

Índice general

I. Memoria

0. Resumen ejecutivo

1. Antecedentes y marco jurídico

1. El plan director
2. Objeto de la revisión del plan director del aeropuerto de Melilla
3. Marco legal existente
4. Alcance y vigencia del plan director
 - 4.1. Planeamiento y actuaciones urbanísticas
 - 4.2. Servidumbres aeronáuticas y afecciones acústicas
 - 4.3. Vigencia, revisión y actualización del plan director
5. Reseña histórica del aeropuerto

2. Descripción de la Situación Actual del Aeropuerto y su Entorno

1. Generalidades
2. Estado actual del aeropuerto
 - 2.1. Introducción
 - 2.2. Subsistema de movimiento de aeronaves
 - 2.3. Subsistema de actividades aeroportuarias
3. Espacios aeronáuticos y servicios de control de tránsito aéreo
 - 3.1. Introducción
 - 3.2. Áreas de jurisdicción de Melilla
 - 3.3. Procedimientos reglamentarios de vuelo
4. Infraestructuras de acceso
 - 4.1. Accesos por carretera
5. Situación de partida
6. Análisis del tráfico
 - 6.1. Estructura del tráfico
 - 6.2. Evolución del tráfico comercial
 - 6.3. Evolución del tráfico de otras clases de tráfico
 - 6.4. Mercancías
 - 6.5. Evolución de los valores punta y de diseño
7. Capacidad del Espacio Aéreo y de las Infraestructuras Aeroportuarias

3. Evolución previsible de la demanda

1. Generalidades
 - 1.1. Introducción
 - 1.2. Metodología para realizar la prognosis de tráfico
2. Demanda Esperada de Pasajeros
 - 2.1. Pasajeros Comerciales
 - 2.2. Pasajeros de Otras Clases de Tráfico y Tránsitos
 - 2.3. Pasajeros Totales
3. Demanda Esperada de Aeronaves
 - 3.1. Aeronaves de Aviación Comercial
 - 3.2. Aeronaves de Otras Clases de Tráfico
 - 3.3. Aeronaves totales
4. Demanda Esperada de Mercancías
5. Flota de Diseño
6. Definición del Horizonte de Estudio
 - 6.1. Valores de Diseño
 - 2.2. Demanda Esperada en Periodos Punta

4. Necesidades futuras

1. Introducción
2. Cálculo de necesidades
 - 2.1. Espacio aéreo
 - 2.2. Campo de vuelo
 - 2.3. Plataforma de estacionamiento de aeronaves
 - 2.4. Zona de pasajeros
 - 2.5. Zona de servicios
 - 2.6. Zona de carga
 - 2.7. Zona de apoyo a la aeronave
3. Comparativa capacidad / necesidades
 - 3.1. Subsistema de movimiento de aeronaves
 - 3.2. Subsistema de actividades aeroportuarias
4. Espacio para autoridades públicas no aeronáuticas
5. Espacio para despliegue de aeronaves militares
6. Adecuación de las infraestructuras a las exigencias de seguridad
7. Resumen

5. Desarrollo previsible

1. Introducción
2. Análisis de alternativas
 - 2.1. Objetivo del estudio
3. Resumen de la problemática actual
4. Estudio y valoración de alternativas
 - 4.1. Alternativas de Zona de Abastecimiento
5. Actuaciones propuestas
 - 5.1. Subsistema de movimiento de aeronaves
 - 5.2. Subsistema de actividades aeroportuarias

- 5.3. Zona de reserva
- 5.4. Necesidades de terrenos
- 5.5. Resumen
6. Delimitación de la zona de servicio del desarrollo previsible propuesto y actividades previstas
7. Términos municipales afectados por la zona de servicio propuesta

