



Plan de Cercanías para Madrid

## Fomento licita los estudios para acercar el Cercanías a los centros urbanos de Majadahonda y Las Rozas y para prolongar el servicio hasta Soto del Real

- Estas actuaciones forman parte del Plan de Cercanías para Madrid, presentado por el ministro de Fomento en mayo
- El Gobierno construirá una variante de la línea actual de cercanías para acercar este servicio a los centros urbanos de Majadahonda y Las Rozas, que dispondrán de nuevas estaciones.
- Se habilitarán más de 17 kilómetros nuevos en la línea C-4 para ampliarla hasta Soto del Real
- El presupuesto de licitación de los dos estudios informativos asciende a más de 1,3 millones de euros

Madrid, 16 de junio de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha licitado la redacción de los Estudios Informativos para la construcción de una variante de la línea actual del servicio de Cercanías por el centro urbano de Majadahonda y Las Rozas y para la prolongación de la red de cercanías de Madrid desde Colmenar Viejo hasta Soto del Real, según ha publicado hoy el Boletín Oficial del Estado.

Estas actuaciones forman parte del Plan de Cercanías para Madrid 2009-2015, presentado por el ministro de Fomento, José Blanco, el pasado mes de mayo.



## NUEVA VARIANTE DE CERCANÍAS PARA LOS CENTROS URBANOS DE MAJADAHONDA Y LAS ROZAS

El presupuesto de licitación de este estudio asciende a 796.110 euros (IVA excluido). El Estudio Informativo tiene por objeto definir un nuevo trazado ferroviario que permita un acceso directo a los centros urbanos de Majadahonda y Las Rozas, acercando así las cercanías a la población.

El nuevo trazado se ha concebido como una variante de la línea actual, que enlazará con ésta en sus dos extremos, facilitando así la explotación ferroviaria frente a la opción en fondo de saco. La línea actual se mantendrá en explotación, de forma que unos trenes discurrirán por ella y otros lo harán por el nuevo trazado, dando así un servicio más completo a los usuarios. Como complemento de esta actuación, el nuevo acceso a Moncloa, que va a desarrollar la Comunidad de Madrid, también permitirá una mejor comunicación con el centro de la capital.

En la actualidad, por el área de estudio discurren varias líneas ferroviarias que confluyen a la altura de la estación de Pinar de las Rozas. La Línea Madrid-Hendaya que, procedente de Villalba, continua hasta la estación de Chamartín a través del Monte del Pardo y la línea que une la estación de Pinar de las Rozas con Príncipe Pío y Atocha, pasando por Majadahonda y Pozuelo de Alarcón. La conexión entre ambas se realiza mediante un triángulo de enlace que permite todos los movimientos.

Esta red es utilizada por diferentes líneas de cercanías: la C-7 (circular, con servicio Alcalá de Henares-Atocha-Chamartín-P. Pío-Atocha-Chamartín), la C-8 (con servicio Atocha-Chamartín-Villalba- El Escorial/ Cercedilla) y la C-10 (Villalba-Príncipe Pío-Atocha-Chamartín-Pitis). La Línea Madrid-Hendaya es utilizada también por otros servicios de viajeros, así como de mercancías.

La actual red de cercanías se ha configurado a partir de las líneas de ferrocarril existentes por lo que, en muchos casos, las estaciones se encuentran alejadas de los centros urbanos, dificultando la



accesibilidad de los usuarios y, por tanto, haciendo menos atractivo el uso del ferrocarril. Por ello, el Ministerio de Fomento ha decidido impulsar esta actuación en beneficio de los ciudadanos de Majadahonda y Las Rozas.

### Características técnicas del Estudio

El Estudio Informativo que ahora se licita tendrá por objetivo definir y analizar las alternativas de trazado viables para construir una variante de la actual línea férrea entre Pinar de las Rozas y Príncipe Pio a través del centro urbano de Majadahonda y Las Rozas, seleccionando la alternativa técnica más adecuada. La variante, de unos 8 km de longitud y que prácticamente en su totalidad discurrirá en túnel, enlazará con la red existente en el entorno de las actuales estaciones de Majadahonda y Pinar, donde se diseñarán los enlaces necesarios para permitir que ésta continúe en funcionamiento.

También se estudiará el emplazamiento más adecuado para la construcción de dos nuevas estaciones próximas a los centros urbanos de Majadahonda y Las Rozas. El emplazamiento de estas estaciones se analizará teniendo en cuenta su accesibilidad, situación en relación a la demanda, conexiones con otros modos de transporte y facilidad de construcción. Las nuevas estaciones serán totalmente accesibles para personas con movilidad reducida.

El análisis de soluciones se realizará teniendo en cuenta los puntos de vista técnico, funcional, medioambiental, urbanístico y económico. Además, también se realizará un estudio específico de las condiciones de explotación y demanda de transporte en las situaciones actual y futura.

