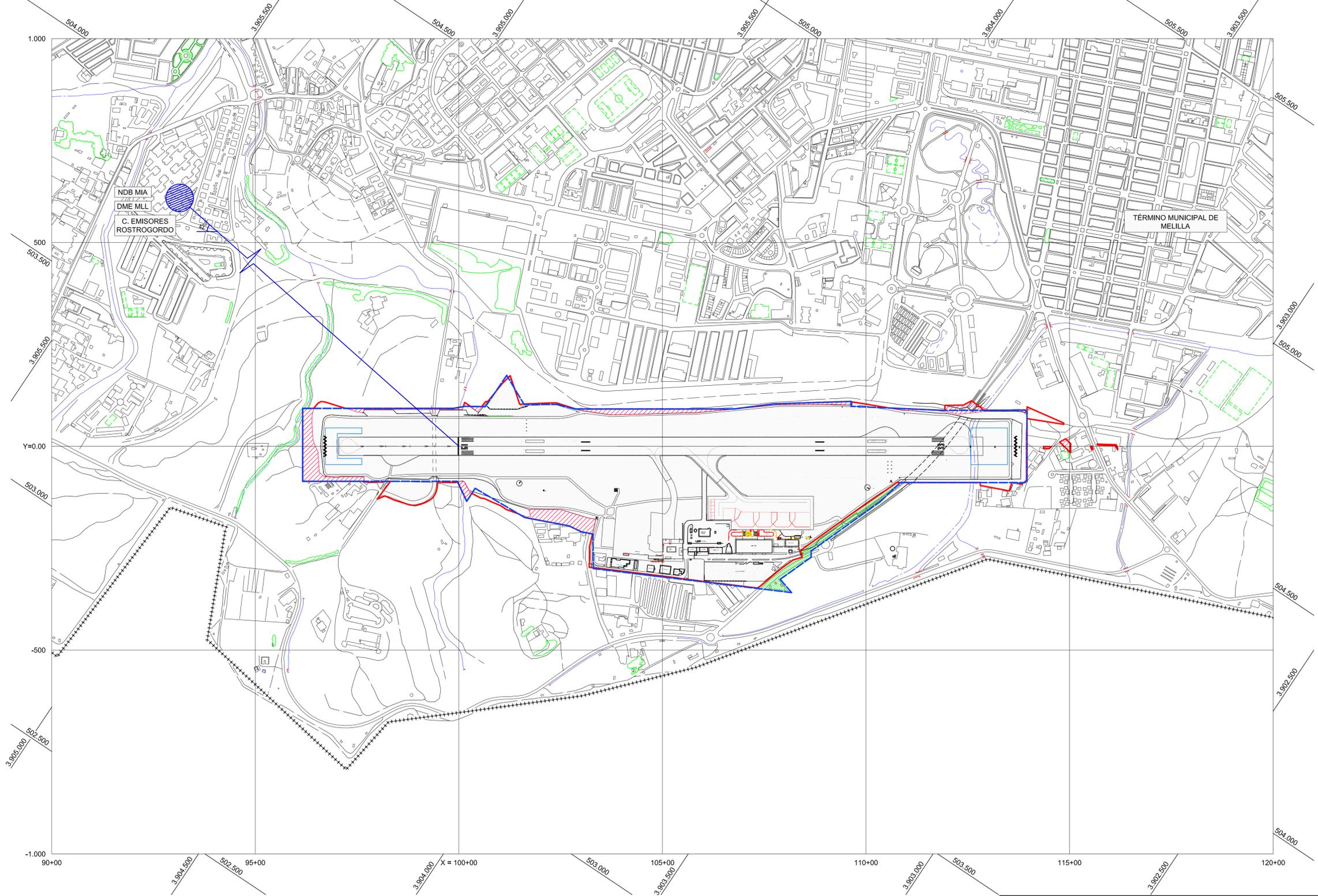


DME MLL	X= 504.052,409	Y= 3.907.133,702
NDB IMA	X= 504.043,924	Y= 3.907.178,730
CENTRO DE EMISORES ROSTROGORDO	X= 504.049,206	Y= 3.907.118,340
REH ROSTROGORDO (1)-MELILLA TWR (1)	X= 504.031,620	Y= 3.907.114,067
REH ROSTROGORDO (2) - MELILLA TWR (2)	X= 504.031,620	Y= 3.907.114,067

Escala 1:1.000



- LÍMITE DE LA ZONA DE SERVICIO VIGENTE
- LÍMITE ACTUAL DEL AEROPUERTO
- LÍMITE DE LA ZONA DE SERVICIO PROPUESTA
- +++++ LÍMITE DE NACIÓN
- ▨ NECESIDADES DE TERRENO
- ▨ TERRENOS EXCLUIDOS DE LA ZONA DE SERVICIO VIGENTE

CARTOGRAFÍA
 Coordenadas: UTM ETRS89 (huso 30)
 Fuente: **Aena**
 DIACAE
 Año: 2012
 Escala: 1:5.000

Nº		CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES				
		aena		
CALCULADO		Dirección de Planificación y Medio Ambiente		
DIBUJADO		AEROPUERTO DE MELILLA		
COMPROBADO		PLAN DIRECTOR		
PROYECTADO		ZONA DE SERVICIO PROPUESTA		
DIRIGIDO		NECESIDADES DE TERRENO		
HOJA Nº	PLANO Nº	Nº DE PLANOS	FECHA	ESCALA
	4.3		SEPTIEMBRE 2017	1:5.000
				FICHERO DWG