

# Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar

Nº 14

EN AUTOCAR  
DE VIAJEROS  
COSTES DEL TRANSPORTE  
OBSERVATORIO DE



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado de los trabajos que, bajo el auspicio del Ministerio de Fomento, ha realizado un grupo de trabajo en el cual han estado presentes las siguientes entidades:



Comité Nacional del Transporte por Carretera.



Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros.



Federación Nacional Empresarial de Transporte en Autobús.



Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares.

Está a disposición de los interesados, en la página Web del Ministerio de Fomento ([www.fomento.gob.es](http://www.fomento.gob.es)), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAVI**, desarrollado por la Dirección General de Transporte Terrestre, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

En la citada página Web siempre se encuentra disponible el último Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar.

**ÍNDICE**

1. INTRODUCCIÓN. ....	4
2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. ....	6
Metodología de cálculo. ....	7
2.1. Autocar de más de 55 plazas. ....	9
2.2. Autocar de 39 a 55 plazas. ....	13
2.3. Autocar de 26 a 38 plazas. ....	17
2.4. Microbús de 10 a 25 plazas. ....	21
2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar. ....	25
3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES	
TIPO. ....	28
3.1. Índices. ....	28
3.2. Evolución de los índices. ....	30

## **1. INTRODUCCIÓN.**

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado del trabajo del Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (en el cual están representadas las asociaciones profesionales de transportistas según los artículos 57, 58 y 59 de la LOTT) y de la Dirección General de Transporte Terrestre.

En el RD 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, se indica lo siguiente:

“El Ministerio de Fomento elaborará y mantendrá actualizados, previa audiencia del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de las asociaciones más representativas de los usuarios del transporte, sendos observatorios en los que se contemple la evolución de los costes de los transportes de viajeros y de mercancías, a los que dará difusión a través de los medios que se consideren más eficaces para facilitar su conocimiento por empresas y particulares.”

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte discrecional de viajeros. Del mismo modo, pretende constituirse en punto de referencia para el conjunto de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, de manera especial para aquéllas de tamaño más reducido.

El Observatorio contiene un análisis de los costes medios que la explotación de un vehículo genera a una empresa de transporte de viajeros tipo, entendiendo como tal aquélla que aplica criterios de gestión que le permiten mantener unos niveles de rentabilidad y equilibrio patrimonial que garantizarían su permanencia en el mercado en el medio y largo plazo. Para cada uno de los cuatro tipos de autocares analizados se plantean tres escenarios diferentes de costes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses). Evidentemente, el Observatorio no determina el precio del transporte.

Para garantizar la validez del Observatorio se han consensuado las hipótesis de partida, base del cálculo de los costes, entre los equipos técnicos del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de la Dirección General de Transporte Terrestre, sobre la base de un minucioso estudio de las mismas. En todo caso, cuanto más se aproximen las circunstancias de una empresa concreta a las hipótesis de partida recogidas en el Observatorio, mayor será la cercanía de sus resultados con los costes de la empresa en cuestión.

El Observatorio intenta transmitir la información de forma sencilla y lo más completa posible. Desde esa óptica se pretende que la presentación de los datos resulte comprensible, aún para

quién no tenga preparación financiera o contable previa; y que el destinatario tenga información acerca de los puntos de partida utilizados para la elaboración de la estructura de costes tipo, para lo cual se incluyen las hipótesis de partida.

Por último, y a fin de completar la transparencia del Observatorio, se incluye un apartado en el que se señalan los índices objetivos que serán tenidos en cuenta en el futuro para la actualización automática de la estructura de costes inicialmente establecida, la cual tendrá lugar semestralmente.

## **2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.**

En este apartado se presentan los costes actualizados a 1 de julio de 2011, de los tipos de autocares estudiados en el Observatorio de Costes.

Para cada tipo de autocar se presentan las hipótesis de partida, las características técnicas y de explotación, y las estructuras de costes anuales con sus costes unitarios en tres escenarios diferentes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de las autorizaciones nacionales de autobuses).

En otro apartado se recoge la evolución en el tiempo de los costes totales y unitarios.

Los costes de los diferentes tipos de autocares estudiados en el “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” se pueden consultar mediante la aplicación informática ACOTRAVI, desarrollada por la Dirección General de Transporte Terrestre, con la cual también se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

El documento “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” y el programa de simulación de costes ACOTRAVI están disponibles en la página Web del Ministerio de Fomento ([www.fomento.gob.es](http://www.fomento.gob.es)).

**Metodología de cálculo.**

A continuación se realiza una pequeña descripción de los cálculos de los costes anuales. Estos costes anuales se calculan con los costes unitarios sin IVA ya que se considera que el IVA resultará neutro.

- ✓ **Amortización.**- Es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de un elemento es:

$$A = \frac{C - R - N}{v}$$

donde: A= coste anual de amortización del elemento (euros)

C= valor de adquisición sin IVA del elemento (euros)

R= valor residual sin IVA del elemento (euros)

N= valor sin IVA de los neumáticos del elemento (euros)

v= vida útil del elemento (años)

- ✓ **Financiación.**- Es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos que se hayan comprado (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de financiación de un elemento es la siguiente suponiendo cuotas anuales:

$$F = \frac{(n \cdot \frac{P \cdot i \cdot j}{j-1}) - P}{v}$$

donde: F= coste anual de financiación del elemento (euros)

P= préstamo para la compra del elemento (euros)

i= interés en tanto por uno (interés en % dividido por 100)

n= periodo de financiación (años)

v= vida útil del elemento (años)

j=  $(1+i)^n$

- ✓ **Personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa del personal de a bordo del autocar, no incluye las dietas ya que se incluyen en otro apartado.
- ✓ **Dietas del personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa de las dietas del personal de a bordo del autocar.
- ✓ **Seguros del autocar.**- Es el coste total anual de los seguros del autocar.
- ✓ **Costes Fiscales.**- Es el coste total anual de los costes fiscales repercutibles a

este autocar.

- ✓ **Combustible.**- Es el coste anual de combustible del autocar.

La fórmula de cálculo del coste anual de combustible es:

$$C = \frac{pv \cdot cv \cdot k}{100}$$

donde: C= coste anual de combustible del autocar (euros)

pv= precio de adquisición sin IVA del combustible del autocar  
(euros / litro)

cv= consumo medio de combustible del autocar  
(litros / 100 kilómetros)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Neumáticos.**- Es la suma de los costes anuales de los diferentes tipos de neumáticos del autocar.

La fórmula de cálculo del coste anual de un tipo de neumáticos es:

$$N = \frac{p \cdot n \cdot k}{d}$$

donde: N= coste anual de un tipo de neumáticos (euros)

p= precio sin IVA de la sustitución de un neumático de este tipo  
(euros)

n= número de neumáticos de este tipo

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

d= duración media de este tipo de neumáticos (kilómetros)

- ✓ **Reparaciones y Conservación.**- Es el coste total anual de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos.

La fórmula de cálculo del coste anual de las reparaciones y conservación es:

$$R = r \cdot k$$

donde: R= coste anual de las reparaciones y conservación (euros)

r= coste kilométrico sin IVA de las reparaciones y conservación del  
autocar y de los equipos (euros / kilómetro)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Costes Indirectos.**- Es el coste total anual de los costes indirectos de la empresa (costes de estructura, comercialización y otros) repercutibles a este autocar.



