



José Blanco asiste al acto de puesta en servicio del tramo Muro de Alcoy-Puerto de Albaida de la A-7

- El presupuesto del tramo, de 8 km de longitud, asciende a 32 millones de euros
- Tras esta apertura, sólo faltan los tramos de Cocentaina-Muro de Alcoy y la variante del Barranco de la Batalla para poner en servicio toda la autovía A-7 entre Valencia y Alicante

Alicante, 30 de junio de 2010. (Ministerio de Fomento)

El ministro de Fomento, José Blanco, ha presidido hoy la puesta en servicio del tramo Muro de Alcoy-Puerto de Albaida de la Autovía del Mediterráneo A-7. Al acto también han asistido la secretaria general de Infraestructuras, Inmaculada Rodríguez Piñero, el conseller de Infraestructuras y Transportes, Mario Flores, y el delegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Ricardo Peralta.

El tramo Muro de Alcoy – Puerto de Albaida, de 8 kilómetros de longitud, está incluido en la Autovía A-7, que une las provincias de Valencia y Alicante por la zona central.

El Ministerio de Fomento ha destinado una inversión de 32 millones de euros a la construcción de este tramo.

Tras la puesta en servicio de la Variante de Alcoy en diciembre de 2009 y hoy con el tramo Muro de Alcoy – Puerto de Albaida, sólo faltan los tramos de Cocentaina – Muro de Alcoy y Variante del Barranco de la Batalla, actualmente en fase de construcción, para abrir todo el trazado de la A-7 entre Valencia y Alicante.

Descripción del trazado

La obra se ha ejecutado en los términos municipales de Albaida y Atzeneta d'Albaida, ambos en la provincia de Valencia, y Muro de Alcoy, en la provincia de Alicante.



La autovía se ha construido como duplicación de la actual N-340, si bien se han realizado mejoras en planta (variantes del río Albaida y del Naixement) y en alzado. El trazado está muy condicionado por dos aspectos: la ladera de la Sierra de Benicadell y el Naixement, cabecera del río Albaida, que circula en paralelo al trayecto.

El nuevo tramo de autovía tiene dos calzadas de siete metros, arcenes exteriores de 2,5 m., arcenes interiores de 1,50 m. y mediana de anchura variable entre 2 y 6 m.

El itinerario se inicia coincidiendo con el final del tramo Cocentaina-Muro de Alcoy, y adopta una alineación curva de 540 m. de radio para dirigirse en dirección norte y subir al Puerto de Albaida en un tramo de 2.000 m. de longitud.

Desde el puerto sigue con dirección este, para bajar al final en el enlace de Albaida. Este tramo discurre entre la falda de la montaña por la izquierda y el barranco del Naixement por la margen derecha.

Entre el punto kilométrico (p.k.) 5,600 y el p.k. 6,300, se rectifica con alineación recta un trazado de curvas que presenta la N-340, por lo que se proyectan dos viaductos que cruzan el río.

En la parte final el tramo conecta con Albaida y con la CV-617 mediante un enlace, finalizando el trazado en la conexión con el siguiente tramo de autovía.

Obras puntuales del trazado

- Origen del proyecto, p.k. 0,000. Inicio en curva de radio 540 m. siguiendo la alineación del tramo anterior (Cocentaina – Muro de Alcoy).
- Enlace 1. Enlace del Puerto de Albaida. Se desarrolla entre el p.k. 1,500 y el p.k. 2,500, con tipología de pesas con un paso superior ejecutado una estructura singular con pilas inclinadas. El enlace da conexión a propiedades colindantes.



Nota de prensa

- Viaducto 1. Entre el p.k. 5,660 y el p.k. 5,770.
- Viaducto 2. Entre el p.k. 6,085 y el p.k. 6,230.
- Enlace 2. Se desarrolla entre el p.k. 6,900 y el final. Responde a una tipología de pesas algo singular, pues ambas pesas se encuentran en la margen derecha. Por ello, dispone de dos pasos inferiores de cruce de la Autovía (uno de ellos existente). El enlace remodela la conexión actual con el acceso a Albaida y con la CV-617 a Atzeneta de Albaida.