



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera

*Jerónimo Maqueda Blasco, Elena Ordaz Castillo, Olga Olmedo Monje
Escuela Nacional de Medicina del Trabajo Instituto de Salud Carlos III*



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Financiada por:

Dirección General de Transporte, Ministerio de Fomento.

Realizada por:

**Escuela Nacional de Medicina del Trabajo del Instituto de Salud Carlos III, Ministerio de Sanidad y Consumo.
Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo,
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.**

Colaboración:

CCOO, CETM, FENADISMER, UGT.

Agradecimientos:

Al Instituto de Información Sanitaria, Ministerio de Sanidad y Consumo



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO


Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

ANTECEDENTES

Convenio de colaboración entre la Dirección General de Transportes por Carretera y el Instituto de Salud Carlos III (ISCIII) con el fin de desarrollar a través del *Área de Investigación de la Escuela Nacional de Medicina del Trabajo (ENMT)* un proyecto de investigación en colaboración con el *Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales* sobre “ *El Estado de Salud y Condiciones de Trabajo de conductores de Transporte de mercancías por Carretera*” (24 de septiembre de 2004).



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

OBJETIVOS

Identificar los problemas de salud de mayor prevalencia en los conductores.

Caracterizar las condiciones de trabajo en el sector.

Realizar un análisis comparativo de Salud y Condiciones de Trabajo del sector con respecto a un segmento similar de la población trabajadora española.



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

FICHA TÉCNICA

Unidad estadística a investigar:

Conductores de camiones pesados que pertenecen a empresas españolas del transporte o bien son autónomos cuyo trayecto fuera igual o superior a 200 km.

Ámbito de la investigación: Nacional, peninsular.

Diseño muestral: Muestreo aleatorio estratificado sistemático.

Tamaño muestral: 1.129 entrevistas.

Margen de error: +/- 2,96% para datos globales, con un nivel de confianza del 95,5% en condiciones normales de muestreo ($p=q=0,5$, $\sigma=2$).

Técnica de investigación: Entrevista personal directa.

Número de puntos muestrales: 5 puntos muestrales

Trabajo de campo: Entre el 7 de junio y el 21 de julio de 2005.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Análisis de la muestra



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

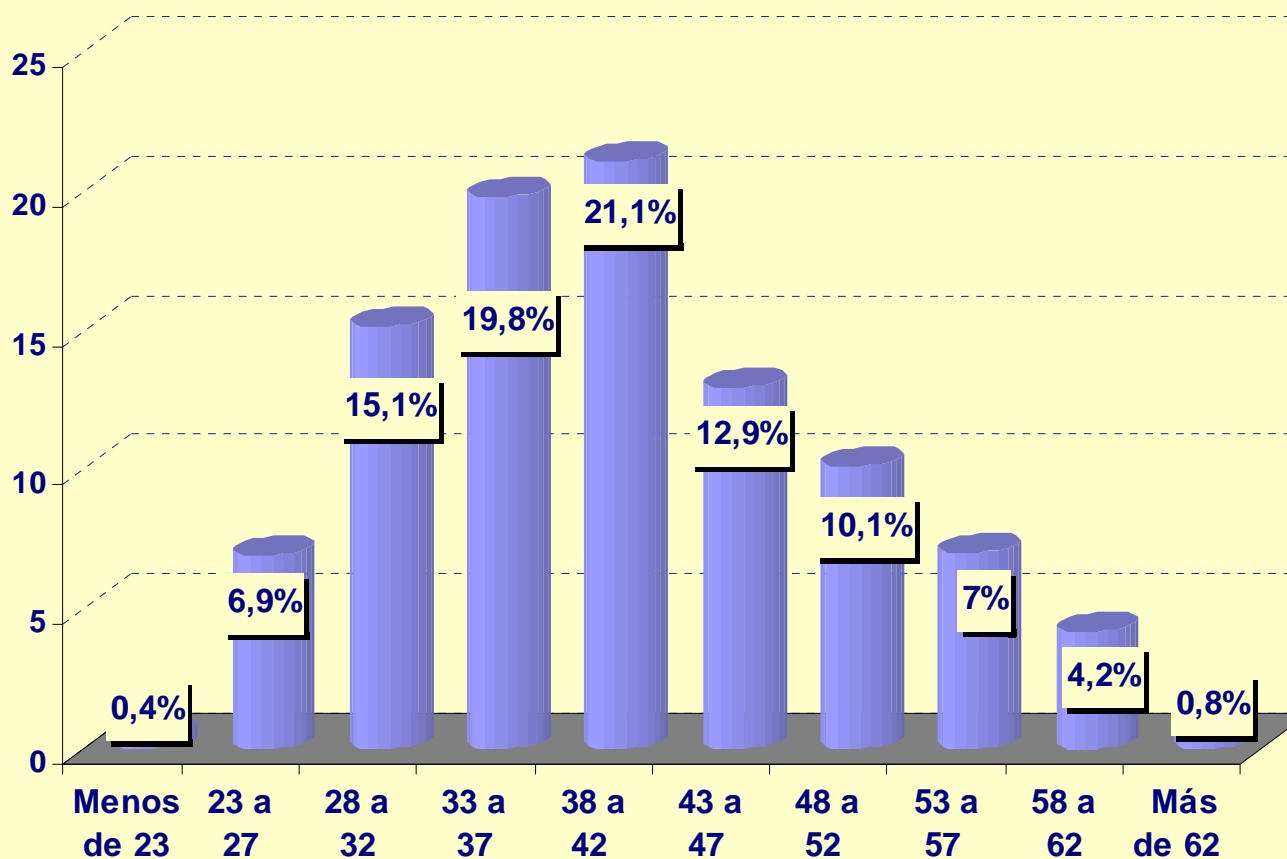


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Edad del entrevistado





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Variación en relación con la edad:

Mas jóvenes los conductores asalariados y conductores de trayectos nacionales:

- El 38% de los conductores autónomos está entre 38 y 47 años mientras que esta franja de edad para conductores asalariados es de 32,9%.*
- En trayectos internacionales el grupo de edad más frecuente fue de 38 a 42 años (26%), mientras que en trayectos nacionales el grupo de edad más frecuente fue entre 33 y 37 años (21,1%) .*



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

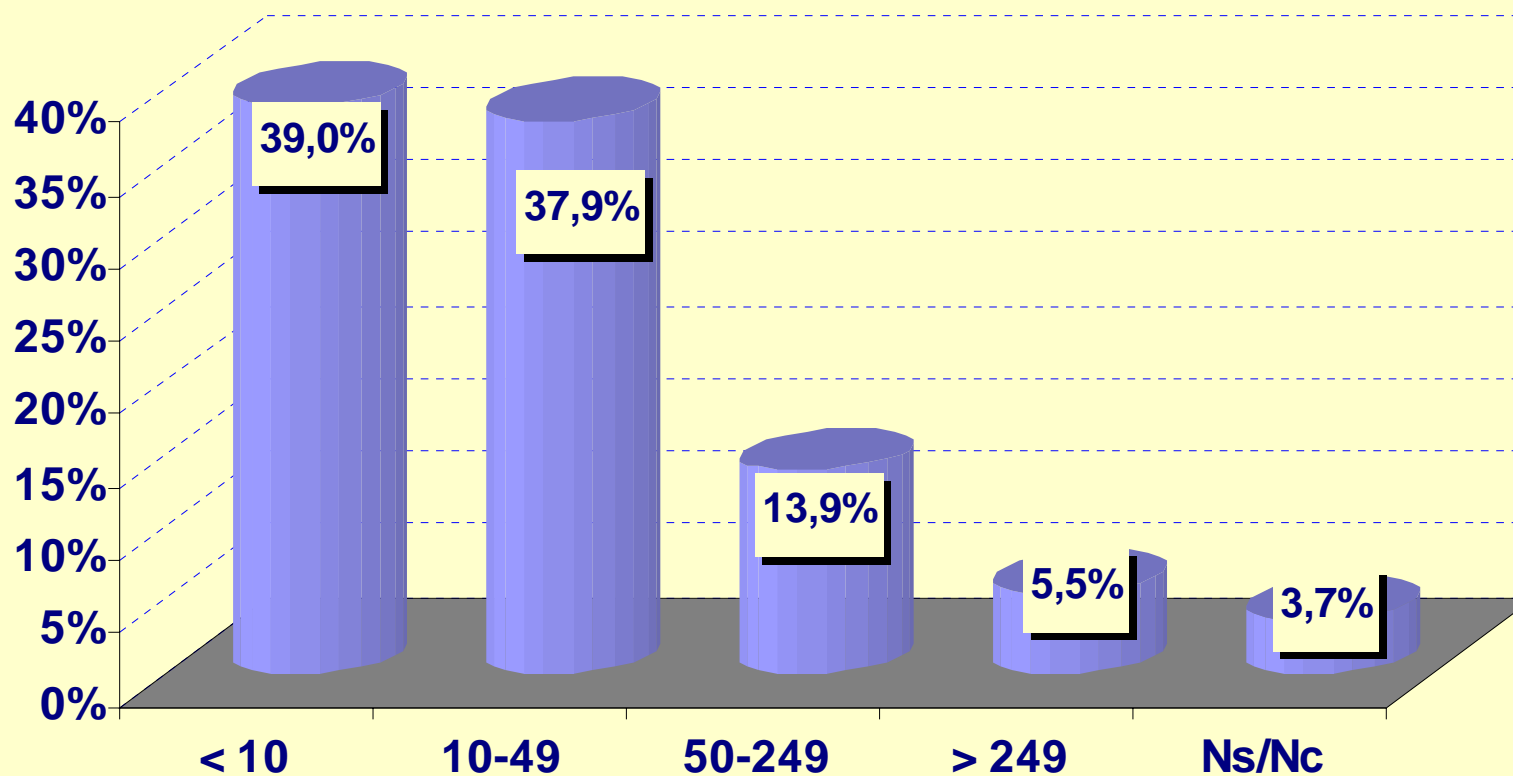


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

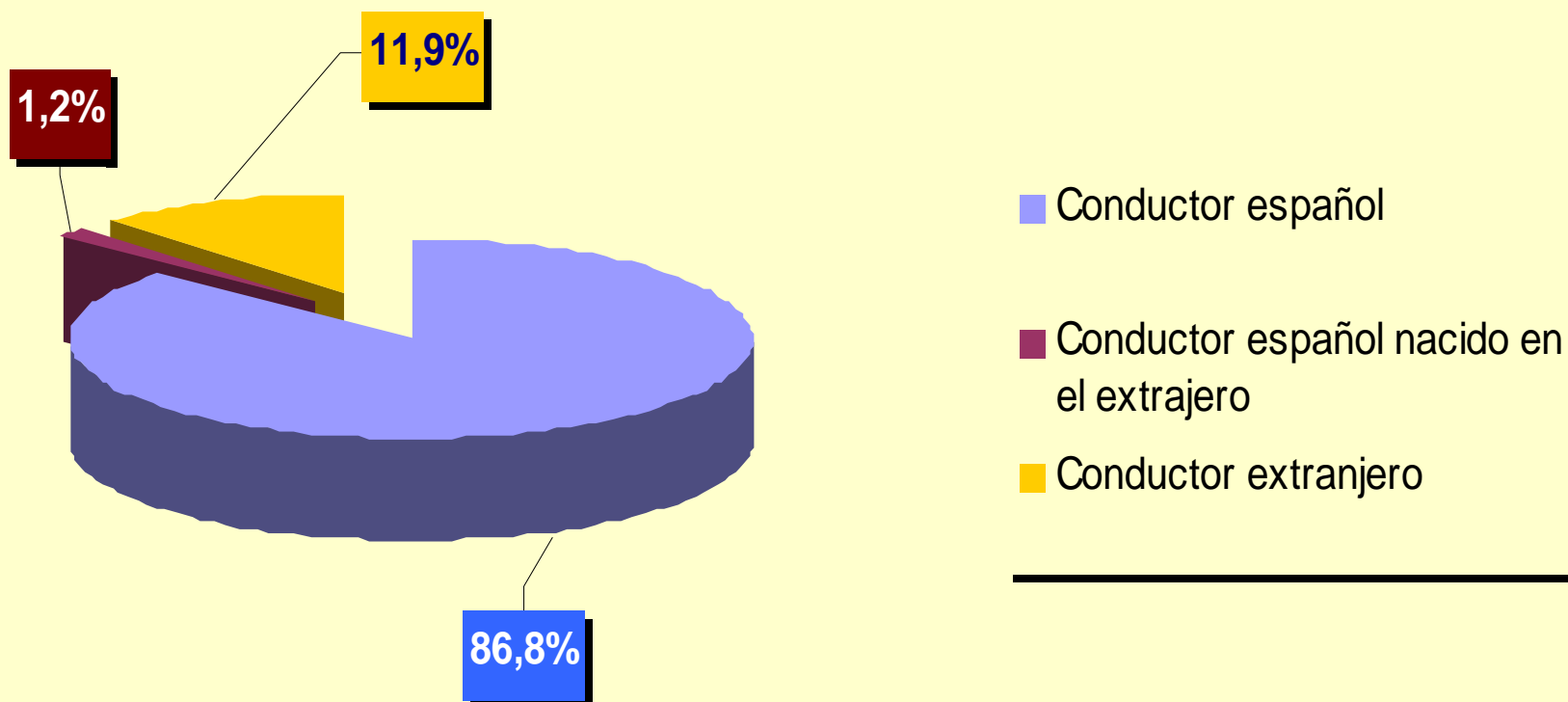
“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Cuántos trabajadores asalariados hay en su empresa?



“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Nacionalidad del Conductor





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Variación en relación con la nacionalidad:

La nacionalidad extranjera se da con mayor frecuencia entre conductores más jóvenes, empresas más grandes y en trayectos internacionales:

- El 15,6% de conductores entre 33 y 37 años eran extranjeros frente a un 2,1% en conductores de 58 a 61 años.*
- Los conductores extranjeros representaban entre el 21% y 31% de conductores de empresas de más de 50 trabajadores, frente a un 10,3% en empresas de menos de 10 trabajadores.*
- El 24,9% de los trayectos internacionales están realizados por conductores extranjeros y sólo un 5,5% realizaban trayectos de carácter nacional.*



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

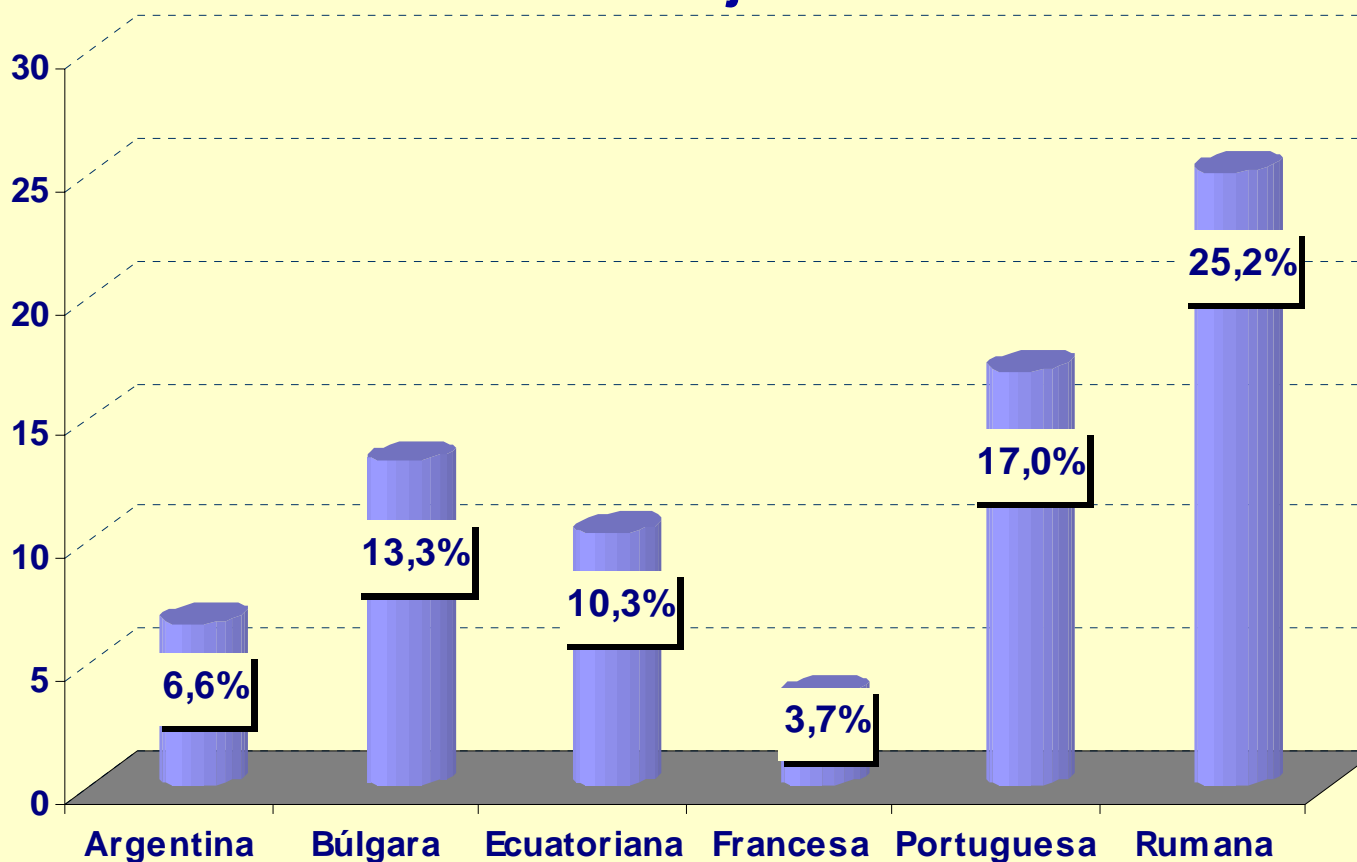


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Nacionalidades más frecuentes entre conductores extranjeros





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Resultados



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

- 1. Trayecto actual realizado por el conductor**
- 2. Características del vehículo**
- 3. Situación laboral**
- 4. Condiciones de Trabajo: Riesgo de accidentes**
- 5. Condiciones de Trabajo: Demanda física del trabajo**
- 6. Condiciones de Trabajo: Carga mental**
- 7. Condiciones de Trabajo: Factores psico-sociales**
- 8. Horario de trabajo**
- 9. Organización preventiva**
- 10. Actividades preventivas**
- 11. Daños a la salud**
- 12. Satisfacción en el trabajo**
- 13. Situación de Salud y Condiciones de trabajo del sector con relación a la población trabajadora española**



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Trayecto actual realizado por el conductor



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



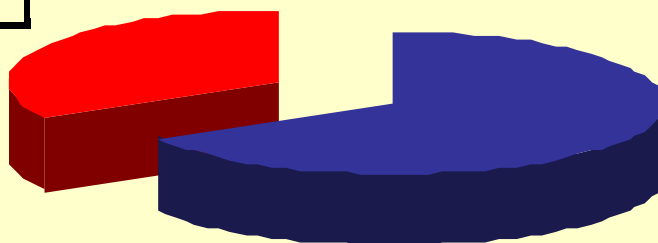
MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Podría decirme si el servicio que se encuentra realizando es de carácter nacional o internacional?

Internacional
33%



Nacional
67%



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

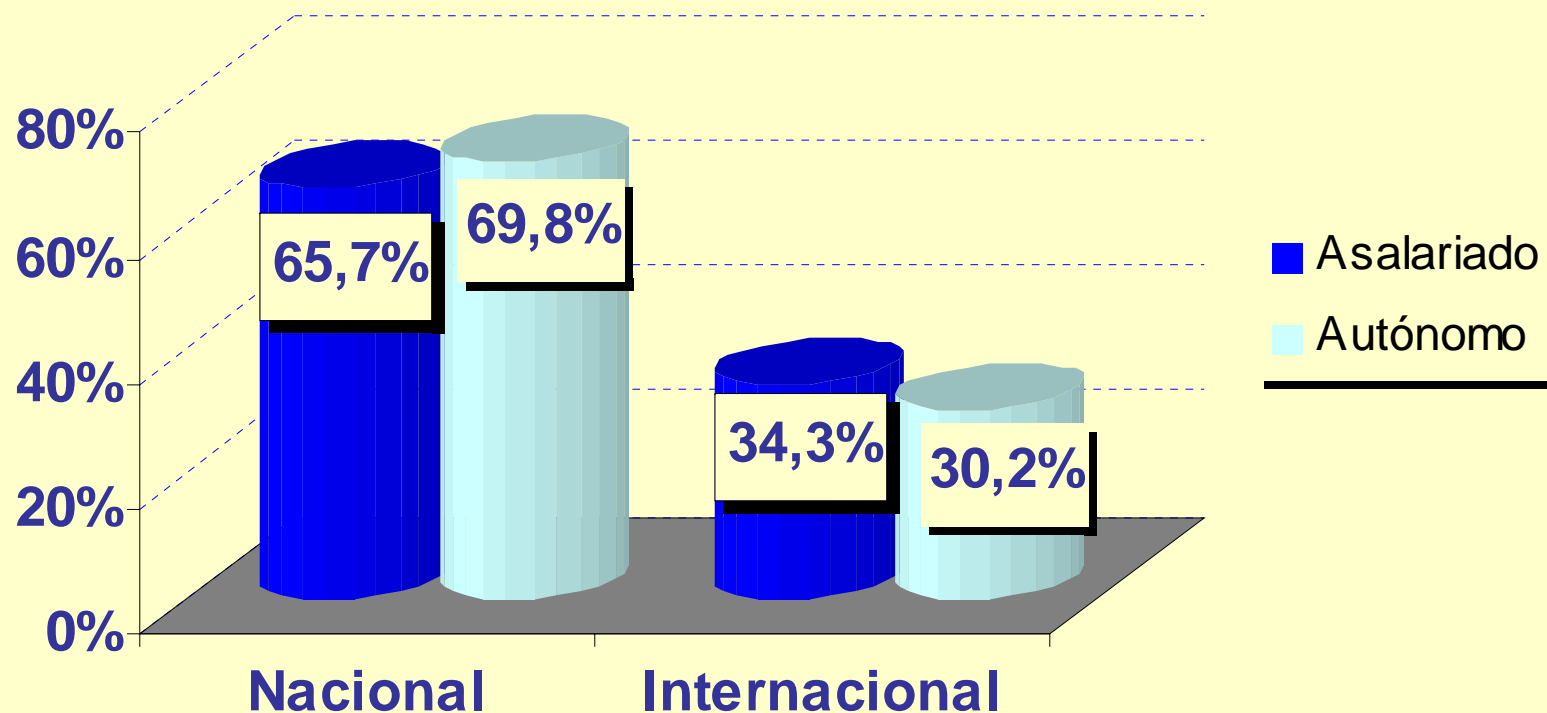


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Tipo de trayecto actual según situación laboral





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

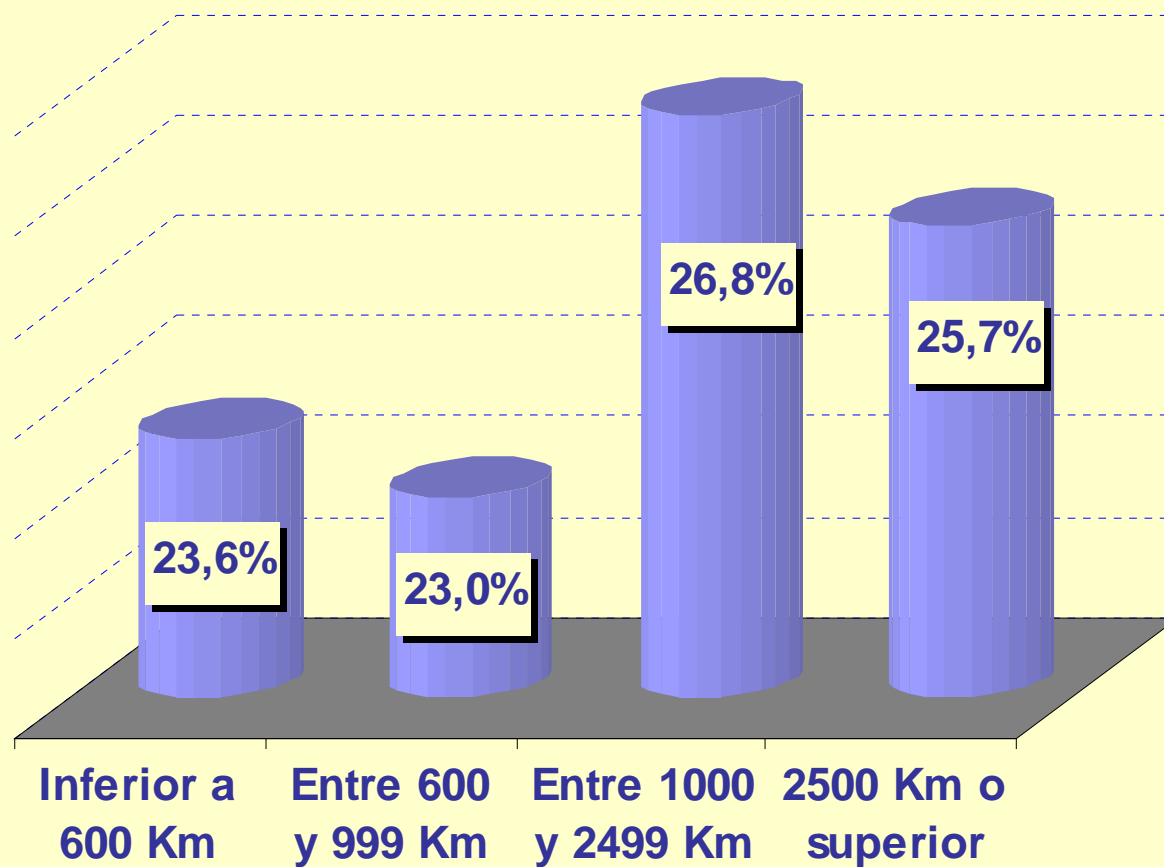


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Cuántos Kms requiere el servicio actual incluyendo ida y vuelta?