**2.1. Autocar de más de 55 plazas.**

**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de julio de 2011

<b>Características técnicas:</b>		
<b>Autocar de más de 55 plazas (incluido el conductor)</b>		
Categoría del vehículo	<b>estándar</b>	
Potencia:	<b>420 C.V.</b>	<b>309 kW</b>
Longitud:	<b>13,5 - 15,0 m</b>	
Número de ejes:	<b>3</b>	
Número de neumáticos:	<b>8</b>	4 direccionales 4 motrices
<b>Características de explotación:</b>		
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares		
Horas trabajadas al año:	<b>1.800</b> horas	
Kilometraje anual:	<b>75.000</b> km anuales	
Consumo medio:	<b>35,0</b> litros/100 km	
<b>Hipótesis:</b>		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	<b>212.070,81</b> euros	
Vida útil del vehículo:	<b>10</b> años	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	<b>20</b> %	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	<b>100</b> %	
Período de financiación:	<b>5</b> años	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>3,644</b> %	EURIBOR a 1 año: <b>2,144</b> % diferencial: <b>1,500</b> %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>27.965,80</b> euros	
Dietas anuales:	<b>7.627,36</b> euros	
Coste anual de seguros:	<b>4.287,11</b> euros	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>495,36</b> euros	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	<b>1,2596</b> euros/litro	Descuento: <b>0,03</b> euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	<b>601,75</b> euros/unidad	
Duración media de los neumáticos:	<b>90.000</b> km	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	<b>0,1468</b> euros/km	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	<b>12,5%</b> de los costes directos	

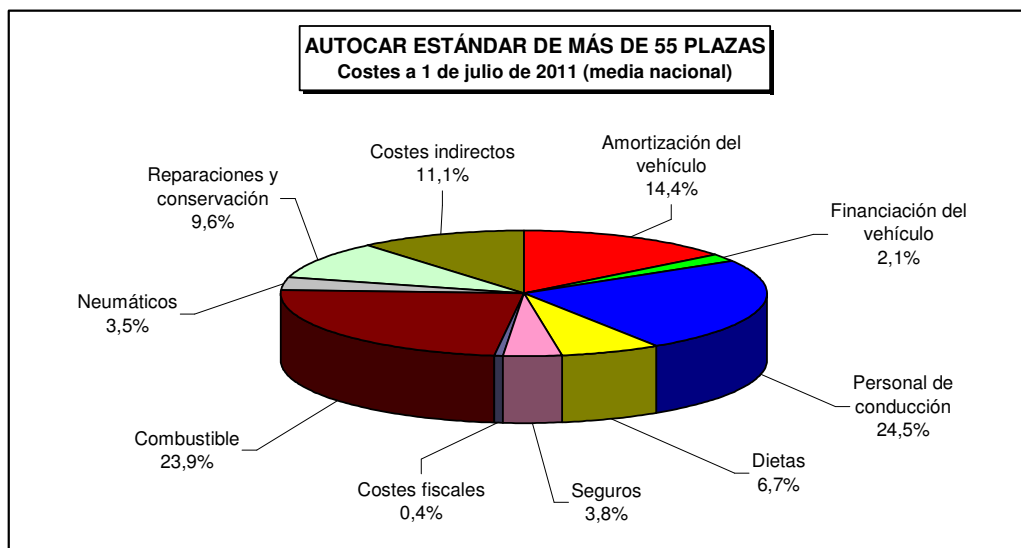
**AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

**MEDIA NACIONAL**

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>114.309,68</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>101.608,60</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	59.233,54	51,8%
Amortización del vehículo	16.484,27	14,4%
Financiación del vehículo	2.373,64	2,1%
Personal de conducción	27.965,80	24,5%
Dietas	7.627,36	6,7%
Seguros	4.287,11	3,8%
Costes fiscales	495,36	0,4%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>42.375,06</b>	<b>37,1%</b>
Combustible	27.353,39	23,9%
Neumáticos	4.011,67	3,5%
Reparaciones y conservación	11.010,00	9,6%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>12.701,08</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>63,505</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,524</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>39,964</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,565</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



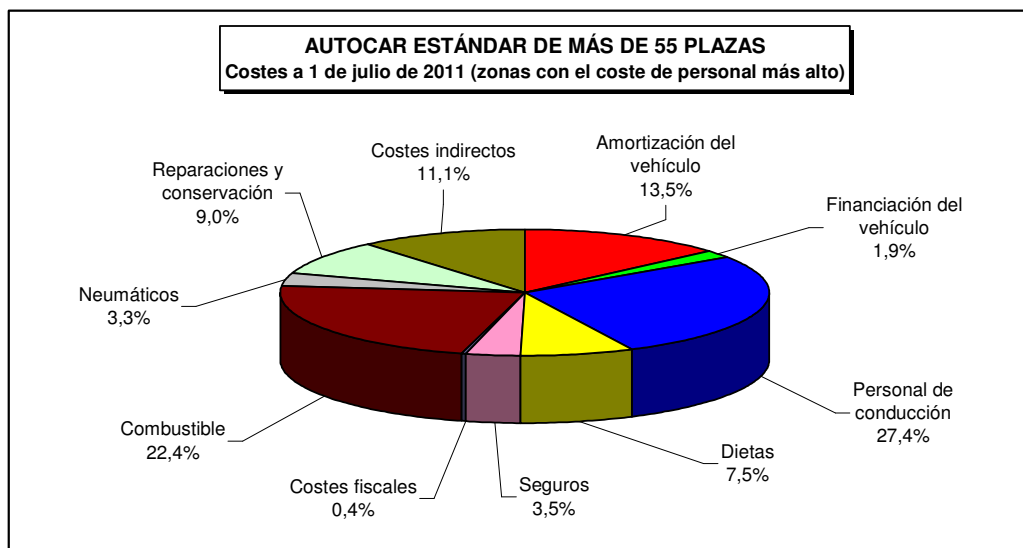
**AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

**ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO**

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>122.318,14</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>108.727,23</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	66.352,17	54,2%
Amortización del vehículo	16.484,27	13,5%
Financiación del vehículo	2.373,64	1,9%
(*) Personal de conducción	33.558,96	27,4%
(*) Dietas	9.152,83	7,5%
Seguros	4.287,11	3,5%
Costes fiscales	495,36	0,4%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>42.375,06</b>	<b>34,6%</b>
Combustible	27.353,39	22,4%
Neumáticos	4.011,67	3,3%
Reparaciones y conservación	11.010,00	9,0%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>13.590,90</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>67,955</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,631</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>44,413</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,565</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



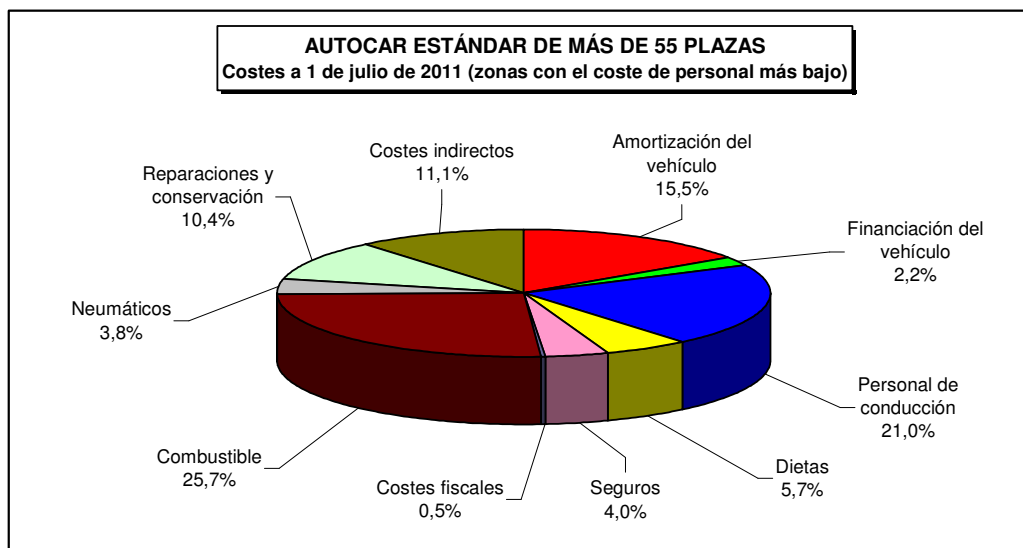
**AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

**ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO**

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>106.301,21</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>94.489,97</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	52.114,91	49,0%
Amortización del vehículo	16.484,27	15,5%
Financiación del vehículo	2.373,64	2,2%
(*) Personal de conducción	22.372,64	21,0%
(*) Dietas	6.101,89	5,7%
Seguros	4.287,11	4,0%
Costes fiscales	495,36	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>42.375,06</b>	<b>39,9%</b>
Combustible	27.353,39	25,7%
Neumáticos	4.011,67	3,8%
Reparaciones y conservación	11.010,00	10,4%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>11.811,25</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>59,056</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,417</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>35,515</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,565</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



