



También se abre al tráfico el tramo de la A-62 Salamanca Norte-Salamanca Oeste

## Fomento pone en servicio la Circunvalación Suroeste de Salamanca entre los enlaces de Buenos Aires y Los Montalvos

- Con el nuevo tramo de Circunvalación se elimina el paso, por las zonas urbanas, del tráfico de largo recorrido Norte-Sur y Este-Oeste.
- Con la apertura del tramo de la A-62 se completa el corredor de esta autovía entre Salamanca y Ciudad Rodrigo.

Madrid, 31 de mayo de 2006 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento abre hoy al tráfico la Circunvalación Suroeste de Salamanca, entre los enlaces de Buenos Aires y el de Los Montalvos, y el tramo de la Autovía A-62 Salamanca Norte-Salamanca Oeste, desde el enlace de Buenos Aires hasta la conexión con el tramo Salamanca Oeste-Aldehuela de la Bóveda, que ya se encuentra en servicio.

La apertura del nuevo tramo de Circunvalación significa la eliminación del paso por las zonas urbanas del tráfico de largo recorrido Norte-Sur y Este-Oeste. Asimismo, el nuevo tramo de la A-62 se completa el corredor de esta autovía entre Salamanca y Ciudad Rodrigo.

### Circunvalación Suroeste de Salamanca, características del tramo

El nuevo tramo de circunvalación consta de dos calzadas, formadas por dos carriles de 3,5 metros, con arcén exterior de 2,50 e interior de 1 metro, separadas por una mediana de ancho variable. El tramo tiene una longitud de 5 kilómetros, de los cuales los tres primeros forman



parte de la Autovía Ruta de la Plata, A-66. El presupuesto de ejecución de la actuación ha ascendido a 23,027 millones de euros.

El punto inicial del tramo se sitúa en la nueva glorieta en el polígono de Buenos Aires. El final, da continuidad a la Ronda Interior Sur de Salamanca. En un punto intermedio existe una gran glorieta que distribuye el tráfico de los vehículos entre la Carretera de Salamanca a Vecinos y la Vía proyectada. Próximo al punto final de la obra existe un enlace que conecta la Autovía con la actual N-630 y con la SA-20 (Ronda Interior Sur).

Por tanto, con esta nueva obra se mejora el tráfico en el entorno de la ciudad de Salamanca, así:

- El tráfico de la Vía de la Plata (N-630) no tendrá que atravesar los barrios del sur de la ciudad, al poder conectar por la nueva obra con la circunvalación Noroeste en el enlace de Buenos Aires, y con la N-630 en el enlace de los Montalvos.
- La ronda interior sur de Salamanca tendrá continuidad hasta la A-62, de forma que el tráfico de la carretera de Madrid podrá circunvalar por el sur toda la ciudad, desde la glorieta de la carretera de Alba de Tormes hasta el enlace de Buenos Aires.

De cara a la próxima celebración de la exposición de las Edades del Hombre en Ciudad Rodrigo, este último aspecto es especialmente relevante ya que facilitará el recorrido hasta el evento a aquellos visitantes procedentes de Madrid y del Sur de la Península.

### **A-62 Salamanca Norte-Salamanca Oeste, características del tramo**

Con la puesta en servicio de este tramo, se completa el corredor de la A-62 entre Salamanca y Ciudad Rodrigo, y, por tanto, se facilita también el acceso a la citada exposición. Tiene una longitud de 8,3 kilómetros, dispone de doble calzada de 10,5m de plataforma (dos carriles de 3,5 m; arcén interior de 1 metro y exterior de 2,5 m) con mediana de 12 m.