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

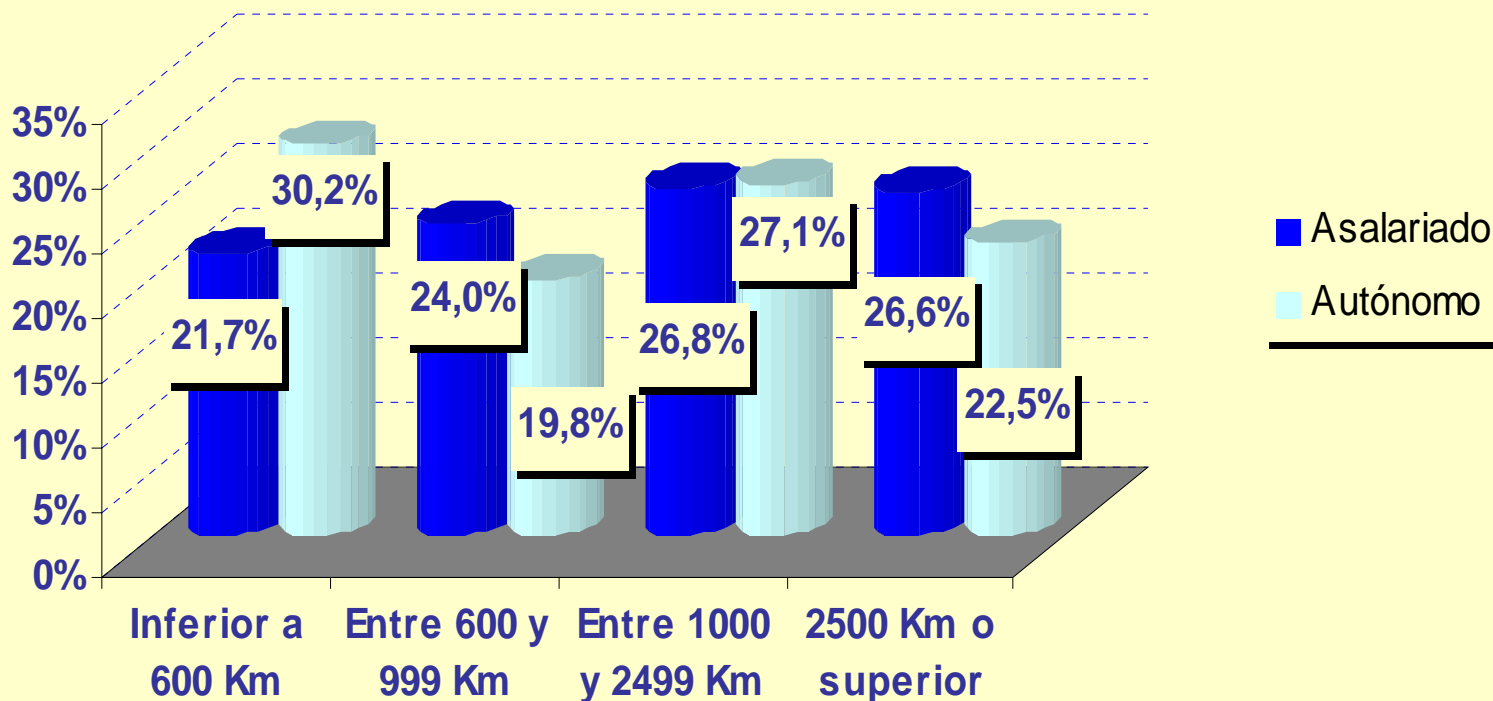


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Cuántos Kms requiere el servicio actual incluyendo ida y vuelta? Según situación laboral





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO

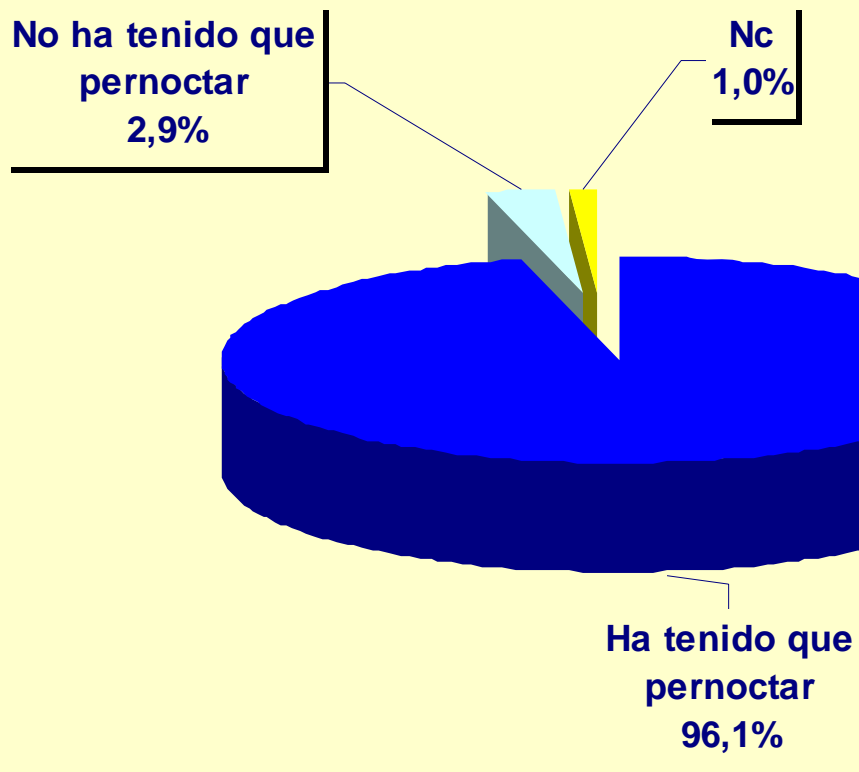


MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

ISC
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Ha tenido que pernoctar?





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

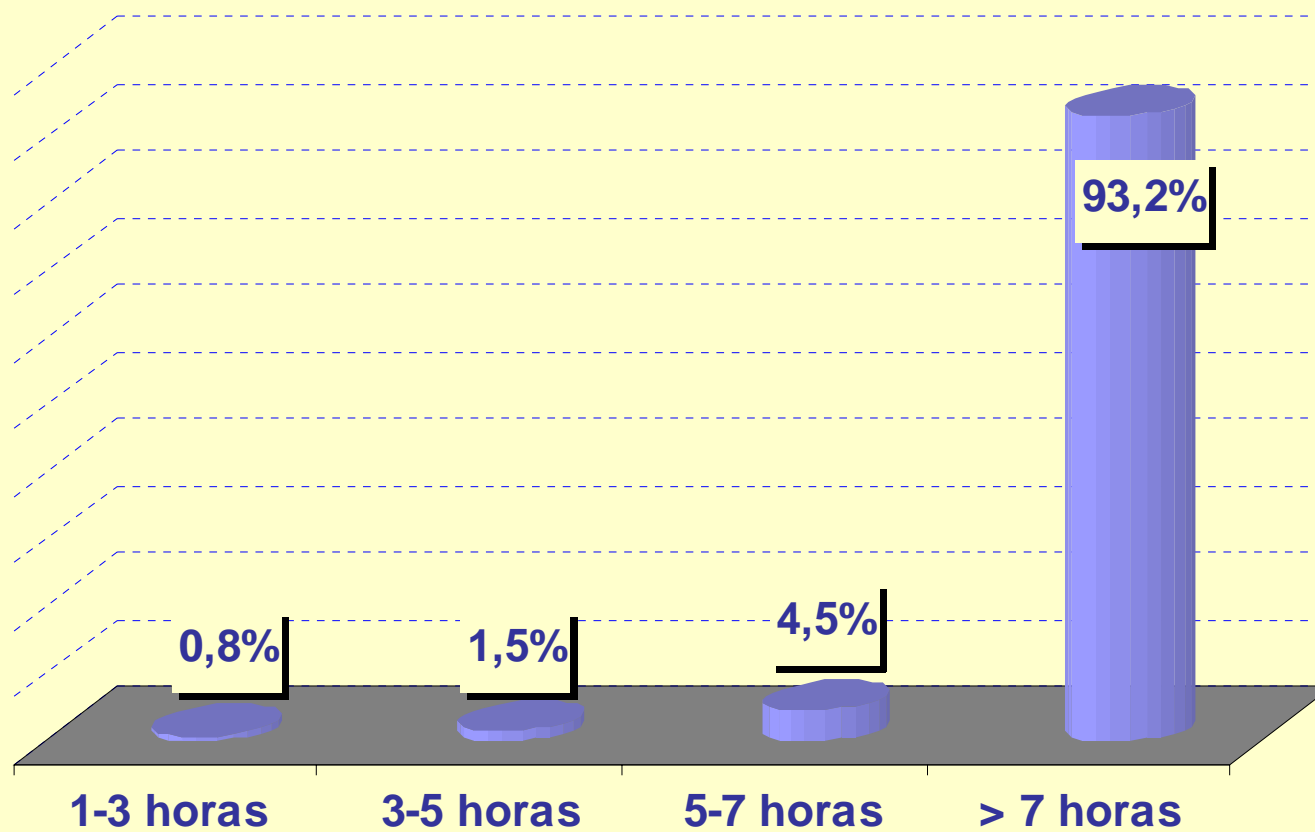


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

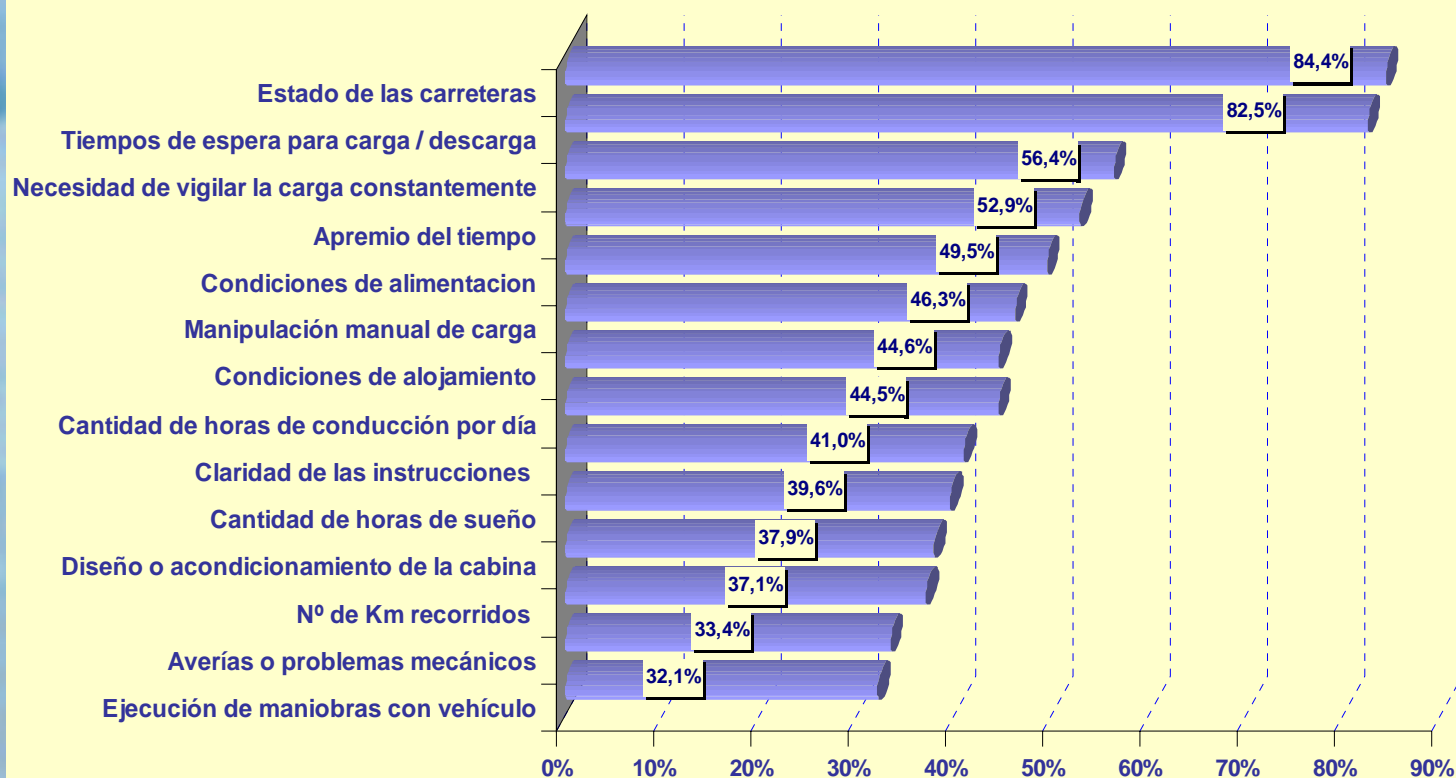
“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Cuántas horas ha dormido por noche?



“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Aspectos molestos en relación al trayecto actual (respuesta: algún tipo de molestia)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Aspectos molestos con relación al trayecto actual (respuesta: bastante o mucho)





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Características del vehículo



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

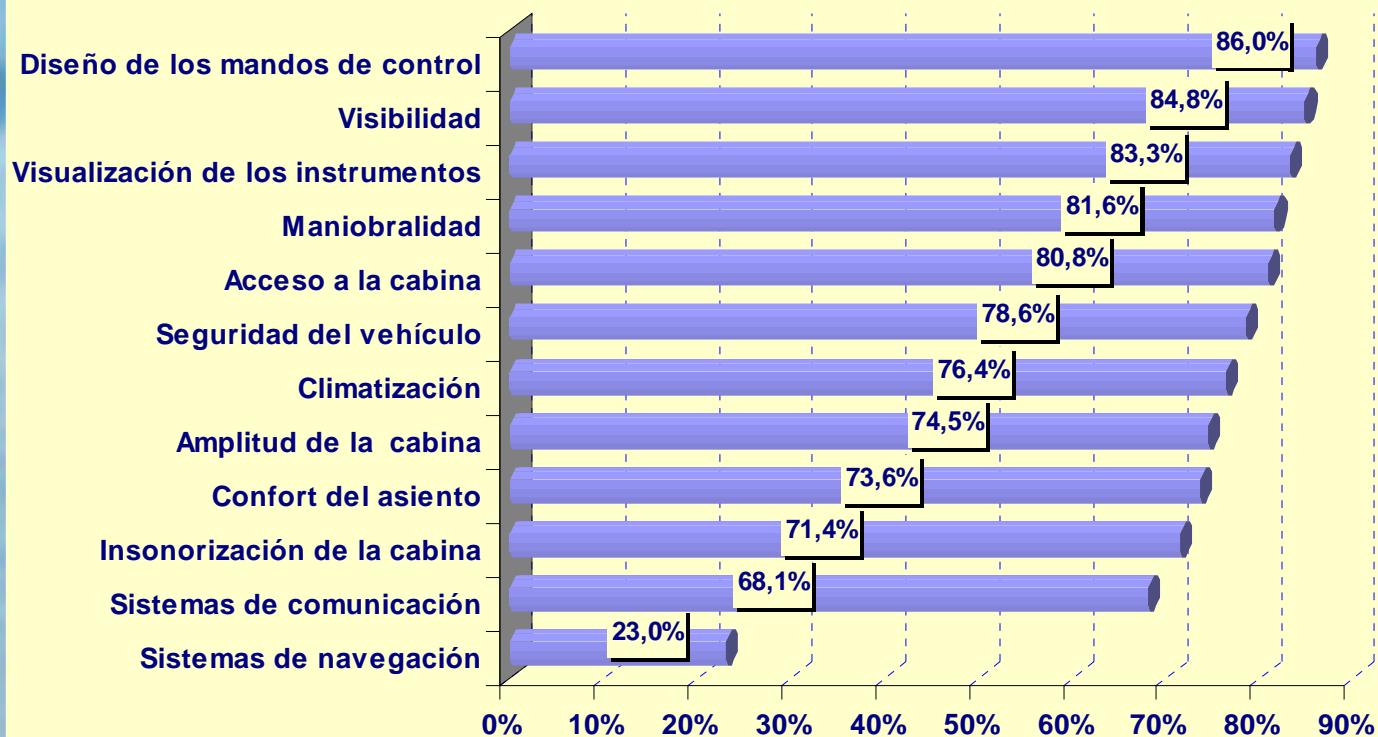


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Satisfacción con la cabina del vehículo (respuesta: bastante o muy satisfechos)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

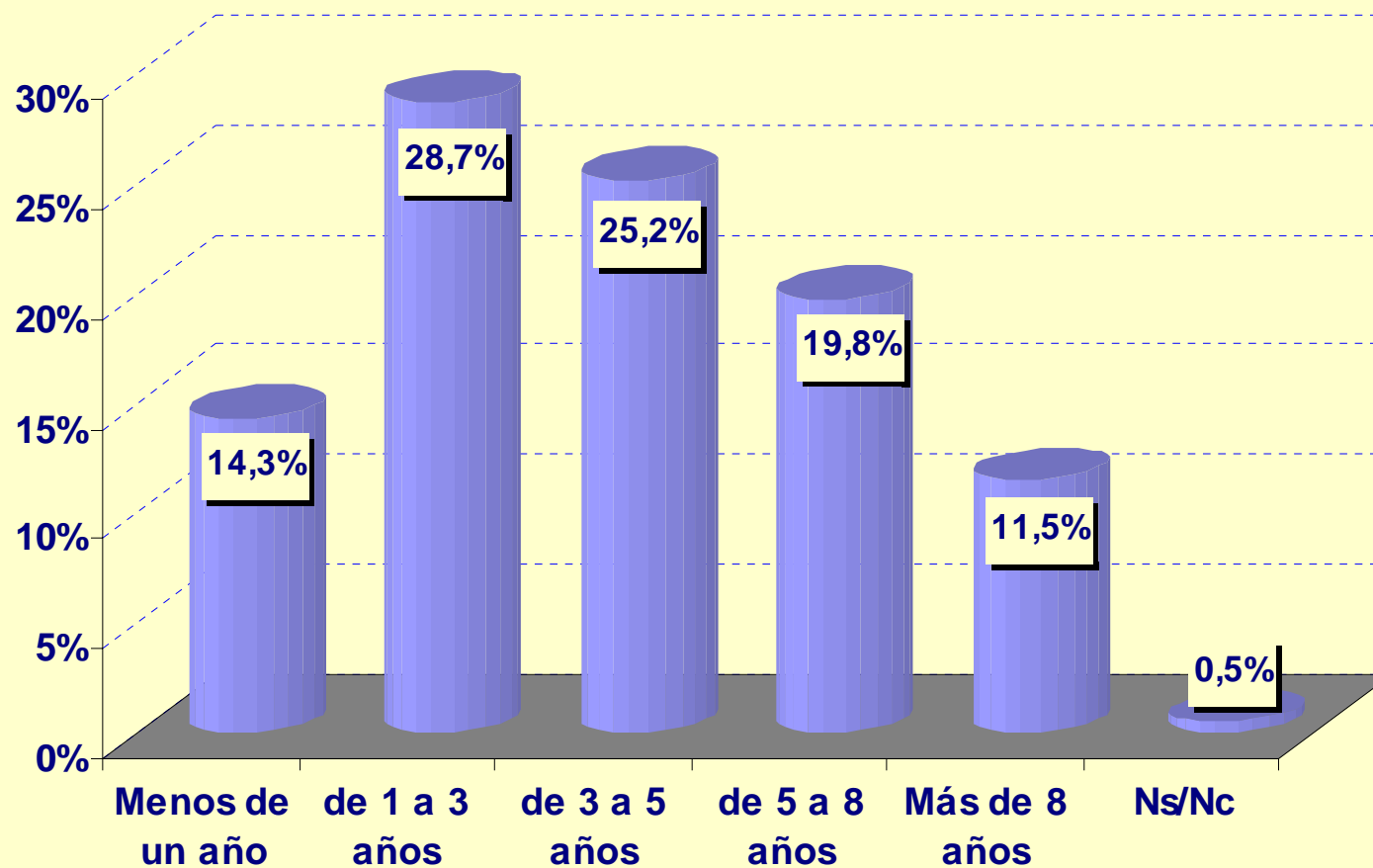


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Antigüedad del vehículo en años





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Variación en el perfil de antigüedad del vehículo:

La presencia de vehículos más antiguos (más de 8 años) se dio entre:

- **Conductores autónomos (13,6%).**
- **Conductores de empresas de menos de 10 trabajadores (15%).**
- **Conductores que realizaban trayectos de ámbito nacional (15,4%).**



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Situación laboral



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



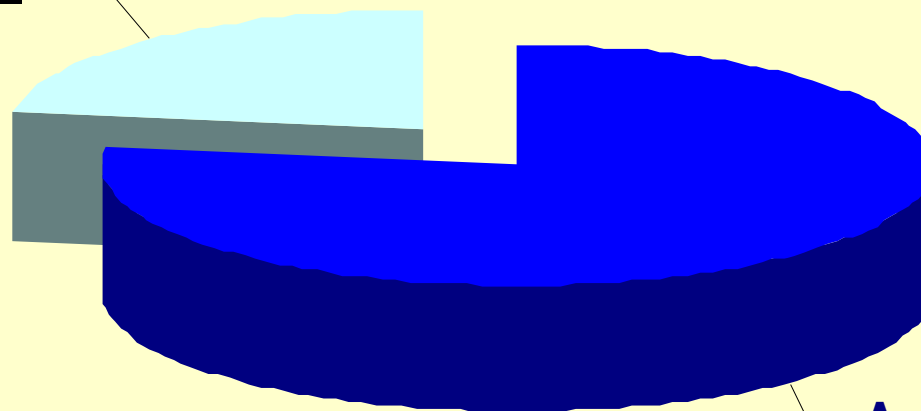
MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

ISC
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Su situación laboral es..?