**2.2. Autocar de 39 a 55 plazas.**

**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de julio de 2011

<b>Características técnicas:</b>		
<b>Autocar de 39 a 55 plazas (incluido el conductor)</b>		
Categoría del vehículo	<b>estándar</b>	
Potencia:	<b>380 C.V.</b>	<b>279 kW</b>
Longitud:	<b>12,0 - 12,8 m</b>	
Número de ejes:	<b>2</b>	
Número de neumáticos:	<b>6</b>	2 direccionales 4 motrices
<b>Características de explotación:</b>		
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares		
Horas trabajadas al año:	<b>1.800 horas</b>	
Kilometraje anual:	<b>75.000 km anuales</b>	
Consumo medio:	<b>30,0 litros/100 km</b>	
<b>Hipótesis:</b>		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	<b>175.709,92 euros</b>	
Vida útil del vehículo:	<b>10 años</b>	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	<b>20 %</b>	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	<b>100 %</b>	
Período de financiación:	<b>5 años</b>	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>3,644 %</b>	EURIBOR a 1 año: <b>2,144 %</b> diferencial: <b>1,500 %</b>
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>27.965,80 euros</b>	
Dietas anuales:	<b>7.627,36 euros</b>	
Coste anual de seguros:	<b>4.171,24 euros</b>	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>495,36 euros</b>	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	<b>1,2596 euros/litro</b>	Descuento: <b>0,03 euros/litro</b>
Precio medio de un neumático (sin IVA):	<b>601,75 euros/unidad</b>	
Duración media de los neumáticos:	<b>90.000 km</b>	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	<b>0,1270 euros/km</b>	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	<b>12,5% de los costes directos</b>	

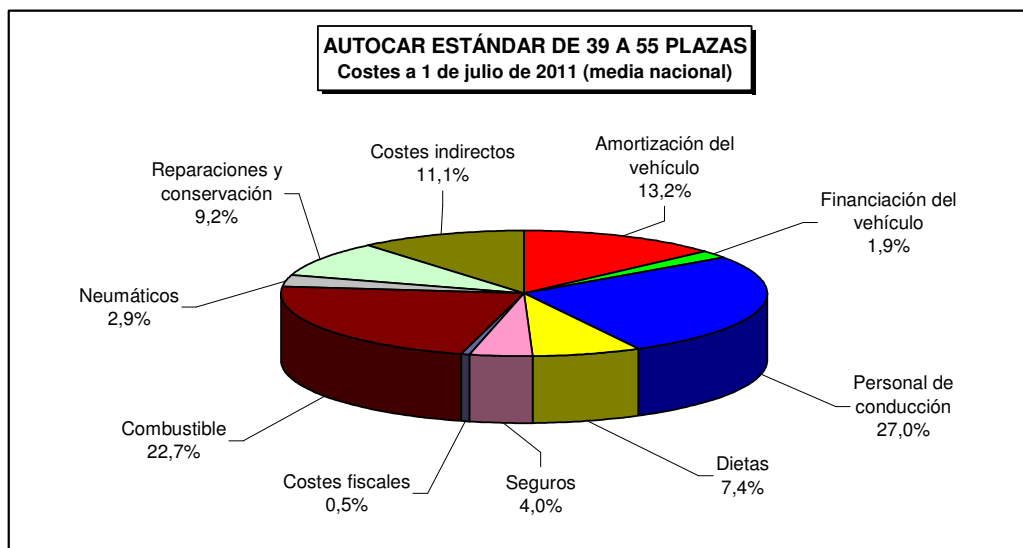
**AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

**MEDIA NACIONAL**

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>103.389,39</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>91.901,68</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	55.922,17	54,1%
Amortización del vehículo	13.695,74	13,2%
Financiación del vehículo	1.966,67	1,9%
Personal de conducción	27.965,80	27,0%
Dietas	7.627,36	7,4%
Seguros	4.171,24	4,0%
Costes fiscales	495,36	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>35.979,51</b>	<b>34,8%</b>
Combustible	23.445,76	22,7%
Neumáticos	3.008,75	2,9%
Reparaciones y conservación	9.525,00	9,2%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>11.487,71</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>57,439</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,379</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>37,450</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,480</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



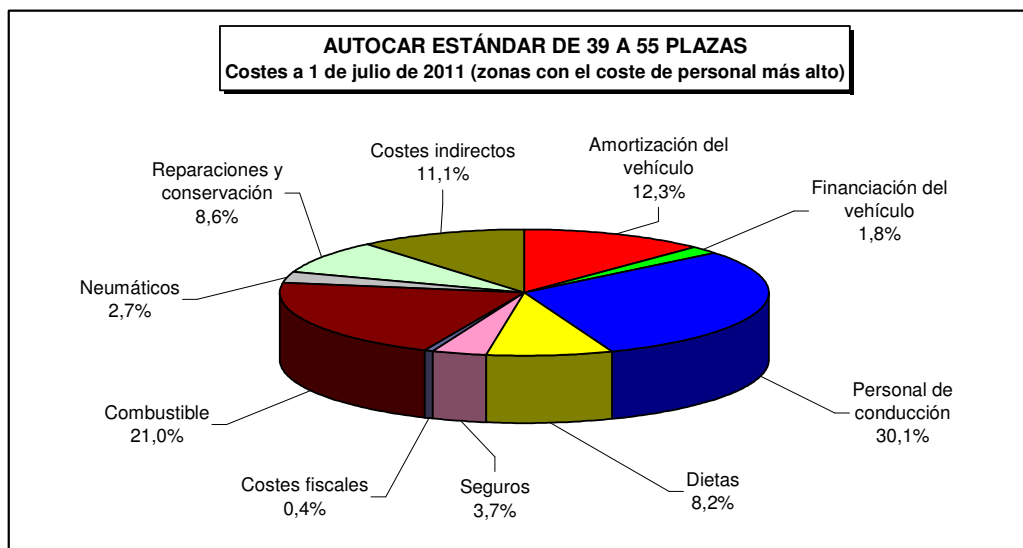
**AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

**ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO**

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>111.397,85</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>99.020,31</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	63.040,80	56,6%
Amortización del vehículo	13.695,74	12,3%
Financiación del vehículo	1.966,67	1,8%
(*) Personal de conducción	33.558,96	30,1%
(*) Dietas	9.152,83	8,2%
Seguros	4.171,24	3,7%
Costes fiscales	495,36	0,4%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>35.979,51</b>	<b>32,3%</b>
Combustible	23.445,76	21,0%
Neumáticos	3.008,75	2,7%
Reparaciones y conservación	9.525,00	8,6%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>12.377,54</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>61,888</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,485</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>41,899</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,480</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



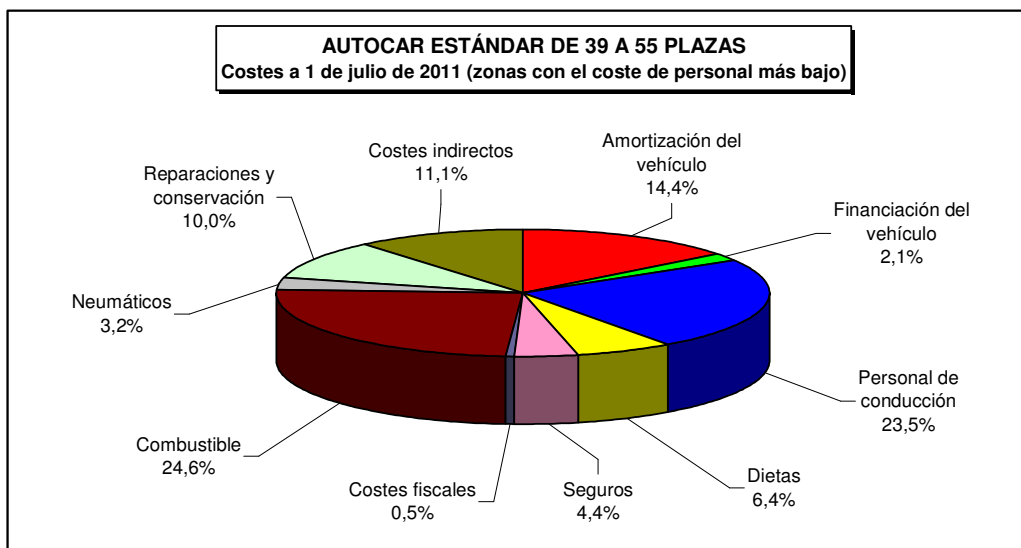
**AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>95.380,93</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>84.783,05</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	48.803,54	51,2%
Amortización del vehículo	13.695,74	14,4%
Financiación del vehículo	1.966,67	2,1%
(*) Personal de conducción	22.372,64	23,5%
(*) Dietas	6.101,89	6,4%
Seguros	4.171,24	4,4%
Costes fiscales	495,36	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>35.979,51</b>	<b>37,7%</b>
Combustible	23.445,76	24,6%
Neumáticos	3.008,75	3,2%
Reparaciones y conservación	9.525,00	10,0%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>10.597,88</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>52,989</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,272</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>33,001</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,480</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.





