



MINISTERIO DE FOMENTO

Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras

Secretaría General de Transporte

Dirección General de Transporte Terrestre

**OBSERVATORIO DEL
TRANSPORTE DE VIAJEROS
POR CARRETERA.
OFERTA Y DEMANDA**



Enero 2012

2.- TRÁFICO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS.....	55
2.1.- TRÁFICO INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.....	55
2.1.1.- Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.	55
2.1.2.- Viajeros transportados por las empresas de transporte público.....	56
2.3.- KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE POR LOS AUTOBUSES.....	59
2.4.- DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS.	60
2.4.1.- Evolución anual.....	60
2.4.2.- Distribución mensual.	63

FUENTES CONSULTADAS

- Dirección General de Transporte Terrestre (Ministerio de Fomento).
- Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).
 - ✓ Anuario Estadístico.
- Secretaría General Técnica (Ministerio de Fomento).
 - ✓ Los Transportes, las Infraestructuras y los Servicios Postales.
- Instituto Nacional de Estadística.
 - ✓ Estadística de Transporte de Viajeros.
 - ✓ Estadística del taxi.
 - ✓ Encuesta anual de servicios.
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).
 - ✓ Anuarios Estadísticos Generales.
- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (Ministerio del Interior).
 - ✓ Boletín Mensual de Transportes.

1.- OFERTA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA.

1.1.- AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS.

1.1.1.- Evolución de los autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la evolución del número de autorizaciones de transporte de viajeros en autobús. Se producen oscilaciones de unos años a otros, esto tiene dos explicaciones, por una parte en 1996 entró en funcionamiento el nuevo sistema informático de gestión de las autorizaciones (SITRAN II) con la consiguiente carga inicial de datos cuyos errores se fueron depurando posteriormente, otro factor que influye, especialmente en el servicio privado, es el visado de las autorizaciones (en las autorizaciones de transporte de viajeros en autobús se realiza en los años impares). Los crecimientos anuales del número de autorizaciones se han calculado a partir de los incrementos bienales para eliminar el efecto visado.

La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) definen:

- ✓ Autobús o autocar: vehículo automóvil especialmente acondicionado para el transporte de viajeros y, en su caso, equipajes o encargos, con una capacidad superior a 9 plazas incluida la del conductor.

Los tipos de autorización para el transporte de viajeros en autobús:

- ✓ VD.- Viajeros Discrecional.
- ✓ VR.- Viajeros Regular.
- ✓ VPC.- Viajeros Privado Complementario.

El 1 julio de 1998 se liberalizó el otorgamiento de las autorizaciones. Además, las autorizaciones pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos, las autorizaciones de servicio regular (VR) pasan a ser de servicio discrecional (VD), y las comarcales y locales son autorizaciones a extinguir. Por este motivo, los datos posteriores a la citada fecha representan el número de vehículos autorizados (VR) o el número de copias certificadas (VD y VPC).

En el segundo semestre de 1998 el número total de autorizaciones de servicio público discrecional (VD) aumentó mucho, motivado a la liberación y al canje de autorizaciones VR por VD.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

	SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)							TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
				TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO			
01.01.93	32.088	30.949	7.438	23.511	11.868	1.279	9.048	1.035	281	0	1.139	1.139	0
01.01.94	31.695	30.627	6.672	23.955	11.583	1.235	9.663	1.172	302	0	1.068	1.068	0
01.01.95	31.042	30.007	6.101	23.906	11.627	1.272	9.357	1.308	342	0	1.035	1.035	0
01.01.96	30.418	29.466	5.399	24.067	11.442	1.216	9.488	1.580	341	0	952	952	0
01.01.97	31.601	30.576	5.325	25.251	11.618	1.231	10.034	1.990	378	0	1.025	1.023	2
01.01.98	31.340	30.486	4.864	25.622	11.424	1.178	10.405	2.247	368	0	854	851	3
01.07.98	32.010	31.107	4.981	26.126	11.627	1.201	10.633	2.289	376	0	903	900	3
01.08.98	34.025	33.100	2.519	30.581	22.000	613	6.066	1.775	127	0	925	922	3
01.09.98	34.409	33.474	1.959	31.515	24.447	459	5.139	1.371	97	2	935	932	3
01.10.98	34.980	34.032	1.634	32.398	26.885	325	3.958	1.152	75	3	948	945	3
01.11.98	35.240	34.273	1.273	33.000	28.238	259	3.407	1.042	51	3	967	964	3
01.12.98	35.416	34.436	1.054	33.382	28.948	228	3.227	933	43	3	980	977	3
01.01.99	35.401	34.415	1.013	33.402	29.129	208	3.135	887	40	3	986	983	3
01.07.99	34.837	33.933	670	33.263	29.919	129	2.647	542	18	8	904	902	2
01.01.2000	34.987	33.999	328	33.671	30.655	102	2.435	455	15	9	988	987	1
01.07.2000	36.882	35.803	321	35.482	32.683	99	2.264	415	11	10	1.079	1.075	4
01.01.2001	37.424	36.318	320	35.998	33.255	100	2.213	409	11	10	1.106	1.099	7
01.07.2001	37.378	36.211	319	35.892	33.349	92	2.031	399	11	10	1.167	1.157	10
01.01.2002	36.929	35.745	302	35.443	33.794	3	1.299	335	6	6	1.184	1.173	11
01.07.2002	38.237	36.977	302	36.675	35.131	3	1.240	289	6	6	1.260	1.248	12
01.01.2003	39.343	38.010	301	37.709	36.203	1	1.213	280	6	6	1.333	1.317	16
01.07.2003	39.172	37.861	301	37.560	36.116	1	1.176	255	6	6	1.311	1.292	19
01.01.2004	38.801	37.503	301	37.202	35.759	1	1.176	254	6	6	1.298	1.275	23
01.07.2004	39.870	38.498	301	38.197	36.754	1	1.176	254	6	6	1.372	1.348	24
01.01.2005	41.229	39.800	301	39.499	38.095	1	1.145	246	6	6	1.429	1.402	27
01.07.2005	40.226	38.862	301	38.561	37.189	1	1.119	240	6	6	1.364	1.322	42
01.01.2006	39.808	38.486	299	38.187	36.841	1	1.093	240	6	6	1.322	1.272	50
01.07.2006	40.749	39.354	296	39.058	37.791	1	1.035	219	6	6	1.395	1.343	52
01.01.2007	41.745	40.258	296	39.962	38.694	1	1.035	219	6	7	1.487	1.433	54
01.07.2007	41.616	40.186	296	39.890	38.621	1	1.035	219	6	8	1.430	1.376	54
01.01.2008	41.463	40.077	295	39.782	38.556	1	1.008	203	6	8	1.386	1.327	59
01.07.2008	43.009	41.575	295	41.280	40.058	1	1.005	202	6	8	1.434	1.373	61
01.01.2009	43.966	42.435	295	42.140	40.918	1	1.005	202	6	8	1.531	1.470	61
01.07.2009	42.949	41.453	279	41.174	39.955	1	1.003	201	6	8	1.496	1.439	57
01.01.2010	42.449	40.997	279	40.718	39.499	1	1.003	201	6	8	1.452	1.395	57
01.07.2010	43.474	41.977	279	41.698	40.479	1	1.003	201	6	8	1.497	1.439	58
01.01.2011	44.467	42.885	279	42.606	41.389	1	1.003	199	6	8	1.582	1.524	58
01.07.2011	43.431	41.923	279	41.644	40.429	1	1.000	199	6	9	1.508	1.450	58
01.01.2012	42.559	41.103	279	40.824	39.609	1	1.000	199	6	9	1.456	1.397	59

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

AUTOBUSES AUTORIZADOS**Incrementos anuales**

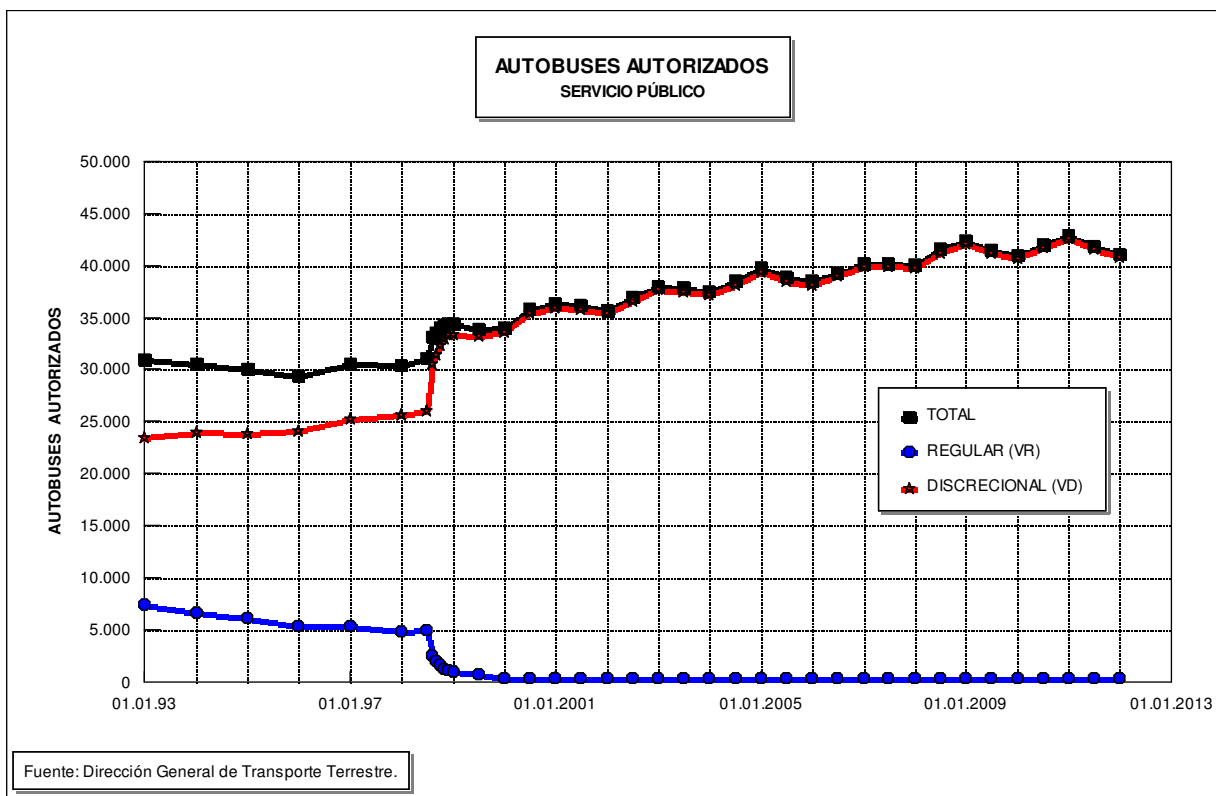
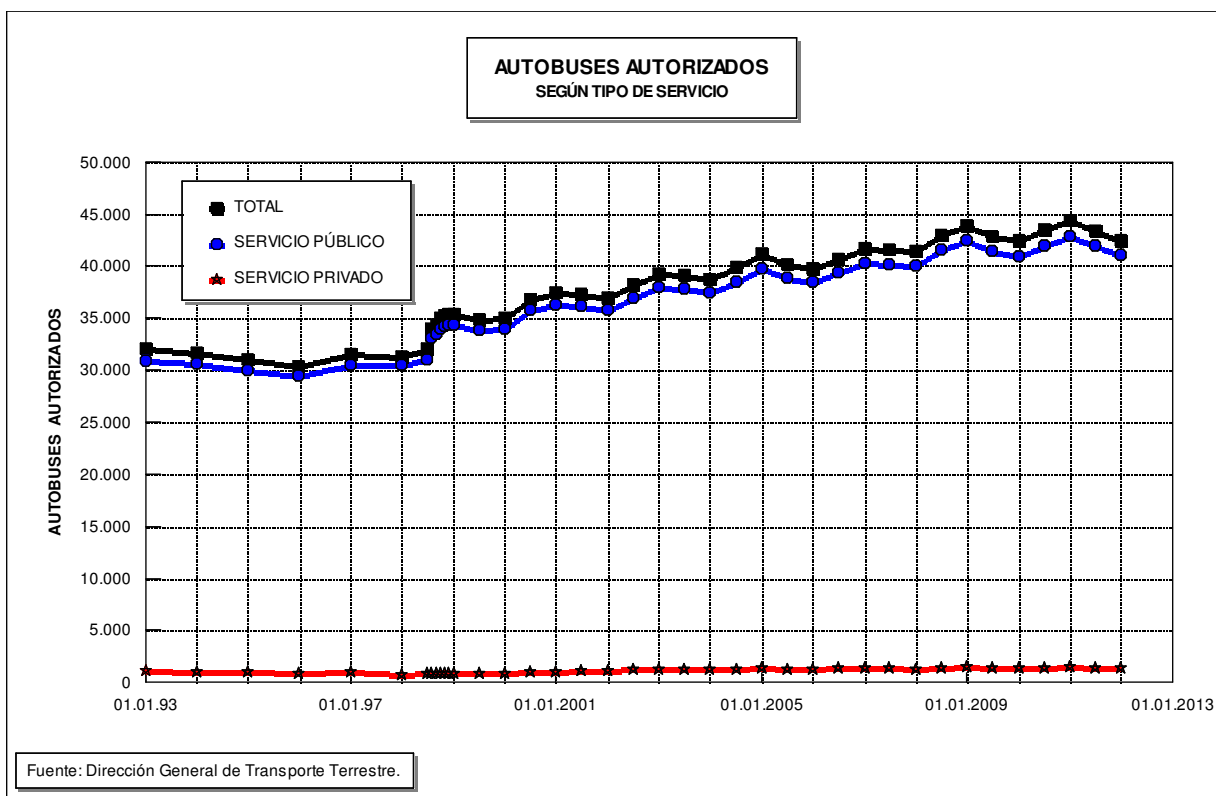
	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO	SERVICIO PRIVADO
1993	-1,6%	-1,5%	-4,7%
1994	-1,8%	-1,7%	-5,1%
1995	-0,6%	-0,5%	-3,0%
1996	1,2%	1,3%	-2,9%
1997	1,5%	1,7%	-3,6%
1998	10,4%	10,7%	2,8%
1999	2,8%	2,7%	6,7%
2000	2,8%	2,6%	7,7%
2001	2,6%	2,4%	9,6%
2002	2,5%	2,4%	7,2%
2003	2,4%	2,4%	4,1%
2004	1,8%	1,8%	2,2%
2005	1,0%	0,9%	1,5%
2006	1,3%	1,3%	2,2%
2007	2,3%	2,4%	1,9%
2008	1,9%	1,9%	1,9%
2009	0,9%	0,8%	2,0%
2010	0,3%	0,3%	0,9%
^p 2011	0,1%	0,1%	0,1%

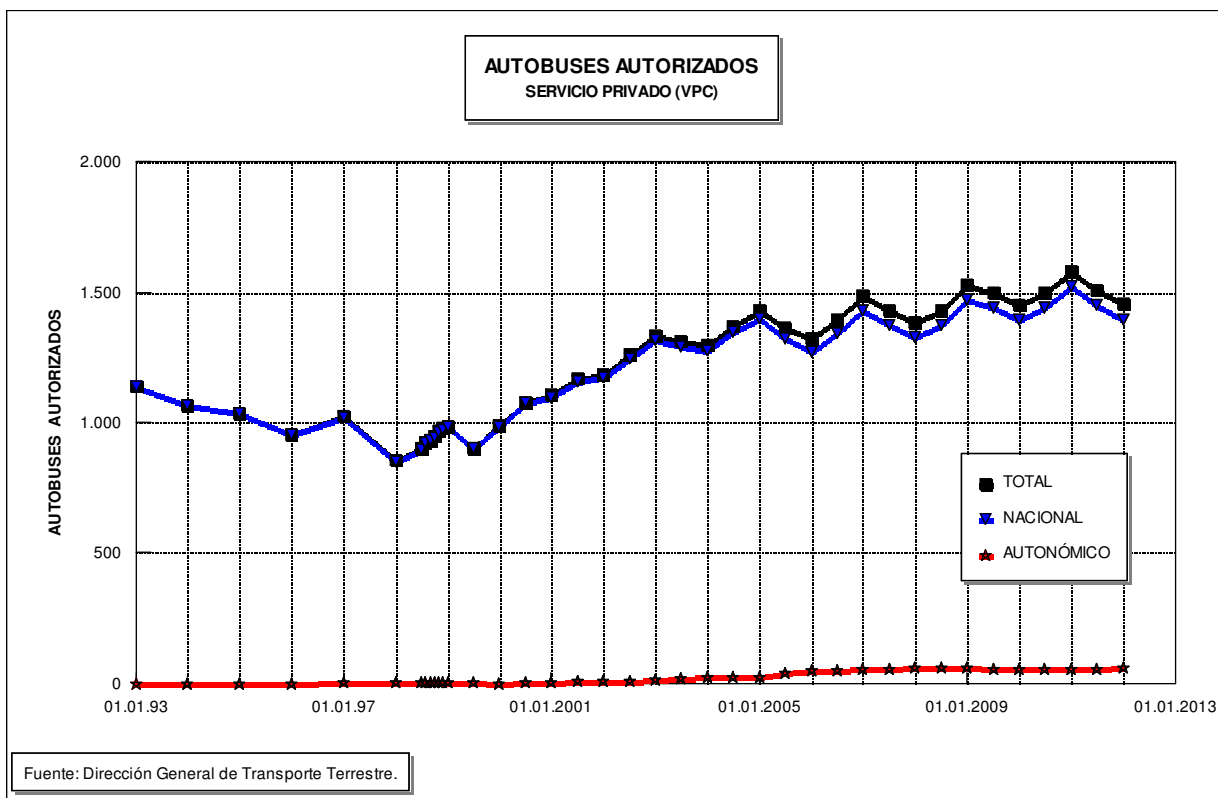
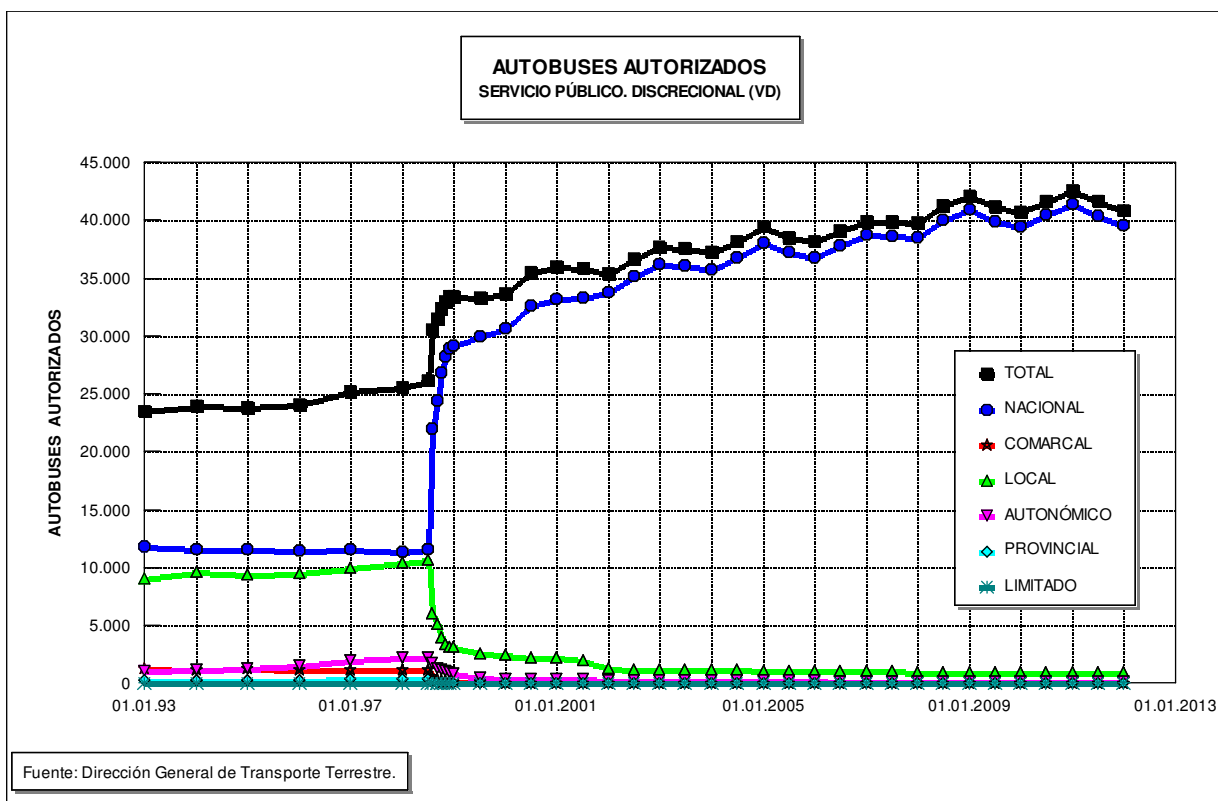
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

Nota: Estos incrementos anuales se calculan a partir de los incrementos bienales salvo en los casos en que hay cambios bruscos anuales, en los que se toma el incremento en el año natural.

p = provisional





1.1.2.- Distribución de los autobuses autorizados según Comunidades Autónomas.