Autónomo
22,9%



Asalariado
77,1%



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

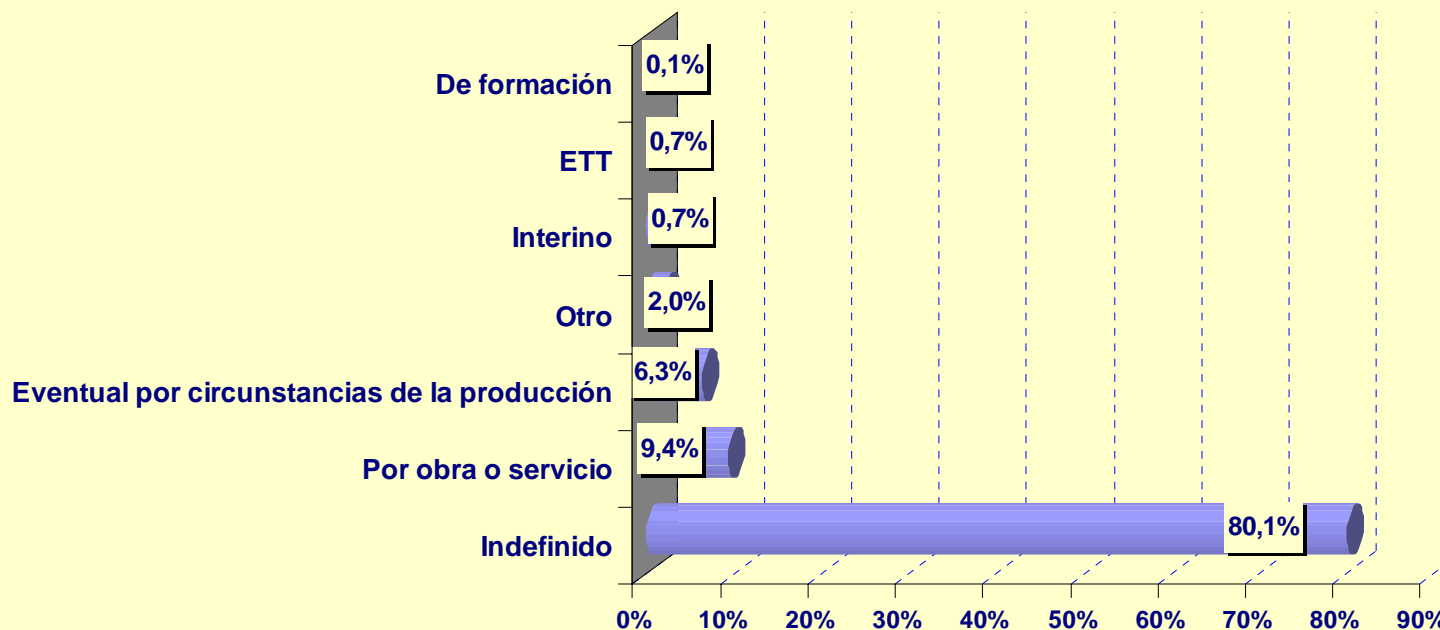


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Cómo es su contrato?





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Variación en el tipo de contrato:

Los contratos temporales fueron más frecuentes en:

- **Conductores entre 23 y 27 años (30%).**
- **Conductores de empresas entre 50 y 249 trabajadores (23,2%).**
- **Conductores que realizaban trayectos de ámbito internacional (26,7%).**

La presencia de conductores de E.T.T. Se dio con mayor frecuencia en estos mismos segmentos de: edad, empresa y tipo de trayecto.



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Condiciones de Trabajo: Riesgos de Seguridad



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

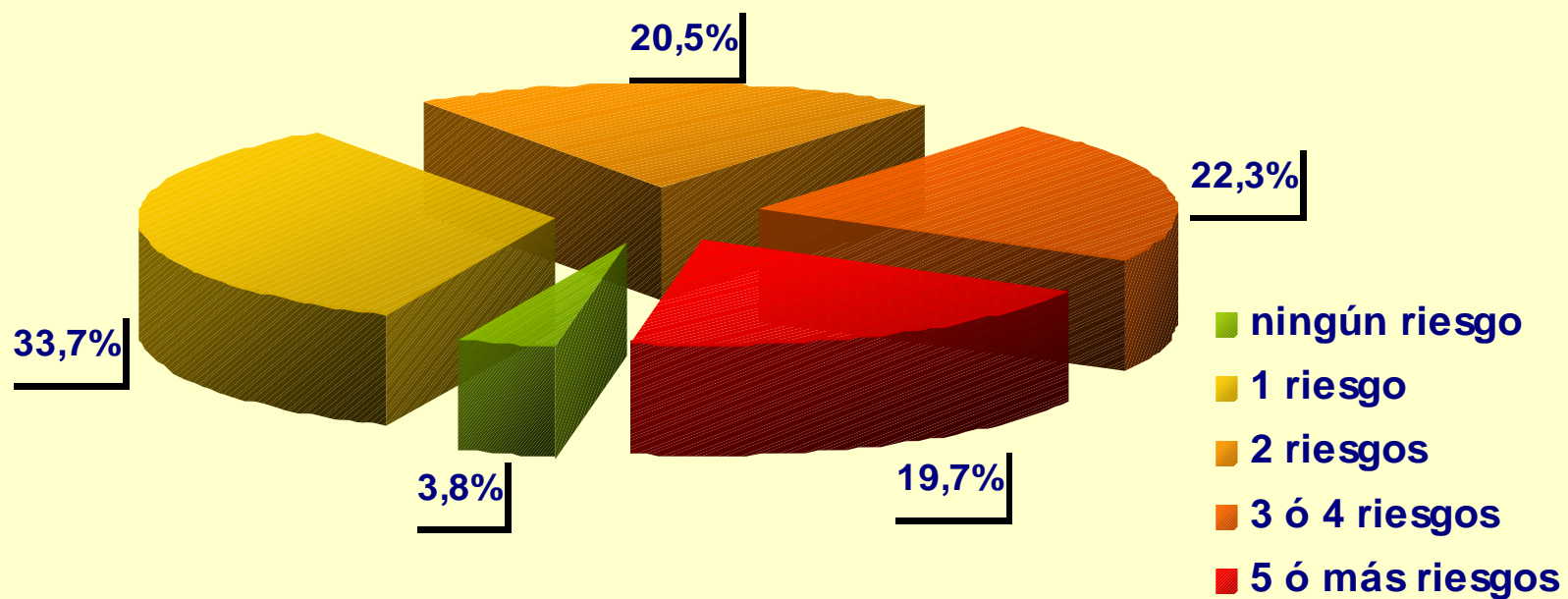


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Nº de riesgos de seguridad





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

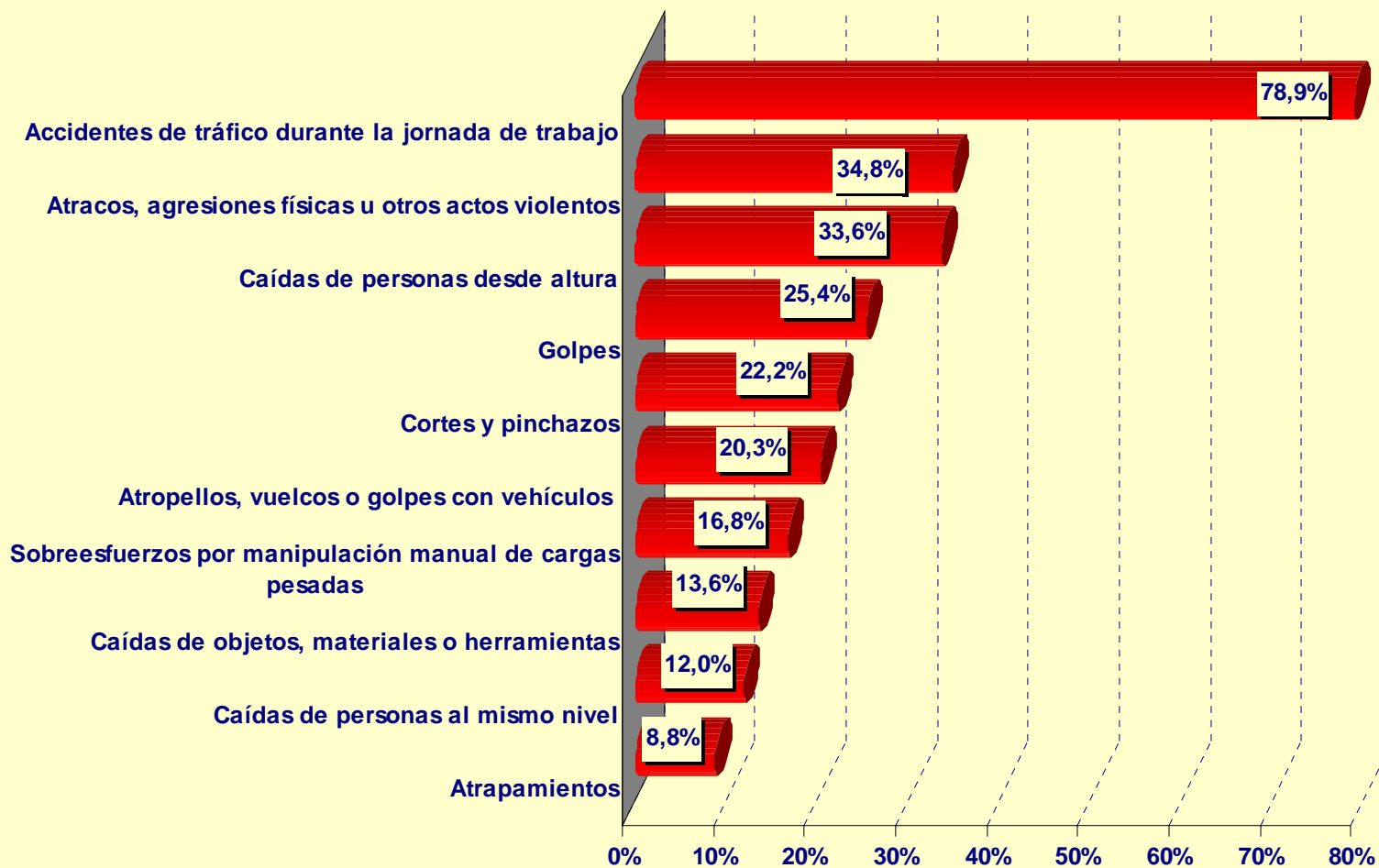


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Riesgos de accidente en el puesto de trabajo





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Variación en el perfil de riesgos de accidente:

La percepción del riesgo de accidente fue mayor en los conductores autónomos frente a los asalariados y en los conductores de trayectos nacionales frente a los de trayectos internacionales.

Ambos grupo presentaron peores indicadores en 17 de los 20 aspectos analizados.



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Condiciones de Trabajo: Demanda física del trabajo



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

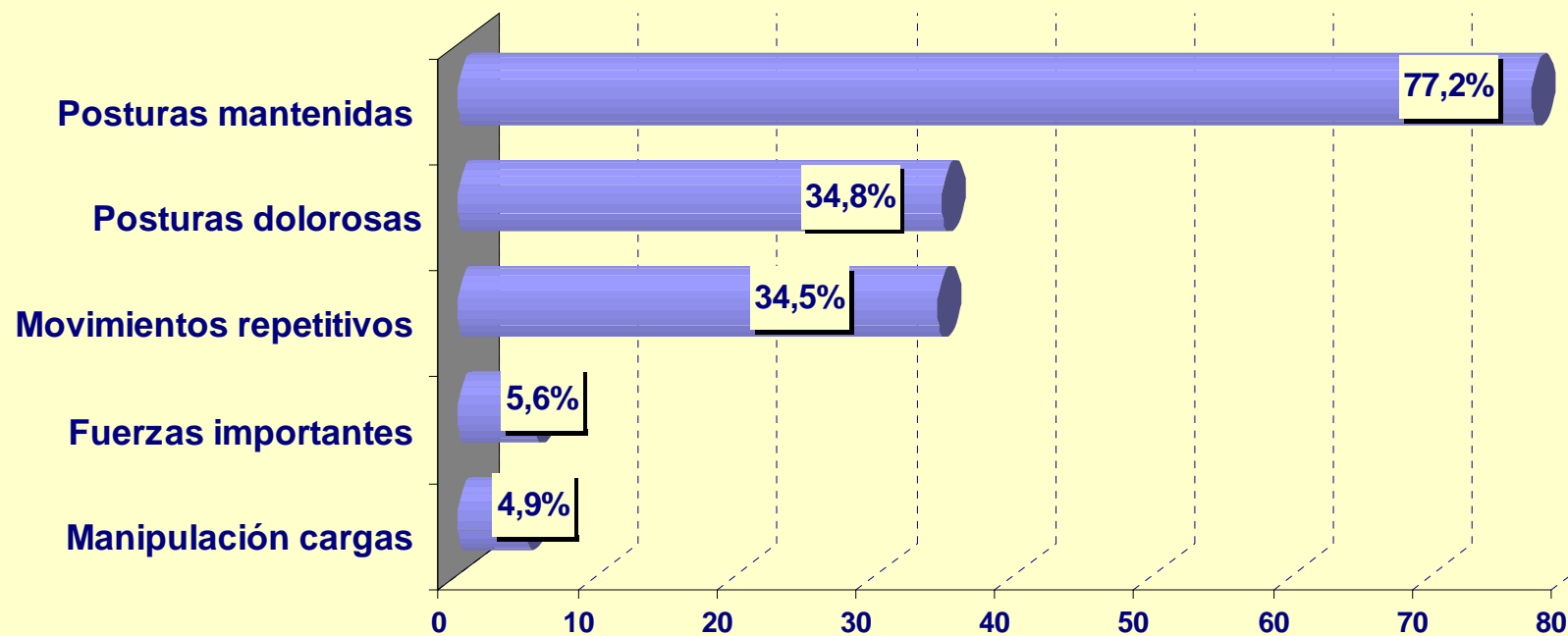


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Demandas físicas del trabajo (más de la mitad de la jornada)





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Conductores con una mayor demanda física:

Los conductores de trayectos internacionales presentaron un nivel de carga física mayor en lo que se refiere a:

- Posturas forzadas (54,1%), frente a un 25% en conductores que realizaban trayectos nacionales.**
- Levantar o desplazar cargas pesadas (7,2%) frente al 2,9% en conductores que realizaban trayectos nacionales.**
- Realizar una fuerza importante (7,7%) frente al 4,5% en conductores que realizaban trayectos nacionales.**
- Realizar movimiento repetidos (46,4%) frente al 28,7% en conductores que realizaban trayectos nacionales.**

El 7% de los conductores autónomos respondieron tener que levantar o desplazar cargas pesadas frente al 4,4% de los asalariados.



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

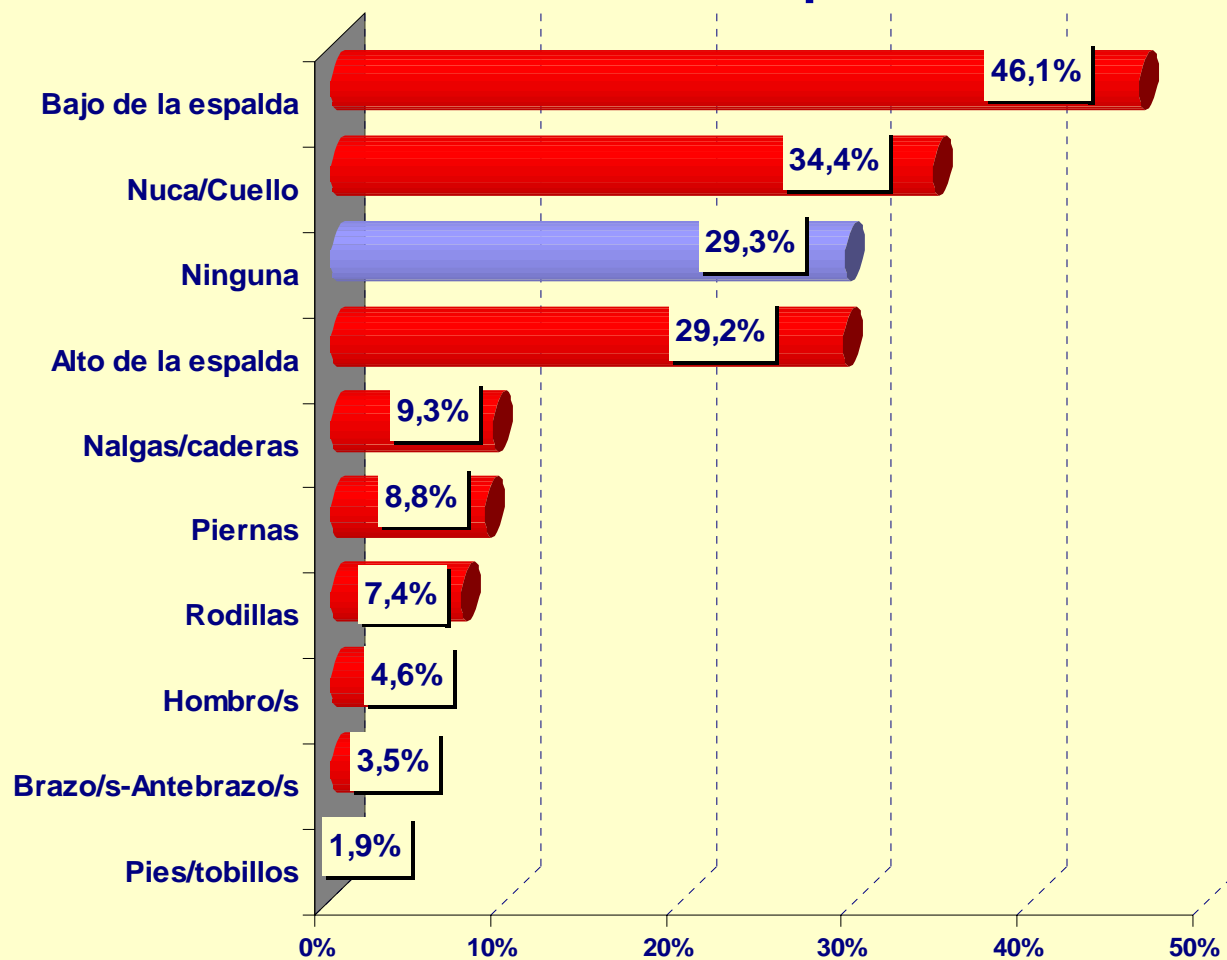


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Molestias músculo-esqueléticas





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Condiciones de Trabajo: Carga mental



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

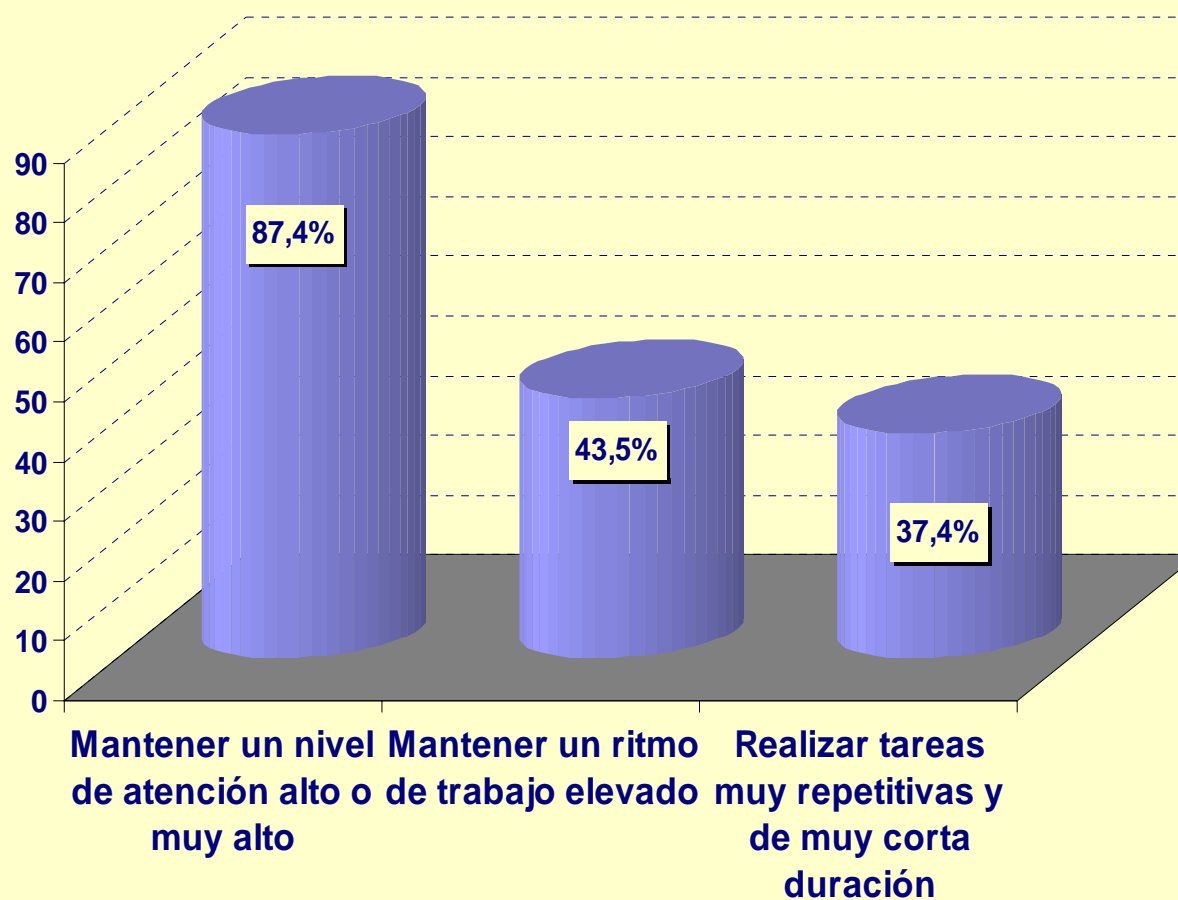


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Carga mental: exigencias de la tarea “más de la mitad de la jornada”





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Variación con relación al ritmo de trabajo:

Los conductores que se encontraban realizando un trayecto internacional refirieron con mayor frecuencia tener que mantener un ritmo de trabajo elevado (65,3%) frente al 32,6% de los conductores de trayectos nacionales.