**2.3. Autocar de 26 a 38 plazas.**

**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de julio de 2011

<b>Características técnicas:</b>		
<b>Autocar de 26 a 38 plazas (incluido el conductor)</b>		
Categoría del vehículo	<b>estándar</b>	
Potencia:	<b>240 C.V.</b>	<b>177 kW</b>
Longitud:	<b>9,0 m</b>	
Número de ejes:	<b>2</b>	
Número de neumáticos:	<b>6</b>	2 direccionales 4 motrices
<b>Características de explotación:</b>		
Excursiones y transfer		
Horas trabajadas al año:	<b>1.800 horas</b>	
Kilometraje anual:	<b>70.000 km anuales</b>	
Consumo medio:	<b>23,0 litros/100 km</b>	
<b>Hipótesis:</b>		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	<b>115.674,98 euros</b>	
Vida útil del vehículo:	<b>10 años</b>	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	<b>20 %</b>	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	<b>100 %</b>	
Período de financiación:	<b>5 años</b>	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>3,644 %</b>	EURIBOR a 1 año: <b>2,144 %</b> diferencial: <b>1,500 %</b>
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>27.965,80 euros</b>	
Dietas anuales:	<b>7.627,36 euros</b>	
Coste anual de seguros:	<b>3.221,12 euros</b>	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>411,24 euros</b>	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	<b>1,2596 euros/litro</b>	Descuento: <b>0,03 euros/litro</b>
Precio medio de un neumático (sin IVA):	<b>560,75 euros/unidad</b>	
Duración media de los neumáticos:	<b>90.000 km</b>	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	<b>0,1098 euros/km</b>	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	<b>12,5% de los costes directos</b>	

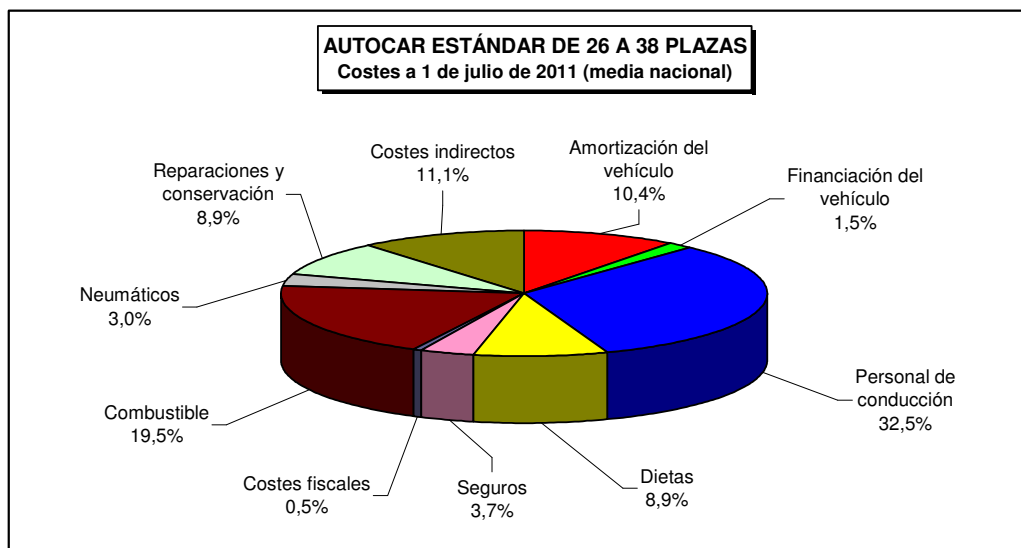
**AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

**MEDIA NACIONAL**

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>86.082,04</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>76.517,37</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	49.437,79	57,4%
Amortización del vehículo	8.917,55	10,4%
Financiación del vehículo	1.294,72	1,5%
Personal de conducción	27.965,80	32,5%
Dietas	7.627,36	8,9%
Seguros	3.221,12	3,7%
Costes fiscales	411,24	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>27.079,58</b>	<b>31,5%</b>
Combustible	16.776,75	19,5%
Neumáticos	2.616,83	3,0%
Reparaciones y conservación	7.686,00	8,9%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>9.564,67</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>47,823</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,230</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>32,779</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,387</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



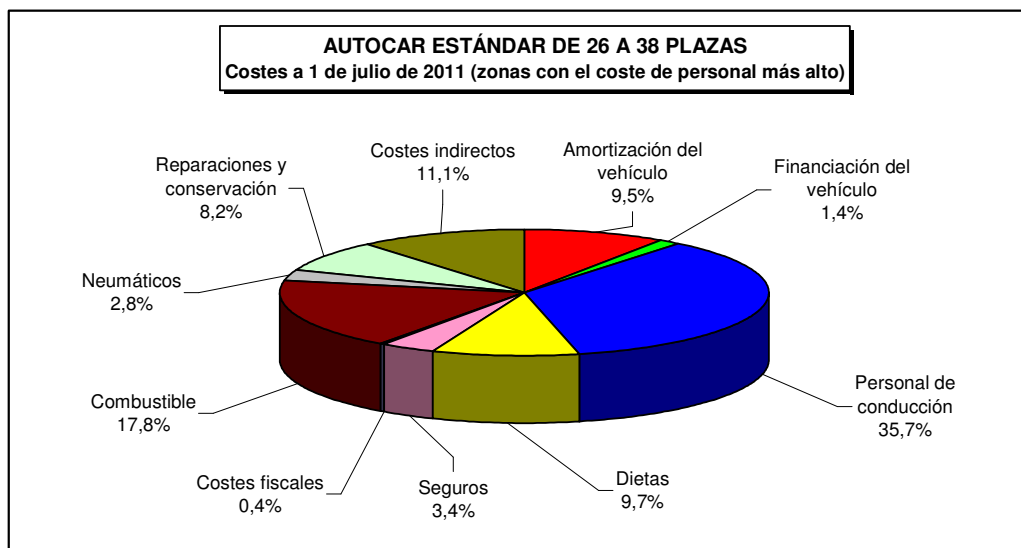
**AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

**ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO**

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>94.090,50</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>83.636,00</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	56.556,42	60,1%
Amortización del vehículo	8.917,55	9,5%
Financiación del vehículo	1.294,72	1,4%
(*) Personal de conducción	33.558,96	35,7%
(*) Dietas	9.152,83	9,7%
Seguros	3.221,12	3,4%
Costes fiscales	411,24	0,4%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>27.079,58</b>	<b>28,8%</b>
Combustible	16.776,75	17,8%
Neumáticos	2.616,83	2,8%
Reparaciones y conservación	7.686,00	8,2%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>10.454,50</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>52,273</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,344</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>37,228</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,387</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



