



El tramo ininterrumpido de autovía es ya de más de 190 km.

El Ministerio de Fomento pone en servicio el tramo Aljucén – Mérida, de la Autovía Ruta de la Plata, A-66

- El nuevo tramo, puesto en servicio en un acto al que asistió la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el Presidente de la Junta de Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra, tiene una longitud de 9,9 kilómetros.
- La inversión realizada ha ascendido a más de 34 M€

Madrid, 23 de enero de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha puesto en servicio hoy el tramo Aljucén-Mérida, de la Autovía Ruta de la Plata, A-66, que discurre por los municipios extremeños de Aljucén, El Carrascalejo y Mérida, en la provincia de Badajoz. La inversión ha sido de 34 M€.

En un acto que contó con la presencia de la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el Presidente de la Junta de Extremadura, Juan Carlos Rodríguez Ibarra, se puso en servicio un tramo que completa un itinerario ininterrumpido de autovía de más de 220 Km. entre Plasencia y de Fuente de Cantos y un ahorro, en este tramo, en los tiempos de desplazamiento, de casi el 30%.

La Autovía de la Plata constituye un gran eje vertebrador, que unirá Andalucía y Extremadura con el Noroeste del país.

Durante esta legislatura se ha dado un impulso definitivo a esta Autovía, a su paso con Extremadura, con la puesta en servicio de 8 tramos y el inicio de obras en los otros 2 tramos. A fecha de hoy toda la autovía está en servicio o con las obras en ejecución.



Nota de prensa

Gracias a la aceleración de las obras, la Autovía de la Plata estará en servicio, a su paso por Extremadura, antes del final de esta legislatura.

Durante su intervención, la Ministra de Fomento apuntó la importancia de las infraestructuras de comunicaciones para el progreso económico y social de Extremadura, y agregó que, por ello, la Autovía de la Plata no es un proyecto aislado, sino que se encuadra dentro de un marco de actuaciones en el ámbito de las infraestructuras en carreteras que tratan de mejorar las comunicaciones de esta Comunidad Autónoma.

En este sentido, cabe recordar el gran avance llevado a cabo en la Autovía Trujillo-Cáceres, que estará toda en obras en 2007 y en servicio para el 2010; así como nuevos proyectos: la futura Autovía A-43, que unirá Extremadura con la Comunidad Valenciana, la conversión en autovía de la N-432, Badajoz – Córdoba – Granada, y, la conexión de Extremadura con el Puerto de Huelva, mediante la Autovía Zafra - Huelva



ANEXO: Características técnicas

El tramo Aljucén-Mérida de la A-66, Autovía Ruta de la Plata, está situado entre los términos municipales de Aljucén, El Carrascalejo y Mérida. Este tramo de autovía es de nuevo trazado y consiste en una variante completa a la carretera N-630, discurriendo de norte a sur por su margen izquierda y sensiblemente paralela a ésta. La longitud total de este tramo es de 9,9 km y su origen está situado a la altura del p.k (punto kilométrico) 606,600 de la carretera N-630.

Conecta en su origen con el tramo ya en servicio "Límite de provincia de Cáceres - Aljucén", y por su extremo sur con la "Autovía del Suroeste", A-5 en la "Variante de Mérida", mediante el enlace de Mérida.

A lo largo del mismo se han construido o completado un total de tres enlaces. El primero de ellos es el denominado "Enlace de Aljucén" y se encuentra en el extremo norte de la obra. En el p.k. 7,120 se sitúa el segundo de los enlaces, denominado "Enlace de Mirandilla, el cual conecta con la N-630 y con la carretera local a Mirandilla.

Por último, el "Enlace de Mérida", que conecta la Autovía Ruta de la Plata (A-66) con la Autovía del Suroeste (A-5), permitirá todos los movimientos entre Cáceres, Mérida, Badajoz y Madrid.

Tras la puesta en servicio del tramo se procederá, como actuación adicional, a la duplicación del tramo de acceso norte a Mérida por la N-630, comprendido entre el enlace y la intersección a la carretera de Montijo, de 500 m de longitud.