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

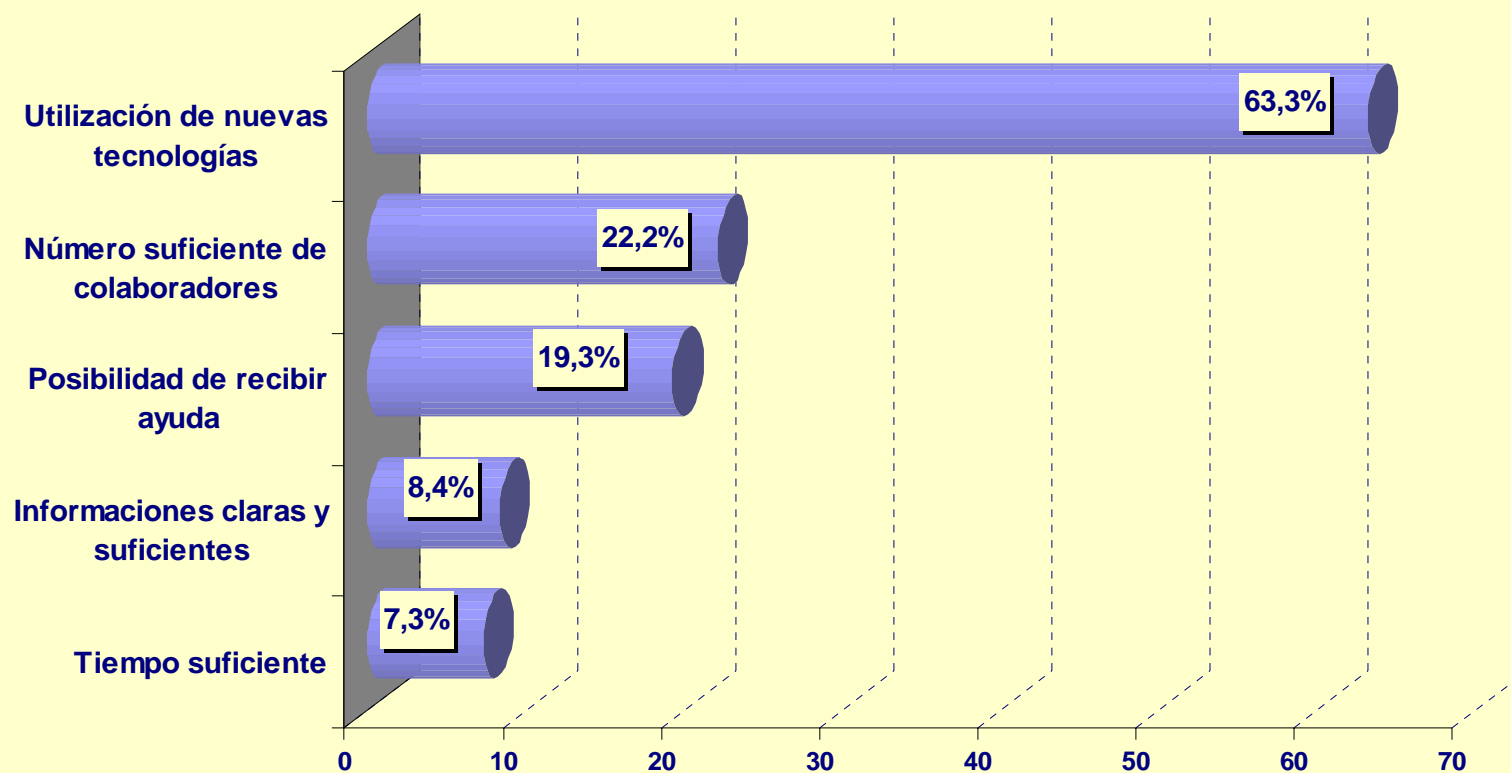


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Facilidades con las que cuenta el conductor (respuesta: “nunca”)



“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Facilidades en el trayecto: variación según trayecto internacional o nacional:

• Los conductores de trayectos nacionales manifestaron disponer de menos tiempo para el desarrollo de su trabajo (7,7%), que los conductores de trayectos internacionales (6,4%).

• Los conductores que realizaban trayectos internacionales disponían en menor medida de informaciones claras y suficientes para la realización de su trabajo (35,5%, siempre o casi siempre) frente a un 53,3% de los conductores que realizaban trayectos nacionales.

Estos conductores (trayectos internacionales) cuentan con menos posibilidades de recibir ayuda (25,7%) frente a conductores de trayectos nacionales (40,3%), igualmente disponen de menos de colaboradores (22,3%), frente a un 36,7% de conductores de trayectos nacionales, pero disponen más de nuevas tecnología (66,8%) frente al 26,6% de conductores de trayectos nacionales.



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Condiciones de Trabajo: Factores psico- sociales



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

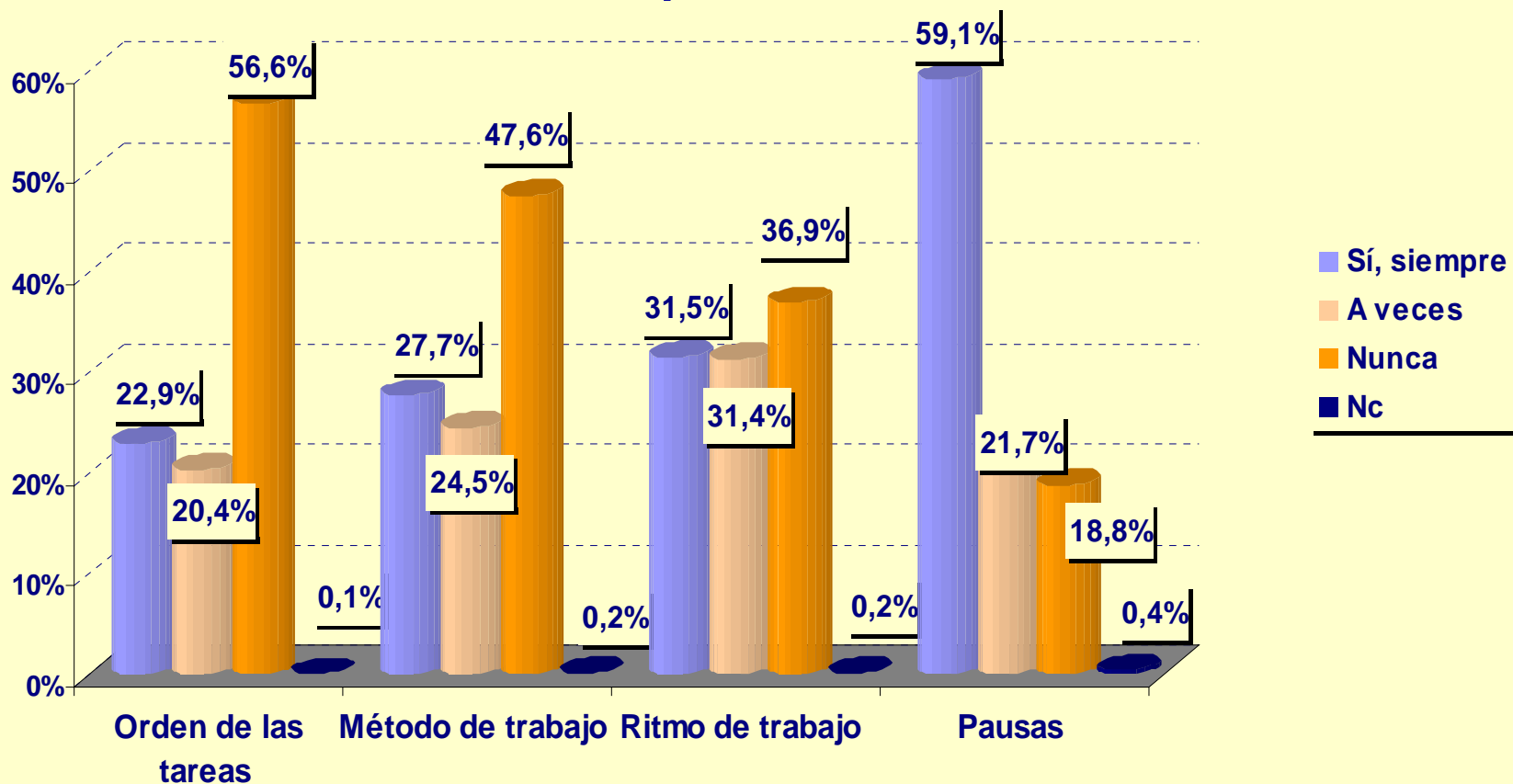


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Autonomía para modificar...





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Los conductores asalariados disponen de un grado menor de autonomía:

- **No pueden modificar el orden de las tareas (60,7%) frente al 42,6% de los conductores autónomos.**
- **No pueden elegir o modificar el método de trabajo (51,9%) frente al 32,9% de los conductores autónomos.**
- **No pueden modificar el ritmo de trabajo (39,4%) frente al 28,7% de los conductores autónomos.**
- **Disponen de menos autonomía para la distribución y/o duración de las pausas (56,9%) frente al 66,3% de los conductores autónomos.**



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Horario de trabajo



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

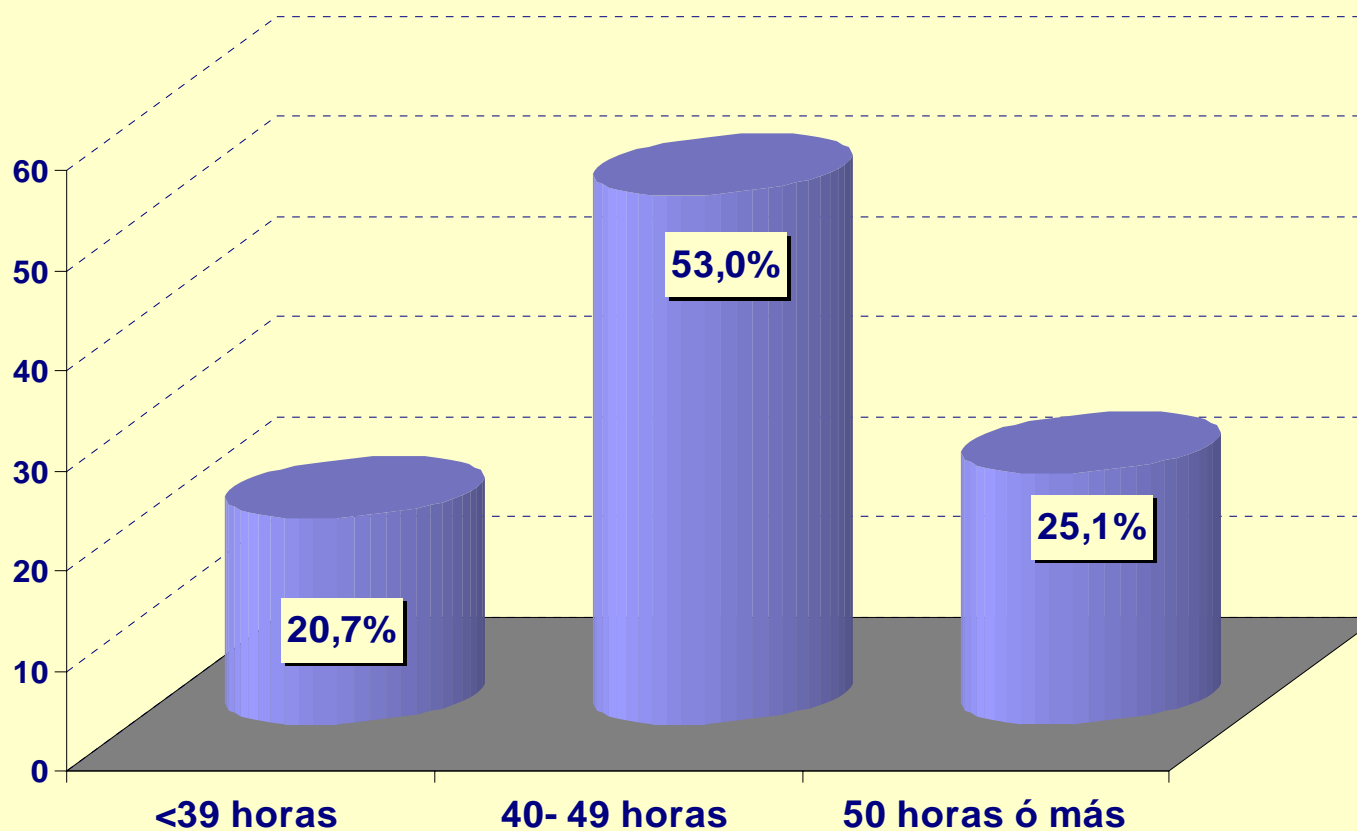


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Tiempo de trabajo semanal dedicado exclusivamente a la conducción





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

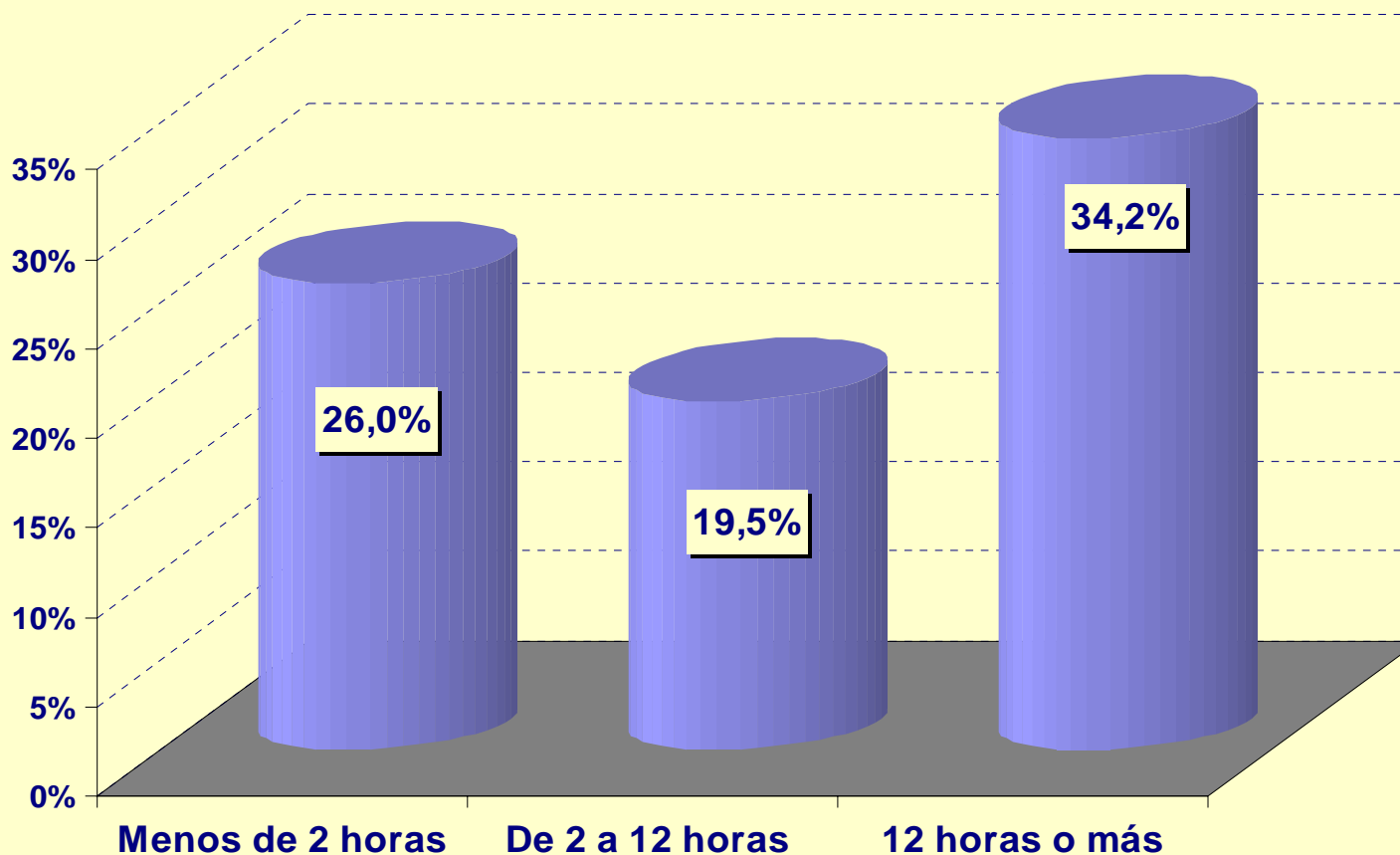


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Tiempo de trabajo semanal dedicado exclusivamente a actividades de carga y descarga





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

La carga de conducción fue superior (más de 50 horas semanales) en :

- **Conductores asalariados (27%) que en conductores autónomos (18,6%).**
- **Trayectos internacionales (40,3%) que en nacionales (17,4%).**

El tiempo dedicado a carga- descarga fue superior (más de 12 horas semanales) en:

- **Conductores asalariados (35,4%) que en autónomos (30,2%).**
- **Conductores de trayectos nacionales (40%) que en conductores de trayectos internacionales (22,5%).**