II. Planos

- Plano 1. Localización del aeropuerto
- Plano 2. Situación del aeropuerto
- Plano 3.1. Zona de servicio según O.M. 5 de julio de 2001
- Plano 3.2. Estado actual del aeropuerto
- Plano 4.1. Zona de servicio propuesta. Estructura
- Plano 4.2. Zona de servicio propuesta.
Actividades aeroportuarias
- Plano 4.3. Zona de servicio propuesta.
Necesidades de terrenos
- Plano 4.4. Zona de servicio propuesta. Coordenadas UTM
- Hoja 1. Localización del punteo
- Hoja 2. Coordenadas edel punteo
- Plano 5.1 Servidumbres aeronáuticas según R.D. 2634/1981
- Hoja 1. Servidumbres de aeródromo y radioeléctricas
- Plano 5.2. Propuesta de Servidumbres aeronáuticas (estado actual/ desarrollo previsible)
- Hoja 1. Servidumbres de aeródromo y radioeléctricas
- Hoja 2. Servidumbres de la operación de aeronaves
- Plano 6.1 Calidad acústica actual. Periodo día (7-19h) (según R.D.1367/2007)
- Plano 6.2 Calidad acústica actual. Periodo tarde (19-23h) (según R.D. 1367/2007)
- Plano 6.3 Calidad acústica Desarrollo Previsible. Periodo día (7-19h) (según R.D. 1367/2007)
- Plano 6.4 Calidad acústica Desarrollo Previsible. Periodo tarde (19-23h) (según R.D. 1367/2007)
- Plano 6.5 Zona de Afección Acústica
- Plano 7. Información urbanística
- Plano 8. Infraestructuras

III. Estudio de la incidencia del aeropuerto y de las infraestructuras aeroportuarias en el ámbito territorial circundante

1. Información Territorial y Urbanística. Estado, Comunidad Autónoma y Ayuntamiento
 - 1.1. Introducción
 - 1.2. Legislación Sectorial
 - 1.3. Normativa Estatal. Ley del Suelo
 - 1.4. Normativa Autonómica
 - 1.5. Planeamiento Vigente
- 2 Red de Accesos al Aeropuerto. Planes de Infraestructuras del estado, Comunidad Autónoma y Administración Local. Intermodalidad
 - 2.1. Introducción
 - 2.2. Planes de infraestructuras del transporte de la Unión Europea
 - 2.3. Planes de infraestructuras de transporte estatales
 - 2.4. Red de accesos al aeropuerto
 - 2.5. Intermodalidad
- 3 Áreas de afección por servidumbres aeronáuticas vigentes
 - 3.1. Introducción
 - 3.2. Datos generales del aeropuerto
 - 3.3. Servidumbres del aeródromo
 - 3.4. Servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas
 - 3.5. Servidumbres de la operación de aeronaves
 - 3.7. Municipios afectados por las servidumbres de aeródromo, radioeléctricas y de la operación de aeronaves vigentes
- 4 Áreas de afección por la propuesta de servidumbres aeronáuticas del estado actual
 - 4.1. Introducción
 - 4.2. Datos generales del aeropuerto
 - 4.3. Propuesta de servidumbres del aeródromo
 - 4.4. Propuesta de servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas
 - 4.5. Propuesta de servidumbres de la operación de aeronaves
 - 4.6. Representación gráfica de la propuesta de servidumbres aeronáuticas del estado actual
 - 4.7. Municipios afectados por la propuesta de servidumbres de aeródromo, radioeléctricas y de la operación de aeronaves del estado actual
- 5 Áreas de afección por la propuesta de servidumbres aeronáuticas del desarrollo previsible
- 6 Áreas de afección acústica en el territorio
- 7 Compatibilidad del aeropuerto con su entorno
 - 7.1. Preámbulo
 - 7.2. Disposiciones legales en relación con el uso de los predios
 - 7.3. Criterios en relación a las condiciones de uso de los predios
- 8 Áreas de Coordinación

IV. Estimación económica del desarrollo previsible del aeropuerto

1. Introducción
2. Inversiones necesarias
 - 2.1. Inversiones por actuaciones
 - 2.2. Inversiones previstas en infraestructuras
 - 2.3. Inversiones previstas en instalaciones y equipos
3. Resumen

HOJA INTENCIONADAMENTE EN BLANCO