

## COMPARACIÓN DEL PLENO DEL CNTC (1998 – 2010)

Sec.	Federación	(1998-2001)	(2002-2005)	(2006-2009)	(2010-2013)
01	ANETRA	1	0	/	/
01	ASTIC	0	0	0,0	/
01	F. ASINTRA	5	6	4,6	4,6
01	FENEBUS	14	14	15,4	15,4
	<b>TOTAL SEC. 01</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20,0</b>	<b>20,0</b>
02	AGAPYMET	0	0	/	/
02	ANETRA	8	7	9,7	9,7
02	ANTRADE	0	0	0,0	/
02	F. ASINTRA	10	12	12,3	12,3
02	FENEBUS	12	11	8,0	8,0
02	ASTIC	0	0	0,0	/
02	FENADISMER-BUS	0	0	0,0	/
02	LNT	0	0	/	/
	<b>TOTAL SEC. 02</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30,0</b>	<b>30,0</b>
03	ATUC	4	12	10,9	10,9
03	F. ASINTRA	3	0	/	/
03	BUSINTRA	0	1	0,9	0,9
03	TU	8	2	3,2	3,2
	<b>TOTAL SEC. 03</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
04	CTE	4	5	5,3	7,0
04	FENADISMER	0	0	/	/
04	UNALT	11	9	9,0	7,0
04	UNIATRAMC	0	1	0,6	1,0
	<b>TOTAL SEC. 04</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14,9</b>	<b>15,0</b>
05	AGETRANS	/	/	/	1,0
05	ANEA	5	5	5,0	4,0
	<b>TOTAL SEC. 05</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>
06	AEDAVE	5	5	6,0	7,0
06	FEAAV	10	10	9,0	8,0
	<b>TOTAL SEC. 06</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
07	FENEVAL	7	3	3,2	4,1
07	ZONTURENT	0	4	3,8	2,9
	<b>TOTAL SEC. 07</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>
08	FENEVAL	3	1	1,9	1,8
08	LNT	0	0	/	/
08	ZONTURENT	0	2	1,1	1,2
	<b>TOTAL SEC. 08</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>
09	ANECETA	3	3	3,1	3,1
09	ESTABUS	2	2	1,9	1,9
	<b>TOTAL SEC. 09</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>

DEPARTAMENTO DE VIAJEROS

DEPARTAMENTO DE MERCANCÍAS

Sec.	Federación	(1998-2001)	(2002-2005)	(2006-2009)	(2010-2013)
10	CETM	8	10	8,9	7,2
10	CONFEDETRANS	0	0	1,3	/
10	FDT	0	0	/	/
10	FEDATRANS	1	0	/	/
10	FENADISMER	3	3	2,9	3,9
10	FENEAC	0	0	0,9	1,1
10	FETRANSA	0	1	/	1,7
10	FVET	1	1	1,0	1,1
10	LNT	0	0	/	/
10	UNIATRAMC	0	0	0,0	0,0
10	UPT	1	0	/	/
	<b>TOTAL SEC. 10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
11	ASTIC	0	0	3,7	3,7
11	ATFRIE	/	/	/	0,0
11	CETM	27	29	24,1	22,4
11	CONFEDETRANS	0	0	4,1	/
11	FDT	0	0	/	/
11	FEDATRANS	4	1	/	/
11	FENADISMER	5	5	4,8	7,2
11	FENEAC	/	/	/	0,0
11	FETRANSA	0	2	/	2,7
11	FVET	4	3	3,3	4,0
11	LNT	0	0	0,0	/
11	UNIATRAMC	0	0	0,0	0,0
	<b>TOTAL SEC. 11</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>
12	ASTIC	6	11	4,8	3,6
12	ATFRIE	/	/	/	1,5
12	CETM	13	6	13,3	10,1
12	CONFEDETRANS	0	0	0,0	/
12	FDT	0	0	/	/
12	FEDATRANS	0	0	/	/
12	FENADISMER-ANTID	1	1	0,7	2,7
12	FETRANSA	/	/	/	0,5
12	FVET	0	2	1,2	1,6
	<b>TOTAL SEC. 12</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20,0</b>	<b>20,0</b>
13	ANATRANS	5	6	7,3	6,7
13	FEDAT	10	9	7,7	7,0
13	FENADISMER	/	/	/	1,3
	<b>TOTAL SEC. 13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
14	AECAAF	7	6	5,9	4,9
14	AEM	0	1	1,0	2,6
14	FEDAT	8	8	8,1	7,5
14	FENADISMER	/	/	/	0,0
	<b>TOTAL SEC. 14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
15	ASTIC	/	/	/	2,1
15	FETEIA	10	10	10,0	7,9
	<b>TOTAL SEC. 15</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>
16	ANADIF	0	1	/	/
16	ATFRIE	/	/	/	0,0
16	CETM	5	4	4,5	4,1
16	LOGICA	0	0	0,5	0,9
	<b>TOTAL SEC. 16</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>
17	ACTE	5	5	4,5	4,5
17	FENADISMER	0	0	0,5	0,5
	<b>TOTAL SEC. 17</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>