A 1 de enero de 2012, las Comunidades Autónomas con mayor número de autobuses autorizados son Madrid con 6.905 que representan el 16,2% del total de autorizaciones, Cataluña con 5.258 (12,4%), Andalucía con 5.018 (11,8%) y Canarias con 4.445 (10,4%).

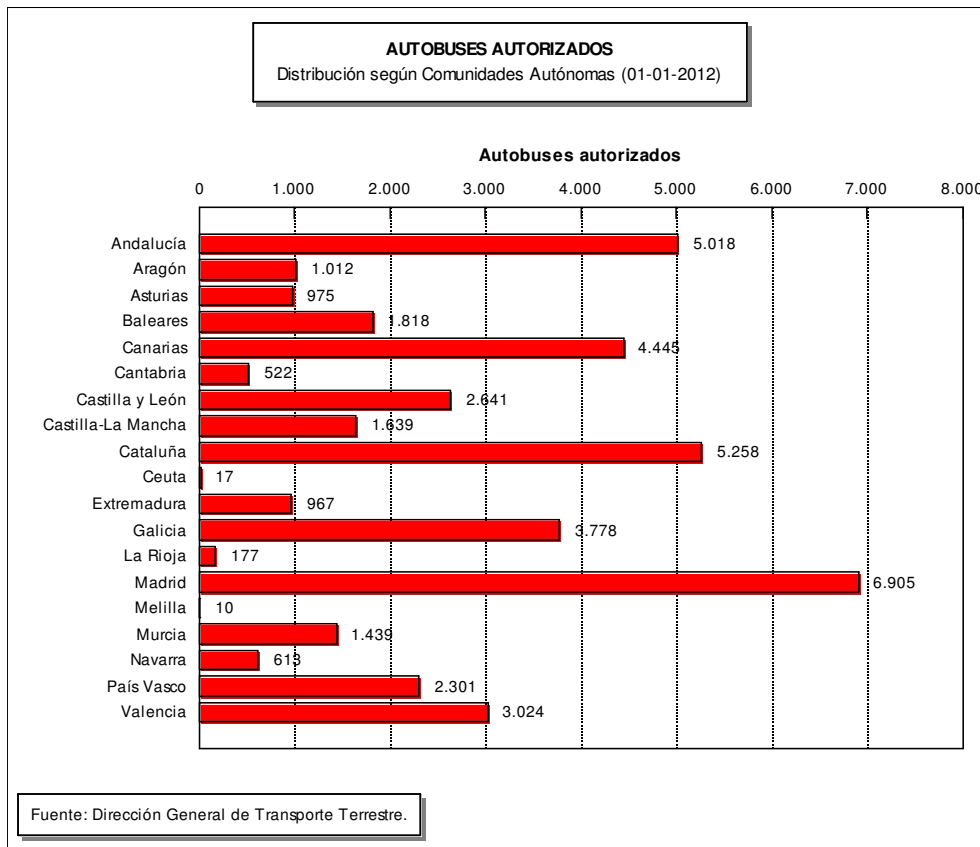
AUTOBUSES AUTORIZADOS

Distribución según Comunidades Autónomas (01-01-2012)

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO									SERVICIO PRIVADO (VPC)			
	NÚMERO	%	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)							TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO	
					TOTAL	NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO				
Andalucía	5.018	11,8%	4.808	0	4.808	4.808	0	0	0	0	0	0	210	210	0
Aragón	1.012	2,4%	976	0	976	967	0	0	0	0	9	36	36	0	
Asturias	975	2,3%	959	0	959	959	0	0	0	0	0	16	16	0	
Baleares	1.818	4,3%	1.790	0	1.790	1.790	0	0	0	0	0	28	28	0	
Canarias	4.445	10,4%	4.281	279	4.002	2.796	1	1.000	199	6	0	164	105	59	
Cantabria	522	1,2%	514	0	514	514	0	0	0	0	0	8	8	0	
Castilla y León	2.641	6,2%	2.565	0	2.565	2.565	0	0	0	0	0	76	76	0	
Castilla-La Mancha	1.639	3,9%	1.598	0	1.598	1.598	0	0	0	0	0	41	41	0	
Cataluña	5.258	12,4%	5.185	0	5.185	5.185	0	0	0	0	0	73	73	0	
Ceuta	17	0,0%	17	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	
Extremadura	967	2,3%	946	0	946	946	0	0	0	0	0	21	21	0	
Galicia	3.778	8,9%	3.627	0	3.627	3.627	0	0	0	0	0	151	151	0	
La Rioja	177	0,4%	176	0	176	176	0	0	0	0	0	1	1	0	
Madrid	6.905	16,2%	6.521	0	6.521	6.521	0	0	0	0	0	384	384	0	
Melilla	10	0,0%	10	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
Murcia	1.439	3,4%	1.331	0	1.331	1.331	0	0	0	0	0	108	108	0	
Navarra	613	1,4%	599	0	599	599	0	0	0	0	0	14	14	0	
País Vasco	2.301	5,4%	2.263	0	2.263	2.263	0	0	0	0	0	38	38	0	
Valencia	3.024	7,1%	2.937	0	2.937	2.937	0	0	0	0	0	87	87	0	
TOTAL	42.559	100,0%	41.103	279	40.824	39.609	1	1.000	199	6	9	1.456	1.397	59	

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



1.2.- AUTORIZACIONES DE TURISMOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS.

Las autorizaciones de servicio público en turismo (VT) y las de alquiler con conductor (VTC) se expiden a un vehículo concreto.

Desde el día 27 de diciembre de 2009, Ley 25/2009, la actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor podrá ser realizada libremente por todas aquellas empresas que cumplan las obligaciones que, por razones de índole fiscal, social y laboral o de seguridad ciudadana o vial, les vengan impuestas por la legislación reguladora de tales materias.

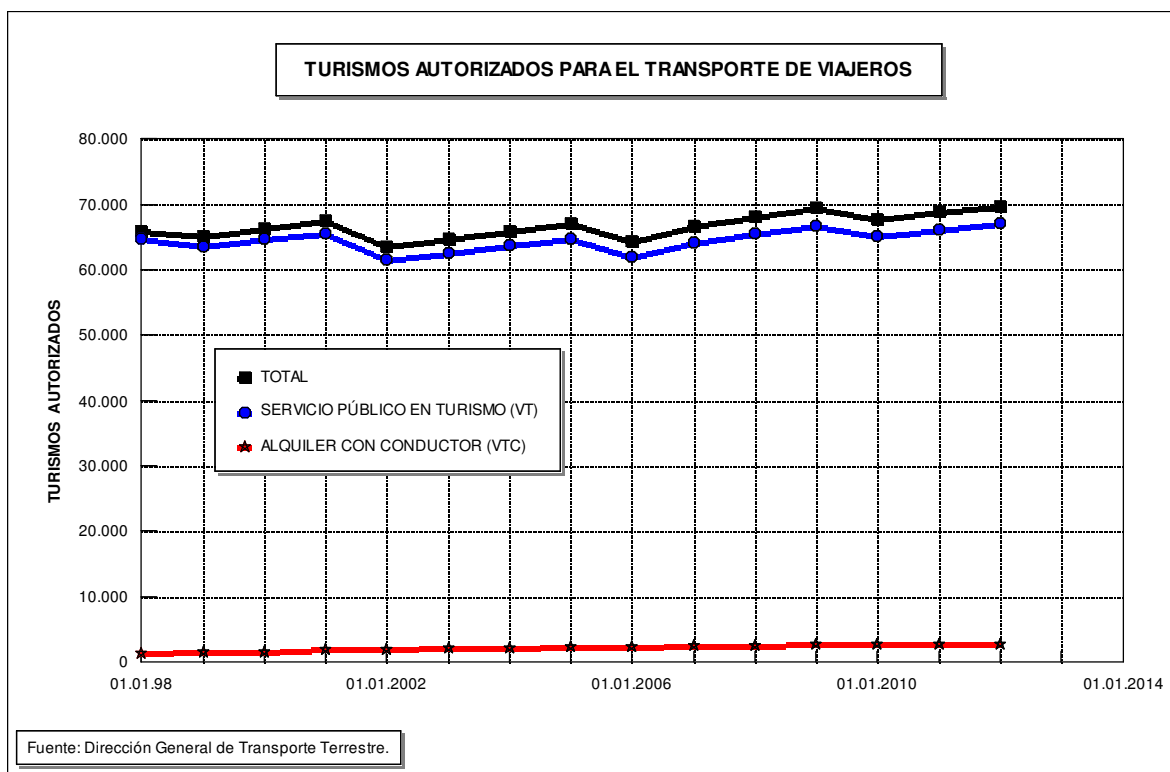
1.2.1.- Evolución de los turismos autorizados.

Se presenta a continuación la evolución de los turismos autorizados para el transporte de viajeros.

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)			ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)			
	TOTAL	TOTAL	NACIONAL	AUTÓNOMICO	TOTAL	NACIONAL	AUTÓNOMICO
01.01.98	66.032	64.696	64.694	2	1.336	1.330	6
01.01.99	65.116	63.586	63.583	3	1.530	1.524	6
01.01.2000	66.316	64.665	64.660	5	1.651	1.645	6
01.01.2001	67.492	65.606	65.589	17	1.886	1.880	6
01.01.2002	63.624	61.590	61.573	17	2.034	2.028	6
01.01.2003	64.760	62.557	62.539	18	2.203	2.197	6
01.01.2004	65.893	63.674	63.640	34	2.219	2.213	6
01.01.2005	67.069	64.708	64.605	103	2.361	2.345	16
01.01.2006	64.425	62.021	61.717	304	2.404	2.351	53
01.01.2007	66.663	64.146	63.813	333	2.517	2.445	72
01.01.2008	68.151	65.613	65.251	362	2.538	2.448	90
01.01.2009	69.439	66.774	66.373	401	2.665	2.558	107
01.01.2010	67.712	65.050	64.645	405	2.662	2.523	139
01.01.2011	68.875	66.070	65.659	411	2.805	2.652	153
01.01.2012	69.727	67.030	66.609	421	2.697	2.539	158

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



La mayor parte de los taxis de España son turismos autorizados para el transporte de viajeros por carretera. En la siguiente tabla se presenta la evolución del número de taxis en España:

Turismos de servicio público

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Total nacional	70.539	70.142	69.843	70.197	69.677	69.566	69.936	69.884	69.875	70.304	70.332	70.597	70.646	70.636
Total capitales de provincia	46.547	46.322	46.157	46.354	46.460	45.994	46.047	45.769	45.822	46.448	46.358	46.524	46.517	46.618
Resto	23.992	23.820	23.686	23.843	23.217	23.572	23.889	24.115	24.053	23.856	23.974	24.073	24.129	24.018

Fuente: INE ("Estadística del Taxi" y "Encuesta Anual de Servicios").

1.2.2.- Distribución de los turismos autorizados según Comunidades Autónomas.

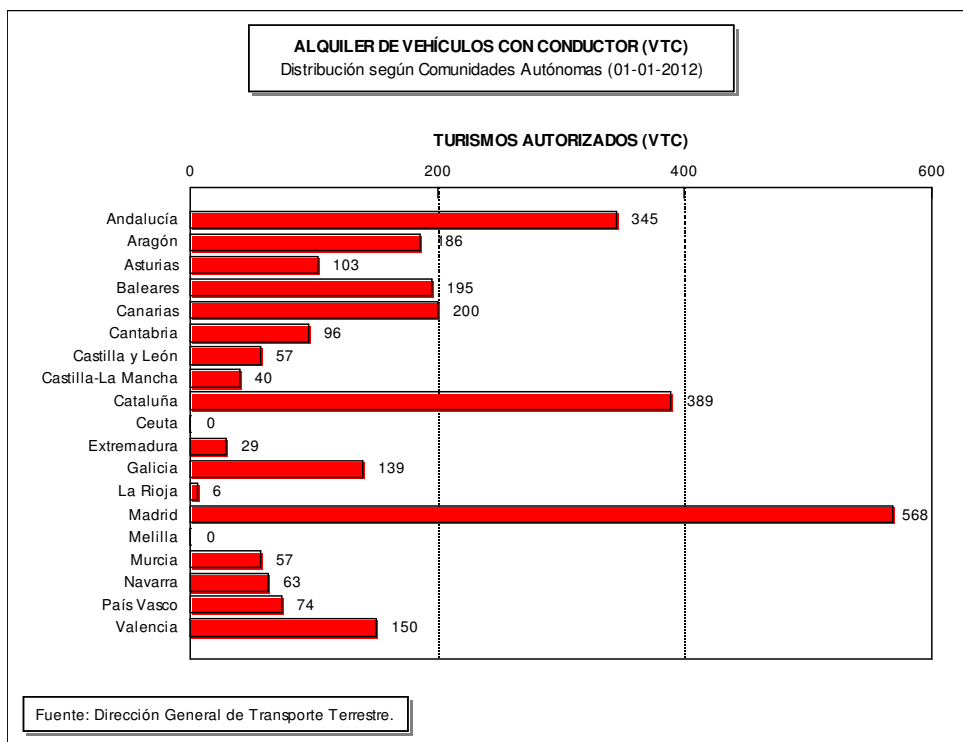
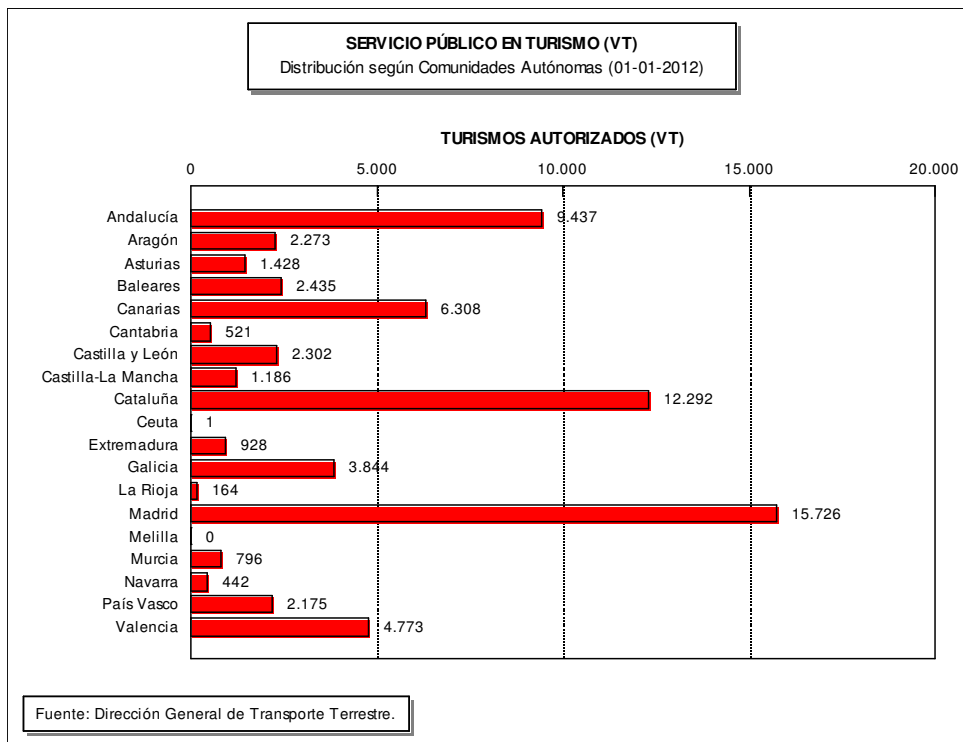
A 1 de enero de 2012, las Comunidades Autónomas con mayor número de autorizaciones de servicio público en turismos (VT) son Madrid con 15.726 que representan el 23,5% del total de autorizaciones, Cataluña con 12.292 (18,3%) y Andalucía con 9.437 (14,1%).

TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

Distribución según Comunidades Autónomas (01-01-2012)

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)				ALQUILER DE VEHÍCULOS CON CONDUCTOR (VTC)			
	TOTAL		NACIONAL	AUTONÓMICO	TOTAL		NACIONAL	AUTONÓMICO
	NÚMERO	%			NÚMERO	%		
Andalucía	9.437	14,1%	9.437	0	345	12,8%	345	0
Aragón	2.273	3,4%	2.273	0	186	6,9%	186	0
Asturias	1.428	2,1%	1.428	0	103	3,8%	103	0
Baleares	2.435	3,6%	2.435	0	195	7,2%	195	0
Canarias	6.308	9,4%	5.887	421	200	7,4%	97	103
Cantabria	521	0,8%	521	0	96	3,6%	41	55
Castilla y León	2.302	3,4%	2.302	0	57	2,1%	57	0
Castilla-La Mancha	1.186	1,8%	1.186	0	40	1,5%	40	0
Cataluña	12.292	18,3%	12.292	0	389	14,4%	389	0
Ceuta	1	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0
Extremadura	928	1,4%	928	0	29	1,1%	29	0
Galicia	3.844	5,7%	3.844	0	139	5,2%	139	0
La Rioja	164	0,2%	164	0	6	0,2%	6	0
Madrid	15.726	23,5%	15.726	0	568	21,1%	568	0
Melilla	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0
Murcia	796	1,2%	796	0	57	2,1%	57	0
Navarra	442	0,7%	442	0	63	2,3%	63	0
País Vasco	2.175	3,2%	2.175	0	74	2,7%	74	0
Valencia	4.773	7,1%	4.773	0	150	5,6%	150	0
TOTAL	67.031	100,0%	66.610	421	2.697	100,0%	2.539	158

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



1.3.- AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA.

1.3.1.- Introducción.

Autorizaciones.- Existen dos tipos de autorizaciones:

- **Bilaterales:** son autorizaciones de otro Estado cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española mediante convenio internacional y que habilitan a un transportista español para realizar servicios de transporte con origen o destino en dicho Estado o en tránsito a través del mismo.
- **Multilaterales:** son autorizaciones de organizaciones internacionales de las que España es miembro, cuya distribución u otorgamiento ha sido encomendado a la Administración española en virtud de las normas emanadas de aquéllas y que habilitan para realizar servicios de transporte con origen o destino en cualquiera de sus Estados miembros o en tránsito a través de los mismos.

Régimen de autorización.- De acuerdo con la Orden de 6 de mayo de 1999 (B.O.E. del 13 de mayo) por la que se desarrolla el capítulo IV del Título IV del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de otorgamiento de autorizaciones de transporte internacional de viajeros por carretera, se consideran:

- **Transportes internacionales liberalizados:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, pueden ser realizados por los transportistas españoles sin necesidad de proveerse previamente de una autorización específica para su realización. Estos transportes pueden realizarse al amparo de un documento de control (Carné UE, Carné INTERBUS).
- **Transportes internacionales no liberalizados o sujetos a autorización:** aquéllos que, en virtud de lo previsto en los convenios o tratados internacionales suscritos por España o en las normas propias de las organizaciones internacionales de las que España es miembro, sólo pueden ser realizados por los transportistas españoles que hayan obtenido previamente una autorización específica que habilite para su realización.

Tipos de servicio.- En el transporte público internacional de viajeros por carretera podemos distinguir los siguientes tipos de servicios:

- **Servicios regulares.**

Pueden ser de dos tipos:

- **Servicios regulares:** son aquéllos que aseguran el transporte de personas con una frecuencia y un itinerario determinados. Estos servicios pueden recoger y dejar viajeros en paradas previamente fijadas.

- **Servicios regulares especializados:** son servicios regulares que aseguran el transporte de determinadas categorías de viajeros con exclusión de otros. Los servicios regulares especializados incluirán, principalmente, el transporte entre el domicilio y el trabajo de los trabajadores; el transporte entre el domicilio y el centro de enseñanza de escolares y estudiantes y el transporte entre el Estado de origen y el lugar de acuartelamiento de militares y sus familias.

Régimen de autorización:

- En el ámbito de la Unión Europea.- Para la realización de **servicios regulares y servicios regulares especializados sin contrato** será preciso obtener la **autorización** a que se refiere el artículo 4 del Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, modificado por el Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, autorización que se otorgará o denegará de conformidad con lo establecido en los artículos 5 a 10 del mismo Reglamento.

En el caso de **servicios regulares especializados amparados en un contrato** entre el organizador y el transportista **no será necesaria autorización específica**, sirviendo el propio contrato, o una copia legalizada del mismo, como documento de control.

- Con Estados no miembros de la Unión Europea.- Para la realización de servicios regulares deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.
- Con Marruecos.

Servicios con origen Marruecos y destino España, Francia o Bélgica.

En virtud del nuevo Protocolo del Acuerdo sobre transporte de viajeros suscrito con Marruecos, que entró en vigor el 1 de enero de 2010, para la realización de servicios regulares que afecten a dicho país, deberá solicitarse la autorización específica pertinente a la denominada “autoridad jefe de fila”, que será la autoridad competente del país origen o destino del servicio regular que se solicite, o de un país de tránsito, siempre que el servicio prevea tomar o dejar viajeros en dicho país.

La solicitud la presentará el denominado “transportista mandatario”, que será el elegido por el resto de empresas copartícipes en la explotación del servicio.

Una vez recibida la correspondiente solicitud por la autoridad jefe de fila, ésta la reenviará al resto de administraciones afectadas por el itinerario del servicio y, llegado el caso, otorgará su autorización, enviándola a todas las administraciones, a fin de que éstas otorguen su autorización en los mismos términos.

Servicios con origen Marruecos y destino otros países distintos de los anteriores.

La solicitud se presentará ante la Dirección General de Transporte Terrestre, que la remitirá al Ministerio marroquí y, en su caso, al resto de Administraciones afectadas por el itinerario del

servicio.

La autorización española quedará supeditada al previo acuerdo con la Administración marroquí sobre la autorización del servicio, en el caso de los servicios regulares bilaterales, y a la previa recepción de las autorizaciones de los países origen/destino del servicio, en el caso de servicios en tránsito por España.

- **Servicios de lanzadera:** son aquéllos que se organizan para transportar en varios viajes de ida y de regreso, desde un mismo punto de partida a un mismo punto de destino, a viajeros previamente constituidos en grupos. Cada grupo, compuesto por viajeros que hayan efectuado el viaje de ida, será devuelto al punto de partida en un viaje ulterior.

Este tipo de servicios no se contempla en la normativa comunitaria.

Para la realización de servicios de lanzadera deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

- **Servicios discrecionales:** son los servicios que no corresponden ni a la definición de servicio regular ni a la definición de servicio de lanzadera y que se caracterizan fundamentalmente por el hecho de transportar grupos formados por encargo o por el propio transportista.

Régimen de autorización:

- En el ámbito de la Unión Europea.- En el ámbito de la Unión Europea todos los servicios discrecionales están liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, pudiendo realizarse al amparo del documento de control previsto en el artículo 11 del Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, modificado por el Reglamento (CE)11/98 del Consejo.
- Con Estados no miembros de la Unión Europea.- En virtud de los Acuerdos suscritos por España con diversos países quedan liberalizados, es decir, no precisan autorización específica, determinados servicios discrecionales.

En el cuadro anexo figura la relación de países con los que España ha suscrito Acuerdos sobre transporte internacional por carretera, así como los servicios establecidos como liberalizados con cada uno de esos países.

RELACION DE SERVICIOS LIBERALIZADOS MEDIANTE ACUERDOS BILATERALES QUE PUEDEN REALIZARSE AL AMPARO DE LA HOJA DE RUTA INTERBUS CON DESTINO A PAISES NO SIGNATARIOS DE DICHO ACUERDO (Actualizada al 27-5-2009).

PAIS	ACUERDO		SERVICIOS LIBERALIZADOS				
	EN VIGOR	APLICACIÓN PROVISIONAL	PUERTAS CERRADAS	IDA CARGADO REGRESO VACÍO	ENTRADA VACIO PARA RECOGER Y TRAER A ESPAÑA		
					GRUPO PREV. CONSTITUIDO (1)	GRUPO TRANSP. ANTERIORMENTE (2)	GRUPO INVITADO A VENIR A ESPAÑA (3)
ANDORRA (4)		X	X	X	X	X	X
ARGELIA	X		X	X			
BIELORRUSIA		X	X	X			
IRÁN	X		X	X	X	X	X
KAZAJSTÁN	X		X	X			
MARRUECOS	X		X	X			
RUSIA	X		X	X	X	X	X
TUNEZ	X		X	X			
UCRANIA	X		X	X			
YUGOSLAVIA	X		X	X	X	X	X

(1) Por contrato de transporte firmado antes de su llegada al territorio del otro país.

(2) Por el mismo transportista en un servicio de ida cargado y regreso vacío.

(3) Corriendo los gastos de transporte por cuenta de la persona que invita. Grupo homogéneo, no formado expresamente para el viaje.

(4) Aplicación provisional del Acuerdo INTERBUS, por convenio con las Autoridades andorranas.

Los servicios liberalizados pueden realizarse al amparo del documento de control previsto en el artículo 10 del Acuerdo INTERBUS sobre el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, de 3 de octubre de 2002, (D.O.C.E. de 26 de noviembre de 2002). La hoja de ruta que deberá utilizarse es la hoja de ruta del documento de control previsto en el Acuerdo INTERBUS.

Para la realización de servicios discrecionales no liberalizados deberá solicitarse la autorización específica pertinente de la Dirección General de Transporte Terrestre, quien llevará a cabo su tramitación conforme a lo dispuesto en los correspondientes tratados internacionales.

El **Acuerdo INTERBUS**, que regula el transporte discrecional internacional de viajeros en autocar y autobús, fue negociado por la Comisión Europea con 14 países, a saber: Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, la República Checa, Estonia, Hungría, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Rumania, Eslovaquia, Eslovenia y Turquía. Actualmente está ratificado, además de por todos los países miembros de la Unión Europea, por los siguientes países: Albania, Antigua República Yugoslava de Macedonia, Bosnia y Herzegovina, Croacia, Moldavia, Montenegro y Turquía (datos a 10-5-10 del Consejo de la Unión Europea).

El Acuerdo INTERBUS recoge la mayor parte de las medidas de liberalización del Acuerdo ASOR e incorpora medidas sociales, fiscales y técnicas basadas en el principio de no discriminación entre las diversas Partes Contratantes.

Dicho Acuerdo regula no sólo el transporte entre la Comunidad y los terceros países interesados, sino también el transporte entre los propios terceros países.

El Acuerdo INTERBUS sustituye a los acuerdos bilaterales celebrados entre las Partes

Contratantes.

Quedan exentos de autorización:

- Los viajes a puerta cerrada,
- los servicios que realizan el viaje de ida con pasaje y el de vuelta sin pasaje,
- los servicios en que el viaje de ida se hace sin pasaje y se recoge a todos los viajeros en el mismo lugar, en determinadas condiciones que recoge el propio Acuerdo,
- las operaciones de tránsito en combinación con servicios discrecionales exentos de autorización y
- los autobuses o autocares que se utilizan para sustituir un vehículo averiado.

Estos servicios se prestarán al amparo del documento de control previsto en el Artículo 10 del Acuerdo.

Los demás servicios discrecionales quedan sujetos a autorización. Las normas y procedimientos de autorización se establecen en el Acuerdo.

El documento de control previsto en el Acuerdo INTERBUS podrá utilizarse para la realización de servicios discrecionales liberalizados con países no miembros del citado Acuerdo, como medida de homogeneización de documentos, y en las condiciones establecidas en los acuerdos bilaterales suscritos con los países en cuestión.

- **Servicios de cabotaje:** son transportes nacionales de viajeros por cuenta ajena, realizados, con carácter temporal, en otro Estado miembro, sin disponer en él de sede o de otro establecimiento.

Este tipo de servicios únicamente puede realizarse en los países miembros de la Unión Europea.

Su regulación se recoge en el Reglamento (CE) 12/98 del Consejo.

Están exentos de autorización todos los servicios discrecionales y los servicios regulares especializados, a condición de que estén amparados por un contrato celebrado entre el organizador y el transportista.

Los servicios discrecionales liberalizados podrán realizarse al amparo del documento de control previsto en el artículo 11 del Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, modificado por el Reglamento (CE) 11/98 del Consejo.

En los servicios regulares especializados con contrato, el contrato suscrito o una copia legalizada del mismo tendrá valor de documento de control.

Documentos de control.

Son los documentos establecidos en los acuerdos bilaterales o multilaterales para realizar servicios que no precisan autorización. En general, se componen de varias hojas de ruta que forman parte de un carné, debiendo ir a bordo del vehículo que realice el servicio una hoja de ruta cumplimentada en todos sus apartados.

Requisitos previos.

- **Inscripción en el RETIVI:** Las empresas españolas que pretendan realizar transportes públicos internacionales de viajeros no liberalizados deberán estar inscritas en la Subsección de Empresas de Transporte Internacional de Viajeros (RETIVI) del Registro General de Transportistas y de Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte.
- **Licencia comunitaria:** Para poder efectuar transportes internacionales de viajeros con autocares o autobuses en el ámbito de la Unión Europea las empresas españolas deberán poseer una licencia comunitaria.

Se otorgará la licencia comunitaria o autorización multilateral de la Unión Europea a toda empresa que cumpla el requisito de capacitación profesional para el ejercicio de la actividad de transporte interior e internacional de viajeros y sea titular de autorización de transporte público discrecional de viajeros de ámbito nacional.

La expedición y el uso de la licencia comunitaria para la realización de servicios públicos de transporte internacional de viajeros se regirá por lo dispuesto en el artículo 3 bis del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo.

Obligatoriedad de otros documentos.- Además de la documentación específica para cada tipo de servicio, todos los transportes de viajeros por carretera deberán disponer de los diferentes documentos de transporte correspondientes al servicio de que se trate, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (CE) 2121/98 de la Comisión, en los tratados internacionales suscritos por España y en la Ley 16/87, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y sus normas de desarrollo.

1.3.2.- Número de autorizaciones.

En la tabla siguiente se presenta la evolución del número de licencias comunitarias y de las copias certificadas de estas licencias.

LICENCIAS COMUNITARIAS

	LICENCIAS COMUNITARIAS		COPIAS CERTIFICADAS DE LAS LICENCIAS COMUNITARIAS	
	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre	Expedidas en el año	Vigentes a 31 de diciembre
1999	1.916	1.916	9.074	9.074
2000	322	2.238	1.272	10.346
2001	119	2.357	681	11.027
2002	110	2.467	647	11.674
2003	97	2.564	533	12.207
2004	1.492	2.212	8.535	10.746
2005	421	2.238	1.775	11.243
2006	197	2.317	953	11.793
2007	157	2.364	902	12.304
2008	172	2.288	846	12.270
2009	1.272	2.218	7.495	11.705
2010	424	2.220	2.124	11.917
2011	269	2.292	1.187	12.315

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Estadística de autorizaciones y documentos de control expedidos para el transporte internacional de viajeros y de expedientes tramitados para establecimiento o modificación de servicios regulares internacionales de viajeros por carretera durante el año 2010.

Autorizaciones y documentos de control expedidos		
- Servicios regulares.....	154	(1)
- Servicios discrecionales.....	934	(2)
- Servicios de lanzadera no UE.....	55	(3)
- Licencias comunitarias.....	269	(4)
- Copias certificadas licencia comunitaria.....	1.187	
Número de viajes autorizados		
- Servicios regulares.....	-	(5)
- Servicios discrecionales.....	22.543	(6)
- Servicios de lanzadera no UE.....	1.063	(7)
Número de expedientes tramitados		
- Expedientes tramitados para el establecimiento de nuevas líneas regulares internacionales, tanto de empresas españolas como extranjeras.....	149	(8)
- Expedientes para modificación de las condiciones de explotación de servicios regulares internacionales ya autorizados.....	500	(9)

- (1) Son autorizaciones para servicios regulares internacionales realizados por empresas españolas y extranjeras. Se incluyen los servicios regulares especializados. Incluye tanto las autorizaciones de nuevos servicios como la renovación de las autorizaciones de servicios ya autorizados.
- (2) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones de Fomento, ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.
- (3) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.
- (4) A mediados del año 1999 comienzan a expedirse estos documentos que sustituyen a los antiguos Certificados de cabotaje y que habilitan a los transportistas de los países miembros de la Unión Europea para realizar servicios internacionales.

(5) No disponemos de la información.

(6) Estimación.

(7) Desde el año 2002 se intercambian autorizaciones en blanco para servicios discrecionales no liberalizados y servicios de lanzadera con diversos países no miembros de la Unión Europea, lo que explica el descenso en la estadística de este tipo de servicios, ya que no disponemos de información sobre el aprovechamiento de las autorizaciones intercambiadas.

(8) Incluye los expedidos para modificación de servicios regulares ya autorizados, que suponen el establecimiento de nuevos itinerarios, nuevas paradas, antenas, etc.

(9) Estimación. Son expedientes de los que no llevamos registro. Son modificaciones de menor importancia, relativas a los horarios, el calendario, las tarifas, etc. Es habitual que casi todas las empresas soliciten, al menos, una modificación anual.

Actualmente hay más de 1.000 líneas regulares internacionales autorizadas.

1.4.- ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS.

1.4.1.- Antigüedad de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los vehículos, sin especificarse vehículo concreto en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la antigüedad de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

1.4.1.1.- Parque nacional de autobuses.

En la siguiente tabla se muestra la **distribución del parque nacional de autobuses, a 31 de diciembre de 2010, según el año de matriculación**. No es posible calcular la edad media del parque ya que no se dispone de los años de matriculación de los vehículos matriculados antes de 1990. No obstante, suponiendo que todos estos fueron matriculados en los años anteriores a 1990, y con igual número de vehículos que en ese año, nos daría una edad media de 10,8 años.

