



Fomento aprueba el expediente de información pública de la variante Norte de Ourense

- En los 4,8 km de longitud de la variante se invertirán 158 millones de euros

Madrid, 30 de diciembre de 2013 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha aprobado, según publica hoy el BOE, el expediente de información pública del proyecto de trazado "Variante Norte de Ourense. Tramo: Enlace con la carretera N-120 en el punto kilométrico (p.k.) 573,8 – Enlace con la carretera N-525 en el p.k..241,00", en la provincia de Ourense.

Este proyecto de trazado había sido aprobado provisionalmente y la relación de bienes y derechos afectados por las expropiaciones necesarias para realizar la obra sometida a información pública en cuanto a la necesidad de ocupación mediante publicación de anuncio en el BOE de 27 de noviembre de 2010.

Características Técnicas

El proyecto, enmarcado en la ciudad de Ourense, consiste en la conexión de la carretera N-120 al Oeste de la ciudad con el enlace de A Casilla, que conecta la carretera N-525 en sentido Lugo-Santiago con el puente de Velle y la carretera N-120 sentido Monforte, mediante una autovía de 4,8 km dotada de calzadas separadas y dos carriles por sentido de circulación.

El presupuesto de licitación de las obras se estima en 148 millones de euros, cantidad que sumada al importe de las expropiaciones, al programa de vigilancia ambiental y al 1 % cultural arroja una inversión total estimada en 158 millones de euros.



Nota de prensa

El trazado tiene su origen en el enlace de Eirasvedras, bajo el paso superior del ramal de la carretera N-120 que da acceso a Ourense a través de la calzada unidireccional de la carretera N-120, y finaliza en el enlace de A Casilla, sobre el que se diseñan dos ramales de conexión. Este enlace está previsto en el proyecto de construcción en redacción para el tramo Ourense-Cambeo de la autovía A-56 Ourense-Lugo, cuya información pública ha sido aprobada recientemente.

Además del enlace de Eirasvedras se construirá el enlace de Quintela, con dos ramales de acceso que permitirán el movimiento entre la carretera N-120 (Ourense) y la variante Norte, así como el movimiento variante Norte de Ourense (Santiago) y la carretera N-120 a Vigo.

Con el fin de salvar el Monte O Castro y las edificaciones del barrio de Eiroas, se proyecta un túnel bi-tubo de 850 metros de longitud, con dos tramos de túnel artificial en ambos extremos para una mejor integración paisajística y la adecuada reposición de calles y carreteras afectadas.

En cuanto a las estructuras previstas, cabe destacar la ejecución de 3 viaductos (Quintela, río do Porto y sobre el ferrocarril Ourense-Santiago), 4 pasos superiores y 2 pasos inferiores.



Nota de prensa