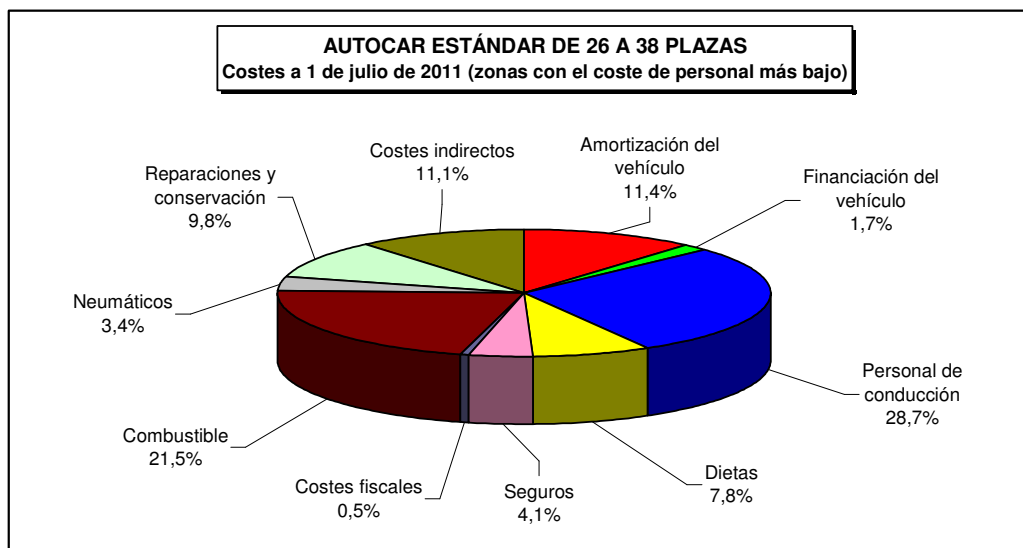
**AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

**ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO**

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>78.073,58</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>69.398,74</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	42.319,16	54,2%
Amortización del vehículo	8.917,55	11,4%
Financiación del vehículo	1.294,72	1,7%
(*) Personal de conducción	22.372,64	28,7%
(*) Dietas	6.101,89	7,8%
Seguros	3.221,12	4,1%
Costes fiscales	411,24	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>27.079,58</b>	<b>34,7%</b>
Combustible	16.776,75	21,5%
Neumáticos	2.616,83	3,4%
Reparaciones y conservación	7.686,00	9,8%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>8.674,84</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>43,374</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,115</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>28,330</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,387</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



**2.4. Microbús de 10 a 25 plazas.**

**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de julio de 2011

<b>Características técnicas:</b>		
<b>Microbús de 10 a 25 plazas (incluido el conductor)</b>		
Categoría del vehículo	<b>estándar</b>	
Potencia:	<b>140 C.V.</b>	<b>103 kW</b>
Longitud:	<b>8,0 m</b>	
Número de ejes:	<b>2</b>	
Número de neumáticos:	<b>6</b>	2 direccionales 4 motrices
<b>Características de explotación:</b>		
Excursiones y transfer		
Horas trabajadas al año:	<b>1.800 horas</b>	
Kilometraje anual:	<b>70.000 km anuales</b>	
Consumo medio:	<b>20,0 litros/100 km</b>	
<b>Hipótesis:</b>		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	<b>64.585,20 euros</b>	
Vida útil del vehículo:	<b>10 años</b>	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	<b>20 %</b>	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	<b>100 %</b>	
Período de financiación:	<b>5 años</b>	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	<b>3,644 %</b>	EURIBOR a 1 año: <b>2,144 %</b> diferencial: <b>1,500 %</b>
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	<b>27.965,80 euros</b>	
Dietas anuales:	<b>7.627,36 euros</b>	
Coste anual de seguros:	<b>2.838,76 euros</b>	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	<b>411,24 euros</b>	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	<b>1,2596 euros/litro</b>	Descuento: <b>0,03 euros/litro</b>
Precio medio de un neumático (sin IVA):	<b>481,40 euros/unidad</b>	
Duración media de los neumáticos:	<b>90.000 km</b>	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	<b>0,1005 euros/km</b>	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	<b>12,5% de los costes directos</b>	

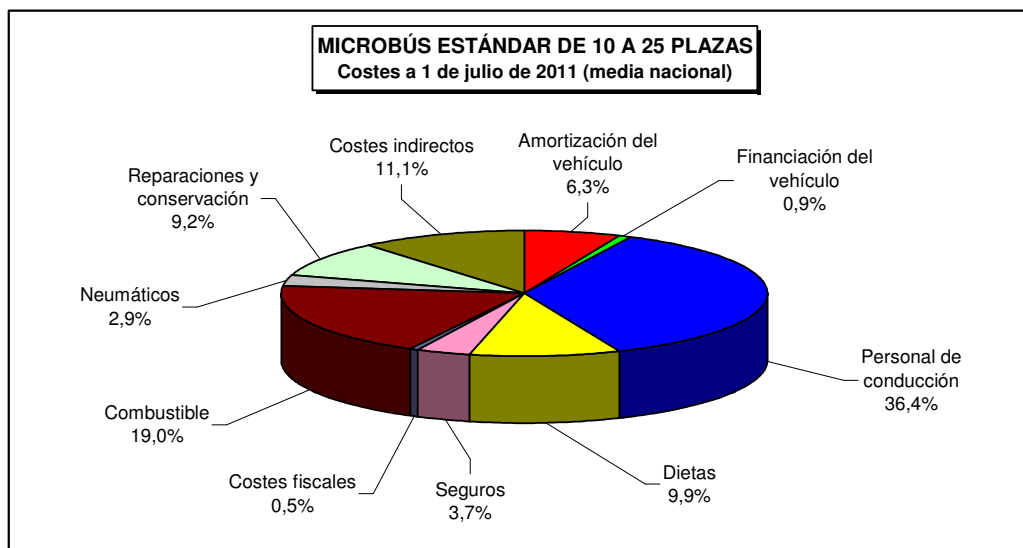
**MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

**MEDIA NACIONAL**

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>76.853,28</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>68.314,03</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	44.444,03	57,8%
Amortización del vehículo	4.877,98	6,3%
Financiación del vehículo	722,89	0,9%
Personal de conducción	27.965,80	36,4%
Dietas	7.627,36	9,9%
Seguros	2.838,76	3,7%
Costes fiscales	411,24	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>23.870,00</b>	<b>31,1%</b>
Combustible	14.588,47	19,0%
Neumáticos	2.246,53	2,9%
Reparaciones y conservación	7.035,00	9,2%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>8.539,25</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>42,696</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,098</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>29,435</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,341</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



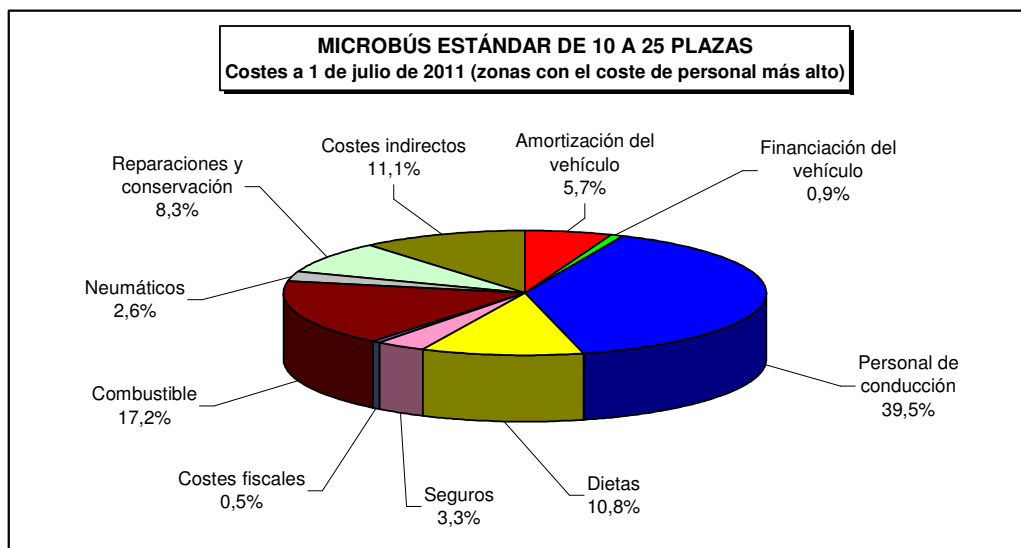
**MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>84.861,74</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>75.432,66</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	51.562,66	60,8%
Amortización del vehículo	4.877,98	5,7%
Financiación del vehículo	722,89	0,9%
(*) Personal de conducción	33.558,96	39,5%
(*) Dietas	9.152,83	10,8%
Seguros	2.838,76	3,3%
Costes fiscales	411,24	0,5%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>23.870,00</b>	<b>28,1%</b>
Combustible	14.588,47	17,2%
Neumáticos	2.246,53	2,6%
Reparaciones y conservación	7.035,00	8,3%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>9.429,08</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>47,145</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>1,212</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>33,884</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,341</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