PARQUE NACIONAL DE AUTOBUSES A 31-12-2010

Distribución según el año de matriculación

	Número de autobuses	Porcentaje sobre el total	Porcentaje acumulado sobre el total
Antes de 1990	8.296	13,3%	13,3%
1990	606	1,0%	14,3%
1991	787	1,3%	15,5%
1992	957	1,5%	17,0%
1993	826	1,3%	18,4%
1994	989	1,6%	20,0%
1995	1.711	2,7%	22,7%
1996	2.024	3,2%	25,9%
1997	2.606	4,2%	30,1%
1998	2.996	4,8%	34,9%
1999	3.441	5,5%	40,4%
2000	3.064	4,9%	45,3%
2001	3.269	5,2%	50,6%
2002	2.988	4,8%	55,3%
2003	3.058	4,9%	60,2%
2004	3.543	5,7%	65,9%
2005	4.069	6,5%	72,4%
2006	3.763	6,0%	78,5%
2007	4.125	6,6%	85,1%
2008	3.807	6,1%	91,2%
2009	2.947	4,7%	95,9%
2010	2.573	4,1%	100,0%
TOTAL	62.445	100,0%	

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

A continuación se presenta la evolución de la **antigüedad media de los autobuses que causaron baja en un año determinado**.

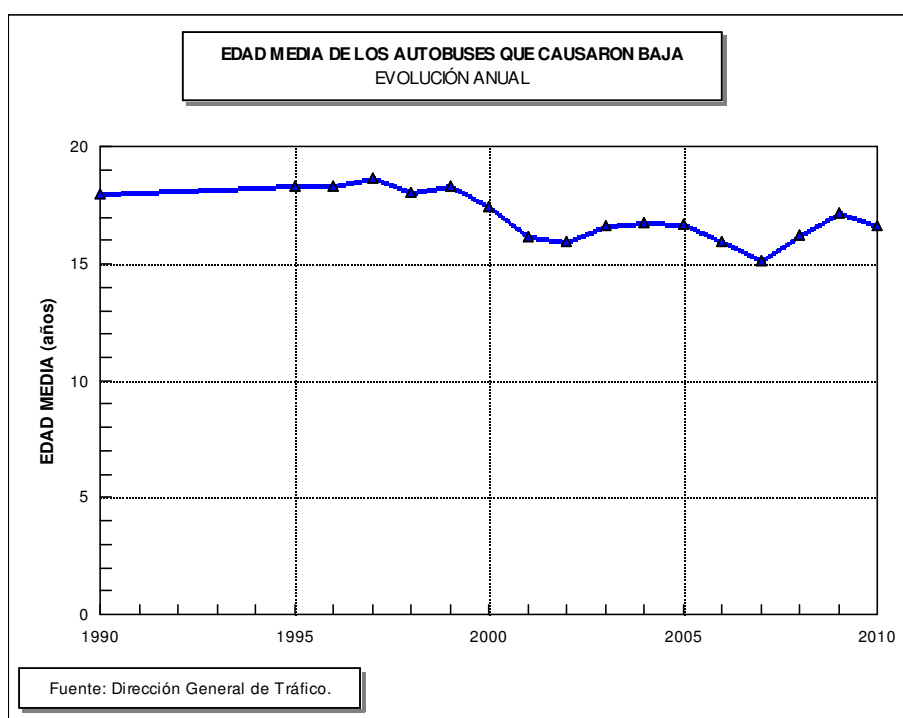
EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES QUE CAUSARON BAJA (años)

	Número de autobuses	Edad media de los autobuses que causaron baja (años)
1990	2.034	18,0
1995	2.425	18,4
1996	1.696	18,3
1997	1.784	18,7
1998	1.899	18,1
1999	2.141	18,3
2000	2.012	17,5
2001	2.249	16,1
2002	2.274	16,0
2003	2.583	16,6
2004	2.698	16,7
2005	2.626	16,7
2006	2.582	16,0
2007	3.408	15,1
2008	2.528	16,2
2009	2.325	17,2
2010	2.780	16,6

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: A partir de 2006, inclusive, son estimaciones propias a partir de los datos no completos de los vehículos que causaron baja según el año de matriculación.

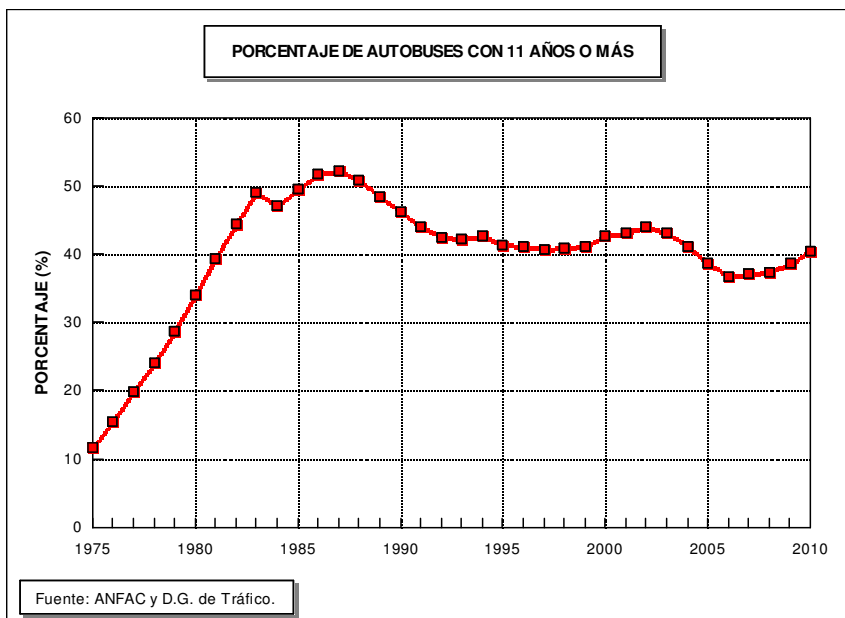


En esta página se presenta la evolución anual del **porcentaje de autobuses con 11 años o más**.

EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE AUTOBUSES CON 11 AÑOS O MÁS (Datos a 31 de diciembre de cada año)

	Porcentaje (%)
1975	11,6
1976	15,4
1977	19,9
1978	24,0
1979	28,7
1980	34,0
1981	39,4
1982	44,5
1983	49,0
1984	47,2
1985	49,5
1986	51,8
1987	52,1
1988	50,9
1989	48,5
1990	46,3
1991	44,1
1992	42,5
1993	42,2
1994	42,6
1995	41,3
1996	41,1
1997	40,7
1998	41,0
1999	41,2
2000	42,6
2001	43,2
2002	43,9
2003	43,0
2004	41,1
2005	38,6
2006	36,7
2007	37,2
2008	37,3
2009	38,6
2010	40,4

Fuente: ANFAC y D.G. de Tráfico.



1.4.1.2.- Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los vehículos, sin especificarse vehículo concreto en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos de la edad de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos de los que se dispone.

EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

	EDAD MEDIA DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS (años)					
	01.01.93	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.97	01.01.98
SERVICIO PÚBLICO						
SERVICIO REGULAR (VR)	13,0	13,3	13,5	12,4	12,2	11,0
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
NACIONAL	7,6	7,8	7,9	7,9	7,9	7,6
COMARCAL	13,1	13,2	13,1	13,0	13,0	12,8
LOCAL	9,6	9,9	9,8	9,7	9,9	9,6
AUTONÓMICO	8,2	8,8	9,0	9,4	8,9	8,3
PROVINCIAL	12,6	12,9	13,2	13,0	13,1	13,1
LIMITADO	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO (VPC)						
NACIONAL	11,4	11,1	10,6	10,2	10,1	9,0
AUTONÓMICO	-	-	-	-	5,3	6,2

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN LA ANTIGÜEDAD (01-01-1998)

AÑOS DE ANTIGÜEDAD	TOTAL	SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO
		TOTAL	SERVICIO REGULAR	SERVICIO DISCRECIONAL	
0-1	13,3%	13,3%	9,0%	14,1%	13,7%
2-3	10,4%	10,3%	7,2%	11,0%	12,6%
4-5	10,9%	10,8%	7,8%	11,3%	17,3%
6-7	12,1%	12,1%	10,1%	12,5%	14,8%
8-10	21,4%	21,7%	22,6%	21,5%	14,2%
11-14	16,3%	16,7%	18,9%	16,2%	6,2%
15-20	11,9%	11,9%	14,1%	11,4%	12,4%
> 20	3,5%	3,3%	10,4%	2,0%	8,8%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

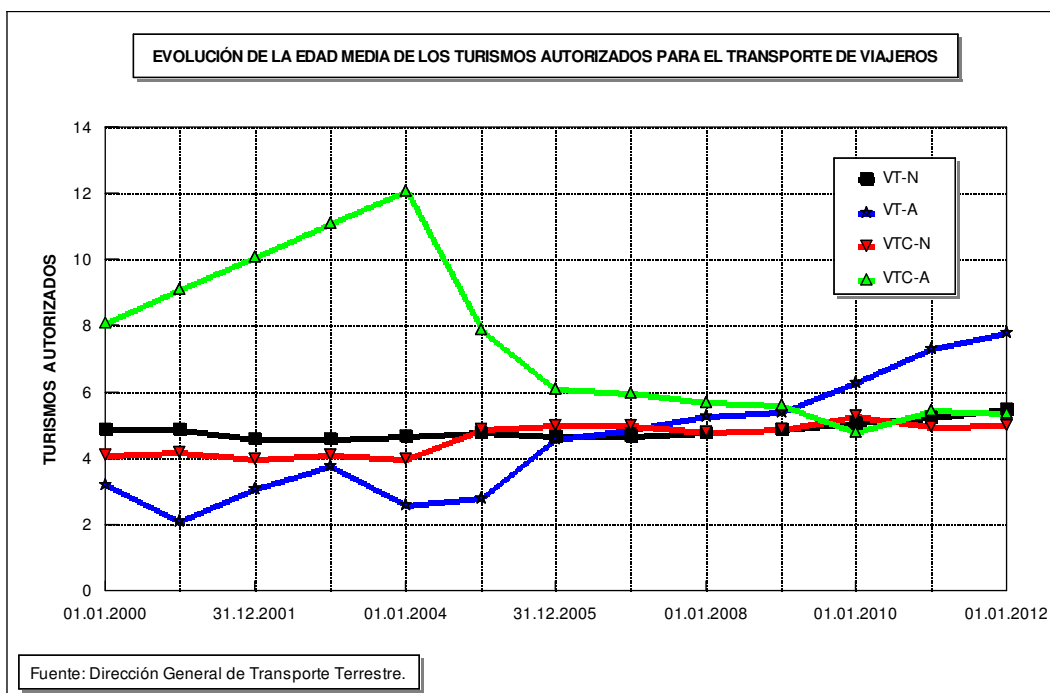
1.4.2.- Edad media de los turismos autorizados.

En este apartado se presenta la edad media de los turismos según el tipo de autorización.

EVOLUCIÓN DE LA EDAD MEDIA DE LOS TURISMOS AUTORIZADOS PARA EL TRANSPORTE DE VIAJEROS

	SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)		ALQUILER CON CONDUCTOR (VTC)	
	NACIONAL	AUTONÓMICO	NACIONAL	AUTONÓMICO
01.01.2000	4,9	3,2	4,1	8,1
01.01.2001	4,9	2,1	4,2	9,1
01.01.2002	4,6	3,1	4,0	10,1
01.01.2003	4,6	3,8	4,1	11,1
01.01.2004	4,7	2,6	4,0	12,1
01.01.2005	4,8	2,8	4,9	7,9
01.01.2006	4,7	4,6	5,0	6,1
01.01.2007	4,7	4,9	5,0	6,0
01.01.2008	4,8	5,3	4,8	5,7
01.01.2009	4,9	5,4	4,9	5,6
01.01.2010	5,1	6,3	5,3	4,8
01.01.2011	5,3	7,3	5,0	5,5

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



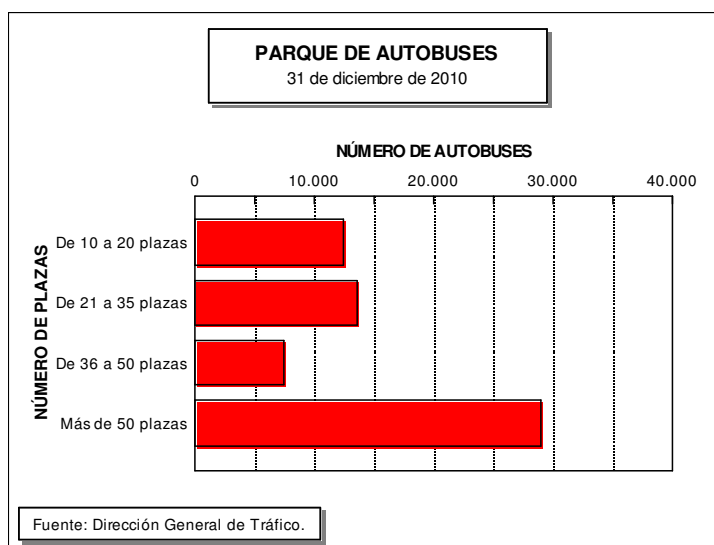
1.5.- NÚMERO DE PLAZAS DE LOS VEHÍCULOS.

1.5.1.- Número de plazas de los autobuses.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los vehículos, sin especificarse vehículo concreto en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Por ello se muestran datos de los autobuses que forman parte del parque nacional.

1.5.1.1.- Parque nacional de autobuses.

En la siguiente tabla se muestra la evolución anual del parque nacional de autobuses según el número de plazas.



PARQUE DE AUTOBUSES (Número de vehículos a 31 de diciembre de cada año)

Distribución según el número de plazas (incluida la del conductor)

		TOTAL	De 10 a 20 plazas	De 21 a 35 plazas	De 36 a 50 plazas	Más de 50 plazas
1996	Número	48.405	5.720	8.895	6.510	27.280
	Porcentaje	100,0%	11,8%	18,4%	13,4%	56,4%
1997	Número	50.035	6.255	9.157	6.561	28.062
	Porcentaje	100,0%	12,5%	18,3%	13,1%	56,1%
1998	Número	51.805	6.704	9.408	6.607	29.086
	Porcentaje	100,0%	12,9%	18,2%	12,8%	56,1%
1999	Número	53.540	7.129	9.758	6.606	30.047
	Porcentaje	100,0%	13,3%	18,2%	12,3%	56,1%
2000	Número	54.732	7.431	9.993	6.654	30.654
	Porcentaje	100,0%	13,6%	18,3%	12,2%	56,0%
2001	Número	56.146	7.741	10.260	6.675	31.470
	Porcentaje	100,0%	13,8%	18,3%	11,9%	56,1%
2002	Número	56.953	7.995	10.557	6.637	31.764
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,5%	11,7%	55,8%
2003	Número	55.993	7.832	10.486	6.291	31.384
	Porcentaje	100,0%	14,0%	18,7%	11,2%	56,0%
2004	Número	56.957	8.065	10.851	6.336	31.705
	Porcentaje	100,0%	14,2%	19,1%	11,1%	55,7%
2005	Número	58.248	8.346	11.295	4.039	34.568
	Porcentaje	100,0%	14,3%	19,4%	6,9%	59,3%
2006	Número	60.385	8.718	11.985	6.790	32.892
	Porcentaje	100,0%	14,4%	19,8%	11,2%	54,5%
2007	Número	61.039	8.839	12.530	7.023	32.647
	Porcentaje	100,0%	14,5%	20,5%	11,5%	53,5%
2008	Número	62.196	12.478	13.100	7.252	29.366
	Porcentaje	100,0%	20,1%	21,1%	11,7%	47,2%
2009	Número	62.663	12.655	13.448	7.360	29.200
	Porcentaje	100,0%	20,2%	21,5%	11,7%	46,6%
2010	Número	62.445	12.485	13.626	7.418	28.916
	Porcentaje	100,0%	20,0%	21,8%	11,9%	46,3%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

Publicaciones: Anuario Estadístico (Dirección General de Tráfico).

Nota: a partir del 31.12.2003 se excluyen los vehículos en situación de baja temporal.

1.5.1.2.- Autobuses autorizados.

El 1 de julio de 1998 las autorizaciones a autobuses pasan a ser a la empresa con número de copias certificadas para los vehículos, sin especificarse vehículo concreto en las copias. En consecuencia, a partir de esa fecha no se dispone de datos del número de plazas de los autobuses autorizados. Se presentan a continuación los últimos datos de los que se dispone.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS.

	NÚMERO MEDIO DE PLAZAS DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS					
	01.01.93	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.97	01.01.98
SERVICIO PÚBLICO						
SERVICIO REGULAR (VR)	50,6	50,6	50,7	51,1	51,3	52,1
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						
NACIONAL	53,5	53,4	53,2	52,9	52,9	52,8
COMARCAL	48,6	48,7	49,1	49,1	49,1	49,0
LOCAL	43,7	43,7	43,1	42,7	42,6	42,5
AUTONÓMICO	48,3	47,5	46,8	46,3	47,7	47,1
PROVINCIAL	47,1	47,9	47,7	47,4	47,4	47,5
LIMITADO	-	-	-	-	-	-
SERVICIO PRIVADO (VPC)						
NACIONAL	31,7	31,5	30,6	29,8	29,2	28,2
AUTONÓMICO	-	-	-	-	14,0	17,3

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

DISTRIBUCIÓN DE LOS AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE PLAZAS (01-01-1998)

	NÚMERO DE PLAZAS			
	TOTAL	Hasta 30	De 30 a 50	Más de 50
SERVICIO PÚBLICO	100,0%	17,1%	16,9%	66,0%
SERVICIO REGULAR (VR)	100,0%	5,7%	29,9%	64,4%
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	100,0%	19,3%	14,4%	66,3%
NACIONAL	100,0%	7,0%	11,1%	81,9%
COMARCAL Y AUTONÓMICO	100,0%	22,5%	14,0%	63,5%
LOCAL Y PROVINCIAL	100,0%	31,3%	18,0%	50,7%
SERVICIO PRIVADO (VPC)	100,0%	67,3%	16,4%	16,3%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.5.2.- Número de plazas de los turismos autorizados.

El número medio de plazas de los turismos autorizados ha sido en los últimos años de 5 plazas en el servicio público en turismo (VT) y de 6 plazas en los de alquiler con conductor (VTC).

1.6.- ESTRUCTURA EMPRESARIAL.

1.6.1.- Autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en autobús.

El número total de empresas por cada actividad no es exactamente la suma del número parcial de ellas según los tipos de autorización de esa actividad, ya que hay empresas que tienen autorizaciones de varios tipos y en el total solamente se computa una vez con el número de autorizaciones totales.

1.6.1.1.- Media de autobuses autorizados por empresa.

