



El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, ha presidido el acto de apertura

Fomento pone en servicio el tramo Los Rábanos-Soria de la Autovía A-15

- El Ministerio avanza en sus compromisos recogidos en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte y en el PAES.
- El Gobierno de España ha destinado 30,2 millones de euros a esta nueva infraestructura
- Este tramo, de casi 8 km, permitirá dotar a la ciudad de un nuevo acceso de gran capacidad.

Madrid, 23 de junio de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, ha inaugurado hoy el tramo de la Autovía de Navarra A-15 entre Los Rábanos y Soria. Al acto también han asistido el Delegado del Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo, y el alcalde de Soria, Carlos Martínez.

Este nuevo tramo de 7,9 kilómetros supone una mejora sustancial en los accesos a la ciudad desde el Sur, puesto que se ha diseñado con características que permiten la mejor accesibilidad y velocidad de recorrido. El Ministerio de Fomento ha destinado más de 30,2 millones de euros a esta infraestructura.

Este tramo de autovía es un compromiso del Gobierno, recogido tanto en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes P.E.I.T. 2005-2020 como en el Plan de Actuación Específico de Soria (PAES).

Desde la firma del Plan Específico en mayo de 2005 se han impulsado actuaciones como las autovías A-15 y A-11, en las que ya se han licitado más de 180 km en la provincia de Soria, lo que supone una inversión de más de 150 M€, y se ha avanzado en otras actuaciones en



materia de ferrocarriles como la modernización de la línea Soria – Torralba.

Gracias al desarrollo de los planes del Ministerio de Fomento, Soria se ubicará en la zona de conexión de los principales corredores viarios del valle del Ebro y el valle del Duero.

Descripción técnica de la obra

El tramo Los Rábanos - Soria de la autovía de Navarra A-15 se inicia en la zona donde se desarrollará el futuro enlace con la circunvalación sur de Soria, que iniciará la autovía del Duero (A-11) hacia Valladolid y dará continuidad a la autovía de Navarra (A-15) hacia Tudela, configurándose el tramo que hoy entra en servicio como el futuro acceso a Soria (SO-20). El tramo inaugurado finaliza en el acceso sur de Soria.

El trazado discurre por los términos municipales de Cubo de la Solana, Los Rábanos y Soria.

La nueva vía se encuentra sensiblemente paralela a la actual N-111, al oeste de la misma, y permitirá la descongestión de esta carretera nacional.

Los enlaces permiten dar acceso al sur de la localidad de Los Rábanos y a las actuales carreteras N-111 y la autonómica de Navalcaballo (SO-100). Desde el enlace próximo a Soria se produce la bifurcación de calzadas hacia el acceso sur de Soria o hacia la variante de Los Royales al oeste de la ciudad.

El trazado ha sido diseñado para la mayor velocidad específica permitida, 120 km/h y la sección tipo de la autovía consta de 2 calzadas con 2 carriles por sentido de 3,5 m, arcén exterior de 2,5 m, interior de 1 m y bermas de 1 m. La mediana dispone de una anchura de 10 m.

El proyecto contempla la ejecución de un total de 11 estructuras, que comprenden 4 pasos inferiores de reposición de caminos, 2 pasos



Nota de prensa

superiores de caminos, 2 pasos de fauna, 2 estructuras en enlaces y una ampliación de la estructura del paso inferior del ferrocarril.

Se han destinado 1,25 millones de euros para tratamientos ambientales, entre los que se incluyen los pasos de fauna, plantaciones, hidrosiembras o seguimientos arqueológicos, que se han contemplado de acuerdo con las condiciones impuestas en la declaración de impacto ambiental. Además se han repuesto todos los servicios afectados.