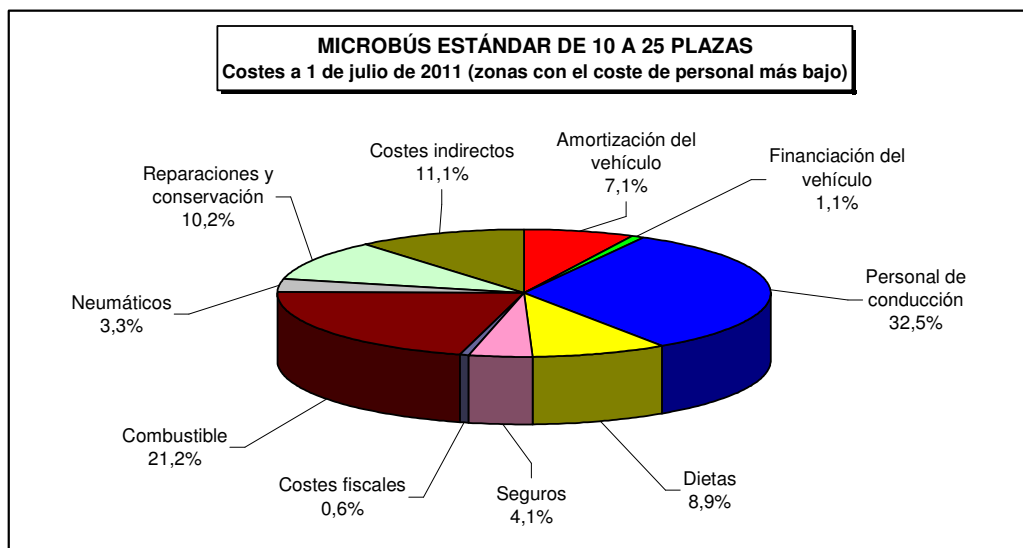
**MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS**

Costes a 1 de julio de 2011

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
<b>COSTES TOTALES</b>	<b>68.844,82</b>	<b>100,0%</b>
<b>Costes directos</b>	<b>61.195,40</b>	<b>88,9%</b>
<b>Costes por tiempo</b>	37.325,40	54,2%
Amortización del vehículo	4.877,98	7,1%
Financiación del vehículo	722,89	1,1%
(*) Personal de conducción	22.372,64	32,5%
(*) Dietas	6.101,89	8,9%
Seguros	2.838,76	4,1%
Costes fiscales	411,24	0,6%
<b>Costes kilométricos</b>	<b>23.870,00</b>	<b>34,7%</b>
Combustible	14.588,47	21,2%
Neumáticos	2.246,53	3,3%
Reparaciones y conservación	7.035,00	10,2%
<b>Costes indirectos (12,5% de los costes directos)</b>	<b>7.649,42</b>	<b>11,1%</b>
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
<b>Costes unitarios</b>		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	<b>38,247</b>	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	<b>0,983</b>	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	<b>24,986</b>	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	<b>0,341</b>	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.  
 (\*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.





## 2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.

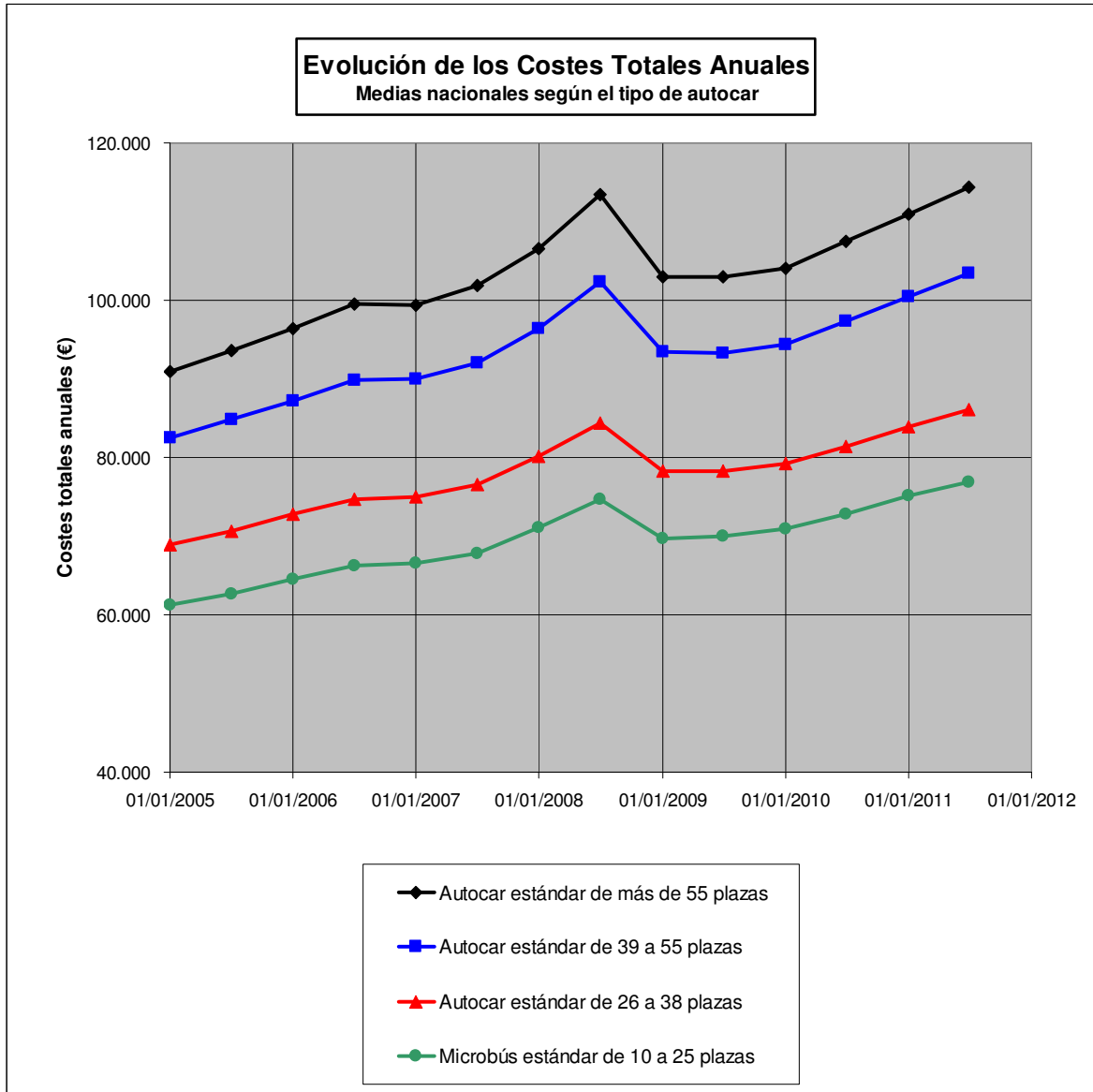
En este apartado se recoge la evolución de los costes totales y de los costes unitarios. Se observa que en el segundo semestre de 2007 y en el primero de 2008 los costes experimentaron un fuerte incremento debido a la importante subida de los precios del gasóleo. En el segundo semestre de 2008 los costes sufrieron un fuerte descenso por la importante bajada de los precios del gasóleo. En 2009 los costes se incrementaron ligeramente. En 2010 y en el primer semestre de 2011 los costes se han incrementado bastante por efecto de la fuerte subida del precio del gasóleo.