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Organización preventiva



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

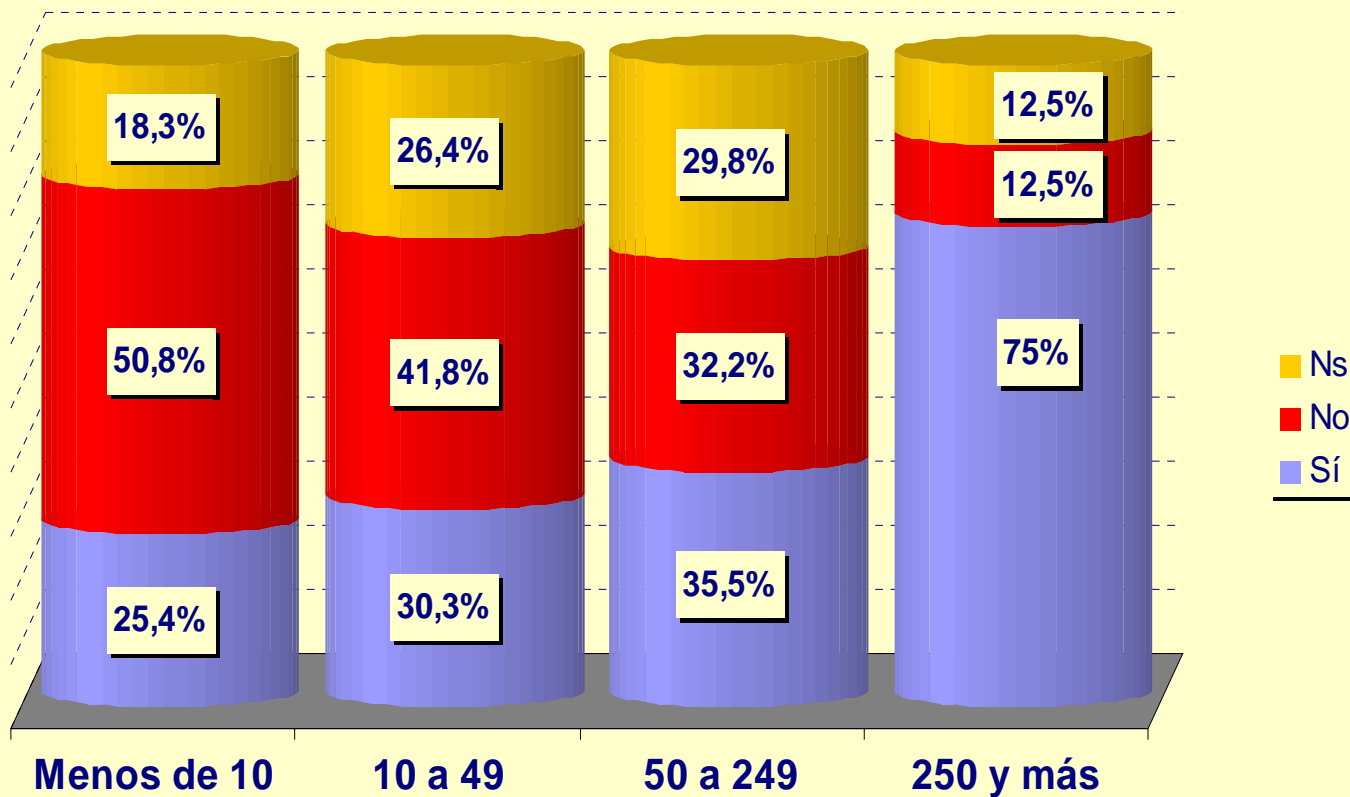


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

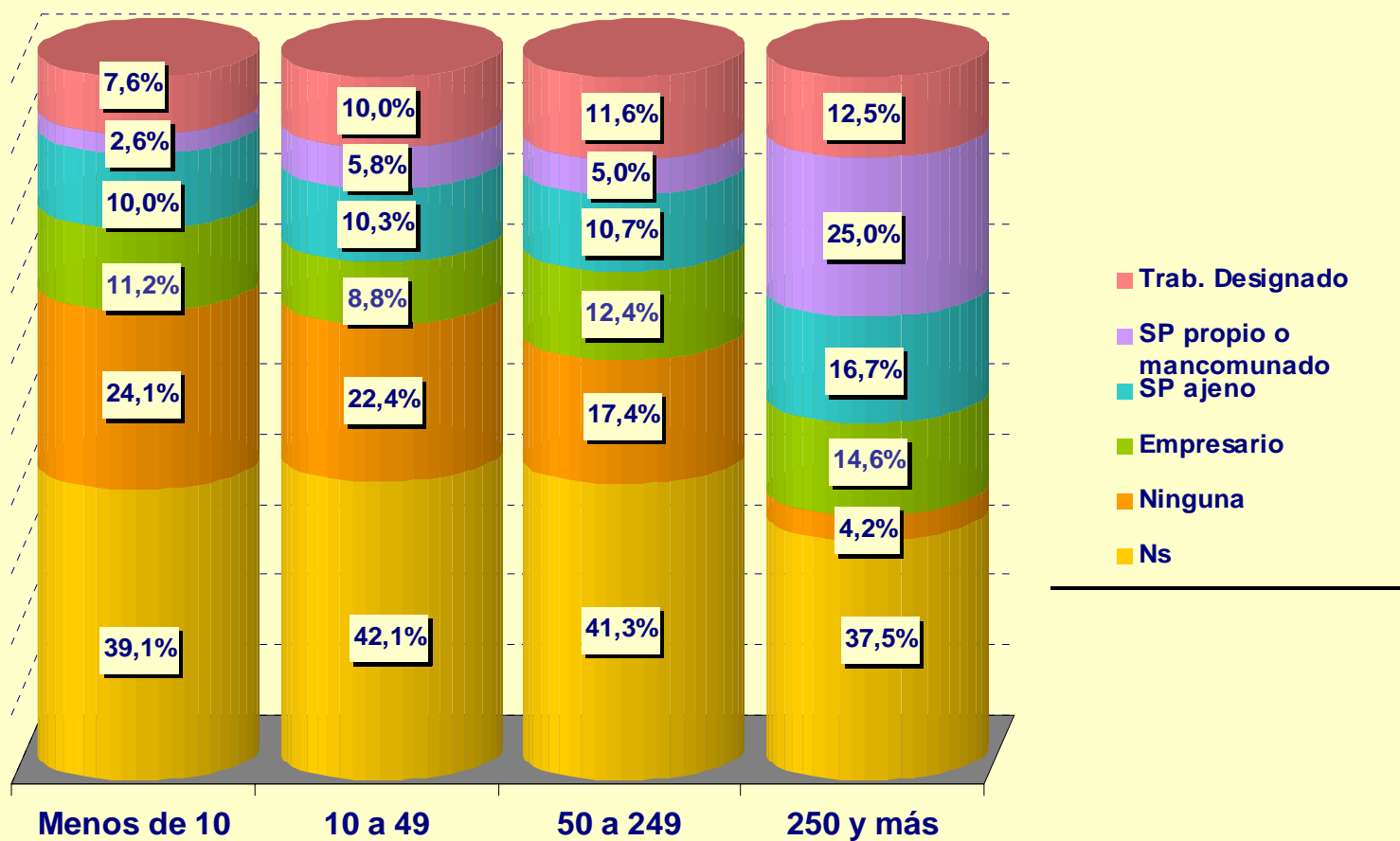
“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Existencia de delegado de prevención (centros de trabajo con 6 o más trabajadores)



“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

**Figuras o recursos preventivos implantados
(centros de trabajo con 6 o más trabajadores)**





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

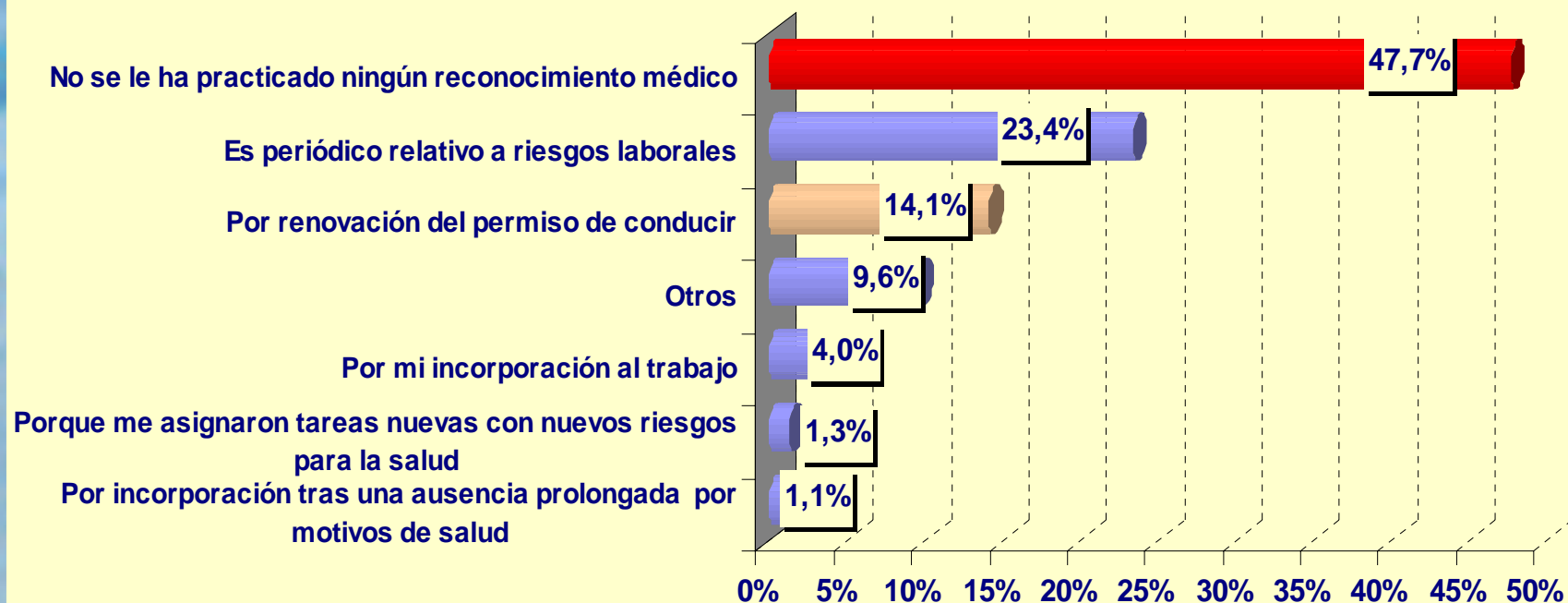
isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Actividades preventivas

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Realización de reconocimientos médicos en los últimos doce meses



 **Reconocimientos médicos contemplados en la Ley de Prevención de riesgos laborales**



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Los reconocimientos médicos periódicos se practicaron con menor frecuencia en:

- **Conductores autónomos (19,8%) que en conductores asalariados (24,5%).**
- **Conductores de trayectos internacionales (11,7%) que en conductores de trayectos nacionales (29,3%).**
- **Conductores de empresas de menos de 10 trabajadores (22,4%) y conductores de empresas entre 50 y 249 trabajadores (20,7%).**



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

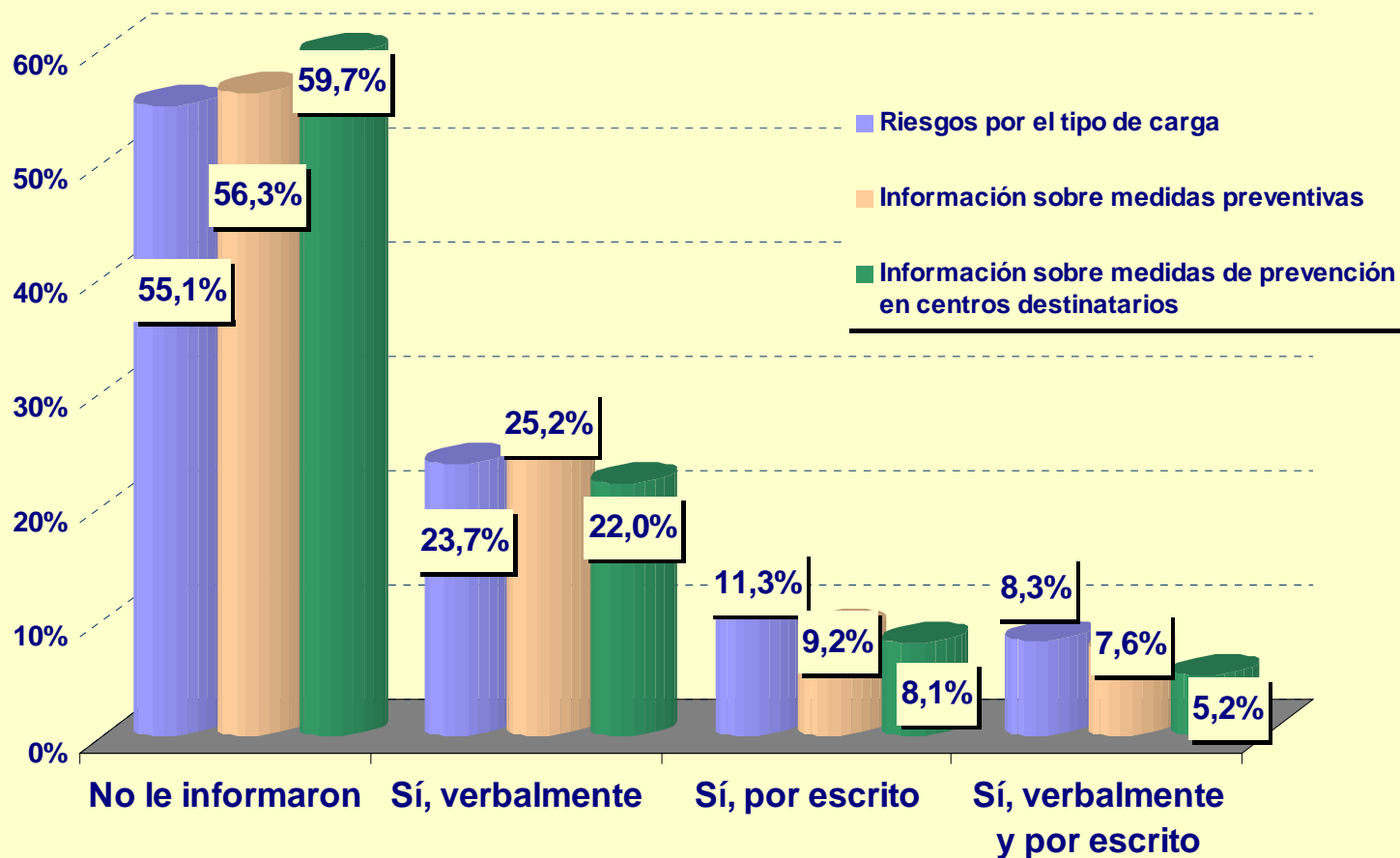


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Información al conductor en materia de riesgos laborales





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Los conductores que reciben menos información con relación a los riesgos para la salud en el trabajo y sobre la adopción de medidas preventivas fueron:

- **Conductores asalariados, con respecto a: los riesgos por el tipo de carga (56,5%), medidas preventivas a adoptar (57,6%) y medidas preventivas en centros destinatarios (61%).**
- **Conductores de trayectos nacionales, con respecto a: los riesgos por el tipo de carga (61,7%), medidas preventivas a adoptar (59,8%) y medidas preventivas en centros destinatarios (60,9%).**
- **Conductores de empresas de menos de 50 trabajadores, con respecto a: los riesgos por el tipo de carga (entre un 58% y 59%), medidas preventivas a adoptar (entre un 60% y 61%) y medidas preventivas en centros destinatarios (entre un 62 y 65%).**



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Daños a la Salud



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

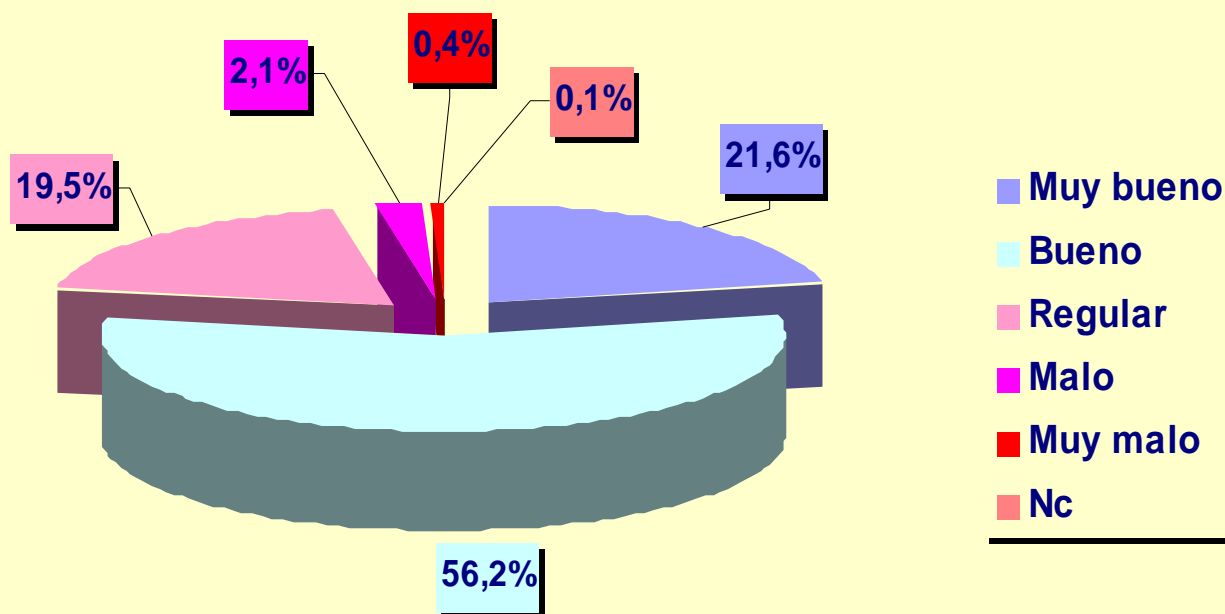


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC
Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

En los últimos doce meses ¿diría Ud. que su salud ha sido.....?





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Los conductores que con mayor frecuencia percibieron su estado de salud como malo o muy malo:

- **Conductores autónomos 3,9%.**
- **Conductores que realizaban trayectos internacionales 4,2%.**
- **Conductores que recorrían 175.000 o más km/año 4,8%.**



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

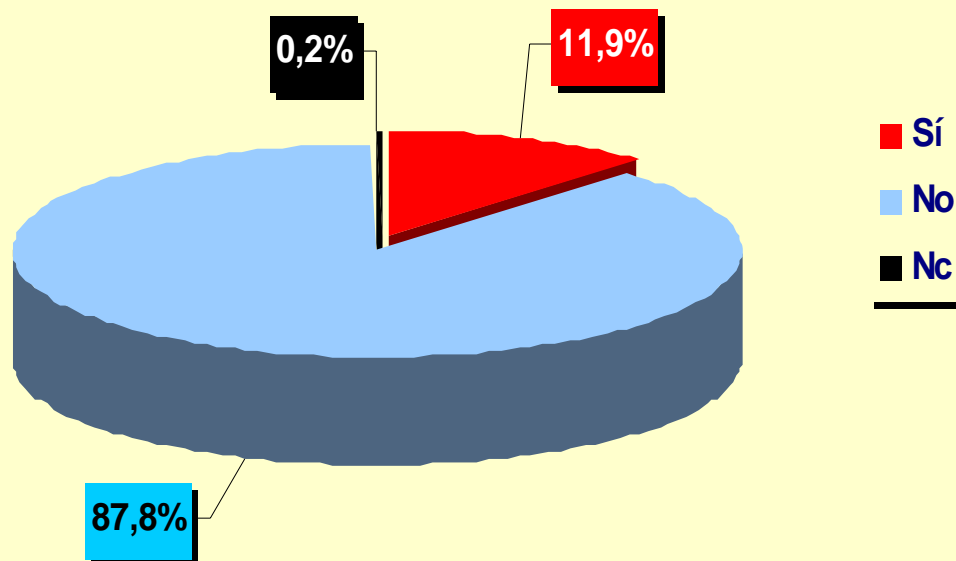


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC
Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

En los dos últimos años ¿ha tenido algún accidente de trabajo, incluyendo accidentes de tráfico como consecuencia de su actividad?





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

La prevalencia de accidente fue superior en:

- **Conductores de 23 a 27 años 16,7% .**
- **Conductores que realizaban trayectos internacionales 14,1%.**
- **Conductores que recorren entre 150.000 y 175.000 km/año 14,3%.**



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



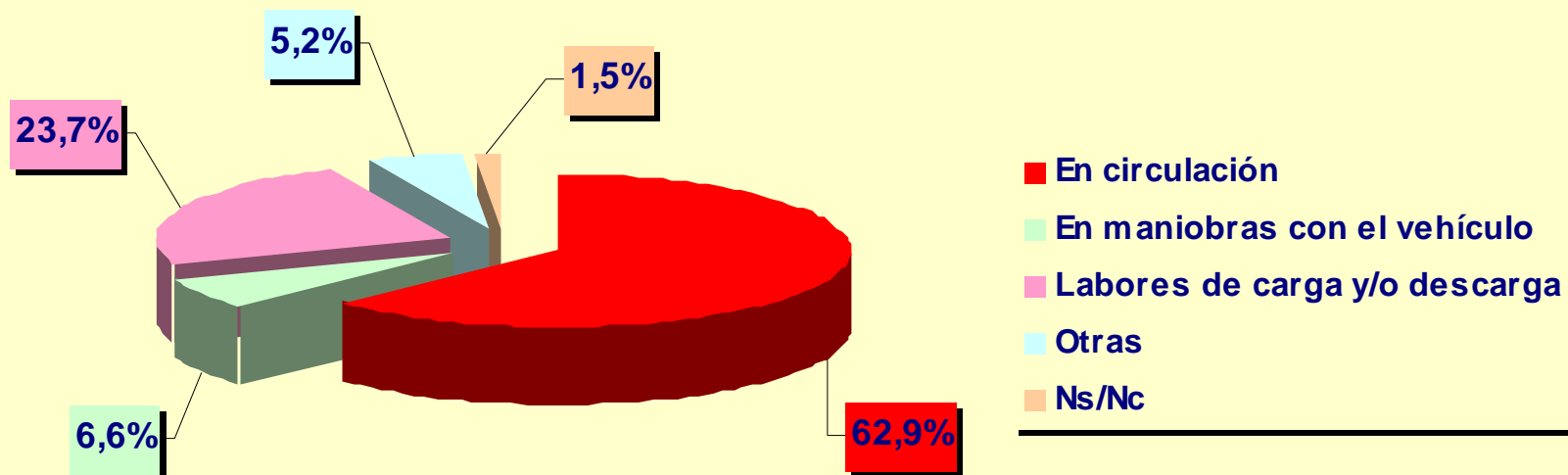
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC
Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿En qué situación se produjo el último accidente?

(base: 135 conductores)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

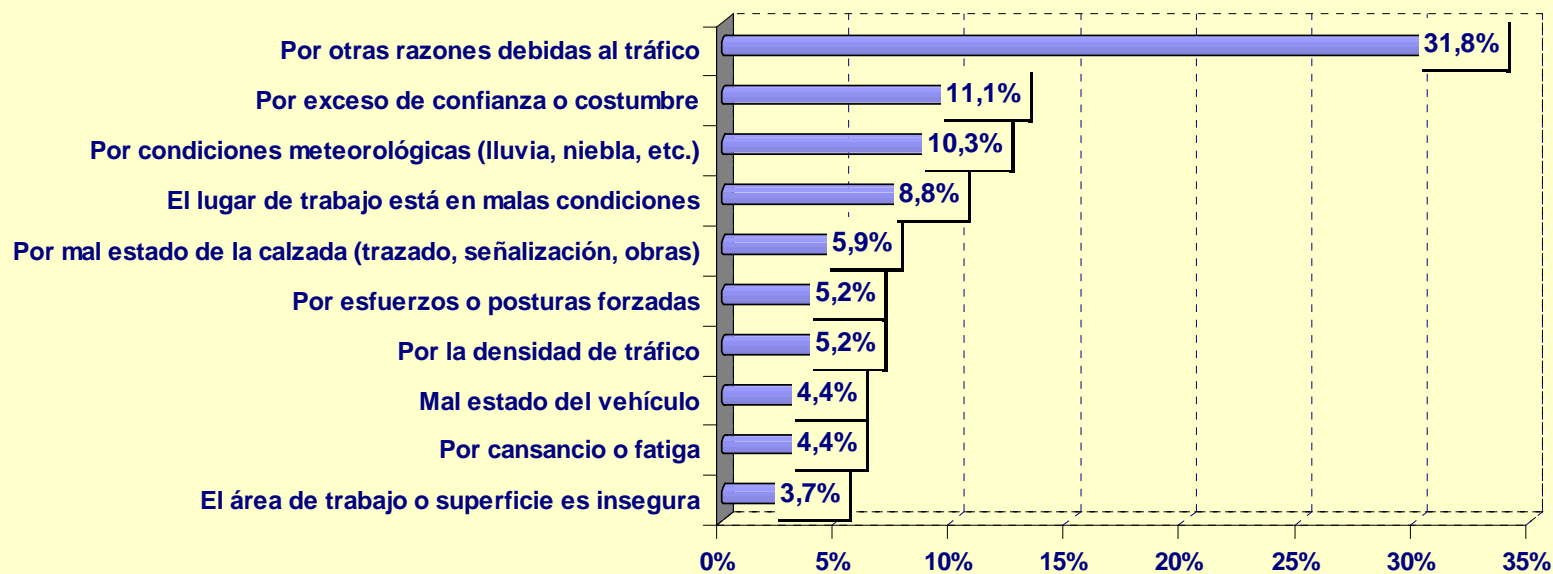


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Diez causas más frecuentemente señaladas como origen del accidente (base: 135 conductores)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

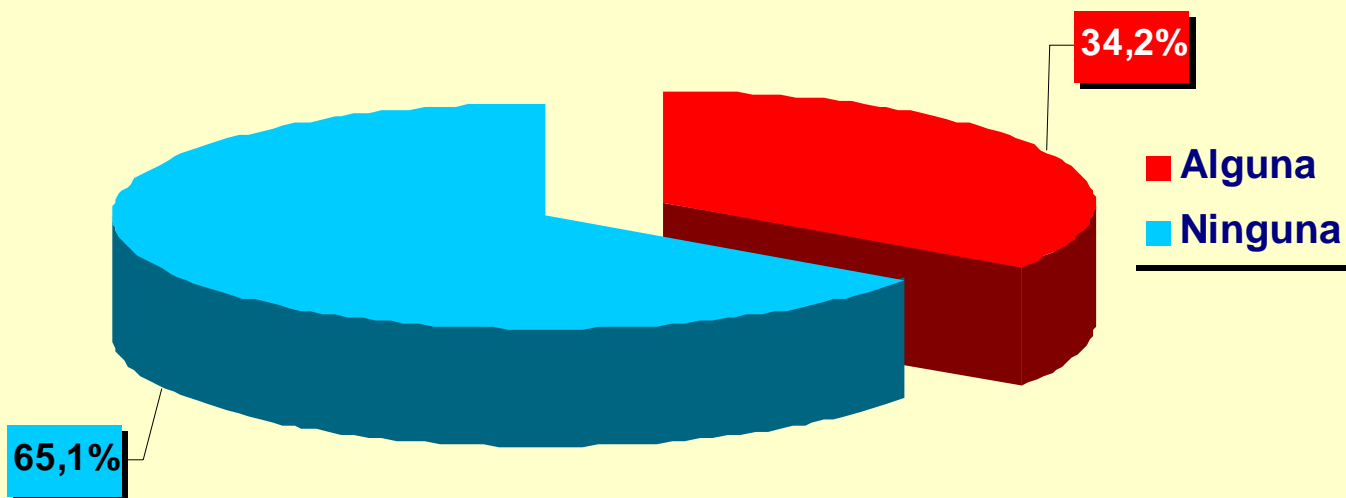


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC
Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Durante el último año ¿Cuántas veces tuvo que consultar a un médico por un problema de salud?





