



Consagración internacional de la alta velocidad española

España construirá y explotará la alta velocidad entre Medina y La Meca, en Arabia Saudí

- Un consorcio hispano-saudí ha resultado adjudicatario del AVE de los peregrinos, cuyo importe se eleva a casi 7.000 millones de euros.
- El contrato implicará el diseño, la construcción, la explotación y el mantenimiento de la línea y de los trenes durante un periodo de doce años.
- La línea de 450 km de longitud dará servicio a más de 160.000 peregrinos al día.
- El ministro de Fomento valorará mañana, en un acto con las empresas, la importancia de la decisión adoptada por las autoridades saudíes.

Madrid, 26 de octubre de 2011 (Ministerio de Fomento).

Un consorcio de doce empresas españolas y dos empresas saudíes, liderado por ADIF y RENFE, construirá y operará durante 12 años la línea de Alta Velocidad entre Meca y Medina, según han anunciado hoy las autoridades de Arabia Saudí.

Según decisión del Gobierno Saudí, el adjudicatario del Proyecto ha sido el Consorcio hispano-saudí AlShoula Group, por un importe de 6.736 millones de euros, lo que supone el mayor contrato de ámbito internacional conseguido por empresas españolas.

El Proyecto ha sido considerado una necesidad urgente y prioritaria para el Reino de Arabia Saudí, ya que con sus 450 kilómetros de vía doble electrificada, dará un servicio eficiente y de calidad a los peregrinos que realizan su viaje entre La Meca y Medina, cuyo número



crece año tras año, así como a los visitantes y residentes de ambas ciudades.

En el consorcio hispano-saudí Al Shoula Group, participan las empresas públicas Adif, Renfe, Ineco (dependientes del Ministerio de Fomento), Indra, OHL, Consultrans, Copasa, Imathia, Cobra, Dimetronic, Inabensa y TALGO, así como las empresas saudíes, Al Shoula y Al Rosan.

El ministro de Fomento, José Blanco, valorará mañana, en un acto con las empresas participantes en el consorcio, la importancia de la decisión adoptada por las autoridades ferroviarias saudíes.

Vanguardia tecnológica, con marca española

El Proyecto de la línea de Alta Velocidad Meca – Jeddah – Medina incluye los siguientes servicios:

- Diseño y construcción de la superestructura y sistemas ferroviarios
- El suministro de 35 trenes de alta velocidad diseñados para velocidades de más de 300 km/h y opción de compra de otros 23 trenes más durante el período de operación
- El mantenimiento de dichos trenes
- La operación y el mantenimiento de la línea por un período de 12 años con opción a prórroga

El proyecto, que contará con trenes equipados con la última tecnología de señalización y sistemas de comunicaciones, incluye el trazado de alta velocidad de doble vía electrificada, diseñado para velocidades de 320 km/hora de ancho UIC, lo que permitirá que el tiempo de viaje entre Meca y Medina se realice en menos de 2 horas y 30 minutos.

De esta manera se construirá uno de ferrocarriles de alta velocidad más seguro del mundo, con las últimas tecnologías ferroviarias, que junto con los más modernos equipamientos, permitirán un servicio de la máxima seguridad y calidad.



Además, incluye el suministro de una flota de 35 trenes con más de un año de tecnología probada, siguiendo los estándares de las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad, y que cumple con las expectativas de máxima calidad requerida por el Reino de Arabia Saudí.

Estos trenes, que estarán basados en las series 102 y 112 de Renfe y contarán con capacidad para más de 450 viajeros cada uno, servirán una demanda diaria de 166.000 viajeros, lo que equivale a una demanda potencial de más de 60 millones de viajeros anuales. El servicio tendrá demandas en hora punta de entre 11.000 y 13.000 viajeros a la hora.

Interés internacional por el modelo español

La elección de un consorcio español para la realización de este ambicioso proyecto demuestra que la Alta Velocidad Española es un modelo exportable a otros países y mercados, y que gracias al esfuerzo inversor realizado, España se ha situado como un país de referencia en alta velocidad, colocando a sus empresas como líderes mundiales de los diferentes subsectores en los que se estructura este modo de transporte.

La acción determinada del Ministerio de Fomento ha propiciado que durante los últimos meses se hayan multiplicado y coordinado los contactos de este sector en todo el mundo. En ese sentido se han producido numerosas visitas de responsables extranjeros a España para examinar el sistema ferroviario español, mostrando su interés al ministro José Blanco, en conocer las claves del éxito del modelo español.

El pasado junio visitó nuevamente España el Secretario de Estado de Transportes de EEUU, Ray Lahood, para participar en el seminario sobre alta velocidad España-EEUU, organizado en el marco del Memorando de Entendimiento firmado entre ambos países, quien afirmó que para él el modelo español de alta velocidad es el mejor del mundo en la actualidad.