



Nuevo acceso ferroviario a la T-4 de Barajas

Blanco, Aguirre y Ruiz-Gallardón inauguran las Cercanías al Aeropuerto

- La nueva línea C-1 de Cercanías unirá desde mañana las estaciones de Príncipe Pío y Aeropuerto-T4, vía Atocha y Recoletos
- Su ejecución ha supuesto una inversión del Gobierno de España de más de 218 millones de euros
- El tiempo de viaje entre Chamartín y la T-4 será de 11 minutos
- El sistema de vía implantado permitirá, en un futuro próximo, la llegada del AVE al aeropuerto

Madrid, 22 de septiembre de 2011 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Blanco, acompañado de la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, y del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, ha inaugurado hoy el nuevo acceso ferroviario al aeropuerto de Madrid-Barajas, construido por el Gobierno de España. Blanco, Aguirre y Ruiz-Gallardón han realizado en tren el trayecto entre la estación de Nuevos Ministerios y la nueva de Aeropuerto-T-4.

El nuevo acceso de 8,8 km de longitud, cuya ejecución ha supuesto una inversión del Ministerio de Fomento de 218,31 millones de euros, conecta el centro de Madrid con el aeropuerto de Barajas, permitiendo acceder a la Terminal T-4 mediante una nueva línea de Cercanías C-1 que unirá las estaciones de Príncipe Pío y Aeropuerto T-4, vía Atocha y Recoletos.



El servicio se prestará a partir de mañana con trenes Civia cada 30 minutos entre Príncipe Pío y la T-4. El servicio se iniciará a las 5.15 horas, destino aeropuerto, y a las 5.59 horas en sentido contrario. El último tren de Príncipe Pío saldrá a las 23.32 horas y el último servicio desde el aeropuerto a las 00.15 horas.

Los viajeros podrán acceder a la nueva estación de Cercanías de la Terminal 4 de Barajas en 38 minutos desde Príncipe Pío; 25 minutos si se viaja desde Atocha; 18 minutos si se accede desde Nuevos Ministerios; y en 11 minutos desde la estación de Chamartín.

Además, esta actuación supone un paso definitivo para la integración del Aeropuerto de Barajas en la Red de Alta Velocidad. El sistema de vía implantado en los túneles está dotado con tres raíles para permitir la circulación por la misma vía tanto de trenes de Cercanías, con ancho ibérico, como de Alta Velocidad, con ancho internacional, lo que permitirá, en un futuro próximo, la llegada del AVE al Aeropuerto.

Conexión con otros trenes

La C-1 conectará con los trenes de Alta Velocidad, Larga Distancia y Media Distancia de Renfe en las estaciones de Atocha y Chamartín, por lo que permitirá a los viajeros que lleguen a la ciudad en avión utilizar este nuevo servicio de Cercanías para conectar con otros destinos de tren y viceversa.

La nueva estación aeropuerto T-4, que pasa a ser la número 101 de la red de Cercanías de Madrid, cuenta con modernas instalaciones, controles de acceso más anchos de lo habitual para permitir el paso de maletas y máquinas de venta de billetes de todos los productos de Renfe. La información también se facilitará en inglés

Características de la actuación

Las obras del acceso ferroviario al aeropuerto de Barajas se han dividido en las siguientes actuaciones:



1. Un primer tramo de cuadruplicación de la doble vía de contorno de Hortaleza con una longitud aproximada de 4,1 km, que va desde la cabecera norte de la estación de Chamartín hasta el cruce con la M-40. En este tramo, se construyó la estación de Fuente de la Mora, inaugurada en marzo de 2011.
2. Un segundo tramo consistente en una doble vía, con 4,7 kilómetros de longitud, de nuevo trazado totalmente soterrado. En este tramo, destaca la ejecución de la estación de Valdebebas, que prestará servicio al nuevo desarrollo urbanístico, a la ampliación de los recintos feriales Juan Carlos I (IFEMA), a la Ciudad Deportiva del Real Madrid y a la futura Ciudad de la Justicia.

El tramo soterrado está equipado con:

- Siete pozos de ventilación y salida de emergencia.
- Dos rampas de acceso de vehículos ligeros y pesados.
- Acceso al túnel mediante ascensor para ambulancias en las estaciones subterráneas.
- Vía en placa sobre plano único para facilitar la evacuación.
- Cable de detección de incendios.
- Telefonía móvil, incluso en el tramo subterráneo.
- Doble vía mixta, con tres raíles que permiten la circulación en ancho ibérico, cercanías, e internacional, AVE.

La nueva línea finaliza en la estación de Aeropuerto T-4.