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Los Conductores que acudieron más a una consulta médica fueron:

- **Conductores de 53 a 57 años 39,3% .**
- **Conductores que realizaban trayectos nacionales 37,4% .**
- **Conductores que recorren entre 101.000 y 150.000 km/año 39,8%.**



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



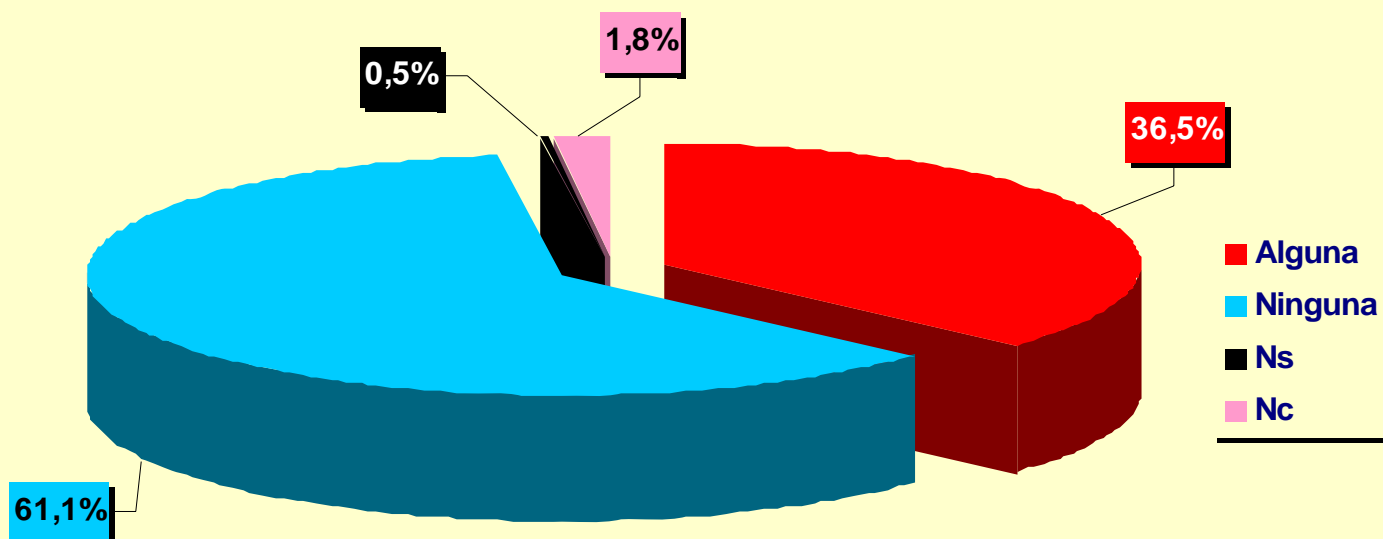
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Cuántas de estas consultas considera Ud. relacionados por problemas de salud derivados del trabajo?

(base: 386 conductores)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



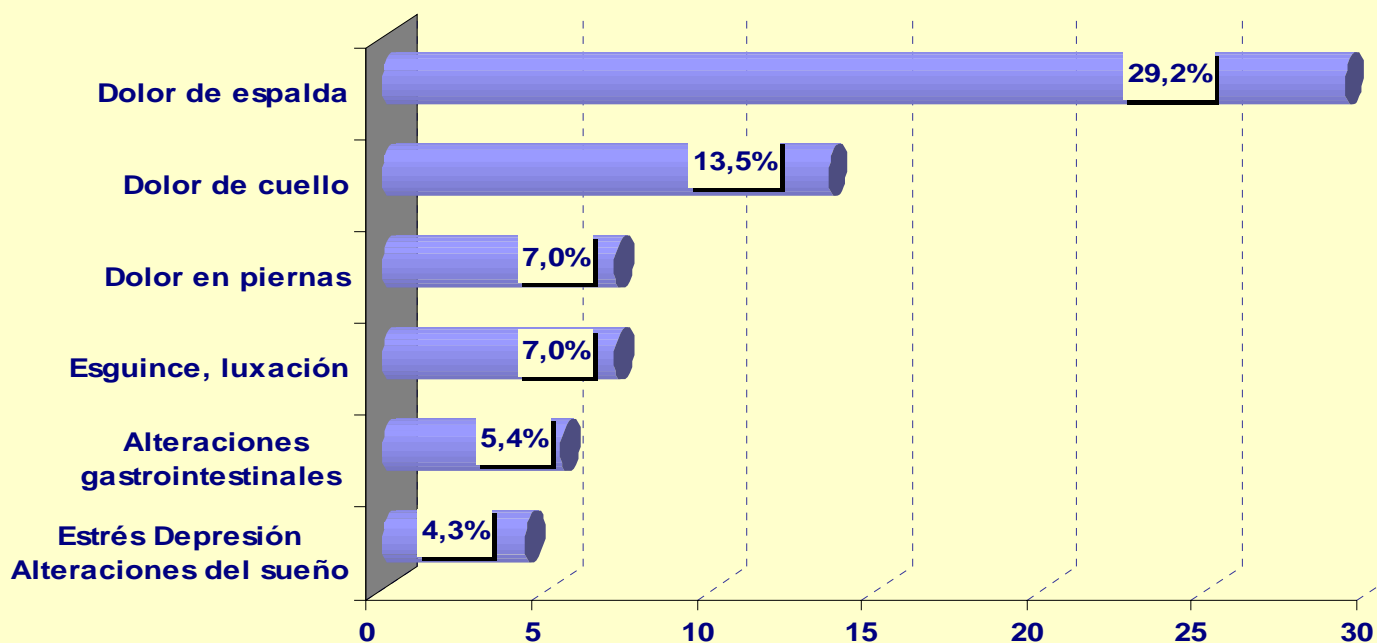
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

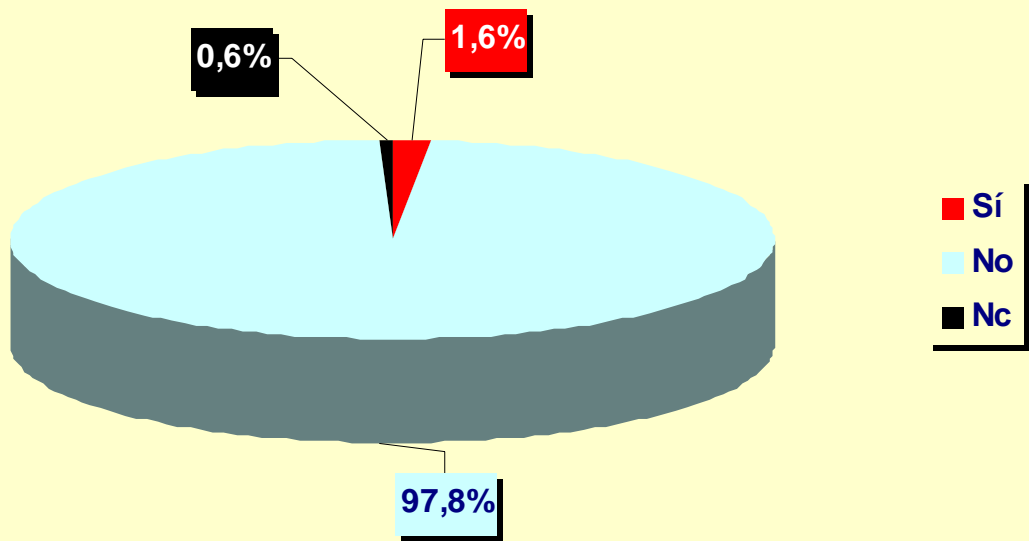
Enfermedades que motivaron consultas relacionadas con problemas derivados del trabajo

(base: 141 conductores)



“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Limitación de la actividad laboral en las dos últimas semanas





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Causa de la limitación de la actividad laboral

(causas por encima del 5%; base: 18 conductores)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

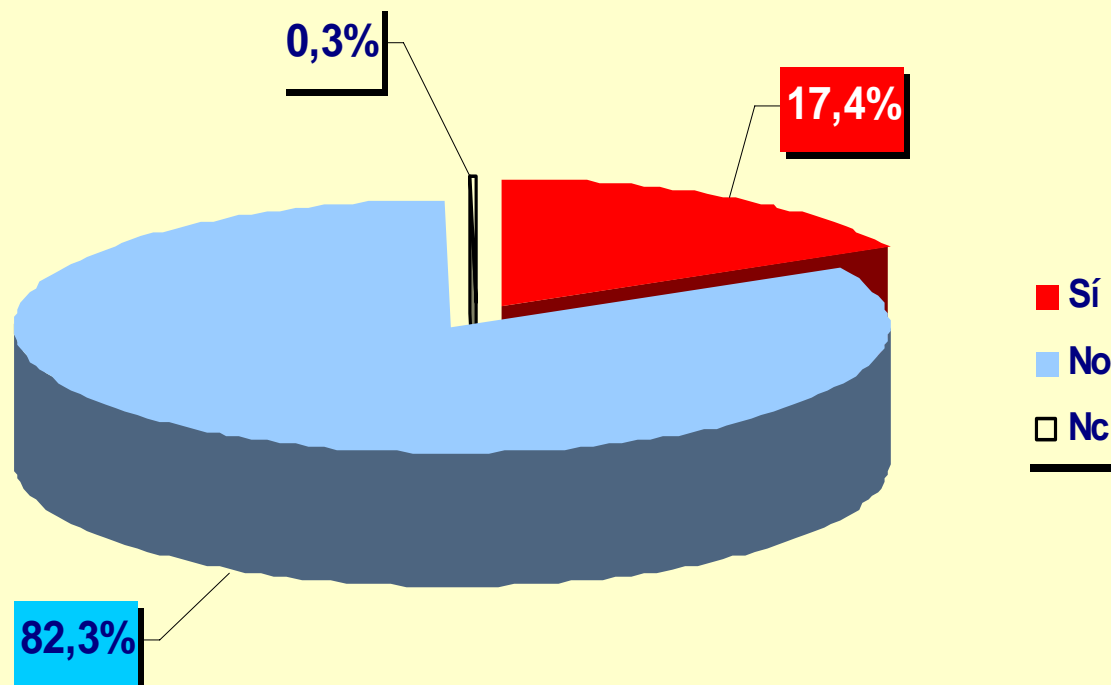


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC
Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

En las dos últimas semanas ¿Ha tomado algún tipo de medicamento?





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



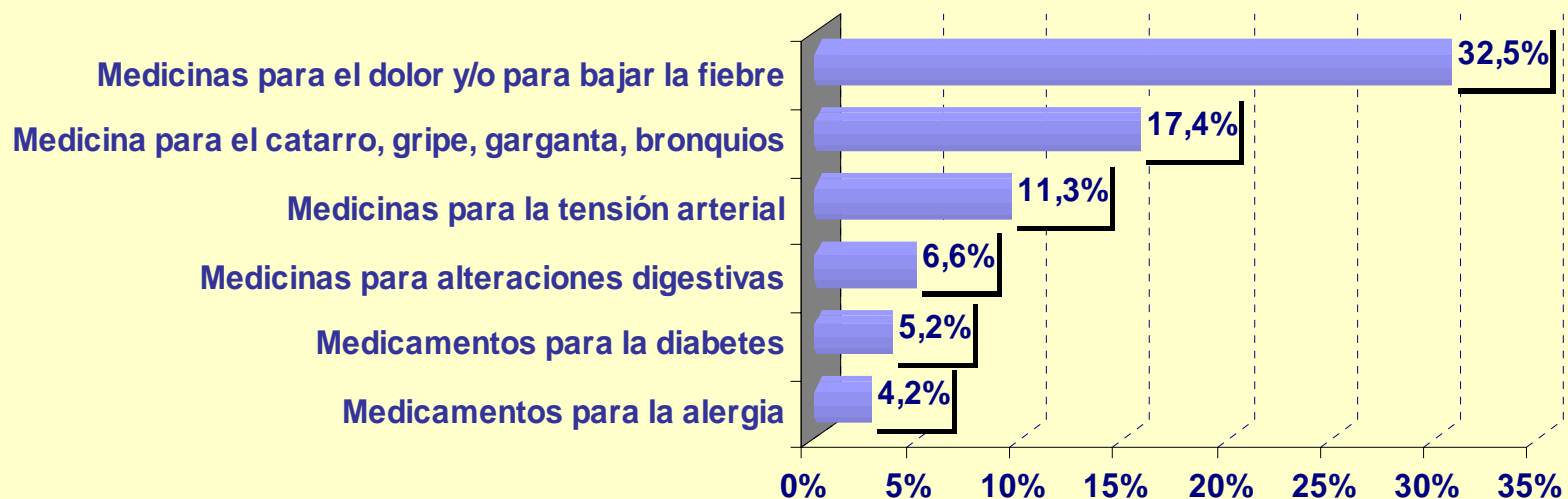
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Principales medicamentos consumidos

base: 196 conductores



“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Variaciones en el consumo de medicamentos:

El perfil de consumo varía en función de la edad, incorporándose en los conductores de mayor edad medicamentos anti-hipertensivos (46,7% en conductores de 53 a 57 años) y otros para reducción del riesgo cardio-vascular (20% en conductores de 48 a 52 años).

Los conductores asalariados presentan una tasa de consumo de reconstituyentes y tranquilizantes más alta (3,6%) que los conductores autónomos.

Esto mismo ocurre con los conductores que realizan menos de 100.000 Km/ año, en cuyo perfil de consumo tiene una mayor importancia el consumo de tranquilizantes (11,8%) frente al resto de conductores (3,6%).



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

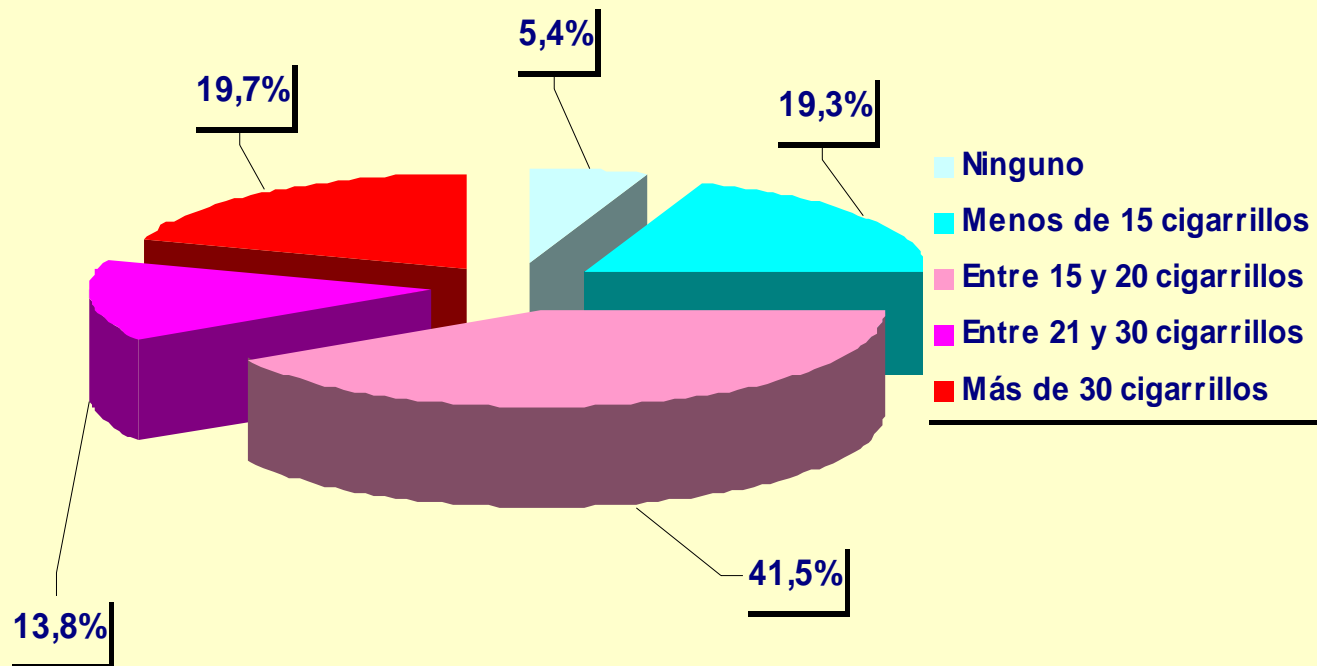


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Cuántos cigarrillos fuma Ud. al día?



“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Variaciones en el consumo de tabaco:

El consumo diario de tabaco es superior en:

- ***Conductores jóvenes, principalmente entre 28 y 32 años (60,8%).***
- ***Conductores que realizan trayectos internacionales (59,9%).***
- ***Conductores asalariados (54,3%).***
- ***Conductores que realizan más de 175.000 Km/año (61,8%).***



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Satisfacción en el trabajo



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



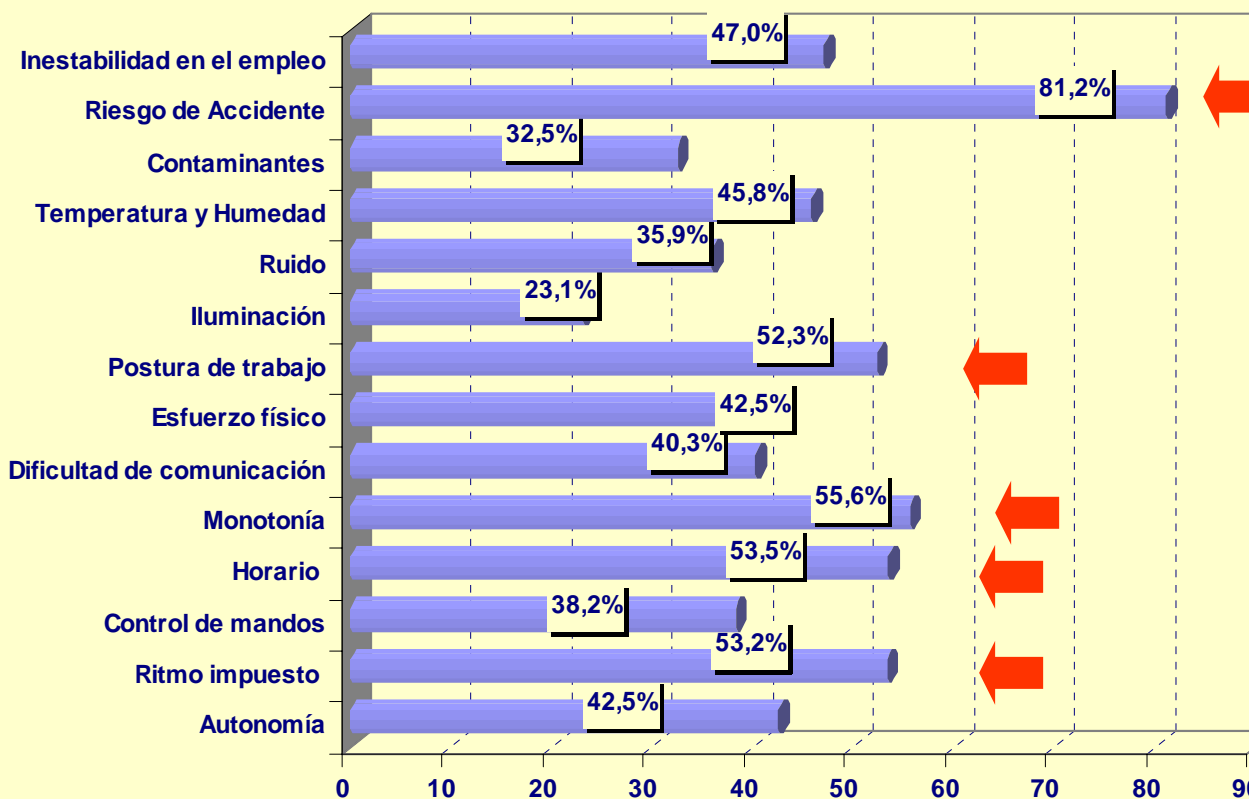
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Indique en que medida le molestan los siguientes aspectos de su trabajo

(respuesta: algún tipo de molestia)



“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Variaciones en los aspectos del trabajo considerados como bastante o muy molestos:

- Los **conductores asalariados** son los que de forma más intensa valoran como molestos: falta de autonomía (44,8%), el control al que están sometidos (40,5%), ritmo de trabajo (54,9%), horario (54,9%) e iluminación (19,3%).
- Los **conductores de transporte internacional** son los que de forma más intensa valoran como molestos: el ritmo de trabajo (18,1%), horario de trabajo (26,4%), monotonía en la conducción (30,8%), dificultad en la comunicación (14,3%), postura de trabajo (23,1%), iluminación del puesto (4,8%) y la inestabilidad en el empleo (23%).
- Los **conductores que realizan al año 175.000 km o más** son los que de forma más intensa valoran como molestos los siguientes aspectos: el ritmo de trabajo (14,2%), el control al que están sometidos (16,3%), horario de trabajo (27,1%), monotonía en la conducción (33,4%), dificultad en la comunicación (13,6%), postura de trabajo (25,7%), el riesgo de accidente (61,8%) y la inestabilidad en el empleo (25,7%).



