



La inversión total supera los 93 M€, incluyendo las expropiaciones y los costes de proyecto y control

Fomento pone en servicio el tramo Variante de Navia de la Autovía del Cantábrico A-8, tras ejecutar el 84% de la obra en esta legislatura

- La Ministra Magdalena Álvarez asistió al acto junto al presidente del Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces
- La variante tiene una longitud de 6,28 kilómetros y discurre por los municipios de Navia y Coaña

Madrid, 03 de julio de 2006 (Ministerio de Fomento)

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha asistido hoy al acto de puesta en servicio del tramo de la Autovía del Cantábrico A-8 correspondiente a la Variante de Navia, que discurre por los municipios asturianos de Navia y Coaña.

Magdalena Álvarez, acompañada del Presidente de Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces, indicó que la inversión total supera los 93 millones de euros sumando al presupuesto de la obra (83.985.912,44 euros) las expropiaciones y los gastos de proyecto y control.

Señaló además que cada kilómetro ha supuesto un coste de 13,5 millones de euros, lo que da una idea de lo complicada que ha sido esta actuación. En un tramo de 6,28 kilómetros (km) se han tenido que construir dos viaductos, uno de ellos de casi 1 km de longitud, y un túnel de 700 m.



Nota de prensa

Para hacer realidad esta puesta en servicio el Ministerio de Fomento ha multiplicado por 4 el ritmo de ejecución de la obra y, si comparamos con la media de la anterior legislatura, se ha incrementado la dotación presupuestaria en un 15%. Así, acelerando la construcción y asignándole más recursos se ha pasado, en sólo dos años, del 16% al 100% de la ejecución.

También destacó que su Ministerio es consciente del impacto que tienen las infraestructuras de comunicaciones en el progreso económico y en la cohesión social de Asturias. De ahí que la Autovía del Cantábrico no sea un proyecto aislado sino que se encuadre dentro de un marco de actuaciones, en el ámbito de las infraestructuras en carreteras, que tratan de mejorar las comunicaciones de esta Comunidad Autónoma.

En este contexto, la Ministra quiso comentar los avances que se están llevando a cabo en la Autovía A-63 que comunica Oviedo y La Espina. Casi se ha triplicado el ritmo de ejecución de la obra, señaló, y se han destinado 120 millones de euros entre 2005 y 2006. El compromiso del Ministerio de Fomento es que al finalizar este año todas las obras de esta autovía estén licitadas o en servicio.

Por último, Magdalena Álvarez aseguró que estos proyectos son sólo un ejemplo de la apuesta que el Gobierno está haciendo por Asturias. Una apuesta que se refleja de forma clara en los Presupuestos Generales del Estado del 2005 y 2006. La media anual de recursos destinados al Principado asciende a 598,75 millones de euros que, frente a los 352,00 millones de la legislatura anterior, suponen un incremento de un 70% para las infraestructuras asturianas.



Anexo: características técnicas

Este tramo de la Autovía A-8 se emplaza entre las poblaciones de Salcedo y Jario. Tiene una longitud de 6,28 km y su singularidad principal es la de cruzar los ríos Anleo, Navia y Meiro mediante dos viaductos de 907 m y 386 m, respectivamente. Asimismo, discurre en túnel bajo el monte de Jario con 725 m de longitud el tubo izquierdo y 700 m el derecho.

El radio mínimo adoptado es de 1.000 m. Y la pendiente máxima es del 4% al inicio del tramo, en una longitud de 593,5 m. En su conjunto el trazado corresponde a una velocidad específica de 100 km/h.

El viaducto de los ríos Anleo y Navia, está formado por un tablero de hormigón armado pretensado de 907 m de longitud ejecutado mediante dovelas prefabricadas. Los vanos contemplados son de 41,5 a 75 metros y de 160 m para los vanos que cruzan los citados ríos y la carretera de Navia a las instalaciones de CEASA. En los vanos de 160 m se han dispuesto dos arcos metálicos superiores de 36 m de altura a fin de salvar la longitud de vano.

Para el viaducto sobre el Río Meiro, con una longitud de 386 m y, por unificación de la tipología de los tableros, se ha construido un viaducto con vanos de 48 m a 72 m.

Se han dispuesto además otras estructuras para mantener la permeabilidad transversal del territorio a través de la longitud del tramo. Estas son:

- Cinco pasos inferiores de hormigón armado.
- Un paso superior en la carretera de Salcedo, de tipología de losa de hormigón postensado
- Viaducto sobre el Arroyo Valmeón, con tablero de vigas artesa y 180 m de longitud
- Dos pasos superiores sobre el ferrocarril FEVE ejecutados con vigas de hormigón pretensado.



Nota de prensa

Las conexiones entre el tronco de la autovía y la carretera nacional CN-634 se realizan a través de los dos enlaces proyectados: el enlace de Navia en el origen del tramo y el enlace de Jarrío al final del trazado. Los dos enlaces son geoméricamente muy similares, diseñados ambos con tipología de trompeta con glorieta sobre la CN-634.

El volumen total de excavación del tramo ha sido de 804.939 m³, mientras que el volumen total de terraplenes ha sido de 800.567 m³.

La sección del tronco está compuesta por una mediana de anchura variable y dos calzadas de 7,00 m de anchura, en la que se alojan dos carriles de 3,50 m, arcenes exteriores de 2,50 m de ancho e interiores de 1 m pavimentados y con pendiente transversal en prolongación de la calzada, a los arcenes se adosan sendas bermas afirmadas no pavimentadas de 1 m. de anchura.

El firme del tronco está compuesto por 25 cm. de zahorra artificial y 25 cm. de mezclas bituminosas en caliente: 15 cm. en capa de base, 6 cm. en capa intermedia y 4 cm. en capa de rodadura drenante tipo PA-12.

En cuanto a las medidas correctoras del impacto ambiental, se han resuelto las prescripciones y condicionantes recogidos en la D.I.A., especialmente en lo referente a las protecciones de las zonas de carrizos próximas a los ríos Anleo, Navia y Meiro, el Castro de Armental, la restauración con especies autóctonas de taludes que permitan su revegetación, la permeabilidad territorial faunística y pantallas antirruídos.

Hay que hacer notar que el cumplimiento de las prescripciones establecidas en la Declaración de Impacto Ambiental, en lo referente a adecuación medio ambiental del trazado, ha originado un incremento del presupuesto del orden de 13,40 millones de euros, fundamentalmente en actuaciones para preservar las zonas de carrizos y próximas a la Ría de Navia y en actuaciones no incluidas específicamente en el apartado de Protección Ambiental.