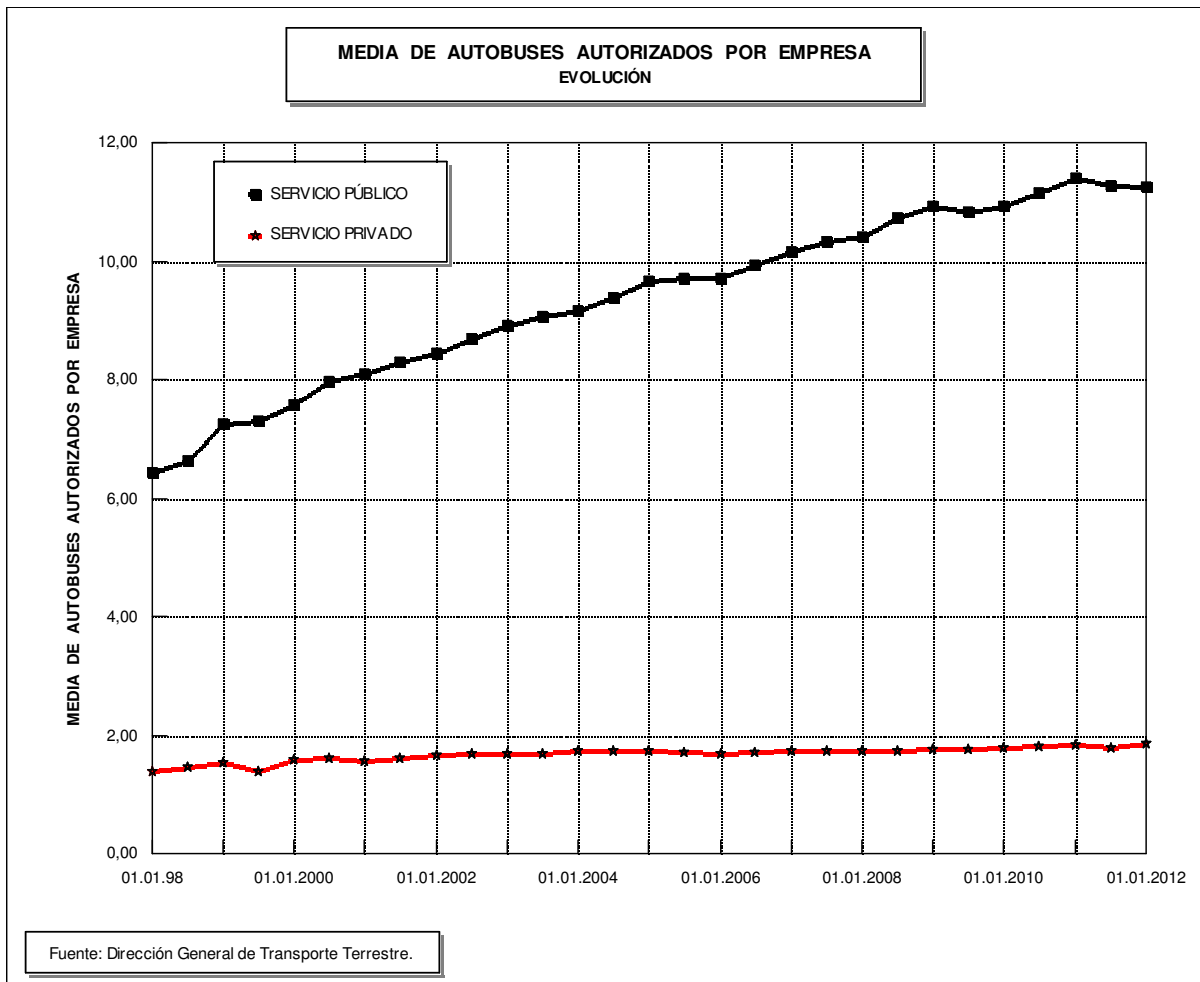
A 1 de enero de 2012 la media del número de autobuses autorizados por empresa es de 11,26 en el servicio público y de 1,87 en el servicio privado.

MEDIA DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
			NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO			
01.01.98	6,44	8,13	3,26	1,45	3,70	5,96	2,16	-	1,39	1,39	1,00
01.07.98	6,63	8,47	3,15	1,43	3,84	5,96	2,28	-	1,48	1,48	1,00
01.01.99	7,26	9,83	7,24	1,22	3,94	4,35	1,33	1,50	1,53	1,53	1,00
01.07.99	7,31	15,23	7,53	1,17	4,14	3,76	1,06	2,67	1,39	1,39	1,00
01.01.2000	7,57	13,67	7,88	1,59	4,59	3,23	1,36	3,00	1,59	1,59	1,00
01.07.2000	7,98	13,96	8,37	1,60	4,46	3,01	1,22	3,33	1,62	1,62	1,00
01.01.2001	8,10	15,24	8,50	1,69	4,56	3,03	1,57	3,33	1,56	1,56	1,17
01.07.2001	8,30	15,19	8,73	1,67	4,35	3,00	1,57	3,33	1,61	1,62	1,11
01.01.2002	8,44	20,13	8,49	1,50	5,44	2,89	2,00	3,00	1,66	1,67	1,10
01.07.2002	8,69	20,13	8,74	1,50	5,49	2,75	2,00	3,00	1,69	1,70	1,09
01.01.2003	8,93	21,50	9,00	1,00	5,44	2,75	2,00	3,00	1,69	1,70	1,14
01.07.2003	9,08	21,50	9,16	1,00	5,35	2,58	2,00	3,00	1,69	1,70	1,12
01.01.2004	9,18	21,50	9,27	1,00	5,35	2,57	2,00	3,00	1,74	1,76	1,10
01.07.2004	9,40	21,50	9,51	1,00	5,35	2,57	2,00	3,00	1,75	1,76	1,14
01.01.2005	9,67	21,50	9,80	1,00	5,25	2,54	2,00	3,00	1,75	1,77	1,13
01.07.2005	9,72	21,50	9,85	1,00	5,18	2,53	2,00	6,00	1,71	1,73	1,27
01.01.2006	9,72	24,92	9,86	1,00	5,13	2,53	2,00	3,00	1,69	1,72	1,25
01.07.2006	9,95	26,91	10,11	1,00	4,98	2,43	2,00	3,00	1,71	1,74	1,27
01.01.2007	10,16	26,91	10,33	1,00	4,98	2,43	2,00	3,50	1,74	1,76	1,29
01.07.2007	10,34	26,91	10,54	1,00	4,98	2,43	2,00	4,00	1,75	1,78	1,29
01.01.2008	10,42	29,50	10,62	1,00	4,87	2,31	2,00	4,00	1,74	1,76	1,31
01.07.2008	10,73	29,50	10,94	1,00	4,90	2,32	2,00	4,00	1,75	1,78	1,33
01.01.2009	10,93	29,50	11,15	1,00	4,90	2,32	2,00	4,00	1,77	1,79	1,33
01.07.2009	10,83	31,00	11,05	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,76	1,79	1,27
01.01.2010	10,92	31,00	11,16	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,78	1,81	1,27
01.07.2010	11,16	31,00	11,41	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,81	1,84	1,26
01.01.2011	11,41	31,00	11,67	1,00	4,92	2,34	2,00	4,00	1,84	1,87	1,26
01.07.2011	11,27	31,00	11,53	1,00	4,93	2,34	2,00	4,50	1,79	1,83	1,23
01.01.2012	11,26	31,00	11,52	1,00	4,93	2,34	2,00	4,50	1,87	1,92	1,23

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.



NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)						TOTAL	NACIONAL	AUTONÓMICO
			NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL	LIMITADO			
01.01.98	30.486	4.864	11.424	1.178	10.405	2.247	368	0	854	851	3
01.07.98	31.107	4.981	11.627	1.201	10.633	2.289	376	0	903	900	3
01.01.99	34.415	1.013	29.129	208	3.135	887	40	3	986	983	3
01.07.99	33.933	670	29.919	129	2.647	542	18	8	904	902	2
01.01.2000	33.999	328	30.655	102	2.435	455	15	9	988	987	1
01.07.2000	35.803	321	32.683	99	2.264	415	11	10	1.079	1.075	4
01.01.2001	36.318	320	33.255	100	2.213	409	11	10	1.106	1.099	7
01.07.2001	36.211	319	33.349	92	2.031	399	11	10	1.167	1.157	10
01.01.2002	35.745	302	33.794	3	1.299	335	6	6	1.184	1.173	11
01.07.2002	36.977	302	35.131	3	1.240	289	6	6	1.260	1.248	12
01.01.2003	38.010	301	36.203	1	1.213	280	6	6	1.333	1.317	16
01.07.2003	37.861	301	36.116	1	1.176	255	6	6	1.311	1.292	19
01.01.2004	37.503	301	35.759	1	1.176	254	6	6	1.298	1.275	23
01.07.2004	38.498	301	36.754	1	1.176	254	6	6	1.372	1.348	24
01.01.2005	39.800	301	38.095	1	1.145	246	6	6	1.429	1.402	27
01.07.2005	38.862	301	37.189	1	1.119	240	6	6	1.364	1.322	42
01.01.2006	38.486	299	36.841	1	1.093	240	6	6	1.322	1.272	50
01.07.2006	39.354	296	37.791	1	1.035	219	6	6	1.395	1.343	52
01.01.2007	40.258	296	38.694	1	1.035	219	6	7	1.487	1.433	54
01.07.2007	40.186	296	38.621	1	1.035	219	6	8	1.430	1.376	54
01.01.2008	40.077	295	38.556	1	1.008	203	6	8	1.386	1.327	59
01.07.2008	41.575	295	40.058	1	1.005	202	6	8	1.434	1.373	61
01.01.2009	42.435	295	40.918	1	1.005	202	6	8	1.531	1.470	61
01.07.2009	41.453	279	39.955	1	1.003	201	6	8	1.496	1.439	57
01.01.2010	40.997	279	39.499	1	1.003	201	6	8	1.452	1.395	57
01.07.2010	41.977	279	40.479	1	1.003	201	6	8	1.497	1.439	58
01.01.2011	42.885	279	41.389	1	1.003	199	6	8	1.582	1.524	58
01.07.2011	41.923	279	40.429	1	1.000	199	6	9	1.508	1.450	58
01.01.2012	41.103	279	39.609	1	1.000	199	6	9	1.456	1.397	59

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

NÚMERO DE EMPRESAS con autobuses autorizados

	SERVICIO PÚBLICO								SERVICIO PRIVADO (VPC)		
	TOTAL	SERVICIO REGULAR (VR)	SERVICIO DISCRECIONAL (VD)					TOTAL			
			NACIONAL	COMARCAL	LOCAL	AUTONÓMICO	PROVINCIAL		LIMITADO		
01.01.98	4.734	598	3.509	815	2.810	377	170	0	613	612	3
01.07.98	4.693	588	3.690	842	2.766	384	165	0	611	610	3
01.01.99	4.742	103	4.022	170	796	204	30	2	644	643	3
01.07.99	4.643	44	3.973	110	639	144	17	3	649	648	2
01.01.2000	4.490	24	3.891	64	530	141	11	3	623	622	1
01.07.2000	4.487	23	3.903	62	508	138	9	3	666	663	4
01.01.2001	4.483	21	3.914	59	485	135	7	3	709	703	6
01.07.2001	4.365	21	3.820	55	467	133	7	3	724	715	9
01.01.2002	4.233	15	3.981	2	239	116	3	2	714	704	10
01.07.2002	4.254	15	4.018	2	226	105	3	2	745	734	11
01.01.2003	4.255	14	4.022	1	223	102	3	2	787	773	14
01.07.2003	4.171	14	3.941	1	220	99	3	2	776	759	17
01.01.2004	4.087	14	3.857	1	220	99	3	2	746	725	21
01.07.2004	4.094	14	3.864	1	220	99	3	2	786	765	21
01.01.2005	4.115	14	3.887	1	218	97	3	2	818	794	24
01.07.2005	4.000	14	3.775	1	216	95	3	1	796	763	33
01.01.2006	3.958	12	3.735	1	213	95	3	2	780	740	40
01.07.2006	3.956	11	3.738	1	208	90	3	2	815	774	41
01.01.2007	3.963	11	3.745	1	208	90	3	2	856	814	42
01.07.2007	3.885	11	3.664	1	208	90	3	2	817	774	42
01.01.2008	3.848	10	3.632	1	207	88	3	2	798	753	45
01.07.2008	3.874	10	3.660	1	205	87	3	2	818	772	46
01.01.2009	3.884	10	3.670	1	205	87	3	2	866	820	46
01.07.2009	3.828	9	3.615	1	204	86	3	2	851	806	45
01.01.2010	3.753	9	3.540	1	204	86	3	2	814	769	45
01.07.2010	3.760	9	3.547	1	204	86	3	2	827	781	46
01.01.2011	3.760	9	3.547	1	204	85	3	2	861	815	46
01.07.2011	3.719	9	3.507	1	203	85	3	2	841	794	47
01.01.2012	3.649	9	3.437	1	203	85	3	2	777	729	48

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

Nota.- A partir del 1 de julio de 1998 se liberaliza el otorgamiento de las autorizaciones. Estas pasan a ser a la empresa con copias certificadas para los vehículos. Las VR pasan a VD; las comarcales y locales son a extinguir.

1.6.1.2.- Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados.

En este apartado se presenta la distribución de empresas según el número de autorizaciones de transporte de viajeros en autobús.

A 1 de enero de 2012 las empresas con un autobús representan sobre el total de empresas el 14,7% en el servicio público y el 69,9% en el servicio privado. Sin embargo, estos autobuses tan solo representan el 1,3% en el servicio público y el 37,3% en el servicio privado sobre el total de los mismos.

- **Distribución del número de empresas.**

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2012)

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 AUTORIZ.	2 AUTORIZ.	3 AUTORIZ.	4 AUTORIZ.	5 AUTORIZ.	6-10 AUTORIZ.	11-20 AUTORIZ.	21-40 AUTORIZ.	41-60 AUTORIZ.	61-100 AUTORIZ.	Más de 100 AUTORIZ.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	3.649	538	389	261	136	473	899	534	266	62	47	44
VR	9	2	1	3	0	0	0	1	0	0	0	2
VD NACIONAL	3.437	475	352	230	120	460	876	516	261	60	46	41
COMARCAL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LOCAL	203	82	35	22	14	10	21	11	6	1	1	0
AUTONÓMICO	85	54	12	8	2	2	4	2	1	0	0	0
PROVINCIAL	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
LIMITADO	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	777	543	133	46	15	11	23	5	0	0	0	1
VPC NACIONAL	729	504	126	44	15	11	23	5	0	0	0	1
AUTONÓMICO	48	39	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2012)

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 AUTORIZ.	2 AUTORIZ.	3 AUTORIZ.	4 AUTORIZ.	5 AUTORIZ.	6-10 AUTORIZ.	11-20 AUTORIZ.	21-40 AUTORIZ.	41-60 AUTORIZ.	61-100 AUTORIZ.	Más de 100 AUTORIZ.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	14,7%	10,7%	7,2%	3,7%	13,0%	24,6%	14,6%	7,3%	1,7%	1,3%	1,2%
VR	100,0%	22,2%	11,1%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	22,2%
VD NACIONAL	100,0%	13,8%	10,2%	6,7%	3,5%	13,4%	25,5%	15,0%	7,6%	1,7%	1,3%	1,2%
COMARCAL	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
LOCAL	100,0%	40,4%	17,2%	10,8%	6,9%	4,9%	10,3%	5,4%	3,0%	0,5%	0,5%	0,0%
AUTONÓMICO	100,0%	63,5%	14,1%	9,4%	2,4%	2,4%	4,7%	2,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
PROVINCIAL	100,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
LIMITADO	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	69,9%	17,1%	5,9%	1,9%	1,4%	3,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
VPC NACIONAL	100,0%	69,1%	17,3%	6,0%	2,1%	1,5%	3,2%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
AUTONÓMICO	100,0%	81,3%	14,6%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

● Distribución del número de autorizaciones.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA (01-01-2012)

		NÚMERO DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
		AUTORIZACIONES	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		41.103	538	778	783	544	2.365	6.802	7.731	7.407	3.083	3.517	7.555
	VR	279	2	2	9	0	0	0	13	0	0	0	253
	VD NACIONAL	39.609	475	704	690	480	2.300	6.643	7.475	7.266	2.997	3.426	7.153
	COMARCAL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LOCAL	1.000	82	70	66	56	50	158	162	185	0	171	0
	AUTONÓMICO	199	54	24	24	8	10	32	24	23	0	0	0
	PROVINCIAL	6	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIMITADO	9	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		1.456	543	266	138	60	55	176	74	0	0	0	144
	VPC NACIONAL	1.397	504	252	132	60	55	176	74	0	0	0	144
	AUTONÓMICO	59	39	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

AUTOBUSES AUTORIZADOS

DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES AUTORIZADOS SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA (01-01-2012)

		DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
		TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	61-100	Más de 100
		AUTORIZACIONES	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.	AUTORIZ.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS		100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,3%	5,8%	16,5%	18,8%	18,0%	7,5%	8,6%	18,4%
	VR	100,0%	0,7%	0,7%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%	90,7%
	VD NACIONAL	100,0%	1,2%	1,8%	1,7%	1,2%	5,8%	16,8%	18,9%	18,3%	7,6%	8,6%	18,1%
	COMARCAL	100,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	LOCAL	100,0%	8,2%	7,0%	6,6%	5,6%	5,0%	15,8%	16,2%	18,5%	0,0%	17,1%	0,0%
	AUTONÓMICO	100,0%	27,1%	12,1%	12,1%	4,0%	5,0%	16,1%	12,1%	11,6%	0,0%	0,0%	0,0%
	PROVINCIAL	100,0%	16,7%	33,3%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	LIMITADO	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	44,4%	55,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS		100,0%	37,3%	18,3%	9,5%	4,1%	3,8%	12,1%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	9,9%
	VPC NACIONAL	100,0%	36,1%	18,0%	9,4%	4,3%	3,9%	12,6%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	10,3%
	AUTONÓMICO	100,0%	66,1%	23,7%	10,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.6.1.3.- Evolución de la distribución de empresas de servicio público según el número de autobuses autorizados.

● Distribución del número de empresas.