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



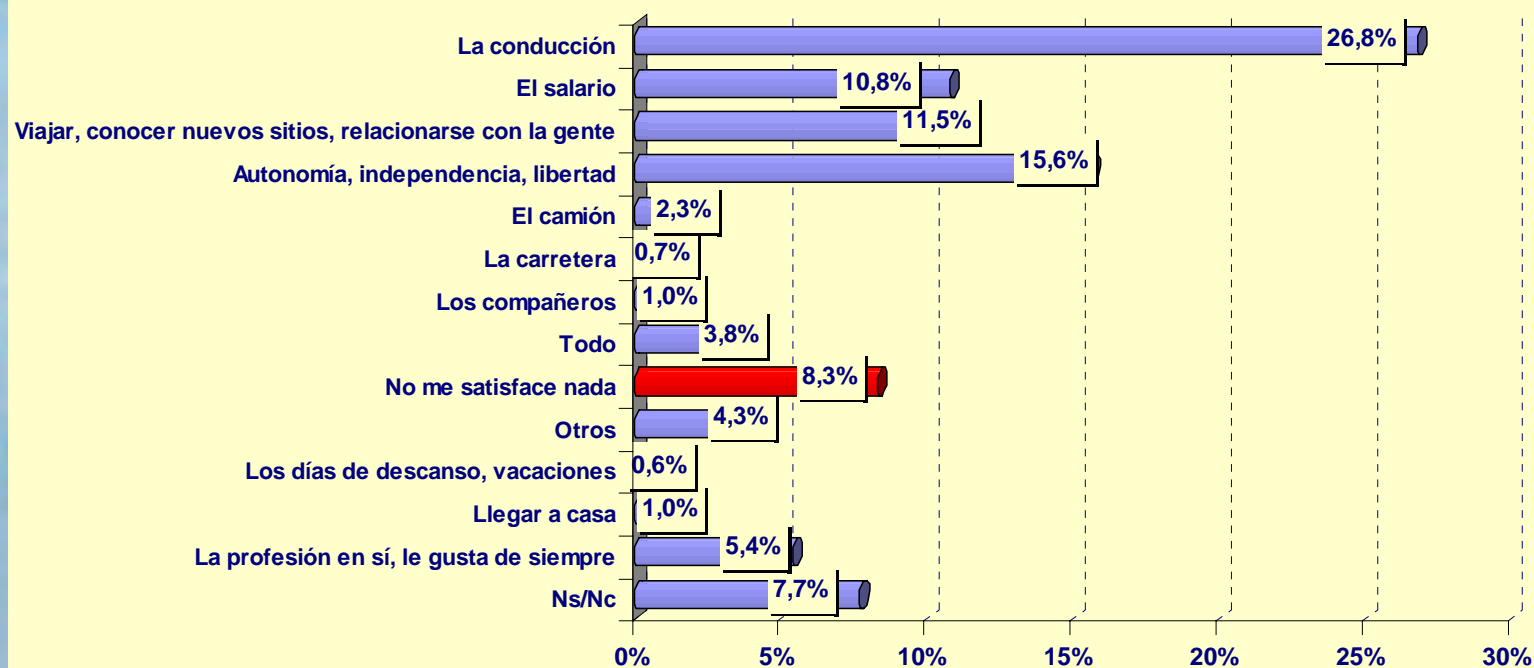
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Qué es lo que le satisface más de la conducción?

(respuestas más frecuentes)



“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Satisfacción con la profesión:

El salario, deja de ser considerado como un aspecto gratificante para: conductores de más de 47 años y conductores autónomos (4,3%).

Entre conductores que manifiestan cierto descontento con la profesión (no encuentran gratificante ningún aspecto de su trabajo), destacan:

- Conductores por encima de 47 años (17% en conductores entre 58 y 62 años).***
- Conductores autónomos (13,2%).***
- Conductores que realizan trayectos internacionales (11,4%).***
- Conductores que realizan más de 150.000 km/año (10,7%).***



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



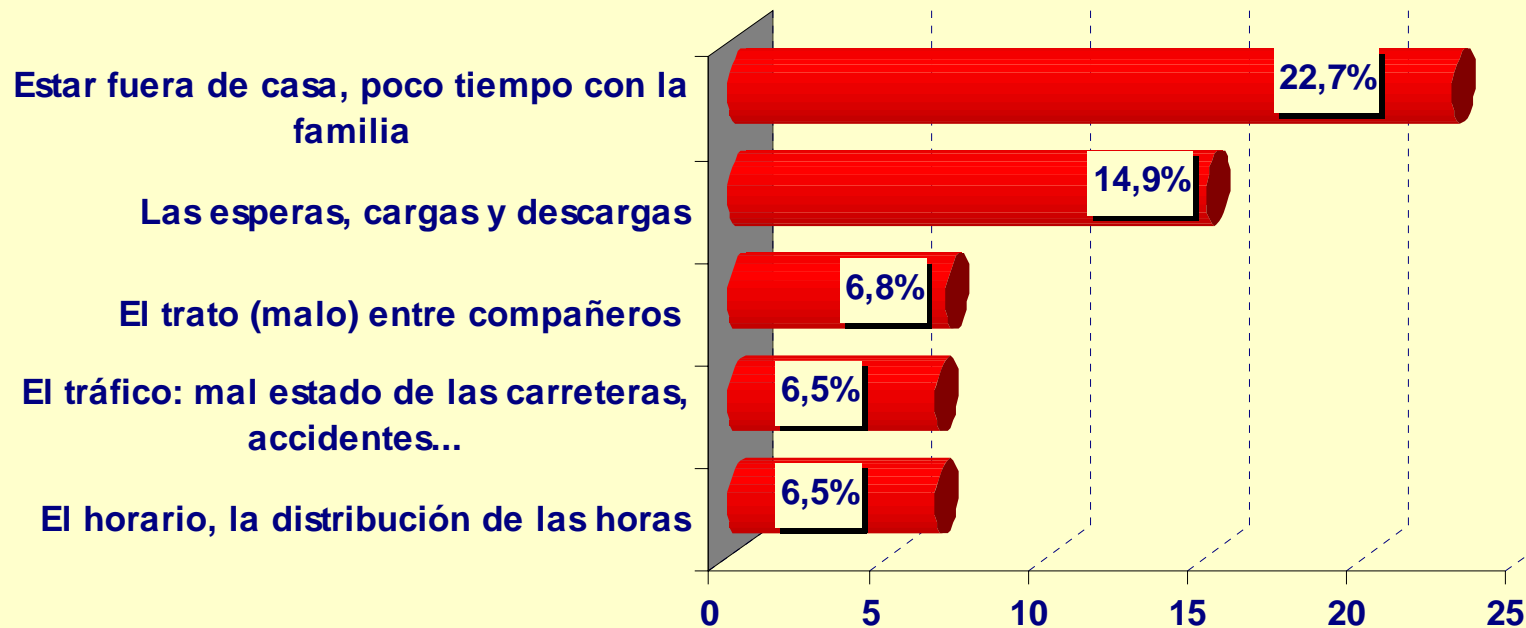
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿Qué aspectos son causas de insatisfacción?

(respuestas más frecuente)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

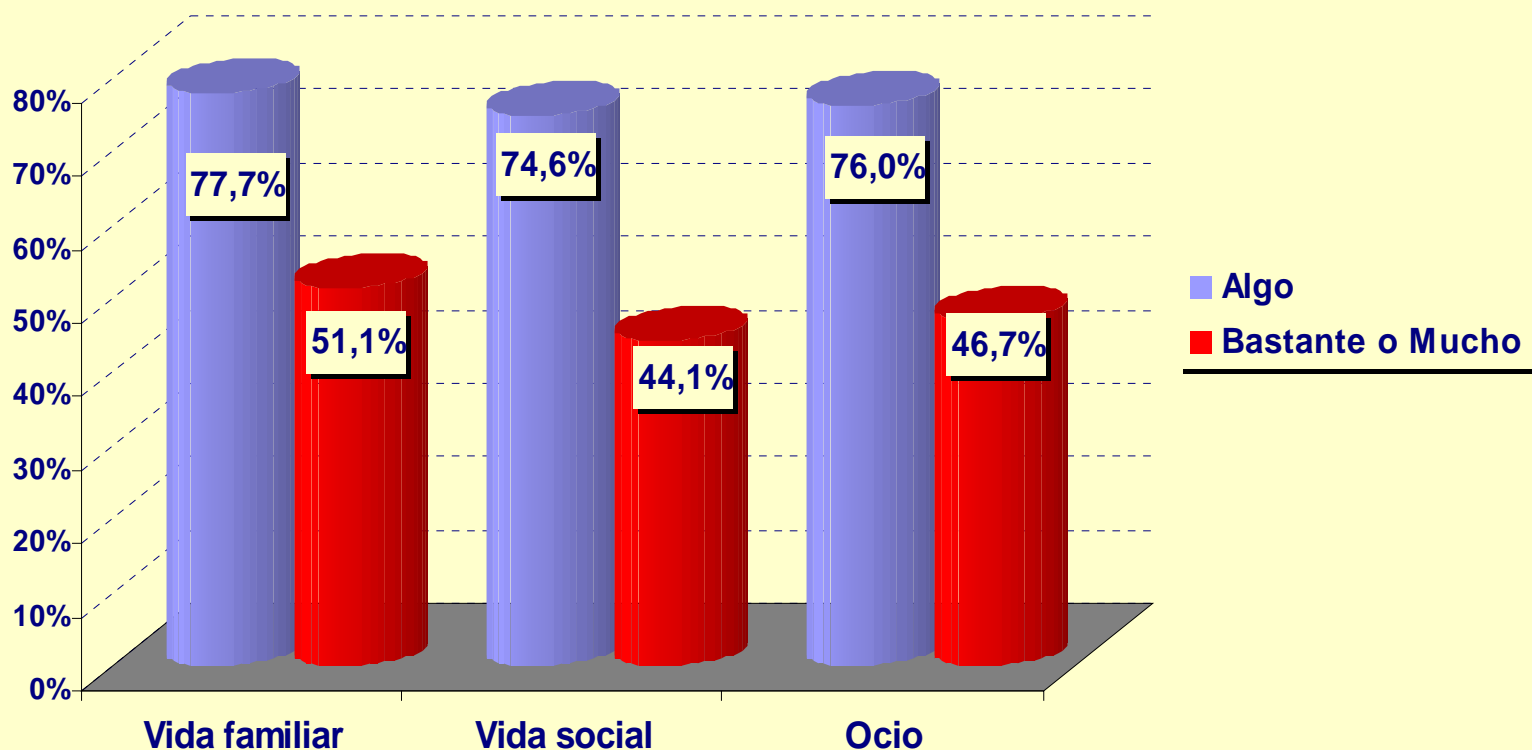


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

¿En qué medida considera Usted que su trabajo afecta a los siguientes aspectos de su vida?





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



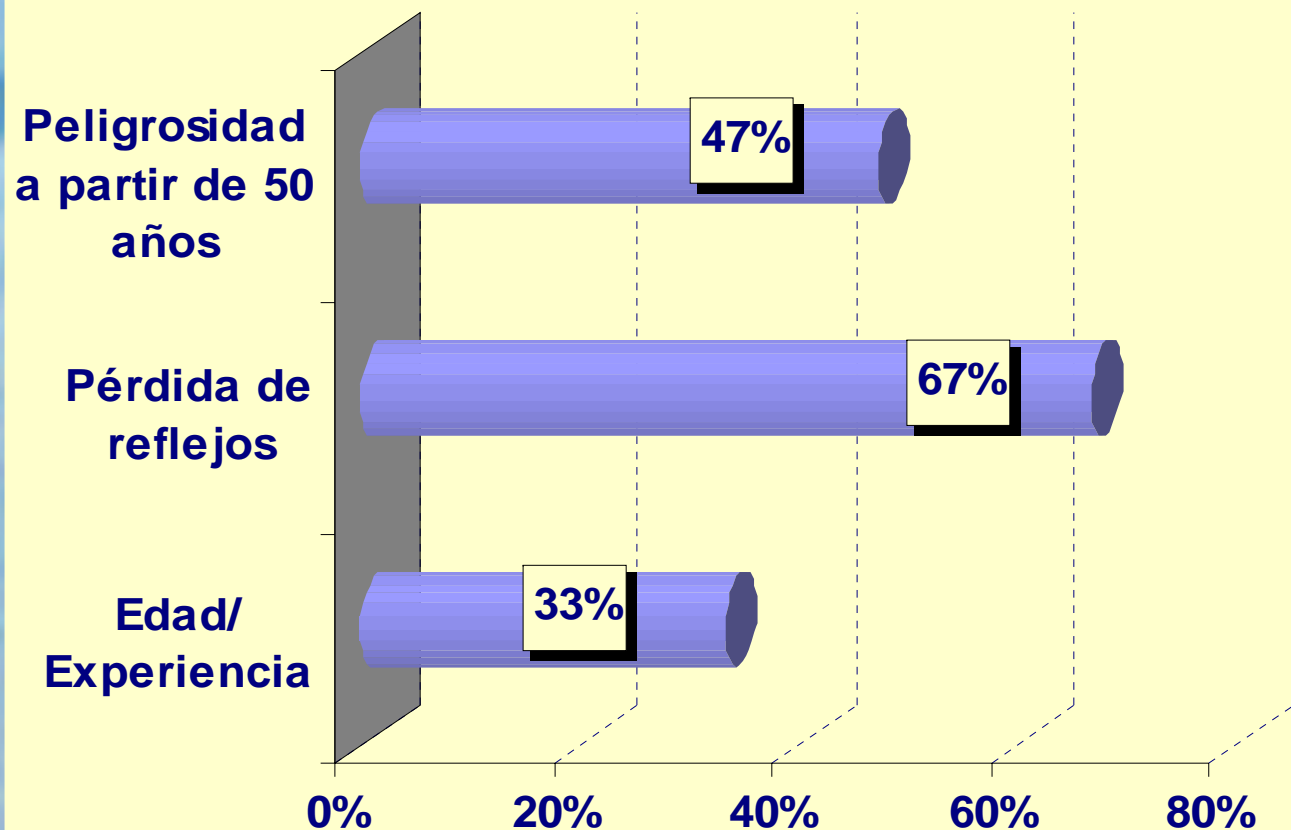
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Influencia de la Edad en la Conducción

% de conductores "muy de acuerdo con la afirmación"





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

ISC
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

La situación de salud del sector con relación a la población trabajadora española



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

ISC
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Conocer el nivel de “salud percibida” y su evolución entre conductores de transporte de mercancías por carretera con relación al nivel de salud percibida en una submuestra comparable de la Población Trabajadora Española.

Conocer los indicadores objetivos de salud de los conductores de transporte de mercancías por carretera con relación a una submuestra comparable de la Población Trabajadora Española.

Conocer la satisfacción del conductor con sus condiciones de trabajo con relación a una submuestra comparable de la Población Trabajadora Española.



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

ISC
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

**ENCUESTA DEL
SECTOR**
MUESTRA: 1.129

EDAD
SEXO
ALTA LABORAL
**NO ACTIVIDAD DE
TRANSPORTE**

**ENCUESTA
NACIONAL DE SALUD
2003
(M.S.C)**
SUBMUESTRA: 5.168
**V ENCUESTA
NACIONAL DE
CONDICIONES DE
TRABAJO
(INSHT-MTAS)**
SUBMUESTRA: 3.180



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



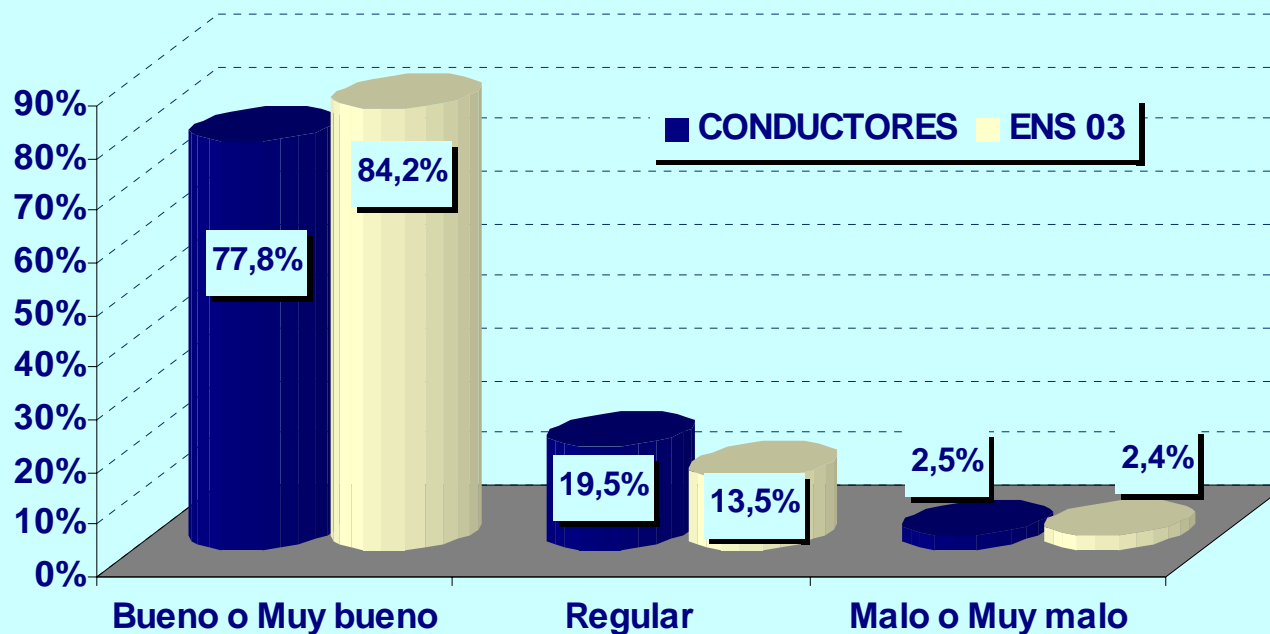
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Estado de “Salud percibida”

(pregunta de la Encuesta Nacional de Salud 2003)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

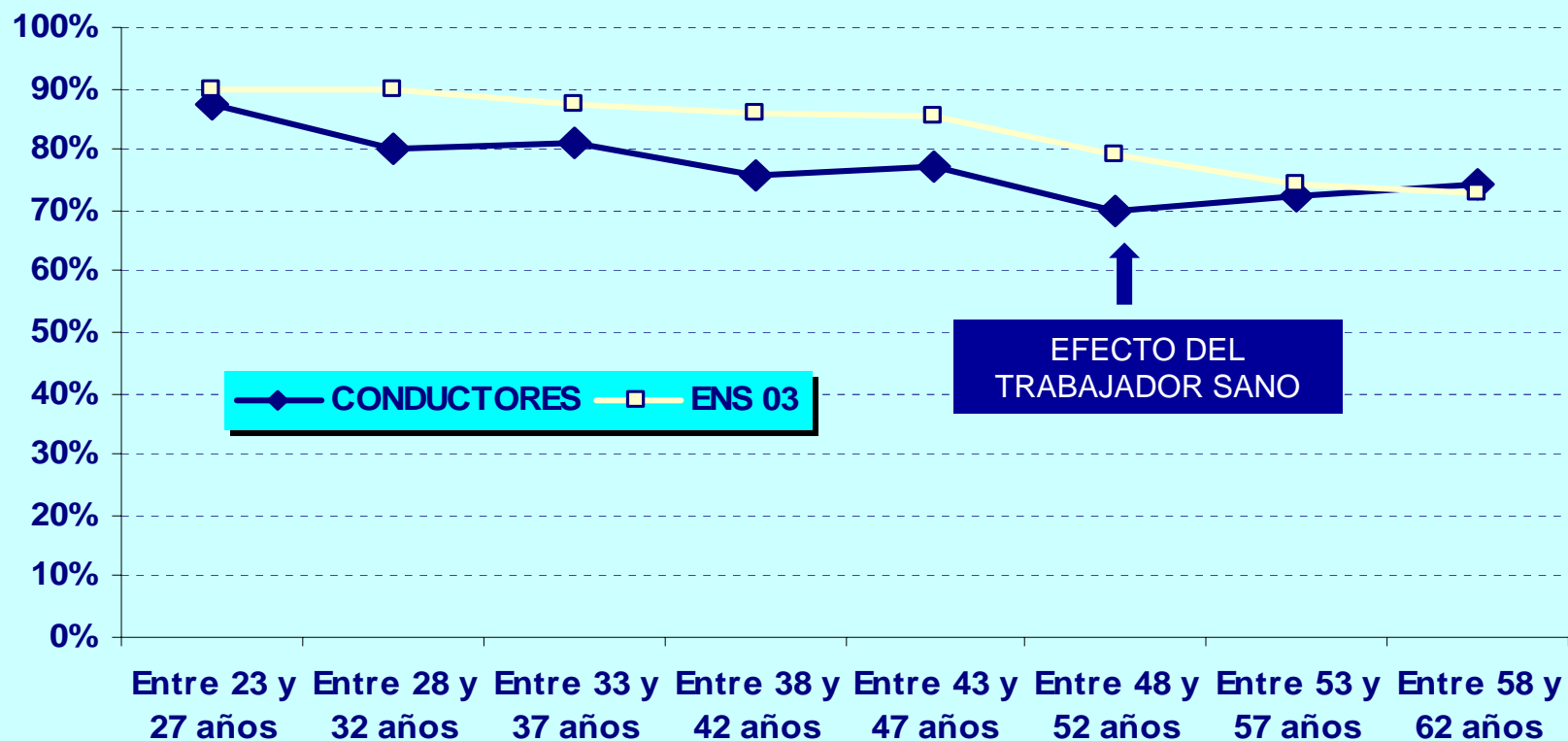


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Estado de Salud percibida: evolución según edad (pregunta de la Encuesta Nacional de Salud 2003); (respuesta: bueno o muy bueno)





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Satisfacción con la profesión:

El estado de salud es percibido de forma menos positiva entre los conductores de transporte de mercancías por carretera que la población trabajadora de referencia (similar en lo que se refiere a: edad, sexo y situación de alta).

Existe una edad crítica entre 48 y 52 años en la que los conductores presentan los niveles de salud más bajos y de mayor diferencia con la población de referencia. A partir de esta edad las dos poblaciones empiezan a confluir hasta igualarse entre los 53 y 57 años.

Este hecho puede estar causado por una salida de conductores de esta franja de edad de su actividad de transporte por motivos de deterioro de su salud.