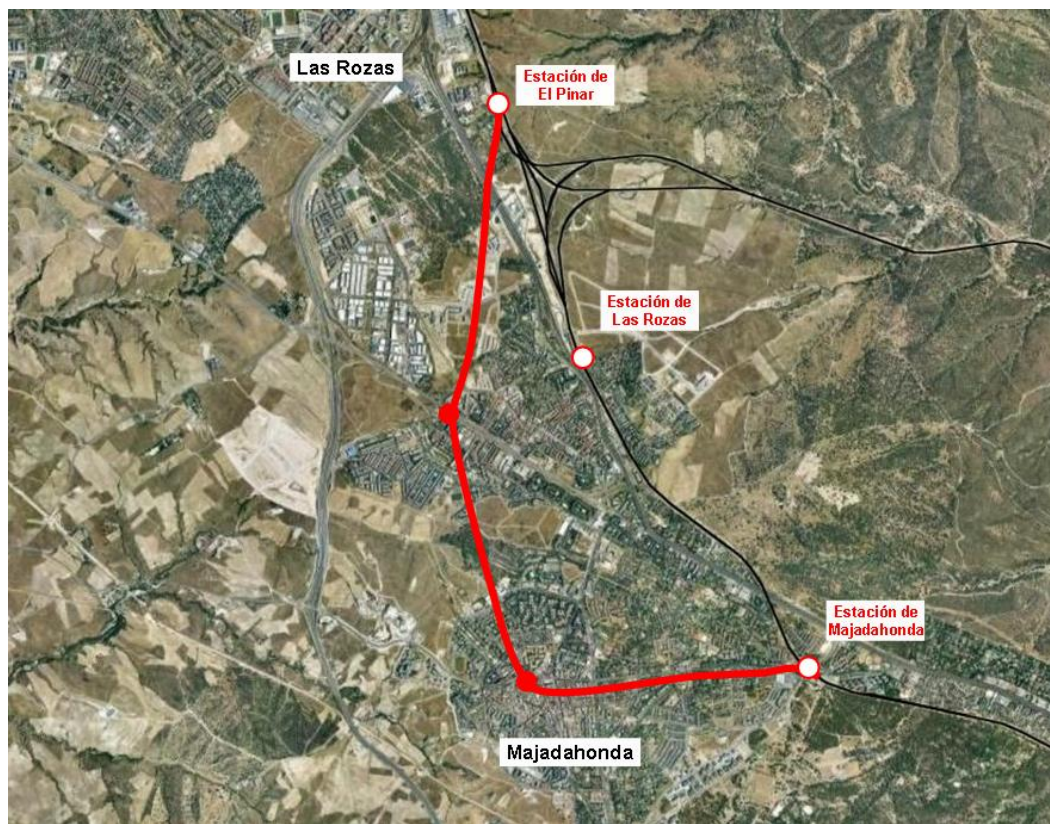
### Otras actuaciones en este corredor

Para completar la mejora de este Corredor, el Ministerio de Fomento ya tiene en redacción avanzada el estudio informativo de la cuadruplicación de vía entre Pinar de las Rozas y Villalba. Esta actuación permitirá separar los tráfico de cercanías y mercancías y facilitará que puedan establecerse servicios directos, más rápidos, que



no tengan paradas en las estaciones intermedias. Una vez se complete la cuadruplicación, la totalidad del recorrido entre Villalba y Madrid dispondrá de cuatro vías, dando así continuidad a las que ahora ya existen a partir de Pinar de las Rozas (dos por Chamartín y dos por Príncipe Pio).

Gráfico: Futura variante de Cercanías por los centros urbanos de Majadahonda y Las Rozas



### AMPLIACIÓN DEL CERCANÍAS HASTA SOTO DEL REAL

El presupuesto de licitación del estudio para la prolongación del Cercanías hasta Soto del Real es de 552.636 euros (IVA excluido). El Estudio Informativo definirá las actuaciones a realizar en la actual Línea C-4 para prolongar el servicio de Cercanías desde la estación de



# Nota de prensa

Colmenar Viejo hasta la localidad de Soto del Real y seleccionará la alternativa técnica más adecuada

Se estudiarán soluciones que sirvan para tráfico mixto de viajeros y mercancías, planteando alternativas tanto de acondicionamiento de la línea actual como soluciones de nuevo trazado en caso necesario.

Asimismo, se estudiará la implantación de las estaciones necesarias para la prestación del servicio, que incorporarán los medios precisos para permitir el acceso de personas con movilidad reducida, conexión con otros modos de transporte y aparcamientos de disuasión.

Actualmente, la línea férrea Madrid-Burgos es utilizada hasta Colmenar Viejo por la línea C-4 de Cercanías de Madrid. La Línea dispone de doble vía electrificada entre Madrid y Colmenar Viejo y de vía única sin electrificar en el resto del trazado.

El tráfico total de cercanías es de 135 circulaciones/día de lunes a viernes y 107 circulaciones/día en fin de semana, llegando a alcanzar 6 circulaciones por sentido en hora punta.

La línea tiene una longitud aproximada de 10,5 km entre las estaciones de Colmenar Viejo y la antigua estación de Manzanares-Soto del Real, situada a la altura del centro penitenciario, discurriendo, en este tramo, junto al Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares. A partir de este punto, la Línea bordea durante unos 7 km el casco urbano de Soto del Real, alejándose del Parque Regional, hasta alcanzar el antiguo apeadero de la localidad, situado más próximo al casco urbano y al este del mismo.