



José Blanco preside el acto de puesta en servicio del último tramo de la A-50, entre Ávila y Salamanca

- Se abren al tráfico los últimos 5,3 kilómetros de la autovía, entre Ventosa del Río Almar y Encinas de Abajo
- La apertura de este tramo permite la conexión directa por vía de alta capacidad de Salamanca y Madrid
- El Gobierno de España ha destinado 17 millones de euros a la construcción del trazado inaugurado hoy

Madrid, 15 de julio de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministro de Fomento, José Blanco, ha presidido hoy el acto de puesta en servicio de los últimos kilómetros del tramo Villar de Gallimazo - Encinas de Abajo, con los que se completa la Autovía A-50 Ávila-Salamanca.

La puesta en marcha de esta autovía posibilita la conexión directa por vía de alta capacidad de Salamanca y Madrid.

El Ministerio de Fomento ha destinado 16.991.850 euros a la construcción del trazado inaugurado hoy.

Descripción de la obra

Las obras, ejecutadas por la empresa Altec, han consistido en la construcción del trazado Enlace de Ventosa del Río Almar – Encinas de Abajo, manteniendo la antigua carretera nacional N-501 en función como vía de servicio.

El tramo, con una longitud de 5.390 metros está comprendido entre los actuales kilómetros 75,890 y 81,280 de la N-501.



Nota de prensa

El trazado discurre a través de los términos municipales de Ventosa del Río Almar, Alconada, Cordobilla y Encinas de Abajo, todos ellos en la provincia de Salamanca.

El tramo, de nueva construcción, comprende la ejecución de un enlace con tipología de diamante con pesas y cuatro ramales para conectar la autovía con la actual N-501.

La obra consta de las estructuras siguientes:

- Un paso superior en el enlace para permitir la conexión entre ambas glorietas.
- Un puente de vigas para salvar el cruce sobre el Canal de Villoria
- Un paso superior sobre la traza y la N-501 para reposición de un camino
- Dos pasos superiores para la reposición de caminos afectados por la traza.
- Un paso inferior para la reposición del Cordel de Alba a Valladolid

La obra se ha proyectado en su totalidad para una velocidad de proyecto de 120 km/h, con un radio mínimo de 7.500 m y una pendiente máxima del 3,4 %. La sección tipo está formada por:

- Dos calzadas de siete metros
- Arcenes exteriores de 2,50 metros
- Arcenes interiores de un metro
- Bermas de un metro
- Mediana de seis metros

Los accesos a las propiedades colindantes con la autovía se han solucionado mediante caminos de servicio que conectan con las redes de caminos existentes.

El tramo está totalmente vallado y recoge las prescripciones incorporadas en la DIA, como son las medidas de seguimiento



Nota de prensa

arqueológico y de la avifauna, así como la hidrosiembra de los taludes y la plantación de especies (jara, retama, romero, escoba y durillo) de fácil adaptación a las condiciones de la zona.