



Nuevo tramo de la autovía del Camino de Santiago

El Ministerio de Fomento pone en servicio la variante de Navarrete-Nájera de la A-12, en la Rioja

- **El tramo tiene una longitud de 9,5 km**
- **La inversión total asciende a más de 33 millones de euros**

Madrid, 10 de septiembre de 2007 (Ministerio de Fomento).

El ministerio de Fomento ha abierto al tráfico la variante de Navarrete-Nájera (este) de la autovía del Camino de Santiago A-12, que discurre por los municipios de Sotés, Ventosa, Huércanos, Tricio y Nájera, en la Comunidad Autónoma de La Rioja.

El tramo tiene una longitud de 9,5 km, y la inversión ha ascendido a 33 M€, que incluye un presupuesto estimado de expropiaciones de 4,9 M€, lo que supone una inversión por kilómetro construido de 3,47 M€.

Características Técnicas

El tramo forma parte de la futura Autovía A-12 entre los municipios de Sotés y Nájera, y discurre además por los municipios de Ventosa, Huércanos y Tricio, de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

El trazado adoptado tiene una longitud total de 9.506 m y consiste en el desdoblamiento de la calzada actual, mientras que el resto del tramo discurre en variante. El radio mínimo adoptado es de 1.200 m



Nota de prensa

y la pendiente máxima del 4 %, correspondiendo a una velocidad específica de 120 km/h.

Hasta que no finalicen las obras del siguiente tramo de la Autovía A-12, Nájera (Este)-Hormilla, se ha ejecutado un ramal que conectará la Autovía con la carretera actual N-120 con una longitud aproximada de 819 m. Este ramal servirá en el futuro para la conexión con Nájera por el este y con la carretera LR-136 a Tricio.

En el tramo se han dispuesto dos enlaces: el enlace con la carretera LR-341, a Ventosa, que ya existía con una intersección en la margen izquierda del tronco, hacía Ventosa, y una glorieta en la margen derecha. En el trazado diseñado en el enlace remodelado se transforma dicha intersección en una glorieta, construyendo nuevos ramales de conexión con la autovía.

El nuevo enlace de Nájera Este se diseña con todos los movimientos permitidos. En su conexión con la carretera LR-427 a Huércanos se diseña con glorietas en ambas márgenes. De la glorieta sur del enlace parte el ramal de conexión tanto con la carretera nacional N-120 como con la LR-136 a Tricio.

También se ha diseñado una vía de servicio que da continuidad a la carretera LR-322 a Huércanos y la antigua N-120, hasta su conexión con el enlace de Ventosa.

Se han construido un total de trece estructuras entre pasos superiores, inferiores y viaductos.

Es importante señalar que, a pesar de que las obras afectaban en varios tramos el trazado del Camino de Santiago, concretamente al denominado "Camino Francés", se ha asegurado su continuidad con características similares a las actuales, compatibilizando en todo momento el continuo tránsito de peregrinos con la ejecución de las obras.



Nota de prensa

También hay que resaltar las prospecciones arqueológicas realizadas que han permitido descubrir los restos de una calzada medieval, encuadrable entre los siglos XV y XVII, y un centro de producción latericia de cronología romana altoimperial, encuadrable entre los siglos I y II d.c.