En los últimos años el porcentaje de empresas con un autobús de servicio público ha disminuido de forma importante, aumentando el de las que tienen 5 o más autobuses.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA

Número de empresas

	EMPRESAS SEGÚN NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	60-100	Más de 100
01.01.98	4.734	1.443	755	530	358	287	715	377	170	45	30	24
01.07.98	4.693	1.336	723	509	394	372	706	380	172	44	33	24
01.01.99	4.742	1.240	700	514	419	397	774	413	180	46	34	25
01.07.99	4.643	1.165	670	482	402	356	837	434	183	50	38	26
01.01.2000	4.490	1.049	645	459	365	381	840	444	192	53	37	25
01.07.2000	4.487	1.020	640	460	351	375	860	456	207	55	38	27
01.01.2001	4.483	990	634	461	336	369	880	468	221	57	39	28
01.07.2001	4.365	942	595	449	311	401	861	474	212	51	39	30
01.01.2002	4.233	867	576	440	275	438	842	467	208	56	37	27
01.07.2002	4.254	856	575	423	271	433	861	489	221	58	35	32
01.01.2003	4.255	822	563	427	272	428	884	500	229	59	40	31
01.07.2003	4.171	782	549	411	268	435	861	510	225	60	38	32
01.01.2004	4.087	743	532	404	256	442	841	523	219	60	35	32
01.07.2004	4.094	726	534	398	244	417	884	533	222	64	38	34
01.01.2005	4.115	720	527	396	236	402	901	556	235	69	39	34
01.07.2005	4.000	685	494	377	222	410	895	543	237	68	33	36
01.01.2006	3.958	661	489	370	219	429	887	529	244	60	36	34
01.07.2006	3.956	649	493	358	211	422	897	541	246	68	33	38
01.01.2007	3.963	641	490	350	208	408	913	550	264	63	36	40
01.07.2007	3.885	618	464	331	196	427	906	540	264	63	35	41
01.01.2008	3.848	608	444	321	188	446	906	540	254	65	30	46
01.07.2008	3.874	596	448	321	178	430	920	571	261	66	33	50
01.01.2009	3.884	587	444	314	177	428	922	594	267	64	38	49
01.07.2009	3.828	577	434	299	170	453	911	577	256	66	39	46
01.01.2010	3.753	565	425	289	160	465	887	567	239	73	37	46
01.07.2010	3.760	568	422	283	156	459	891	569	254	63	48	47
01.01.2011	3.760	557	417	277	151	447	904	580	264	66	49	48
01.07.2011	3.719	552	400	266	143	468	910	554	265	70	48	43
01.01.2012	3.649	538	389	261	136	473	899	534	266	62	47	44

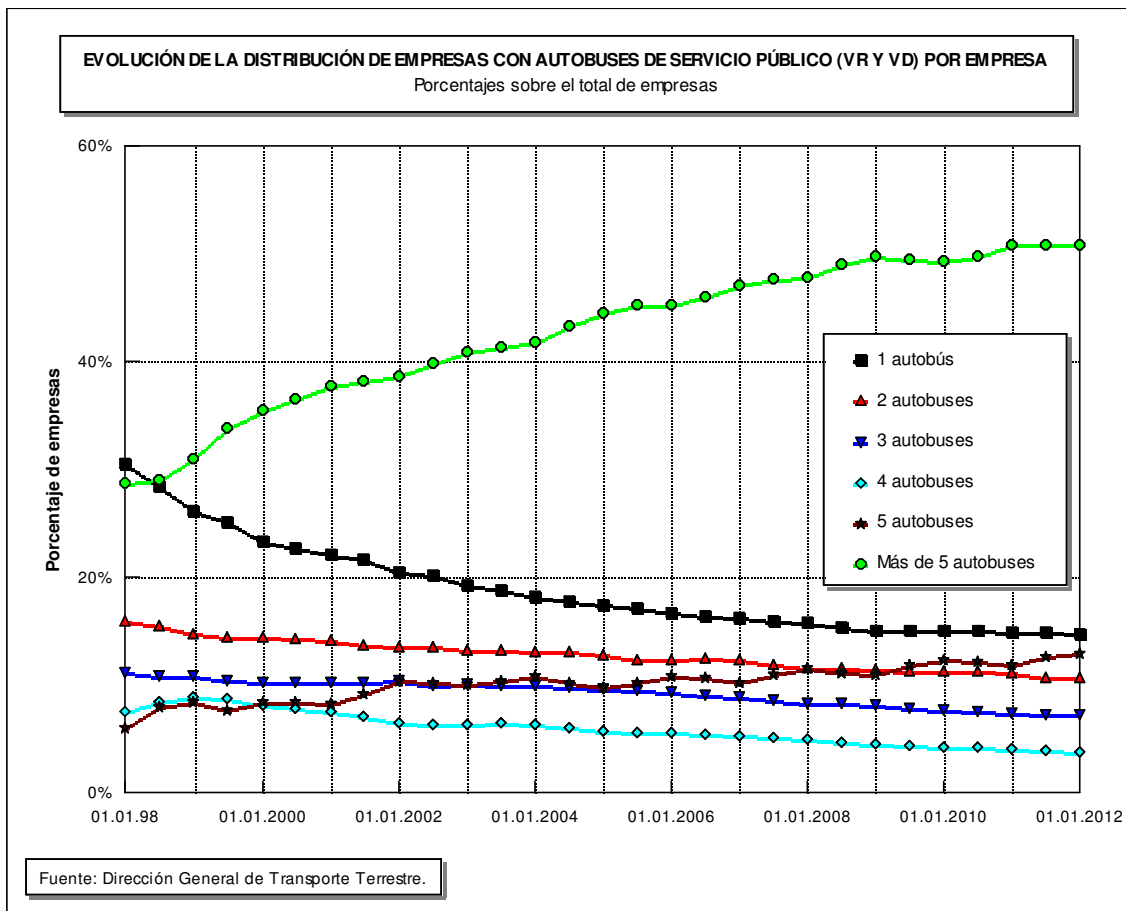
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA

Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) POR EMPRESA											
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	60-100	Más de 100
01.01.98	100,0%	30,5%	15,9%	11,2%	7,6%	6,1%	15,1%	8,0%	3,6%	1,0%	0,6%	0,5%
01.07.98	100,0%	28,5%	15,4%	10,8%	8,4%	7,9%	15,0%	8,1%	3,7%	0,9%	0,7%	0,5%
01.01.99	100,0%	26,1%	14,8%	10,8%	8,8%	8,4%	16,3%	8,7%	3,8%	1,0%	0,7%	0,5%
01.07.99	100,0%	25,1%	14,4%	10,4%	8,7%	7,7%	18,0%	9,3%	3,9%	1,1%	0,8%	0,6%
01.01.2000	100,0%	23,4%	14,4%	10,2%	8,1%	8,5%	18,7%	9,9%	4,3%	1,2%	0,8%	0,6%
01.07.2000	100,0%	22,7%	14,3%	10,3%	7,8%	8,4%	19,2%	10,2%	4,6%	1,2%	0,8%	0,6%
01.01.2001	100,0%	22,1%	14,1%	10,3%	7,5%	8,2%	19,6%	10,4%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01.07.2001	100,0%	21,6%	13,6%	10,3%	7,1%	9,2%	19,7%	10,9%	4,9%	1,2%	0,9%	0,7%
01.01.2002	100,0%	20,5%	13,6%	10,4%	6,5%	10,3%	19,9%	11,0%	4,9%	1,3%	0,9%	0,6%
01.07.2002	100,0%	20,1%	13,5%	9,9%	6,4%	10,2%	20,2%	11,5%	5,2%	1,4%	0,8%	0,8%
01.01.2003	100,0%	19,3%	13,2%	10,0%	6,4%	10,1%	20,8%	11,8%	5,4%	1,4%	0,9%	0,7%
01.07.2003	100,0%	18,7%	13,2%	9,9%	6,4%	10,4%	20,6%	12,2%	5,4%	1,4%	0,9%	0,8%
01.01.2004	100,0%	18,2%	13,0%	9,9%	6,3%	10,8%	20,6%	12,8%	5,4%	1,5%	0,9%	0,8%
01.07.2004	100,0%	17,7%	13,0%	9,7%	6,0%	10,2%	21,6%	13,0%	5,4%	1,6%	0,9%	0,8%
01.01.2005	100,0%	17,5%	12,8%	9,6%	5,7%	9,8%	21,9%	13,5%	5,7%	1,7%	0,9%	0,8%
01.07.2005	100,0%	17,1%	12,4%	9,4%	5,6%	10,3%	22,4%	13,6%	5,9%	1,7%	0,8%	0,9%
01.01.2006	100,0%	16,7%	12,4%	9,3%	5,5%	10,8%	22,4%	13,4%	6,2%	1,5%	0,9%	0,9%
01.07.2006	100,0%	16,4%	12,5%	9,0%	5,3%	10,7%	22,7%	13,7%	6,2%	1,7%	0,8%	1,0%
01.01.2007	100,0%	16,2%	12,4%	8,8%	5,2%	10,3%	23,0%	13,9%	6,7%	1,6%	0,9%	1,0%
01.07.2007	100,0%	15,9%	11,9%	8,5%	5,0%	11,0%	23,3%	13,9%	6,8%	1,6%	0,9%	1,1%
01.01.2008	100,0%	15,8%	11,5%	8,3%	4,9%	11,6%	23,5%	14,0%	6,6%	1,7%	0,8%	1,2%
01.07.2008	100,0%	15,4%	11,6%	8,3%	4,6%	11,1%	23,7%	14,7%	6,7%	1,7%	0,9%	1,3%
01.01.2009	100,0%	15,1%	11,4%	8,1%	4,6%	11,0%	23,7%	15,3%	6,9%	1,6%	1,0%	1,3%
01.07.2009	100,0%	15,1%	11,3%	7,8%	4,4%	11,8%	23,8%	15,1%	6,7%	1,7%	1,0%	1,2%
01.01.2010	100,0%	15,1%	11,3%	7,7%	4,3%	12,4%	23,6%	15,1%	6,4%	1,9%	1,0%	1,2%
01.07.2010	100,0%	15,1%	11,2%	7,5%	4,1%	12,2%	23,7%	15,1%	6,8%	1,7%	1,3%	1,3%
01.01.2011	100,0%	14,8%	11,1%	7,4%	4,0%	11,9%	24,0%	15,4%	7,0%	1,8%	1,3%	1,3%
01.07.2011	100,0%	14,8%	10,8%	7,2%	3,8%	12,6%	24,5%	14,9%	7,1%	1,9%	1,3%	1,2%
01.01.2012	100,0%	14,7%	10,7%	7,2%	3,7%	13,0%	24,6%	14,6%	7,3%	1,7%	1,3%	1,2%

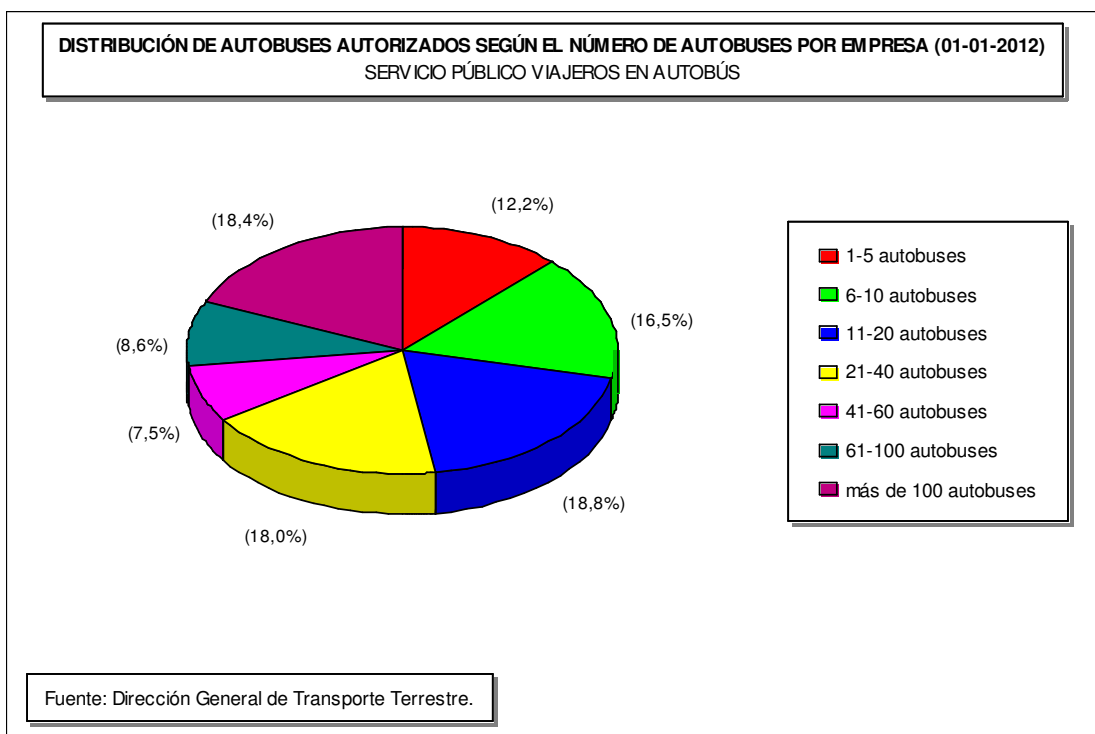
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



- **Distribución del número de autorizaciones.**

A continuación se puede ver la evolución de la distribución de autobuses de servicio público según el número de autobuses por empresa. El número de copias certificadas (VR y VD) que poseen las empresas con más de 5 autobuses ha aumentado sustancialmente en los últimos años, disminuyendo el número de copias certificadas de las empresas que disponían de 1 a 4 autobuses.

No puede decirse que haya atomización ya que, a 1 de enero de 2012, el 87,8% de los autobuses pertenecen a empresas que tienen más de 5 autobuses y el 52,5% a empresas que tienen más de 20 autobuses.



EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

Número de autobuses

	NÚMERO DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01.01.98	30.486	1.443	1.510	1.590	1.432	1.435	23.076
01.07.98	31.107	1.336	1.446	1.527	1.576	1.860	23.362
01.01.99	34.415	1.240	1.400	1.542	1.676	1.985	26.572
01.07.99	33.933	1.165	1.340	1.446	1.608	1.780	26.594
01.01.2000	33.999	1.049	1.290	1.377	1.460	1.905	26.918
01.07.2000	35.803	1.020	1.280	1.380	1.404	1.875	28.844
01.01.2001	36.318	990	1.268	1.383	1.344	1.845	29.488
01.07.2001	36.211	942	1.190	1.347	1.244	2.005	29.483
01.01.2002	35.745	867	1.152	1.320	1.100	2.190	29.116
01.07.2002	36.977	856	1.150	1.269	1.084	2.165	30.453
01.01.2003	38.010	822	1.126	1.281	1.088	2.140	31.553
01.07.2003	37.861	782	1.098	1.233	1.072	2.175	31.501
01.01.2004	37.503	743	1.064	1.212	1.024	2.210	31.250
01.07.2004	38.498	726	1.068	1.194	976	2.085	32.449
01.01.2005	39.800	720	1.054	1.188	944	2.010	33.884
01.07.2005	38.862	685	988	1.131	888	2.050	33.120
01.01.2006	38.486	661	978	1.110	876	2.145	32.716
01.07.2006	39.354	649	986	1.074	844	2.110	33.691
01.01.2007	40.258	641	980	1.050	832	2.040	34.715
01.07.2007	40.186	618	928	993	784	2.135	34.728
01.01.2008	40.077	608	888	963	752	2.230	34.636
01.07.2008	41.575	596	896	963	712	2.150	36.258
01.01.2009	42.435	587	888	942	708	2.140	37.170
01.07.2009	41.453	577	868	897	680	2.265	36.166
01.01.2010	40.997	565	850	867	640	2.325	35.750
01.07.2010	41.977	568	844	849	624	2.295	36.797
01.01.2011	42.885	557	834	831	604	2.235	37.824
01.07.2011	41.923	552	800	798	572	2.340	36.861
01.01.2012	41.103	538	778	783	544	2.365	36.095

