



El tramo abierto hoy, Santillana de Campos-Alar del Rey, tiene más de 38 km de longitud

José Blanco pone en servicio el último tramo de la Autovía A-67 Cantabria-Meseta

- La A-67 permitirá la conexión directa por autovía entre Santander y Madrid o entre Palencia o Valladolid y la capital cántabra
- El Gobierno de España ha destinado más de 117 millones de euros a estas obras
- Se cumple así el compromiso adquirido por el Ministro de Fomento de abrir este verano todos los tramos de la A-67

Madrid, 28 de julio de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministro de Fomento, José Blanco, ha presidido hoy el acto de puesta en servicio del tramo Santillana de Campos-Alar del Rey (Palencia), de la autovía A-67 Cantabria-Meseta. El Gobierno de España ha invertido un total de 117.368.664 euros en esta infraestructura.

Con esta apertura se completa todo el itinerario de la Autovía A-67 Cantabria-Meseta, entre Palencia y Santander. Se cumple así el compromiso adquirido en junio por el ministro de Fomento de abrir en este verano todos los tramos de la A-67.

La A-67 permitirá la conexión por autovía entre Santander y Madrid, y entre Valladolid o Palencia y la capital cántabra.

La nueva autovía se ha proyectado para una velocidad de 120 km/hora. Consta de dos calzadas de 7 metros con dos carriles de 3,5 metros



cada una, arcenes exterior e interior de 2,5m y 1m de ancho, respectivamente, y mediana de 10 m.

El tramo Santillana de Campos-Alar de Rey, de 38,6 kilómetros, se subdivide a su vez en 4 subtramos (Santillana de Campos-Osorno, Osorno-Villaprovedo, Villaprovedo-Herrera de Pisuerga y Herrera de Pisuerga-Alar del Rey).

Descripción técnica de las obras por subtramos

- Santillana de Campos-Osorno

El subtramo Santillana de Campos-Osorno, de 6 km de longitud, ha sido construido por la empresa Constructora San José, con un presupuesto 25.408.272 euros.

Su trazado se inicia en el enlace oeste de Santillana de Campos, para proyectarse luego hacia el norte y separarse progresivamente de la CN-611.

El recorrido tiene dos enlaces, uno a la altura de Santillana de Campos como conexión provisional de la autovía con la CN-611 y la P-981, y otro ubicado al oeste de Osorno, para dar continuidad a la A-231 que une León y Burgos.

El trazado cuenta con 6 pasos superiores, 7 pasos inferiores y 1 viaducto. Para facilitar la movilidad y la accesibilidad a las parcelas colindantes con la autovía, se han ejecutado 13.810 metros de caminos.

- Osorno-Villaprovedo

Este subtramo ha sido construido por las empresas Vías y Construcciones y Hormigones Sierra, en Unión temporal de Empresas (UTE), con un presupuesto de 28.609.774 euros.



Nota de prensa

La traza se inicia en el cruce del Río Valdavia, junto a Osorno, para finalizar justo antes del enlace de la autovía con la carretera P-232 de Hijosa de Boedo a Sotobañado y Priorato.

El nuevo trazado cruza varios cauces, siendo los más importantes los del Río Valdavia, Arroyo de las Viñas, Arroyo del Ronte, Arroyo de San Juan, Arroyo de Vallejuncal y Arroyo de Carcabillas. Sobre el Río Valdavia se ha ejecutado un viaducto de 200m y sobre el Arroyo de San Juan otro de 100 m.

En cuanto a la permeabilidad transversal, se han ejecutado 9 pasos superiores para caminos, con una anchura de 8 metros. Además, se han realizado 19 obras de drenaje transversal a la autovía, tres de ellas compartidas con pasos de fauna.

Entre los puntos kilométricos (p.k.) 2,100 y 2,800 se han ejecutado dos áreas de descanso, una en cada margen, con aparcamiento para vehículos ligeros, pesados y zonas de esparcimiento. Estas zonas se ubican íntegramente en el término municipal de Abia de las Torres.

- Villaprovedo- Herrera de Pisuerga

El subtramo Villaprovedo- Herrera de Pisuerga, fue adjudicado a la empresa Begar, con un presupuesto de 28.401.814 euros.

El recorrido del subtramo parte del término municipal de Villaprovedo. Se sitúa a unos 500 metros antes del cruce con la carretera de Villaprovedo, que se ha resuelto mediante paso superior. El tramo de autovía finaliza en el p.k.11,00, justo antes del paso sobre la carretera P-231 de Herrera de Pisuerga a Calahorra de Boedo.

El trazado cruza una serie de cauces, entre los que destacan los del Arroyo Reguera y Río Boedo en los que se han dispuesto viaductos de 95,20 m y 239,20 m, respectivamente.

Entre los p.k. 0,400 y 1,200 se ha diseñado un Área de Servicio en cada margen.



Además, se ha construido un enlace en el p.k. 3,560 para unir la carretera P-232 de Hijosa de Boedo a Sotobañado y Priorato con la autovía A-67.

- Herrera de Pisuergra-Alar del Rey

El subtramo Herrera de Pisuergra-Alar del Rey, de 10,7 km de longitud, ha sido construido por la empresa Copasa, con un presupuesto de adjudicación de 34.948.804 euros.

El trazado del subtramo comienza al oeste de la localidad de Herrera de Pisuergra, a la altura de su intersección con la carretera autonómica P-230, para cruzar el río Burejo y continuar hacia el norte. Posteriormente, gira hacia el noreste y se sobrepone a la carretera P-223. Finaliza al norte de Alar del Rey en las inmediaciones de Nogales de Pisuergra y muy próximo a la actual carretera N-611.

En el recorrido se han dispuesto un área de descanso y dos enlaces, situados a la altura de Herrera de Pisuergra y al noroeste de Alar del Rey.

Se han construido además dos viaductos: uno de 180 m de longitud para salvar el río Burejo y otro de 25 m sobre el Arroyo de Fuente Palacio. Para facilitar la movilidad y la accesibilidad a las parcelas colindantes con la autovía, se han ejecutado 16.200 metros de caminos.