### EVOLUCIÓN DE LOS COSTES TOTALES ANUALES

	Costes totales (€)							Incrementos semestrales		Incremento interanual de (12) a (14)
	1 de enero de 2005 (1)	1 de enero de 2008 (7)	1 de enero de 2009 (9)	1 de enero de 2010 (11)	1 de julio de 2010 (12)	1 de enero de 2011 (13)	1 de julio de 2011 (14)	De (12) a (13)	De (13) a (14)	
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS</b>										
Media nacional	90.983,57	106.594,38	103.008,88	104.058,54	107.496,07	110.873,33	114.309,68	3,1%	3,1%	6,3%
Zonas con el coste de personal más alto	97.680,24	114.112,35	110.662,17	111.803,67	115.241,20	118.881,79	122.318,14	3,2%	2,9%	6,1%
Zonas con el coste de personal más bajo	84.286,89	99.076,41	95.355,59	96.313,41	99.750,94	102.864,87	106.301,21	3,1%	3,3%	6,6%
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS</b>										
Media nacional	82.481,97	96.366,61	93.423,24	94.419,73	97.369,77	100.447,88	103.389,39	3,2%	2,9%	6,2%
Zonas con el coste de personal más alto	89.178,65	103.884,58	101.076,53	102.164,86	105.114,90	108.456,34	111.397,85	3,2%	2,7%	6,0%
Zonas con el coste de personal más bajo	75.785,30	88.848,65	85.769,95	86.674,60	89.624,65	92.439,41	95.380,93	3,1%	3,2%	6,4%
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS</b>										
Media nacional	68.922,07	80.094,13	78.294,75	79.256,57	81.394,27	83.983,94	86.082,04	3,2%	2,5%	5,8%
Zonas con el coste de personal más alto	75.618,74	87.612,09	85.948,03	87.001,69	89.139,40	91.992,40	94.090,50	3,2%	2,3%	5,6%
Zonas con el coste de personal más bajo	62.225,39	72.576,16	70.641,46	71.511,44	73.649,14	75.975,48	78.073,58	3,2%	2,8%	6,0%
<b>MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS</b>										
Media nacional	61.176,43	71.044,03	69.715,62	70.886,10	72.747,21	75.126,97	76.853,28	3,3%	2,3%	5,6%
Zonas con el coste de personal más alto	67.873,11	78.562,00	77.368,91	78.631,23	80.492,34	83.135,43	84.861,74	3,3%	2,1%	5,4%
Zonas con el coste de personal más bajo	54.479,76	63.526,07	62.062,33	63.140,98	65.002,09	67.118,51	68.844,82	3,3%	2,6%	5,9%

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES UNITARIOS

	Costes unitarios							Incrementos semestrales		Incremento interanual de (12) a (14)
	1 de enero de 2005 (1)	1 de enero de 2008 (7)	1 de enero de 2009 (9)	1 de enero de 2010 (11)	1 de julio de 2010 (12)	1 de enero de 2011 (13)	1 de julio de 2011 (14)	De (12) a (13)	De (13) a (14)	
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS</b>										
<b>Media nacional</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	50,546	59,219	57,227	57,810	59,720	61,596	63,505	3,1%	3,1%	6,3%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,213	1,421	1,373	1,387	1,433	1,478	1,524	3,1%	3,1%	6,3%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,396	38,783	38,563	38,126	38,372	39,386	39,964	2,6%	1,5%	4,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,490	0,448	0,472	0,512	0,533	0,565	4,0%	6,0%	10,3%
<b>Zonas con el coste de personal más alto</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	54,267	63,396	61,479	62,113	64,023	66,045	67,955	3,2%	2,9%	6,1%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,302	1,521	1,475	1,491	1,537	1,585	1,631	3,2%	2,9%	6,1%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	38,117	42,960	42,815	42,429	42,674	43,835	44,413	2,7%	1,3%	4,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,490	0,448	0,472	0,512	0,533	0,565	4,0%	6,0%	10,3%
<b>Zonas con el coste de personal más bajo</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	46,826	55,042	52,975	53,507	55,417	57,147	59,056	3,1%	3,3%	6,6%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,124	1,321	1,271	1,284	1,330	1,372	1,417	3,1%	3,3%	6,6%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	30,676	34,607	34,311	33,824	34,069	34,937	35,515	2,5%	1,7%	4,2%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,490	0,448	0,472	0,512	0,533	0,565	4,0%	6,0%	10,3%
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS</b>										
<b>Media nacional</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	45,823	53,537	51,902	52,455	54,094	55,804	57,439	3,2%	2,9%	6,2%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,100	1,285	1,246	1,259	1,298	1,339	1,379	3,2%	2,9%	6,2%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	32,125	36,192	36,079	35,768	35,984	36,956	37,450	2,7%	1,3%	4,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,416	0,380	0,400	0,435	0,452	0,480	4,1%	6,0%	10,4%
<b>Zonas con el coste de personal más alto</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,544	57,714	56,154	56,758	58,397	60,254	61,888	3,2%	2,7%	6,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,189	1,385	1,348	1,362	1,402	1,446	1,485	3,2%	2,7%	6,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	35,846	40,369	40,331	40,071	40,287	41,405	41,899	2,8%	1,2%	4,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,416	0,380	0,400	0,435	0,452	0,480	4,1%	6,0%	10,4%
<b>Zonas con el coste de personal más bajo</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,103	49,360	47,650	48,153	49,791	51,355	52,989	3,1%	3,2%	6,4%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,010	1,185	1,144	1,156	1,195	1,233	1,272	3,1%	3,2%	6,4%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,405	32,016	31,827	31,465	31,681	32,507	33,001	2,6%	1,5%	4,2%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,416	0,380	0,400	0,435	0,452	0,480	4,1%	6,0%	10,4%
<b>AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS</b>										
<b>Media nacional</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	38,290	44,497	43,497	44,031	45,219	46,658	47,823	3,2%	2,5%	5,8%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,985	1,144	1,118	1,132	1,163	1,200	1,230	3,2%	2,5%	5,8%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	27,928	31,436	31,489	31,382	31,540	32,437	32,779	2,8%	1,1%	3,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,336	0,309	0,325	0,352	0,366	0,387	4,0%	5,8%	10,0%
<b>Zonas con el coste de personal más alto</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,010	48,673	47,749	48,334	49,522	51,107	52,273	3,2%	2,3%	5,6%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,080	1,252	1,228	1,243	1,273	1,314	1,344	3,2%	2,3%	5,6%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	31,648	35,612	35,741	35,684	35,843	36,886	37,228	2,9%	0,9%	3,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,336	0,309	0,325	0,352	0,366	0,387	4,0%	5,8%	10,0%
<b>Zonas con el coste de personal más bajo</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	34,570	40,320	39,245	39,729	40,916	42,209	43,374	3,2%	2,8%	6,0%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,889	1,037	1,009	1,022	1,052	1,085	1,115	3,2%	2,8%	6,0%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	24,207	27,259	27,237	27,079	27,237	27,988	28,330	2,8%	1,2%	4,0%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,336	0,309	0,325	0,352	0,366	0,387	4,0%	5,8%	10,0%
<b>MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS</b>										
<b>Media nacional</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	33,987	39,469	38,731	39,381	40,415	41,737	42,696	3,3%	2,3%	5,6%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,874	1,015	0,996	1,013	1,039	1,073	1,098	3,3%	2,3%	5,6%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	24,840	27,952	28,123	28,207	28,346	29,194	29,435	3,0%	0,8%	3,8%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,296	0,273	0,287	0,310	0,323	0,341	3,9%	5,7%	9,9%
<b>Zonas con el coste de personal más alto</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	37,707	43,646	42,983	43,684	44,718	46,186	47,145	3,3%	2,1%	5,4%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,970	1,122	1,105	1,123	1,150	1,188	1,212	3,3%	2,1%	5,4%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,560	32,129	32,375	32,510	32,649	33,643	33,884	3,0%	0,7%	3,8%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,296	0,273	0,287	0,310	0,323	0,341	3,9%	5,7%	9,9%
<b>Zonas con el coste de personal más bajo</b>										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	30,267	35,292	34,479	35,078	36,112	37,288	38,247	3,3%	2,6%	5,9%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,778	0,908	0,887	0,902	0,929	0,959	0,983	3,3%	2,6%	5,9%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	21,119	23,775	23,871	23,904	24,043	24,745	24,986	2,9%	1,0%	3,9%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,296	0,273	0,287	0,310	0,323	0,341	3,9%	5,7%	9,9%



### **3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO.**

#### **3.1. Índices.**

Con carácter general, la actualización de las estructuras de costes se realizará utilizando criterios objetivos y claros.