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

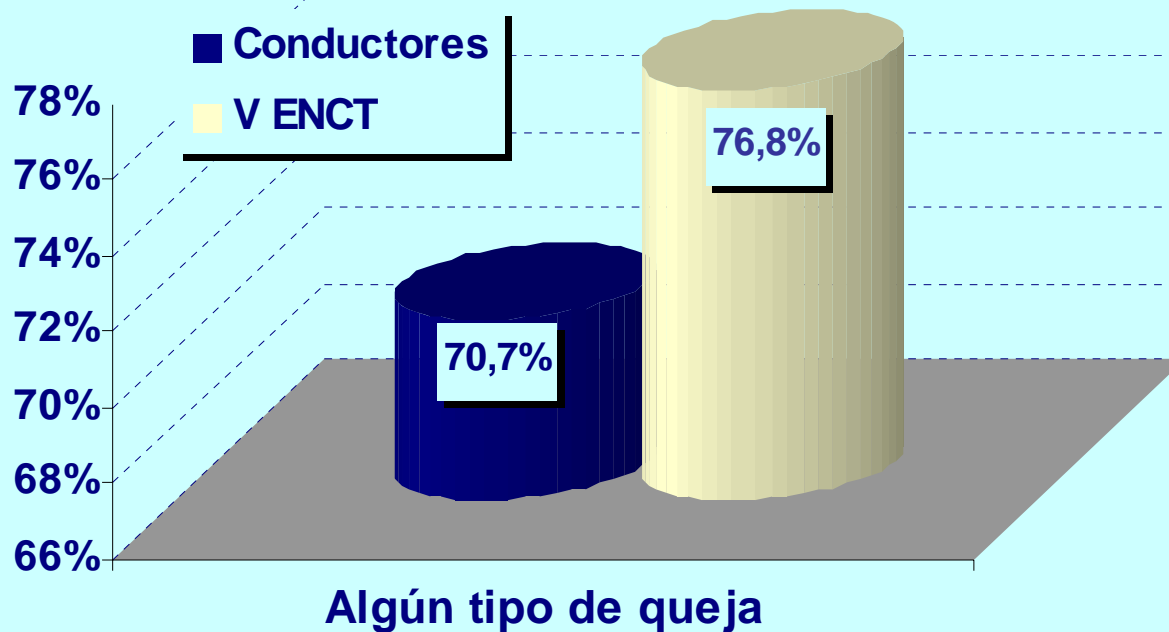


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC
Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Molestias músculo-esqueléticas derivadas del trabajo (pregunta de la V Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



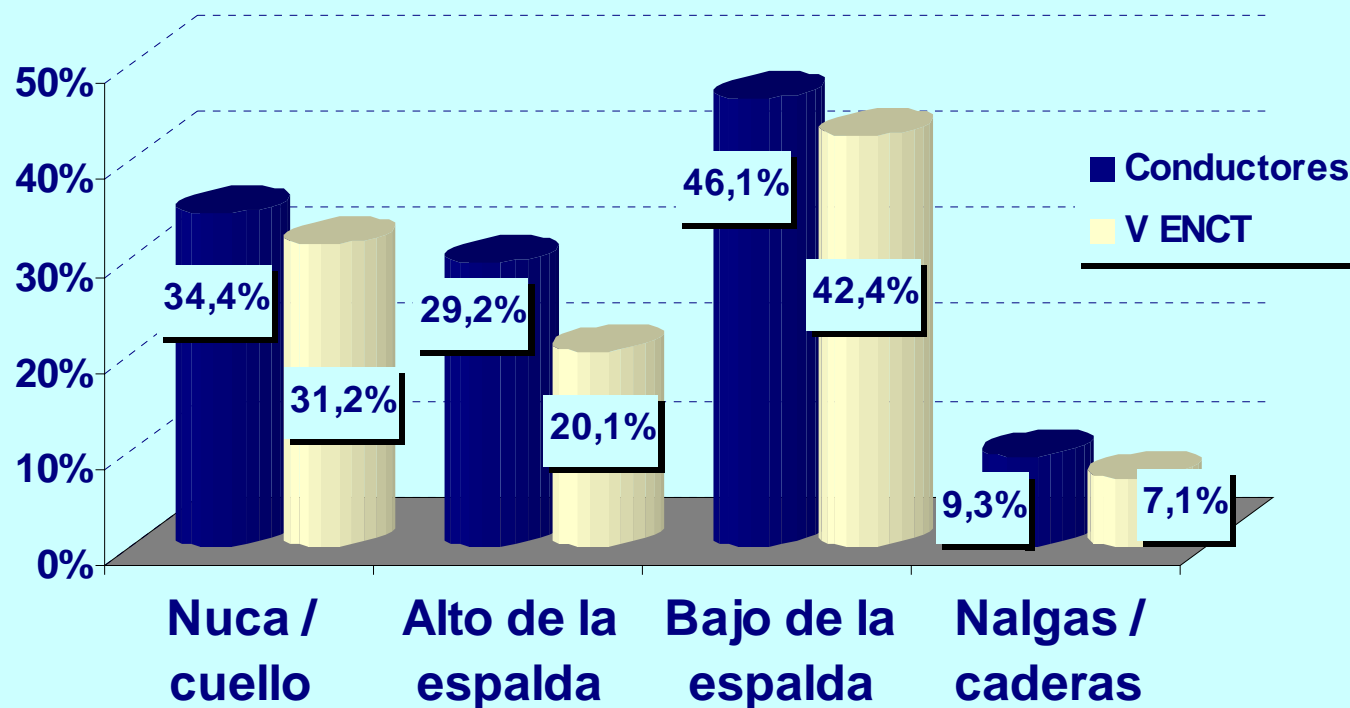
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Porcentaje de quejas de problemas de columna

(pregunta de la V Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo)





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Con relación a los trastornos músculo esqueléticos, las molestias de columna, en todas sus localizaciones, son más frecuentes en conductores que en la población tomada como referencia.



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO



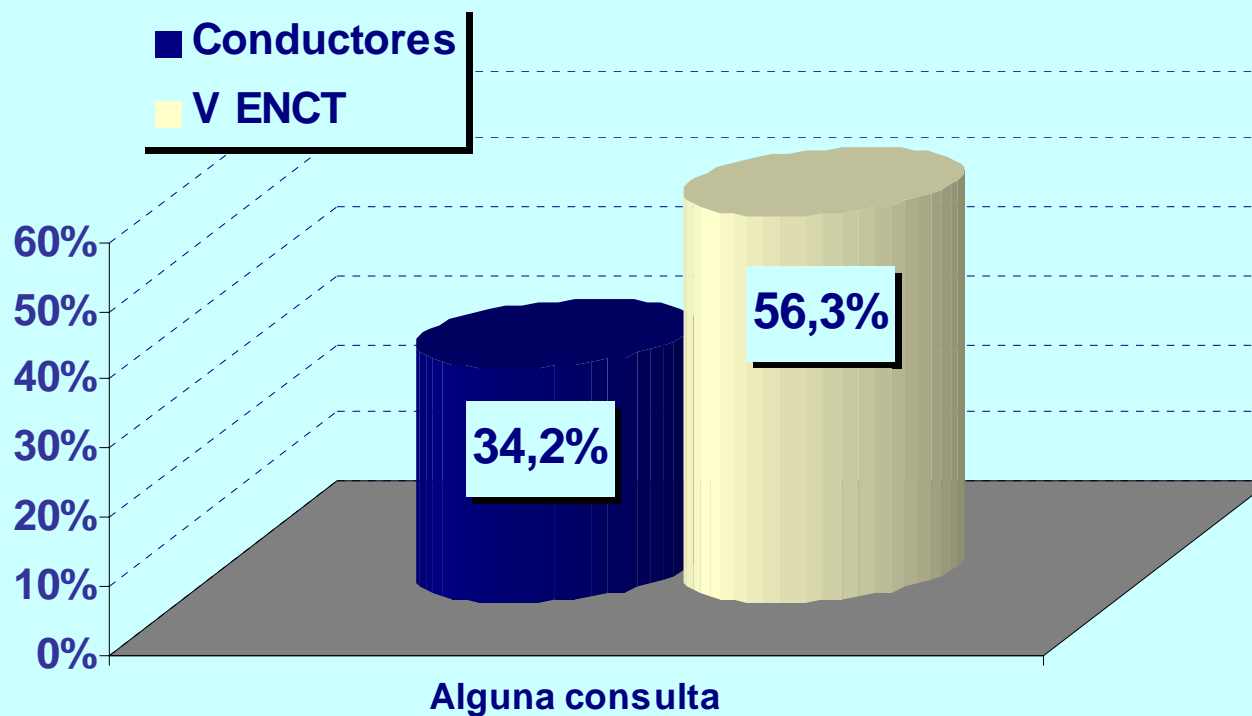
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Consultas médicas realizadas en el último año

(pregunta de la V Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

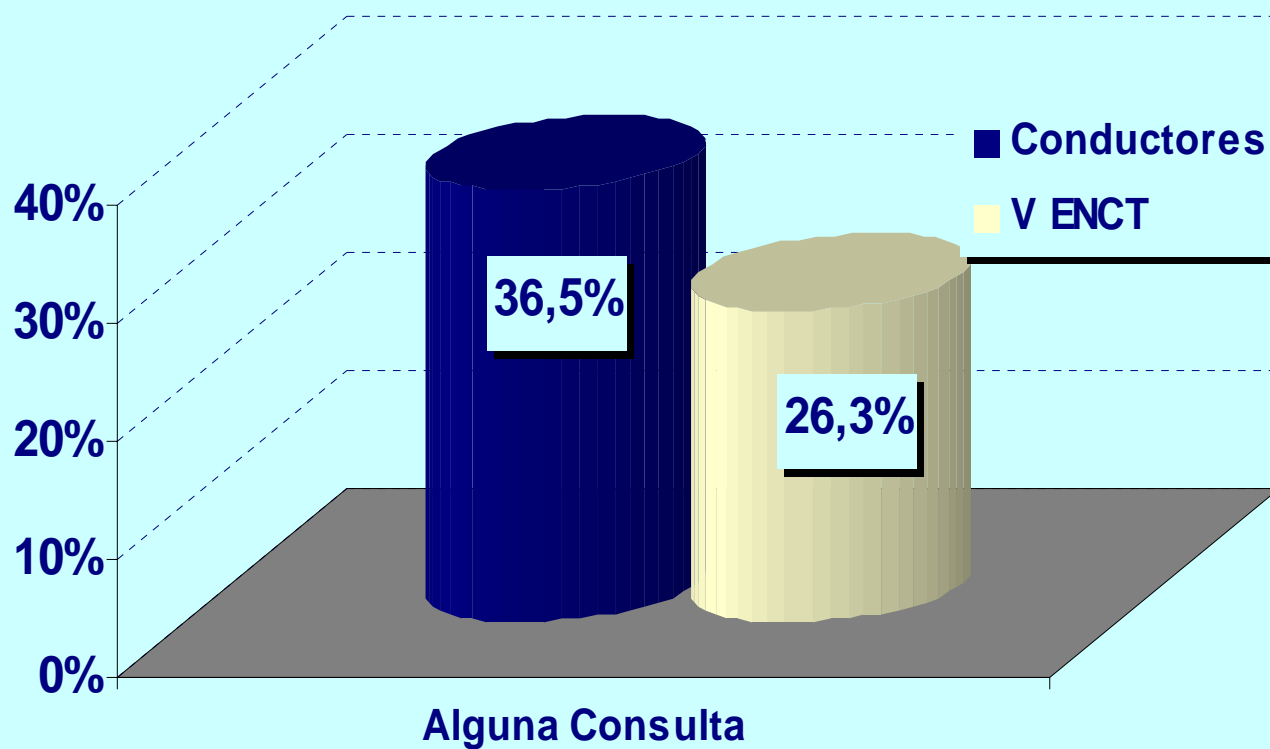


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Consultas relacionadas con las condiciones de trabajo (pregunta de la V Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

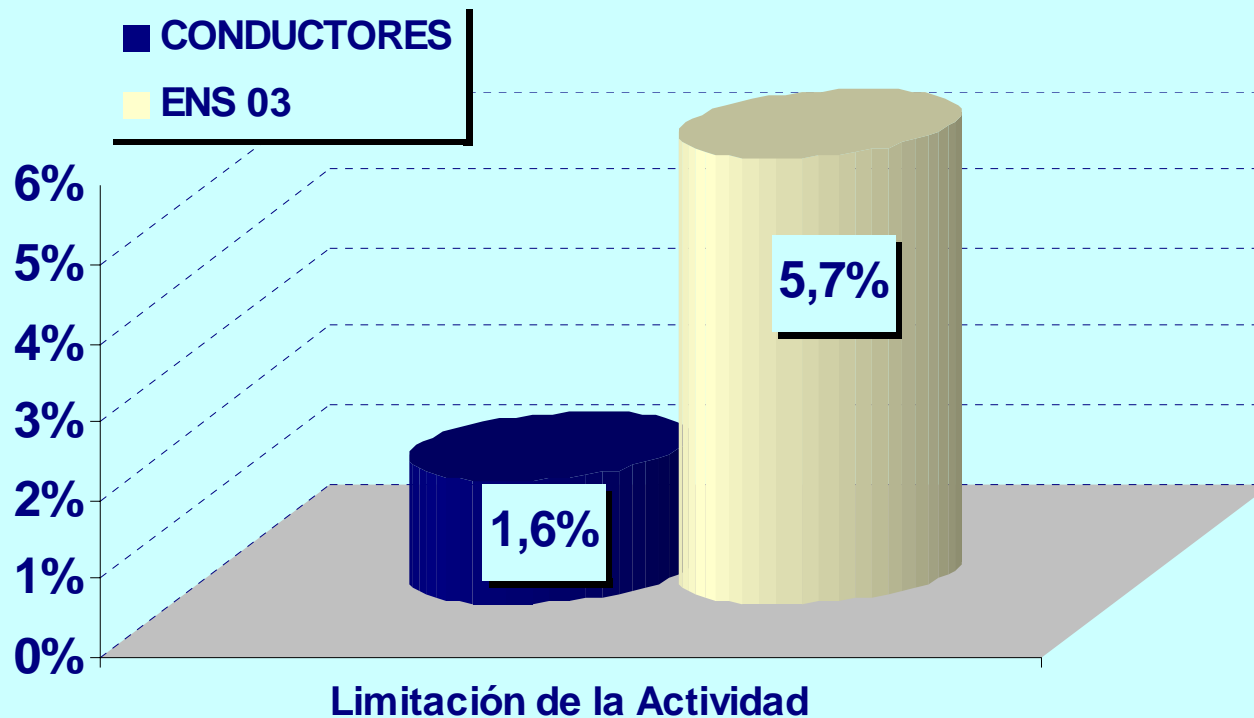


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC
Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Reducción o limitación de la actividad laboral en las últimas dos semanas *(pregunta de la Encuesta Nacional de Salud 2003)*





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

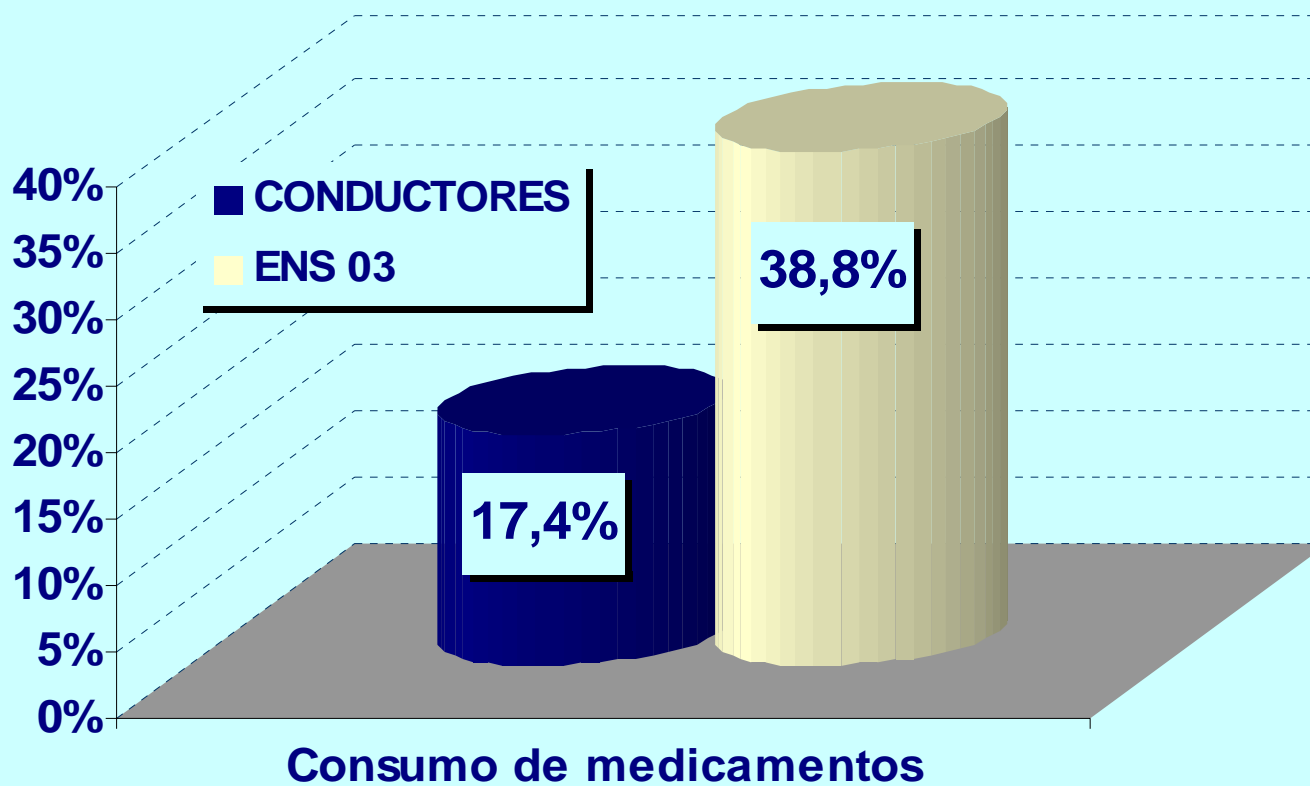


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Consumo de medicamentos en las dos últimas semanas (pregunta de la Encuesta Nacional de Salud 2003)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE TRABAJO Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

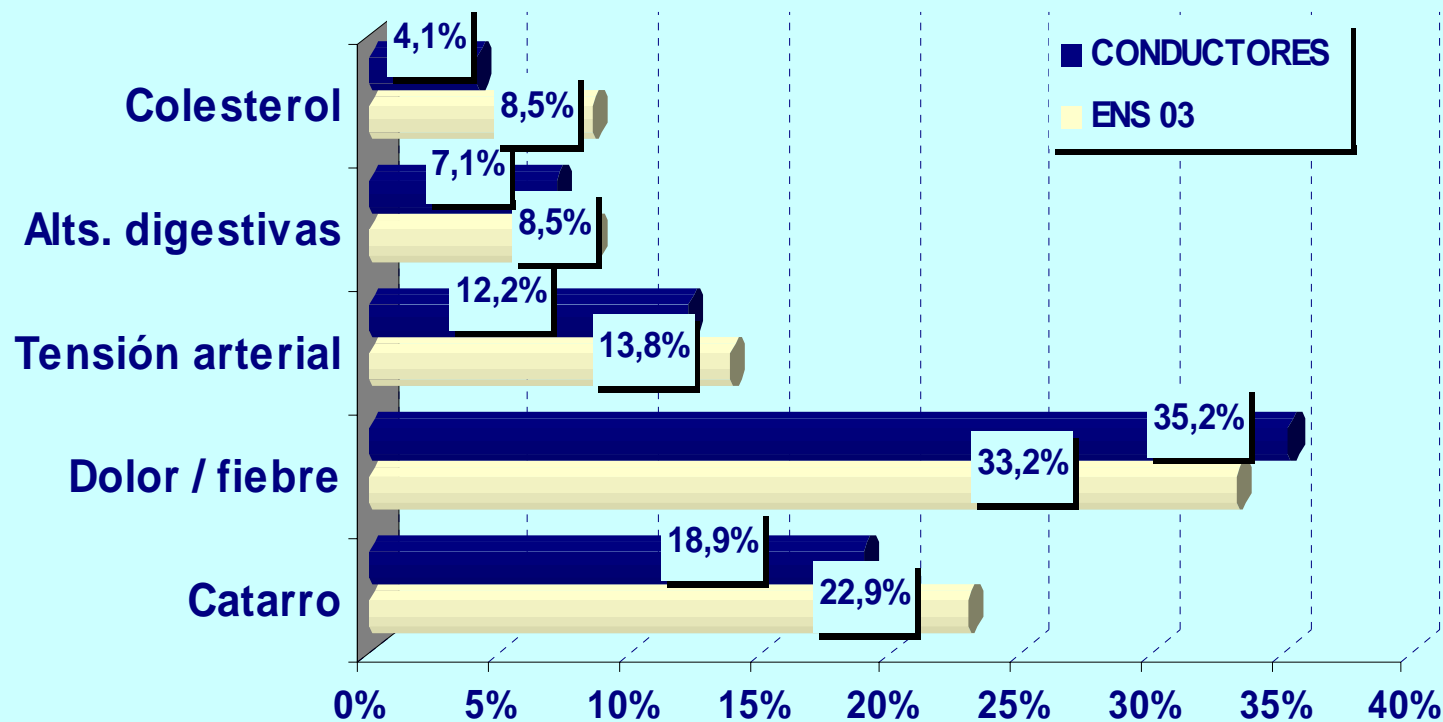


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Perfil de consumo de medicamentos en las dos últimas semanas (pregunta de la Encuesta Nacional de Salud 2003)





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Con respecto a los indicadores objetivos de salud los Conductores tienen una menor demanda de consulta médica, manifiestan una menor limitación de la actividad y consumen menos medicamentos (en general).

Sin embargo, estos indicadores objetivos pueden estar interferidos por situaciones debidas a la naturaleza de la actividad (desplazamientos, horarios, apremio de tiempo de entregas, etc.), que hacen que el conductor, con respecto al resto de trabajadores, tenga una menor accesibilidad a poder realizar una consulta médica o una menor posibilidad de ausentarse, eventualmente, del trabajo por algún motivo de salud.



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Existiendo dolor, el conductor retrasa o no acude a la consulta médica y consume analgésicos.

En los conductores el motivo de consulta médica está relacionado con mayor frecuencia con problemas que atribuye a su actividad laboral.

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Diferencia en la percepción de las condiciones de trabajo

(pregunta de la V Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo, valoración de Bastante o Muy molestas)





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Encuesta de Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

La valoración del conductor con respecto a sus condiciones de trabajo es peor que la expresada por la población de referencia, destacando el riesgo de accidente.

Este hecho que se puede objetivar con los datos estadísticos de accidentes de trabajo que sitúan al sector del transporte como cuarta actividad económica con índices más altos de accidentes de trabajo mortales, sólo por debajo de la Pesca, Minería y Construcción.

Las condiciones ergonómicas y psico-sociales son valoradas de forma más negativa por los conductores que por la población de referencia.

Los riesgos que diferencian más a los conductores de la población trabajadora de referencia son: el accidente, la monotonía, el esfuerzo físico, la inestabilidad en el empleo y el horario de trabajo