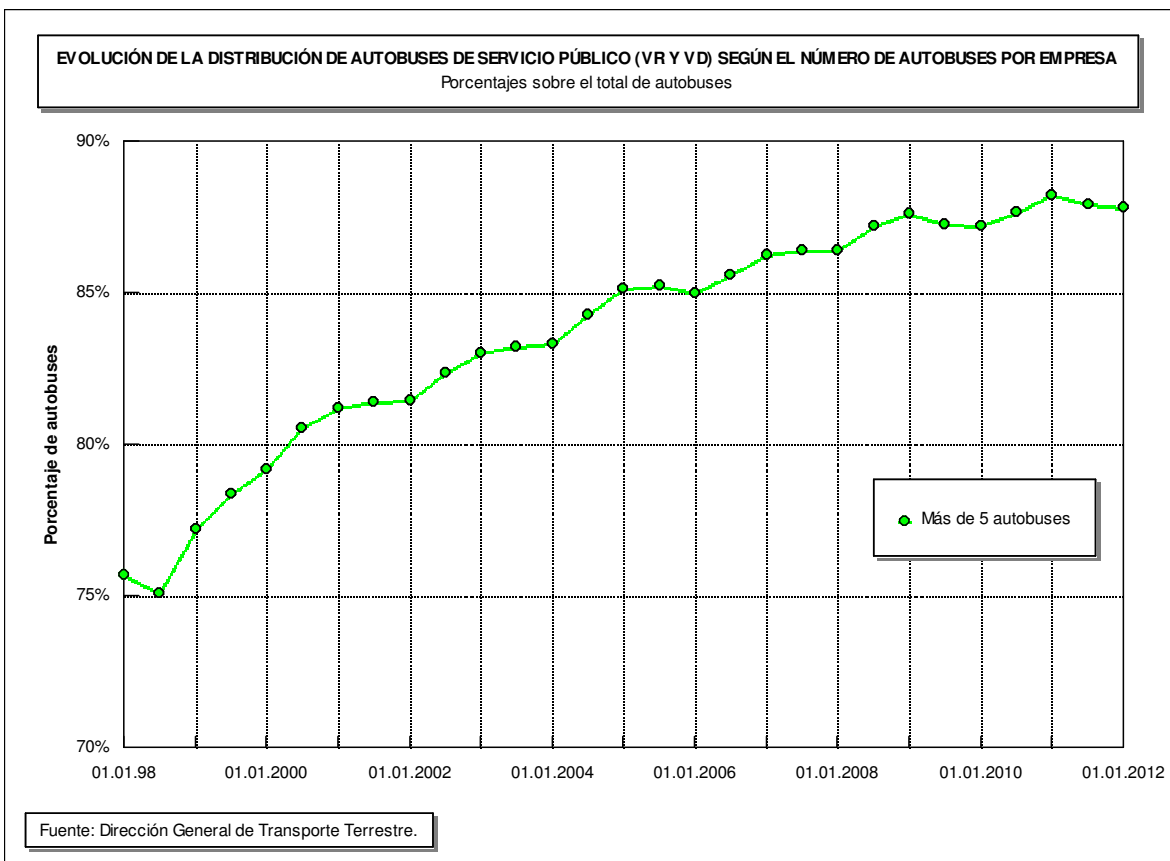
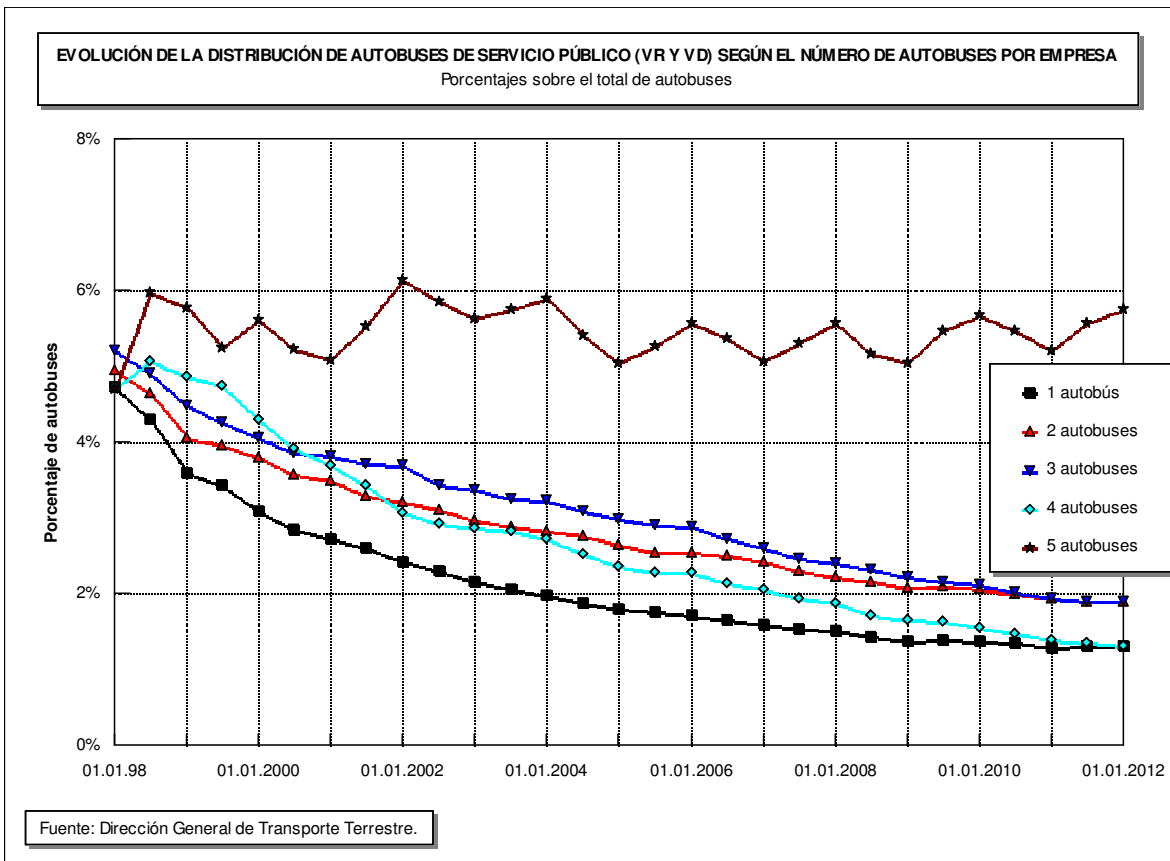
Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA

Porcentajes sobre el total de autobuses

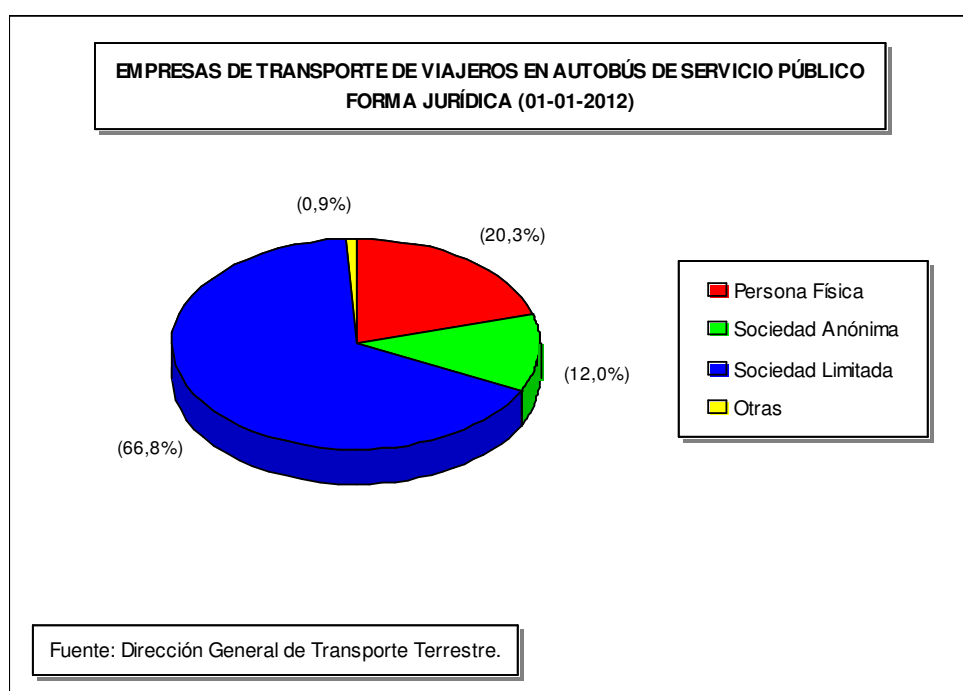
	PORCENTAJE DE AUTOBUSES DE SERVICIO PÚBLICO (VR Y VD) SEGÚN EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA						
	TOTAL	1	2	3	4	5	Más de 5
01.01.98	100,0%	4,7%	5,0%	5,2%	4,7%	4,7%	75,7%
01.07.98	100,0%	4,3%	4,6%	4,9%	5,1%	6,0%	75,1%
01.01.99	100,0%	3,6%	4,1%	4,5%	4,9%	5,8%	77,2%
01.07.99	100,0%	3,4%	3,9%	4,3%	4,7%	5,2%	78,4%
01.01.2000	100,0%	3,1%	3,8%	4,1%	4,3%	5,6%	79,2%
01.07.2000	100,0%	2,8%	3,6%	3,9%	3,9%	5,2%	80,6%
01.01.2001	100,0%	2,7%	3,5%	3,8%	3,7%	5,1%	81,2%
01.07.2001	100,0%	2,6%	3,3%	3,7%	3,4%	5,5%	81,4%
01.01.2002	100,0%	2,4%	3,2%	3,7%	3,1%	6,1%	81,5%
01.07.2002	100,0%	2,3%	3,1%	3,4%	2,9%	5,9%	82,4%
01.01.2003	100,0%	2,2%	3,0%	3,4%	2,9%	5,6%	83,0%
01.07.2003	100,0%	2,1%	2,9%	3,3%	2,8%	5,7%	83,2%
01.01.2004	100,0%	2,0%	2,8%	3,2%	2,7%	5,9%	83,3%
01.07.2004	100,0%	1,9%	2,8%	3,1%	2,5%	5,4%	84,3%
01.01.2005	100,0%	1,8%	2,6%	3,0%	2,4%	5,1%	85,1%
01.07.2005	100,0%	1,8%	2,5%	2,9%	2,3%	5,3%	85,2%
01.01.2006	100,0%	1,7%	2,5%	2,9%	2,3%	5,6%	85,0%
01.07.2006	100,0%	1,6%	2,5%	2,7%	2,1%	5,4%	85,6%
01.01.2007	100,0%	1,6%	2,4%	2,6%	2,1%	5,1%	86,2%
01.07.2007	100,0%	1,5%	2,3%	2,5%	2,0%	5,3%	86,4%
01.01.2008	100,0%	1,5%	2,2%	2,4%	1,9%	5,6%	86,4%
01.07.2008	100,0%	1,4%	2,2%	2,3%	1,7%	5,2%	87,2%
01.01.2009	100,0%	1,4%	2,1%	2,2%	1,7%	5,0%	87,6%
01.07.2009	100,0%	1,4%	2,1%	2,2%	1,6%	5,5%	87,2%
01.01.2010	100,0%	1,4%	2,1%	2,1%	1,6%	5,7%	87,2%
01.07.2010	100,0%	1,4%	2,0%	2,0%	1,5%	5,5%	87,7%
01.01.2011	100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,4%	5,2%	88,2%
01.07.2011	100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,4%	5,6%	87,9%
01.01.2012	100,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,3%	5,8%	87,8%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.



1.6.1.4.- Distribución de empresas según el número de autobuses autorizados y su forma jurídica.

La distribución del número de empresas con autobuses de servicio público según su forma jurídica nos muestra que son mayoría las “Sociedades Limitadas” con un 66,8%, seguido de las “Personas Físicas” con un 20,3%. No obstante, en las empresas con 1 autobús de servicio público son mayoría las “Personas Físicas” y en las de con más de 40 autobuses las “Sociedades Anónimas”.



EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2012)

	NÚMERO DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 AUTORIZ.	2 AUTORIZ.	3 AUTORIZ.	4 AUTORIZ.	5 AUTORIZ.	6-10 AUTORIZ.	11-20 AUTORIZ.	21-40 AUTORIZ.	41-60 AUTORIZ.	61-100 AUTORIZ.	Más de 100 AUTORIZ.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	3.649	538	389	261	136	473	899	534	266	62	47	44
Persona Física	742	276	140	79	38	82	86	34	5	0	1	1
Sociedad Anónima	439	12	5	4	7	38	88	93	100	37	28	27
Sociedad Limitada	2.436	247	243	178	89	347	717	398	159	24	18	16
Otras	32	3	1	0	2	6	8	9	2	1	0	0
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	777	543	133	46	15	11	23	5	0	0	0	1
Persona Física	51	46	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Sociedad Anónima	162	108	24	14	6	1	8	1	0	0	0	0
Sociedad Limitada	264	192	50	8	2	1	10	1	0	0	0	0
Otras	300	197	57	22	7	8	5	3	0	0	0	1

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBÚS

DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES AUTORIZADOS POR EMPRESA (01-01-2012)

	DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS SEGÚN EL TIPO DE EMPRESA Y EL NÚMERO DE AUTOBUSES POR EMPRESA											
	TOTAL EMPRESAS	1 AUTORIZ.	2 AUTORIZ.	3 AUTORIZ.	4 AUTORIZ.	5 AUTORIZ.	6-10 AUTORIZ.	11-20 AUTORIZ.	21-40 AUTORIZ.	41-60 AUTORIZ.	61-100 AUTORIZ.	Más de 100 AUTORIZ.
SERVICIO PÚBLICO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Persona Física	20,3%	51,3%	36,0%	30,3%	27,9%	17,3%	9,6%	6,4%	1,9%	0,0%	2,1%	2,3%
Sociedad Anónima	12,0%	2,2%	1,3%	1,5%	5,1%	8,0%	9,8%	17,4%	37,6%	59,7%	59,6%	61,4%
Sociedad Limitada	66,8%	45,9%	62,5%	68,2%	65,4%	73,4%	79,8%	74,5%	59,8%	38,7%	38,3%	36,4%
Otras	0,9%	0,6%	0,3%	0,0%	1,5%	1,3%	0,9%	1,7%	0,8%	1,6%	0,0%	0,0%
SERVICIO PRIVADO VIAJEROS EN AUTOBÚS	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-	-	-	100,0%
Persona Física	6,6%	8,5%	1,5%	4,3%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	-	-	-	0,0%
Sociedad Anónima	20,8%	19,9%	18,0%	30,4%	40,0%	9,1%	34,8%	20,0%	-	-	-	0,0%
Sociedad Limitada	34,0%	35,4%	37,6%	17,4%	13,3%	9,1%	43,5%	20,0%	-	-	-	0,0%
Otras	38,6%	36,3%	42,9%	47,8%	46,7%	72,7%	21,7%	60,0%	-	-	-	100,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.6.2.- Turismos autorizados.

En este apartado se presenta la evolución de la estructura empresarial del transporte de viajeros en turismo.

En el primer subapartado se recoge la evolución de la media de turismos autorizados por empresa y en el segundo la distribución de empresas según el número de vehículos autorizados VT.

1.6.2.1.- Media de autorizaciones por empresa.

A 1 de enero de 2012 la media del número de turismos autorizados por empresa en el servicio público en turismo (VT) asciende a 1,06 y en el alquiler de turismos con conductor (VTC) a 7,19.

AUTORIZACIONES DE TURISMOS VT Y VTC POR EMPRESA

	AUTORIZACIONES VT			AUTORIZACIONES VTC		
	AUTORIZACIONES POR EMPRESA	NÚMERO DE AUTORIZACIONES	NÚMERO DE EMPRESAS	AUTORIZACIONES POR EMPRESA	NÚMERO DE AUTORIZACIONES	NÚMERO DE EMPRESAS
01.01.98	1,02	64.696	63.533			
01.01.99	1,03	63.586	62.011			
01.01.2000	1,03	64.665	63.078			
01.01.2001	1,03	65.606	63.889	6,06	1.886	311
01.01.2002	1,02	61.590	60.189	6,44	2.034	316
01.01.2003	1,02	62.557	61.103	6,64	2.203	332
01.01.2004	1,02	63.674	62.130	6,68	2.219	332
01.01.2005	1,03	64.708	63.065	6,61	2.361	357
01.01.2006	1,03	62.021	60.290	6,79	2.404	354
01.01.2007	1,03	64.146	62.034	6,77	2.517	372
01.01.2008	1,04	65.613	63.187	6,77	2.538	375
01.01.2009	1,04	66.774	64.027	6,96	2.665	383
01.01.2010	1,05	65.050	62.077	7,02	2.662	379
01.01.2011	1,05	66.070	62.764	7,34	2.805	382
01.01.2012	1,06	67.030	63.481	7,19	2.697	375

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.6.2.2.- Evolución de la distribución de empresas según el número de autorizaciones de servicio público en turismo VT.

La distribución no ha variado en los últimos años. La atomización de las empresas con autorizaciones de servicio público en turismo (VT) es elevadísima, a 1 de enero de 2012 la inmensa mayoría tienen una autorización (96,2%).

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON AUTORIZACIONES DE SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)

Número de empresas

	EMPRESAS SEGÚN NÚMERO DE AUTORIZACIONES DE SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	63.533	61.879	1.503	107	27	5	8	3	1	0	0
01.01.99	62.011	60.761	1.096	108	21	4	14	6	1	0	0
01.01.2000	63.078	61.855	1.051	119	26	5	14	7	1	0	0
01.01.2001	63.889	62.566	1.133	128	31	8	14	9	0	0	0
01.01.2002	60.189	59.118	910	109	24	6	15	7	0	0	0
01.01.2003	61.103	60.000	942	105	26	6	17	7	0	0	0
01.01.2004	62.130	60.950	1.011	113	24	8	17	7	0	0	0
01.01.2005	63.065	61.813	1.063	129	24	10	19	7	0	0	0
01.01.2006	60.290	58.967	1.129	129	27	10	21	6	1	0	0
01.01.2007	62.034	60.429	1.331	207	25	12	23	6	1	0	0
01.01.2008	63.187	61.337	1.523	254	28	13	24	7	1	0	0
01.01.2009	64.027	61.974	1.664	303	35	13	25	12	1	0	0
01.01.2010	62.077	59.871	1.758	360	33	19	22	13	1	0	0
01.01.2011	62.764	60.352	1.893	411	45	21	27	14	1	0	0
01.01.2012	63.481	60.932	1.984	439	53	24	33	14	2	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE EMPRESAS CON AUTORIZACIONES DE SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)

Porcentajes sobre el total de empresas

	PORCENTAJE DE EMPRESAS SEGÚN NÚMERO DE AUTORIZACIONES DE SERVICIO PÚBLICO EN TURISMO (VT)										
	TOTAL	1	2	3	4	5	6-10	11-20	21-40	41-60	Más de 60
01.01.98	100,0%	97,4%	2,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.99	100,0%	98,0%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2000	100,0%	98,1%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2001	100,0%	97,9%	1,8%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2002	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2003	100,0%	98,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2004	100,0%	98,1%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2005	100,0%	98,0%	1,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2006	100,0%	97,8%	1,9%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2007	100,0%	97,4%	2,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2008	100,0%	97,1%	2,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2009	100,0%	96,8%	2,6%	0,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2010	100,0%	96,4%	2,8%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2011	100,0%	96,2%	3,0%	0,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
01.01.2012	100,0%	96,0%	3,1%	0,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

1.7.- EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE PLAZAS EN AUTOBÚS.

En este apartado se estudia la evolución de la oferta de número de plazas de los autobuses autorizados. No se presentan datos posteriores al 1 de julio de 1998 ya que las autorizaciones pasaron a ser a la empresa con número de copias certificadas para los vehículos, sin especificarse vehículo concreto en las copias.

La oferta se obtiene multiplicando los vehículos autorizados por la media de plazas por autobús.

OFERTA DE PLAZAS EN LOS AUTOBUSE AUTORIZADOS (autobuses x media de plazas por autobús).

	01.01.93	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.97	01.01.98
TOTAL	1.567.743	1.542.681	1.502.459	1.464.289	1.517.571	1.503.309
SERVICIO PÚBLICO	1.531.682	1.509.082	1.470.809	1.435.900	1.487.723	1.479.225
SERVICIO REGULAR (VR)	376.437	337.870	309.077	275.889	273.119	253.171
SERVICIO DISCRECIONAL (VD)	1.155.245	1.171.211	1.161.732	1.160.011	1.214.603	1.226.054
NACIONAL	634.938	618.416	618.556	605.739	614.127	603.416
COMARCAL	62.095	60.182	62.392	59.681	60.491	57.722
LOCAL	395.036	422.466	403.287	405.232	427.248	441.692
AUTONÓMICO	49.949	55.693	61.201	73.201	94.824	105.744
PROVINCIAL	13.227	14.454	16.296	16.157	17.913	17.480
LIMITADO	0	0	0	0	0	0
SERVICIO PRIVADO (VPC)	36.061	33.599	31.650	28.389	29.848	24.084
NACIONAL	36.061	33.599	31.650	28.389	29.820	24.032
AUTONÓMICO	0	0	0	0	28	52

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre.