##### **Amortización.**

Se propone como criterio de actualización del precio de los vehículos el incremento, desde la última actualización, del índice de precios industriales (IPRI) del INE de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

##### **Costes financieros.**

Se propone el recálculo de los intereses teniendo en cuenta la variación de la cantidad a financiar, según el punto anterior, y el "EURIBOR a un año" medio del mes a actualizar.

##### **Costes de personal.**

Se propone como criterio de actualización al principio de cada año el índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior y revisado para tener en cuenta la diferencia de este IPC con el aumento salarial de los convenios colectivos de trabajo de la rama de actividad "transporte terrestre y por tubería" publicado por el Ministerio de Trabajo e Inmigración.

##### **Seguros.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase "seguros de automóvil" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios".

##### **Costes fiscales.**

Se propone como criterio de actualización a principio de cada año el incremento del índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior.

##### **Dietas.**

El mismo criterio que en los costes de personal.

##### **Combustible.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del precio medio mensual del gasóleo de automoción publicado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

##### **Neumáticos.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del

índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.

**Reparaciones y Conservación.**

El mismo criterio que en los costes de neumáticos.

### 3.2. Evolución de los índices.

A continuación se presenta la evolución de los índices utilizados en la actualización de los costes del transporte de viajeros por carretera.

- **IPC general.**

IPC.- Índice General Nacional.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 <sup>er</sup> semestre	1,3	2,6
	2 <sup>o</sup> semestre	1,3	
2004	1 <sup>er</sup> semestre	2,2	3,2
	2 <sup>o</sup> semestre	1,0	
2005	1 <sup>er</sup> semestre	2,1	3,7
	2 <sup>o</sup> semestre	1,6	
2006	1 <sup>er</sup> semestre	2,3	2,7
	2 <sup>o</sup> semestre	0,4	
2007	1 <sup>er</sup> semestre	2,0	4,2
	2 <sup>o</sup> semestre	2,2	
2008	1 <sup>er</sup> semestre	2,8	1,4
	2 <sup>o</sup> semestre	-1,3	
2009	1 <sup>er</sup> semestre	0,3	0,8
	2 <sup>o</sup> semestre	0,5	
2010	1 <sup>er</sup> semestre	1,0	3,0
	2 <sup>o</sup> semestre	2,0	
2011	1 <sup>er</sup> semestre	1,2	
	2 <sup>o</sup> semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.**

IPC.- Índice de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones”.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 <sup>er</sup> semestre	3,9	4,7
	2 <sup>o</sup> semestre	0,7	
2004	1 <sup>er</sup> semestre	5,2	6,3
	2 <sup>o</sup> semestre	1,0	
2005	1 <sup>er</sup> semestre	4,5	5,2
	2 <sup>o</sup> semestre	0,7	
2006	1 <sup>er</sup> semestre	5,1	6,0
	2 <sup>o</sup> semestre	0,9	
2007	1 <sup>er</sup> semestre	3,5	4,1
	2 <sup>o</sup> semestre	0,6	
2008	1 <sup>er</sup> semestre	3,8	5,4
	2 <sup>o</sup> semestre	1,6	
2009	1 <sup>er</sup> semestre	2,8	3,3
	2 <sup>o</sup> semestre	0,5	
2010	1 <sup>er</sup> semestre	1,4	3,5
	2 <sup>o</sup> semestre	2,2	
2011	1 <sup>er</sup> semestre	1,1	
	2 <sup>o</sup> semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

• **IPC de la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.**

IPC.- Índice de la clase “seguros de automóvil”.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 <sup>er</sup> semestre	1,9	2,2
	2 <sup>o</sup> semestre	0,3	
2004	1 <sup>er</sup> semestre	2,5	2,5
	2 <sup>o</sup> semestre	0,0	
2005	1 <sup>er</sup> semestre	2,5	2,6
	2 <sup>o</sup> semestre	0,1	
2006	1 <sup>er</sup> semestre	2,2	2,3
	2 <sup>o</sup> semestre	0,1	
2007	1 <sup>er</sup> semestre	1,3	1,3
	2 <sup>o</sup> semestre	0,0	
2008	1 <sup>er</sup> semestre	2,6	2,8
	2 <sup>o</sup> semestre	0,2	
2009	1 <sup>er</sup> semestre	0,6	1,0
	2 <sup>o</sup> semestre	0,4	
2010	1 <sup>er</sup> semestre	1,9	2,0
	2 <sup>o</sup> semestre	0,1	
2011	1 <sup>er</sup> semestre	2,9	
	2 <sup>o</sup> semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

• **IPRI de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”.**

IPRI.- Índice de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 <sup>er</sup> semestre	0,8	0,9
	2 <sup>o</sup> semestre	0,1	
2004	1 <sup>er</sup> semestre	0,8	1,4
	2 <sup>o</sup> semestre	0,7	
2005	1 <sup>er</sup> semestre	1,3	1,6
	2 <sup>o</sup> semestre	0,3	
2006	1 <sup>er</sup> semestre	0,7	1,2
	2 <sup>o</sup> semestre	0,5	
2007	1 <sup>er</sup> semestre	0,3	0,7
	2 <sup>o</sup> semestre	0,5	
2008	1 <sup>er</sup> semestre	0,5	1,0
	2 <sup>o</sup> semestre	0,5	
2009	1 <sup>er</sup> semestre	0,9	0,6
	2 <sup>o</sup> semestre	-0,3	
2010	1 <sup>er</sup> semestre	-0,2	0,4
	2 <sup>o</sup> semestre	0,6	
2011	1 <sup>er</sup> semestre	0,7	
	2 <sup>o</sup> semestre		

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **EURIBOR a 1 año.**

EURIBOR a 1 año (media mensual).

		EURIBOR a 1 año (media mensual)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	2,014	-29,9	-17,1
	Diciembre	2,381	18,2	
2004	Junio	2,404	1,0	-3,4
	Diciembre	2,301	-4,3	
2005	Junio	2,103	-8,6	20,9
	Diciembre	2,783	32,3	
2006	Junio	3,401	22,2	40,9
	Diciembre	3,921	15,3	
2007	Junio	4,505	14,9	22,2
	Diciembre	4,793	6,4	
2008	Junio	5,361	11,9	-28,0
	Diciembre	3,452	-35,6	
2009	Junio	1,610	-53,4	-64,0
	Diciembre	1,242	-22,9	
2010	Junio	1,281	3,1	22,9
	Diciembre	1,526	19,1	
2011	Junio	2,144	40,5	
	Diciembre			

Fuente: Banco de España.

- **Precio del gasóleo de automoción.**

GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN (con impuestos).

		Precio medio (euros / litro)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	0,6704	-3,9	-0,3
	Diciembre	0,6953	3,7	
2004	Junio	0,7464	7,3	16,9
	Diciembre	0,8127	8,9	
2005	Junio	0,8879	9,3	12,3
	Diciembre	0,9128	2,8	
2006	Junio	0,9817	7,5	-0,4
	Diciembre	0,9094	-7,4	
2007	Junio	0,9670	6,3	18,0
	Diciembre	1,0727	10,9	
2008	Junio	1,2970	20,9	-16,1
	Diciembre	0,9005	-30,6	
2009	Junio	0,9246	2,7	6,8
	Diciembre	0,9613	4,0	
2010	Junio	1,0847	12,8	20,6
	Diciembre	1,1592	6,9	
2011	Junio	1,2596	8,7	
	Diciembre			

Fuente: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.