0,3	0,7
	2 ^o semestre	0,5	
2008	1 ^{er} semestre	0,5	1,0
	2 ^o semestre	0,5	
2009	1 ^{er} semestre	0,9	0,6
	2 ^o semestre	-0,3	
2010	1 ^{er} semestre	-0,2	0,4
	2 ^o semestre	0,6	
2011	1 ^{er} semestre	0,8	1,2
	2 ^o semestre	0,5	
2012	1 ^{er} semestre	0,8	0,8
	2 ^o semestre	0,0	
2013	1 ^{er} semestre	-0,3	
	2 ^o semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- EURIBOR a 1 año.

EURIBOR a 1 año (media mensual).

		EURIBOR a 1 año (media mensual)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	2,014	-29,9	-17,1
	Diciembre	2,381	18,2	
2004	Junio	2,404	1,0	-3,4
	Diciembre	2,301	-4,3	
2005	Junio	2,103	-8,6	20,9
	Diciembre	2,783	32,3	
2006	Junio	3,401	22,2	40,9
	Diciembre	3,921	15,3	
2007	Junio	4,505	14,9	22,2
	Diciembre	4,793	6,4	
2008	Junio	5,361	11,9	-28,0
	Diciembre	3,452	-35,6	
2009	Junio	1,610	-53,4	-64,0
	Diciembre	1,242	-22,9	
2010	Junio	1,281	3,1	22,9
	Diciembre	1,526	19,1	
2011	Junio	2,144	40,5	31,3
	Diciembre	2,004	-6,5	
2012	Junio	1,219	-39,2	-72,6
	Diciembre	0,549	-55,0	
2013	Junio	0,507	-7,7	
	Diciembre			

Fuente: Banco de España.

- Precio del gasóleo de automoción.

GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN (con impuestos).

		Precio medio (euros / litro)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	0,6704	-3,9	-0,3
	Diciembre	0,6953	3,7	
2004	Junio	0,7464	7,3	16,9
	Diciembre	0,8127	8,9	
2005	Junio	0,8879	9,3	12,3
	Diciembre	0,9128	2,8	
2006	Junio	0,9817	7,5	-0,4
	Diciembre	0,9094	-7,4	
2007	Junio	0,9670	6,3	18,0
	Diciembre	1,0727	10,9	
2008	Junio	1,2970	20,9	-16,1
	Diciembre	0,9005	-30,6	
2009	Junio	0,9246	2,7	6,8
	Diciembre	0,9613	4,0	
2010	Junio	1,0847	12,8	20,6
	Diciembre	1,1592	6,9	
2011	Junio	1,2596	8,7	11,7
	Diciembre	1,2952	2,8	
2012	Junio	1,3018	0,5	4,0
	Diciembre	1,3473	3,5	
2013	Junio	1,3341	-1,0	
	Diciembre			

Fuente: Ministerio de Industria, Energía y Turismo.