2.- TRÁFICO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS.**2.1.- TRÁFICO INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE.****2.1.1.- Viajeros-kilómetro transportados según modos de transporte.**

La distribución del tráfico interior de viajeros según modos de transporte muestra la posición predominante de la carretera frente a los demás modos, representando en 2010 el 90,5% de los viajeros-kilómetro. No obstante, hay que tener en cuenta que en el dato anterior se incluye el transporte en vehículo privado. En 2010 el transporte en autobús representa el 11,6% de los viajeros-kilómetro del transporte interior.

TRÁFICO INTERIOR DE VIAJEROS SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE

Unidad: Millones de viajeros-kilómetro

	TOTAL	Carretera (1)				Ferrocarril (2)	Aéreo (3)	Marítimo (4)
		Total	Turismos	Motocicletas	Autobuses			
1995	324.619	296.972	250.374	2.065	44.533	16.582	10.033	1.032
		91,5%	77,1%	0,6%	13,7%	5,1%	3,1%	0,3%
2000	370.476	331.970	279.985	1.707	50.278	20.150	17.020	1.336
		89,6%	75,6%	0,5%	13,6%	5,4%	4,6%	0,4%
2001	399.569	359.667	306.151	1.804	51.712	20.827	17.770	1.305
		90,0%	76,6%	0,5%	12,9%	5,2%	4,4%	0,3%
2002	404.080	364.269	312.523	1.693	50.053	21.206	17.314	1.291
		90,1%	77,3%	0,4%	12,4%	5,2%	4,3%	0,3%
2003	414.277	373.065	321.928	1.928	49.209	21.147	18.784	1.281
		90,1%	77,7%	0,5%	11,9%	5,1%	4,5%	0,3%
2004	428.174	385.494	330.192	1.844	53.458	20.786	20.458	1.436
		90,0%	77,1%	0,4%	12,5%	4,9%	4,8%	0,3%
2005	438.851	392.596	337.797	1.623	53.176	21.604	23.244	1.407
		89,5%	77,0%	0,4%	12,1%	4,9%	5,3%	0,3%
2006	441.935	392.450	340.937	2.144	49.369	22.105	25.861	1.519
		88,8%	77,1%	0,5%	11,2%	5,0%	5,9%	0,3%
2007	452.569	405.083	343.293	2.627	59.163	21.857	24.017	1.612
		89,5%	75,9%	0,6%	13,1%	4,8%	5,3%	0,4%
2008	452.157	405.386	342.611	1.911	60.864	23.968	21.286	1.517
		89,7%	75,8%	0,4%	13,5%	5,3%	4,7%	0,3%
2009	453.149	409.929	350.535	2.161	57.233	23.596	18.136	1.488
		90,5%	77,4%	0,5%	12,6%	5,2%	4,0%	0,3%
2010	437.065	395.333	341.629	2.802	50.902	22.908	17.342	1.482
		90,5%	78,2%	0,6%	11,6%	5,2%	4,0%	0,3%

Fuente: Ministerio de Fomento

Publicación: Los Transportes, las Infraestructuras y los Servicios Postales (Ministerio de Fomento)

(1) La información de carreteras está referida a los 165.416 km, a 21-12-2009, gestionados por el Estado, CC.AA. y Diputaciones.

Datos de la D.G. de Carreteras a partir de los aforos.

(2) Comprende RENFE y FEVE.

(3) Corresponde al tráfico regular y no regular del grupo IBERIA, incluye AIR EUROPA, SPAINAIR y AIR NOSTRUM.

(4) Pasajeros entrados en cabotaje. No se incluye el pasaje correspondiente a bahía y tránsito.

2.1.2.- Viajeros transportados por las empresas de transporte público.

En este apartado se presenta la evolución anual de los viajeros transportados por las empresas de transporte público. La fuente es la “Estadística de Transporte de Viajeros” del INE que tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en cada uno de los medios de transporte en transporte urbano (metropolitano y autobús), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial (escolar y laboral) y discrecional por autobús.

- Transporte urbano: el que discurre íntegramente por suelo urbano o urbanizable o se dedica a comunicar entre sí núcleos urbanos diferentes situados dentro del mismo término municipal. En estas estadísticas solamente se toma el transporte regular. El transporte urbano se puede clasificar en:
 - Metropolitano: recoge todos los viajeros transportados por las compañías metropolitanas de Madrid, Barcelona, Bilbao, Sevilla y Valencia.
 - Transporte por autobús: el destinado a transportar a todo tipo de pasajeros en autobuses o autocares que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas dentro de un mismo término municipal. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa.
- Transporte interurbano: es el que se realiza entre núcleos urbanos pertenecientes a distintos términos municipales. En esta estadística en el caso de transporte de pasajeros en autobuses o autocares solamente se toman los transportes que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas entre distintos términos municipales. Para realizar este tipo de transporte se requiere una concesión administrativa. A partir de enero del 2009 se recoge la siguiente desagregación por distancia recorrida.
 - Cercanías: transporte realizado en el núcleo urbano y zona de influencia metropolitana en distancias inferiores a 50 km.
 - Media distancia: transporte realizado en distancias inferiores o iguales a 300 km no incluido en cercanías.
 - Larga distancia: transporte realizado en distancias superiores a 300 km.
- Transporte especial y discrecional: recoge el transporte de viajeros especial y el que realiza servicios de transporte no regular de viajeros sin sujeción a itinerario u horario alguno. El transporte especial se puede clasificar en:
 - Transporte escolar: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a escolares o estudiantes dentro del mismo término municipal (urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).
 - Transporte laboral: es el destinado a transportar en autobuses o autocares exclusivamente a colectivos laborales homogéneos (trabajadores de empresa, militares, líneas de servicio a

aeropuertos o a estaciones de trenes para el transporte de tripulaciones, etc.) dentro del mismo término municipal (urbano) y entre distintos términos municipales (interurbano).

El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios (RENFE, FEVE y otras empresas autonómicas). La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

Transporte de viajeros realizado por las empresas de transporte público.

Miles de viajeros

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
TOTAL														
URBANO	2.445.684	2.459.837	2.479.642	2.539.604	2.628.073	2.661.151	2.680.949	2.755.098	2.806.802	2.953.273	3.007.015	3.053.792	3.021.884	2.926.781
Metropolitano	699.903	707.523	764.444	817.465	909.371	948.320	995.505	1.057.267	1.088.671	1.128.682	1.155.178	1.207.592	1.218.009	1.172.455
Autobús (Regular General)	1.745.781	1.752.314	1.715.198	1.722.139	1.718.702	1.712.831	1.685.444	1.697.831	1.718.131	1.824.591	1.851.837	1.846.200	1.803.875	1.754.326
INTERURBANO										1.396.758	1.396.770	1.375.821	1.375.347	1.316.018
Autobús (Regular General)										734.936	718.885	701.902	708.834	688.779
Cercanías														464.571
Media distancia														203.714
Larga distancia														20.494
Ferrocarril					530.527	562.339	586.765	597.891	593.720	615.844	628.806	620.414	615.967	580.628
Cercanías					485.128	516.047	540.493	551.837	548.565	568.033	578.575	570.044	559.428	524.689
Media distancia					26.182	26.683	26.743	27.234	26.536	30.021	32.000	31.773	33.283	32.813
Larga distancia					19.217	19.609	19.529	18.820	18.619	17.790	18.231	18.597	23.256	23.126
Aéreo (interior)	21.568	23.224	23.788	25.458	28.725	28.944	28.319	30.615	33.611	38.180	40.744	44.400	41.073	37.786
Marítimo (cabotaje)	5.536	5.740	6.405	6.925	7.463	7.223	7.403	7.071	7.666	7.798	8.335	9.105	9.473	8.825
REGULAR ESPECIAL Y DISCRECIONAL POR AUTOBÚS										693.454	688.215	634.531	598.124	568.783
Regular Especial										462.005	451.582	429.285	396.984	387.731
Escolar										315.380	311.470	298.802	281.083	282.047
Laboral										146.625	140.112	130.483	115.901	105.684
Discrecional	273.799	277.443	300.870	313.857	299.834	291.255	297.836	289.544	288.311	231.449	236.633	205.246	201.140	181.052

Fuente: INE ("Estadística de Transporte de Viajeros").

2.3.- KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE POR LOS AUTOBUSES.

Los datos de este apartado se obtienen de los informes que la Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre emite a partir de las inspecciones de los discos tacógrafos. Cada año se inspeccionan, de un elevado número de vehículos, los discos tacógrafos de un mes. Los kilómetros recorridos mensualmente que se presentan son los de la lectura de discos en el año indicado, existiendo un desfase entre la fecha de lectura y la del disco de varios meses.

Kilómetros recorridos mensualmente por los vehículos de transporte de viajeros a los cuales se les inspeccionó los discos tacógrafos de algún mes en el año 2011.

	Kilómetros recorridos mensualmente
SERVICIO PÚBLICO	
REGULARES	17.121
DISCRECIONALES	7.199

Fuente: Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre.

Nota: Datos de los discos tacógrafos inspeccionados.

2.4.- DISTRIBUCIÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS ANUALMENTE CON Y SIN VIAJEROS POR LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS.

La finalidad de este apartado es la de estimar el porcentaje de los kilómetros recorridos anualmente por los vehículos de transporte de viajeros que se realizan con viajeros.

Los datos con los que se ha realizado son los de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, obtenidos en los controles realizados en las carreteras españolas, ya que para cada vehículo de transporte de viajeros controlado se comprueba si lleva viajeros. Estos datos se publican en el Boletín Mensual de Transportes. Esto constituye un muestreo bastante fiable, por ser los controles aleatorios y, además, muy significativo por el elevado número de vehículos controlados. Por la forma de realizar los controles, se puede concluir que los resultados son equiparables a la distribución de kilómetros recorridos con y sin viajeros por los vehículos.

2.4.1.- Evolución anual.

Al ser las variaciones mensuales pequeñas se calculan los porcentajes anuales de los vehículos controlados que van con viajeros teniendo en cuenta los vehículos controlados a lo largo del año sin distinguir entre meses.

En la tabla y gráficas siguientes se presenta la evolución anual del porcentaje de vehículos controlados que van con viajeros.

EVOLUCIÓN ANUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJEROS.

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
VEHÍCULOS NACIONALES																				
Con viajeros	89.516	154.545	185.088	138.989	128.242	132.135	144.307	143.547	154.581	124.625	140.208	132.072	110.593	120.004	127.728	117.385	129.951	95.237	97.726	
Sin viajeros	35.261	70.267	91.618	70.039	64.197	65.022	77.501	76.117	67.205	55.985	70.565	66.457	51.582	58.263	57.446	53.308	53.333	45.048	44.253	
TOTAL	124.777	224.812	276.706	209.028	192.439	197.157	221.808	219.664	221.786	180.610	210.773	198.529	162.175	178.267	185.174	170.693	183.284	140.285	141.979	
% con viajeros	71,74	68,74	66,89	66,49	66,64	67,02	65,06	65,35	69,70	69,00	66,52	66,53	68,19	67,32	68,98	68,77	70,90	67,89	68,83	
% sin viajeros	28,26	31,26	33,11	33,51	33,36	32,98	34,94	34,65	30,30	31,00	33,48	33,47	31,81	32,68	31,02	31,23	29,10	32,11	31,17	
VEHÍCULOS EXTRANJEROS																				
Con viajeros	8.020	24.004	22.447	21.857	23.301	22.931	23.823	24.299	18.360	19.241	21.159	20.626	18.294	18.782	18.200	17.538	17.090	14.416	15.134	
Sin viajeros	1.752	6.198	6.168	6.292	7.154	6.995	7.936	8.517	5.125	5.111	5.515	5.875	4.625	4.296	4.814	4.679	5.210	4.587	4.276	
TOTAL	9.772	30.202	28.615	28.149	30.455	29.926	31.759	32.816	23.485	24.352	26.674	26.501	22.919	23.078	23.014	22.217	22.300	19.003	19.410	
% con viajeros	82,07	79,48	78,44	77,65	76,51	76,63	75,01	74,05	78,18	79,01	79,32	77,83	79,82	81,38	79,08	78,94	76,64	75,86	77,97	
% sin viajeros	17,93	20,52	21,56	22,35	23,49	23,37	24,99	25,95	21,82	20,99	20,68	22,17	20,18	18,62	20,92	21,06	23,36	24,14	22,03	

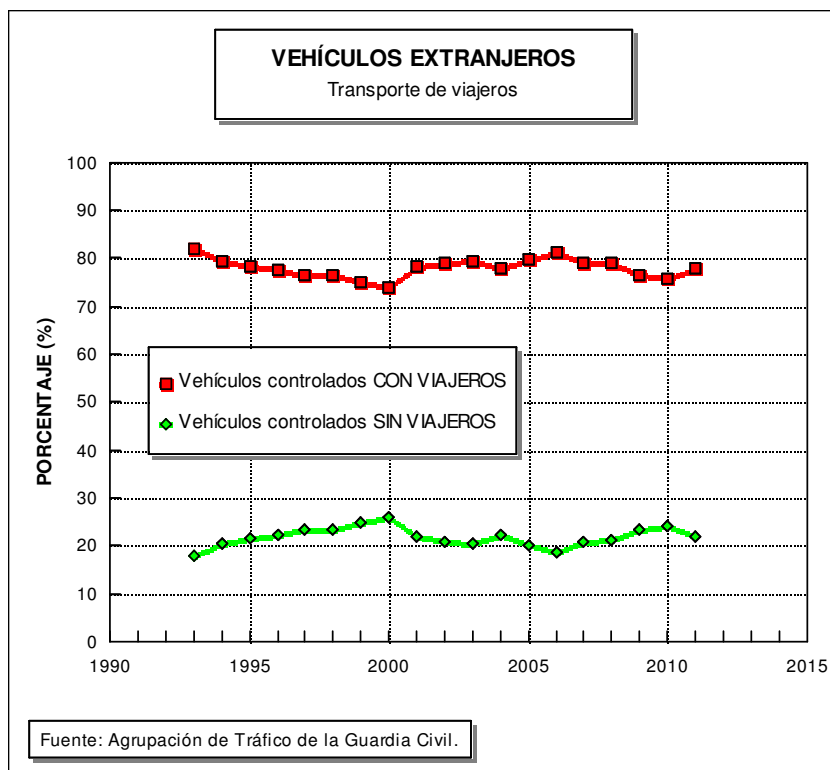
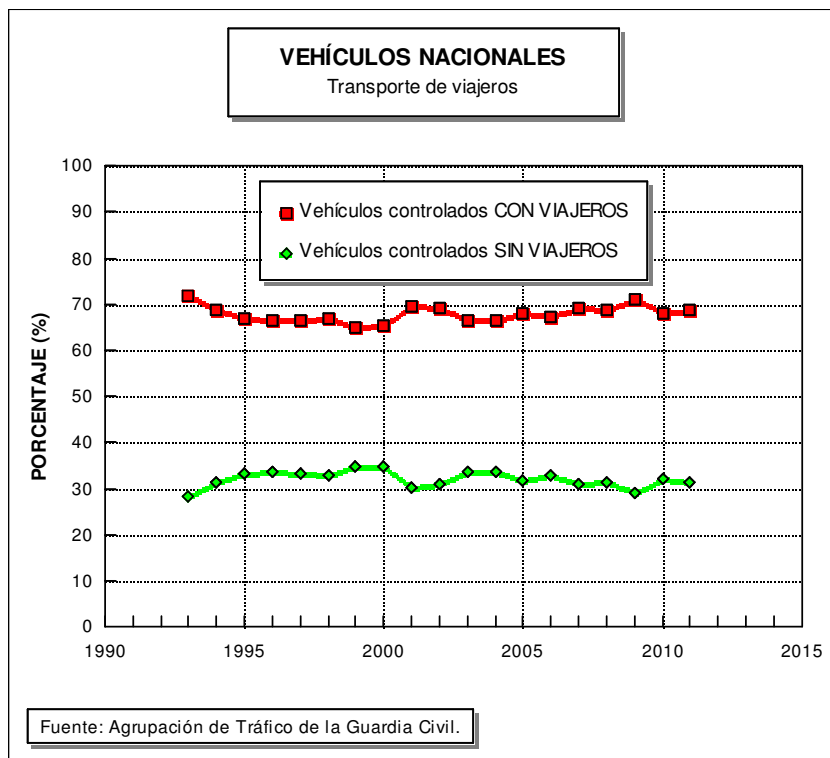
Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año.

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.



2.4.2.- Distribución mensual.

En este apartado se muestra la distribución mensual del porcentaje medio de los vehículos controlados que van con viajeros. Se observa que las variaciones de unos meses a otros son muy pequeñas.

DISTRIBUCIÓN MENSUAL DEL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS CON Y SIN VIAJEROS.
Media de 1993 a 2011.

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICEMBRE
VEHÍCULOS NACIONALES												
Con viajeros	186.520	203.493	214.171	204.531	206.919	196.542	199.044	190.746	208.103	216.526	240.650	199.234
Sin viajeros	94.571	94.583	102.526	99.525	100.495	99.881	95.746	92.080	102.983	96.735	100.623	93.719
TOTAL	281.091	298.076	316.697	304.056	307.414	296.423	294.790	282.826	311.086	313.261	341.273	292.953
% con viajeros	66,36	68,27	67,63	67,27	67,31	66,30	67,52	67,44	66,90	69,12	70,52	68,01
% sin viajeros	33,64	31,73	32,37	32,73	32,69	33,70	32,48	32,56	33,10	30,88	29,48	31,99
VEHÍCULOS EXTRANJEROS												
Con viajeros	22.624	23.039	27.155	28.772	29.340	30.955	34.864	37.745	34.416	30.830	29.464	25.184
Sin viajeros	6.793	6.839	7.909	8.325	8.586	8.260	8.966	10.137	9.597	8.970	8.803	7.664
TOTAL	29.417	29.878	35.064	37.097	37.926	39.215	43.830	47.882	44.013	39.800	38.267	32.848
% con viajeros	76,91	77,11	77,44	77,56	77,36	78,94	79,54	78,83	78,20	77,46	77,00	76,67
% sin viajeros	23,09	22,89	22,56	22,44	22,64	21,06	20,46	21,17	21,80	22,54	23,00	23,33

Fuente.- Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil según datos de los vehículos controlados.

(*) En algunos casos los datos no son de la totalidad del año:

Año 1993.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos nacionales y de agosto a diciembre para vehículos extranjeros.

Año 1994.- los datos son de enero a noviembre para vehículos extranjeros.

Año 1995.- los datos son de marzo a diciembre para vehículos extranjeros.